

N 01.86.02 Technické predpisy pre triedu SPORT

N 01.86.02.1 Povinná výbava jazdca

Platí SR 01.86.01.1

N 01.86.02.2 Špecifikácia

Platí SR 01.86.01.2

N 01.86.02.3 Rám a podvozok

Platí SR 01.86.01.3

N 01.86.02.4 Motor

Maximálny zdvihový objem je do 50 cm³ pre dvojtaktný motor a do 100 cm³ pre štvortaktný motor. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) na kryt spojky pre jej chladenie.

N 01.86.02.4.1 Karburátor

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

N 01.86.02.4.2 Teleso čističa vzduchu

Teleso čističa vzduchu môže byť zamenené za špeciálne pretekárske. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

N 01.86.02.5 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém.

Ako náplň pre chladenie sa musí použiť voda. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

N 01.86.02.6 Výfukový systém

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB(A) pre dvojtaktné motory a 103 dB(A) pre štvortaktné motory.

N 01.86.02.7 Prevodovka

Prevodovka a spojka môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

N 01.86.02.8 Riadidlá

Riadidlá môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Šírka riadidiel je min. 400 mm a max. 850 mm.

N 01.86.02.9 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

N 01.86.02.10 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať nosič EČ a urobiť dodatočné otvory s priemerom maximálne 14 mm pre chladenie. Pri zmene riadidiel za špeciálne pretekárske je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel. Je povolené upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Všeobecne platí, že po úprave krytov musia byť kryty bez ostrých hrán a výčnelkov.

N 01.86.02.12 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“) Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

N 01.86.02.13 Brzdy

Brzdy môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Motocykel musí byť vybavený funkčnými nezávisle ovládanými brzdami sústrednými s osou kolies na obidve kolesá.

N 01.86.02.14 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený prístupným a funkčným vypínačom zapalovania.

N 01.86.02.15 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky červená RAL 3020, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné.

N 01.86.02.16 Ovládanie plynu

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak jazdec zloží ruku z otočnej rukoväte.

N 01.86.02.17 Predná vidlica

Predná vidlica môže byť zamenená za špeciálnu pretekársku.

N 01.86.02.18 Zadné pruženie

Zadné pruženie môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske.

N 01.86.02.19 Palivo

Platí SR 01.86.01.18

N 01.86.02.20 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

Platí SR 01.86.01.19

N 01.86.02.21 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

N 01.86.02.22 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2011