

N 01.86.05 Technické predpisy pre triedu RACING

N 01.86.05.1 Povinná výbava jazdca

Platí SR 01.86.01.1

N 01.86.05.2 Špecifikácia

Platí SR 01.86.01.2

N 01.86.05.3 Rám a podvozok

Platí SR 01.86.01.3

N 01.86.05.4 Motor

Zdvihový objem nad 50 cm³ do 70 cm³. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) na kryt spojky pre jej chladenie.

N 01.86.05.4.1 Karburátor

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

N 01.86.05.4.2 Teleso čističa vzduchu

Teleso čističa vzduchu môže byť zamenené za špeciálne pretekárske. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

SR 01.86.05.5 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém.

Ako náplň pre chladenie sa musí použiť voda. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

N 01.86.05.6 Výfukový systém

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB(A).

N 01.86.05.7 Prevodovka

Prevodovka a spojka môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

N 01.86.05.8 Riadidlá

Riadidlá môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Šírka riadidiel je min. 400 mm a max. 850 mm.

N 01.86.05.9 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

N 01.86.05.10 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať nosič EČ a urobiť dodatočné otvory s priemerom maximálne 14 mm pre chladenie. Pri zmene riadidiel za špeciálne pretekárske je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel. Je povolené upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Všeobecne platí, že po úprave krytov musia byť kryty bez ostrých hrán a výčnelkov.

N 01.86.05.12 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“) Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm.

Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

N 01.86.05.13 Brzdy

Brzdy môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Motocykel musí byť vybavený funkčnými nezávisle ovládanými brzdami sústrednými s osou kolies na obidve kolesá.

N 01.86.05.14 Vypínač zapaľovania

Motocykel musí byť vybavený prístupným a funkčným vypínačom zapaľovania.

N 01.86.05.15 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky modrá RAL 5010, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné.

N 01.86.05.16 Ovládanie plynu

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak jazdec zloží ruku z otočnej rukoväte.

N 01.86.05.17 Predná vidlica

Predná vidlica môže byť zamenená za špeciálnu pretekársku.

N 01.86.05.18 Zadné pruženie

Zadné pruženie môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske.

N 01.86.05.19 Palivo

Platí SR 01.86.01.18

N 01.86.05.20 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

Platí SR 01.86.01.19

N 01.86.05.21 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

N 01.86.05.22 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2011