

N 01.86.04 Technické predpisy pre triedu OPEN

N 01.86.04.1 Povinná výbava jazdca

Platí SR 01.86.01.1

N 01.86.04.2 Špecifikácia

Pre potreby technického predpisu pre triedu OPEN sa skútom rozumie motorové vozidlo s dvoma kolesami, vybavené sedadlom pre jazdca, s automatickou spojkou a automatickou prevodovkou variátorového typu. Skúter musí spĺňať všetky podmienky bezpečného motocykla.

N 01.86.04.3 Rám a podvozok

Voľnej konštrukcie pri dodržaní všetkých bezpečnostných prvkov. Ak sa použije pôvodný hlavný rám, musí byť zachovaný úplný a musí byť označený identifikačným sériovým číslom (VIN kódom) a môže sa upravovať len pridávaním materiálu, aby bol zosilnený. Montážna jednotka motor-kyvné rameno môže byť zosilnená. Bočné strany motocykla môžu byť proti poškodeniu chránené chráničmi rámu z plastov a z kompozitných materiálov a musia byť pevne uchytené k rámu motocykla. Chrániče môžu z obrysu vyčnievať max. 50 mm. Je povolené použiť maximálne 6 kusov chráničov rámu, pričom musia byť umiestnené symetricky vzhľadom na pozdĺžnu zvislú rovinu motocykla.

N 01.86.04.4 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť motocykla je 75 kg. Dovažovanie motocykla je zakázané.

N 01.86.04.5 Motor

Zdvihový objem nad 70 cm³ do 250 cm³ pre dvojtaktný motor a nad 125 cm³ a do 300 cm³ pre štvortaktný motor. Musí mať kľukovú skriňu a kyvné rameno skonštruované ako jednu pevnú jednotku. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) na kryt spojky pre jej chladenie.

N 01.86.04.5.1 Karburátor

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

N 01.86.04.5.2 Teleso čističa vzduchu

Teleso čističa vzduchu môže byť ľubovoľné.

N 01.86.04.6 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém.

Ako náplň pre chladenie sa musí použiť voda. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

N 01.86.04.7 Výfukový systém

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB(A) pre dvojtaktné motory a 103 dB(A) pre štvortaktné motory.

N 01.86.04.8 Prevodovka

Prevodovka a spojka môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

N 01.86.04.9 Riadidlá

Riadidlá môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Šírka riadidiel je min. 400 mm a max. 850 mm.

N 01.86.04.10 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

N 01.86.04.11 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel, nosič EČ a upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Obrys predného krytu po úprave musí mať uzatvorený tvar bez ostrých hrán a výčnelkov. Je povolené umiestniť okolo tohto obrysu ochranný rám z trubky s priemerom min. 12 mm a max. 20 mm, ktorý musí byť pevne uchytený k rámu motocykla. Všeobecne platí, že po úprave krytov musia byť kryty bez ostrých hrán a výčnelkov.

N 01.86.04.13 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“) Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

N 01.86.04.14 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený funkčnými nezávisle ovládanými brzdami sústrednými s osou kolies na obidve kolesá.

N 01.86.04.15 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený prístupným a funkčným vypínačom zapalovania.

N 01.86.04.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky biela RAL 9010, farba čísla čierna RAL 9005. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné.

N 01.86.04.17 Ovládanie plynu

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak jazdec zloží ruku z otočnej rukoväte.

N 01.86.04.18 Predná vidlica

Ľubovoľná konštrukcia, musí umožniť minimálne 15 stupňov vychýlenia predného kolesa od pozdĺžnej osi motocykla vľavo a vpravo. Vidlica musí byť vybavená pevnými dorazmi, ktoré pri plnom otočení vidlice zabezpečia medzi koncom riadidla a rámom 30 mm voľný priestor.

N 01.86.04.19 Zadné pruženie, zadná vidlica

Ľubovoľnej konštrukcie.

N 01.86.04.20 Palivo

Platí SR 01.86.01.18

N 01.86.04.21 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

Platí SR 01.86.01.19

N 01.86.04.22 Stupačky

Môžu byť sklopné, v tom prípade musí byť namontované zariadenie, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy. Konce stupačiek musia byť zaoblené min. polomerom 8 mm, alebo musia byť zakončené integrálnym krytom z teflonu, tvrdej gumeny alebo podobného materiálu a hrany musia byť zaoblené polomerom min. 8 mm.

N 01.86.04.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

N 01.86.04.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2011