

N 01.86.03 Technické predpisy pre triedu 4T

N 01.86.03.1 Povinná výbava jazdca

Platí SR 01.86.01.1

N 01.86.03.2 Špecifikácia

Platí SR 01.86.01.2

N 01.86.03.3 Rám a podvozok

Platí SR 01.86.01.3

N 01.86.03.4 Motor

Motor musí mať štvortaktný pracovný cyklus. Maximálny zdvihový objem je 100 cm³. Musí byť zachovaná pôvodná skriňa motora pre daný typ a model motocykla, pôvodný alebo iný valec a hlava valca vhodná pre použitý motocykel, bez akýchkoľvek ďalších úprav. Upevnenie motora do rámu musí byť zachované pôvodné. Generátor musí zostať pôvodný. Je povolené odstrániť vinutia zo statora. Je povolené použiť ľubovoľný kľukový a rozvodový mechanizmus vhodný pre použitý motocykel. Je zakázané uberať materiál zo skrine motora a krytu variátora, s výnimkou priestoru osadenia variátora pri jeho zmene.

N 01.86.03.4.1 Karburátor

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor. Za karburátorom s difúzorom väčším ako 15 mm musí byť vložená clona (reštriktor) z pevného kovového materiálu s maximálnym priemerom otvoru **15** mm. Tolerancia pre otvor clony je +0,3 mm. Hrúbka clony je min. 5 mm s toleranciou +/- 0,3 mm. Maximálne zrazenie hrán otvoru v clone je 0,5 x 45 ° z oboch strán. Všetky plyny musia prúdiť cez clonu. Pozn.: clona by mala byť ľahko prístupná a/alebo demontovateľná z dôvodu kontroly.

N 01.86.03.4.2 Teleso čističa vzduchu, čistiaca vložka

Teleso čističa vzduchu môže byť zamenené za špeciálne pretekárske. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

N 01.86.03.5 Chladiaci systém

Musí byť zachovaný pôvodný systém chladenia motora. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť voda. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

SR 01.86.03.6 Výfukový systém

Musí byť zachovaný pôvodný výfukový systém alebo výfuk s tlmičom, ktorý je schválený pre cestnú premávku a obsahuje vyrazené homologizačné číslo a zaručuje splnenie hlukového limitu 103 dB(A).

N 01.86.03.7 Prevodovka

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske.

N 01.86.03.8 Riadidlá

Musia byť zachované pôvodné riadidlá. Je povolené zmeniť plynovú rukoväť za iný typ ako pôvodný.

N 01.86.03.9 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

SR 01.86.03.10 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

N 01.86.03.11 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 100 km/h (kód „J“) Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

N 01.86.03.12 Brzdy

Brzdy musia byť zachované pôvodné. Motocykel musí byť vybavený funkčnými nezávisle ovládanými brzdami sústrednými s osou kolies na obidve kolesá. Brzdové platničky môžu byť ľubovoľné. Je povolené zameniť:

- brzdové strmene za zhodný typ
- brzdové kotúče, ale vždy s rovnakými rozmermi ako pôvodné

N 01.86.03.13 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený prístupným a funkčným vypínačom zapalovania.

N 01.86.03.14 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky žltá RAL 1003, farba čísla čierna RAL 9005. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné.

N 01.86.03.15 Ovládanie plynu

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak jazdec zloží ruku z otočnej rukoväte.

N 01.86.03.16 Predná vidlica

Predná vidlica musí byť zachovaná pôvodná.

N 01.86.03.17 Zadné pruženie

Zadné pruženie musí byť zachované pôvodné.

N 01.86.03.18 Palivo

Platí SR 01.86.01.19

N 01.86.03.19 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

- spätné zrkadlá, hlavný a pomocný stojan
- smerové svetlá, ak nie sú integrované do kapotáže
- kufre a držiaky kufrov, ak nie sú integrované do kapotáže
- predné veterné štíty a ich upevňovacie konštrukcie

N 01.86.03.20 Nasledujúce diely môžu byť odstránené:

- stupačky pre spolujazdca, držiak EČ
- svetlomety, smerové svetlá – ak sú integrované do kapotáže, musia byť otvory po nich zakryté

N 01.86.03.21 Záverečné ustanovenia

Zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené týmito technickými predpismi, sú zakázané. Súčiastky, ktoré nie sú uvedené v týchto technických predpisoch, musia byť bez výnimky pôvodné.

N 01.86.03.22 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2011