



## ALPE ADRIA – CPM PRAVIDLÁ 2011

### **AARR 01.1 Všeobecné**

**Všetky AA RR majstrovstvá budú uskutočnené pod autoritou AA FMN.**

Všetky podujatia budú uskutočnené pod jurisdikciou FIM (pre technické pravidlá, kde aplikované), UEM (pre CPM pravidlá a pre technické pravidlá, kde aplikované), príslušného národného športového poriadku, týchto ustanovení a zvláštnych ustanovení daného podujatia. Uvedené ustanovenie je prijaté ako jediné pre CPM v rámci UEM Alpe Adria Majstrovstiev **2011** a potvrdené zástupcami zúčastnených a/alebo organizujúcich FMN. **Od členských federácií AAMU sa požaduje, aby zabránili prelínaniu dátumov podujatí AA a ostatných RR podujatí. Členské federácie AAMU by mali zosynchronizovať ich národné majstrovstvá s kalendárom AAMU nasledovne:**

Účasť národných majstrovstiev by mala byť dosiahnutá 4-mi AA podujatiami v 3 triedach.

AARR majstrovstvá sú Európske „otvorené“ majstrovstvá (viď i čl. Klasifikácia). Organizátor Majstrovstiev AA RR pre triedy 125GP, SSP a SStk 1000 má právo použiť dodatočný názov: **“KVALIFIKAČNÉ PODUJATIE MAJSTROVSTIEV EURÓPY“** v názve svojho podujatia.

Interpretácia alebo modifikácia týchto pravidiel je výhradným právom členských federácií AAMU, zastúpených ich členmi Jury počas podujatí (pozri čl. AARR 01.8).

### **AARR 01.2 Členské federácie**

Členskými federáciami Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre UEM Alpe Adria CPM Majstrovstvá na rok **2011** sú:

ACCR	Autoklub of the Czech Republic
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
FMS	Federation Motocycliste Suisse
FSM	Federazione Sanmarinese Motociclistica
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szovetseg
OeAMTC	Oesterreichischer Automobil Motorrad und Touring Club
SMF	Slovenská Motocyklová Federácia
PZM	Polski Związek Motorowy

### **AARR 01.3 Kalendár**

Kalendár pretekov započítavaných do majstrovstiev bude zverejnený najneskôr 31. decembra predchádzajúceho roku. Všetky podujatia AAMU majstrovstiev budú zahrnuté do kalendáru UEM. Kalendár AA RR pre rok 2011 je :

Číslo	Dátum	Okruh	Organizátor
AA-RR-01	<b>09.-10.04.2011</b>	Red Bull Ring	OeAMTC/MSC Spielberg
AA-RR-02	<b>23.-24.04.2011</b>	Hungaroring/Budapešť	MAMS/BR Organisation
AA-RR-03	<b>14.-15.05.2011</b>	Rijeka/Grobnik + <b>Oldtimer</b>	HMS/MK Kvarner
AA-RR-04	<b>21.-22.05.2011</b>	Masaryk Circuit Brno	ACCR/AMD Brno a.s.
AA-RR-05	<b>04.-05.06.2011</b>	Pannoniaring + <b>Endurance</b>	OeAMTC/Triumph Club Wien
AA-RR-06	<b>18.-19.06.2011</b>	Slovakiaring	SMF/Slovakiaring
AA-RR-07	<b>25.-26.06.2011</b>	Rijeka/Grobnik + <b>Oldtimer</b>	FMI/MK Kvarner
AA-RR-08	<b>23.-24.07.2011</b>	Autodrom Most	ACCR/Sportklub autodromu Most v ACR
AA-RR-09	<b>06.-07.08.2011</b>	Poznan + <b>Endurance</b>	PZM/Automobilklub Wielkopolski
AA-RR-10	<b>27.-28.08.2011</b>	Rijeka/Grobnik + <b>Endurance + Oldtimer</b>	HMS/MK Kvarner
AA-RR-11	<b>07.-08.05.2011</b>	Poznan – <b>len Endurance</b>	PZM/Automobilklub Wielkopolski
AA-RR-12	<b>20.-21.08.2011</b>	Vransko - <b>len Oldtimer</b>	AMZS/KSD Vransko
AA-RR-13	<b>10.-11.09.2011</b>	Hungaroring - <b>len Endurance</b>	MAMS/BR Organisation

Kontakné údaje sú zverejnené na poslednej strane. Organizátor je zodpovedný za poskytnutie vybavenosti a personálu pre zabezpečenie plynulého a efektívneho priebehu podujatia.

### **AARR 01.4 Zvláštne ustanovenia**

Podrobnosti všetkých podujatí, hlavne časový harmonogram, budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach. Každý organizátor musí poslať ZU na sekretariát dva mesiace pred pretekom a schválené ZU všetkým zainteresovaným federáciám najneskôr 45 dní pred pretekom. ZU musia byť spracované v národnom a anglickom jazyku. Všetky oficiálne dokumenty musia byť napísané aspoň v anglickom jazyku.

Akékoľvek zmeny schválených ZU môže vykonať iba Jury, všetky zmeny schválených ZU musia byť oznámené jazdcom písomne a to aspoň v anglickom jazyku.

Každý organizátor musí zaistiť aspoň 5 tried (z tried 1-6 stanovených v článku 8) v ZU.

Minimálne požadované otváracie hodiny administratívnych a technických kontrol: (môžu byť predĺžené):  
Piatok – od 15.00 do 19.00 a Sobota – od 8.00 do konca kvalifikačného tréningu.

### **AARR 01.5 Podujatia**

Podujatie je považované za zahájené podľa harmonogramu v čase otvorenia technických a administratívnych prebierok. Podujatie je považované za ukončené po všetkých pretekoch, uplynutí doby vyhradenej na podávanie protestov a po ukončení všetkých technických a športových kontrol. Všetci činovníci vrátane traťových maršalov a kontrolné zložky so všetkými vybavením musia zostať k dispozícii riaditeľstvu pretekov a členom Jury až do uplynutia doby vyhradenej na podávanie protestov.

### **AARR 01.6 Okruhy**

Všetky okruhy musia byť homologované aspoň pre podujatia cestných pretekov UEM, pre triedy Old Timer a Classic bude uznaná aj FMN homologácia.

**AARR 01.7 Sprievodné preteky**

Organizátor môže popri preteku Alpe Adria organizovať iné sprievodné podujatia, avšak tieto nesmú jeho program žiadnym spôsobom narušiť. Všetky tréningy a preteky Majstrovstiev AA RR musia byť organizované podľa týchto pravidiel.

**AARR 01.8 Jury**

Jury pozostáva z prezidenta Jury, ktorý nemôže byť členom FMNR a max. jedného člena Jury za zúčastňujúcu sa AAMU federáciu – ktorá nemôže byť súčasťou organizácie. Všetky tieto osoby musia byť držiteľmi platnej FIM/UEM licencie pre CPM. V prípade, že výsledok hlasovania bude nerozhodný, prezident Jury má rozhodujúci hlas. Prezidenta Jury vyberie AAMU RRC. Jury musí zasadať minimálne 3 krát (najmenej hodinu pred prvými oficiálnymi tréningami, po oficiálnych tréningoch a na konci podujatia) a vypracovať správu z každého podujatia.

Prezident Jury je povinný zasláť všetky výsledky a správy z podujatia na UEM Alpe Adria sekretariát do troch dní, všetko podpísané riaditeľom pretekov a samotným prezidentom Jury.

Organizátori podujatia zabezpečia jednu dvojposteľovú izbu na dve noci pre členov Jury (iba tých, ktorí sú platení organizátorom) každej AAMU- federácie, ktorí boli oficiálne nominovaní najneskôr 15 dní pred podujatím ich federáciou a pre stáleho technického delegáta Alpe Adrie. Pre delegáta žijúceho viac ako 400 km od miesta podujatia sa zabezpečí ubytovanie na tri noci.

**AARR 01.8.1 Členovia Jury**

Vedenie podujatia zabezpečí medzinárodná Jury zložená z nasledovných delegátov :

Prezident menovaný AAMU RRC – ktorý predsedá podujatiu - s hlasovacím právom

Členovia Jury menovaní AAMU-FMN - s hlasovacím právom

Riaditeľ preteku - bez hlasovacieho práva

Technický delegát – bez hlasovacieho práva

Hlavný lekár - bez hlasovacieho práva

Delegát pre životné prostredie - bez hlasovacieho práva

Sekretár Jury – bez hlasovacieho práva

**AARR 01.9 Akceptovaní jazdci**

Jazdci sa môžu zúčastniť preteku AA RR iba s platnou národnou licenciou FIM, UEM, FMNR, štartovacím povolením a príslušným poistením.

**AARR 01.10 Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov**

Triedy a vekové limity budú nasledovné (limit pre minimálny vek začína v deň jazdcových narodenín): Pre r. **2011** musia všetky zúčastňujúce sa FMN akceptovať vekové limity UEM pre medzinárodné podujatia (Športový poriadok UEM 60.5).

Čís.	Triedy	Min. vek	Názov	Kategória	Min/Km	Max/Km
1	125 cc	12 rokov	125SP	SPORT PRODUCTION	30	45
2	125 cc <b>Moto3</b>	13 rokov	125GP <b>Moto3</b>	GRAND PRIX	35	60
3	SStk 600 <b>2012 tbd</b>	14 rokov	SStk 600	SUPERSTOCK 600	40	70
4	600 cc <b>2012 tbd</b> <b>Moto2</b> <small>všetky motocykle</small>	15 rokov	SSP <b>Moto2</b>	SUPER SPORT <b>Moto2</b>	40	70
<b>3 pre 2012</b>	600cc	15 rokov	600 open	Supersport	40	70
<b>5</b>	SStk 1000 <b>2012 tbd</b>	16 rokov	SStk 1000	SUPERSTOCK 1000	40	70
<b>4 pre 2012</b>	1000cc	17 rokov	1000 open	SUPERBIKE	50	70
6	SBK <b>2012 tbd</b>	17 rokov	SBK	SUPERBIKE	50	70
<b>7</b>	<b>Do 600 cc</b> <b>Nad 600 cc</b>	<b>15 rokov</b> <b>17 rokov</b>	<b>600 Open</b> <b>1000 Open</b>	<b>Alpe Adria Endurance</b>	<b>1,5 h</b>	<b>3 h</b>
8	do 250 cc	<b>25 rokov</b>	OLD TIMER	OLD TIMER	25	35
9	do 500 cc					
10	do 500 cc	<b>25 rokov</b>	CLASSIC	CLASSIC – Open/Special	25	35
11	Open					
12	Special					

Rakúski jazdci: viď národné pravidlá OSK/ÖAMTC.

**Voľné tréningy a preteky tried 125 GP+Moto3 môžu byť spolu s tréningami a pretekmi triedy 125 ŠP ak v triede 125GP spolu s triedou Moto3 je menej jazdcov ako 10.**

Triedy 7-12 sú nepovinné triedy, žiaden organizátor nie je povinný ich organizovať.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým motocyklom iba v jednej triede AA – okrem

**AARR 01.11 Prihlášky**

Prihlášky musí organizátor obdržať písomne alebo elektronickou poštou najneskôr 15 dní pred podujatím. Štartovné je **175,- EUR** (alebo ekvivalentná hodnota v miestnej mene podľa platného denného výmenného kurzu), z toho **20,- EUR** je pre AAMU. Pre triedy Old Timer a Classic je štartovné **125,- EUR** (**115,- EUR** pre organizátora a **10,- EUR** pre AAMU). Štartovné pre jazdcov štartujúcich v 2 triedach je **300,- EUR** (**260,- EUR** pre organizátora a **40,- EUR** pre AAMU), **210,- EUR** pre triedy Old Timer a Classic (**185,-EUR** pre organizátora a **25,- EUR** pre AAMU). Tieto poplatky zahŕňajú aj poistenie. Štartovné pre tých jazdcov, ktorí zaslali svoju prihlášku po dni uzávierky prihlášok je **220,- EUR** / trieda. Každý organizátor zaplatí **20,- EUR** sekretariátu AAMU za každého jazdca, ktorý prejde kontrolou v triedach stanovených pre majstrovstvá AAMU. Následkom neospravedlnenej absencie jazdca bude automaticky vyrubená pokuta **175,- EUR**, ktorá sa zaplatí AAMU. Organizátor podujatia zašle zoznam neospravedlnených absencií jazdcov na miestnu federáciu, ktorej jazdec/ci/ sa nezúčastnili podujatia. Miestna federácia bude informovať o tom jazdcov, ktorí sú povinní zaplatiť pokutu priamo na bankový účet AAMU.

**AARR 01.12 Štartovné čísla**

Číselné tabuľky a štartové čísla musia mať nasledovné farby:

/V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísel, konečné rozhodnutie bude na stálom technickom delegátovi AA /.

Trieda	Podklad	Číslo	Trieda	Podklad	Číslo
125 cc (SP)	ČIERNE	BIELE	SUPERSTOCK 1000	ČERVENÉ	BIELE
125 cc (GP)	ČIERNE	BIELE	SUPERBIKE	BIELE	ČIERNE
SUPERSPORT 600	BIELE	MODRÉ	<b>Moto3</b>	ZELENÉ	BIELE
SUPERSTOCK 600	ČERVENÉ	ŽLTÉ	<b>Moto2</b>	<b>BIELE</b>	<b>MODRE</b>
<b>Pre 2012: 600 open</b>	<b>BIELE</b>	<b>MODRÉ - tbd</b>	<b>Pre 2012: 1000 open</b>	<b>BIELE</b>	<b>ČIERNE tbd</b>

TRIEDY OLD TIMER/CLASSIC – Vid' samostatné predpisy.

Všetci prihlásení jazdci dostanú štartovné čísla na začiatku prvého podujatia (prvých 10 jazdcov na základe klasifikácie z minulého roka), všetci jazdci budú mať tieto štartovné čísla na každom podujatí UEM majstrovstiev Alpe Adria **2011**.

Trieda je považovaná za sformovanú, ak aspoň 10 jazdcov prešlo technickým preberaním. Ak tento počet nie je dosiahnutý, jazdci tejto triedy budú zlúčení do triedy s porovnateľnou hodnotou ich výkonu (toto rozhodnutie musí vykonať Jury na návrh riaditeľa pretekov a musí to byť okamžite oznámené jazdcom).

**AARR 01.13 Časový harmonogram**

ZU všetkých podujatí musia obsahovať časový harmonogram. Akékoľvek zmeny tohto časového harmonogramu musia byť schválené Alpe Adria RR komisiou alebo Jury daného podujatia, všetky zmeny musia byť okamžite oznámené všetkým jazdcom/teamom písomne.

Návrh časového harmonogramu pre 2-dňové podujatia:

Piatok: 07:00 hod. do 17:00 hod.: administratívna a technická prebierka, doplnkové tréningy, rozprava s novými jazdcami, iné nevyhnutné formality, **17:00** hod.: prvé zasadnutie Jury

**KVALIFIKAČNÝ TRÉNING (SOBOTA)**

08:00 – 08:20	Extra trieda	a	
08:30 – 09:00	<b>125cc SP + 125 GP + Moto3</b>	a	
09:10 – 09:40	Superstock 600	a	12-13:15
09:50 – 10:20	Superstock 1000	a	13:25 – 13:55
10:30 – 11:00	Supersport + <b>Moto2</b>	a	14:05 – 14:35
11:10 – 11:40	Superbike	a	14:45 – 15:15
	125 SP + 125GP + Moto 3		15:25 + 15:55
	<b>Preteky AA Endurance</b>	<b>Štart</b>	<b>16:00</b>

**ALEBO**

08:00 – 08:40	AA Endurance	a	12:00 – 12:40
08:50 – 09:20	<b>125cc SP + 125 GP + Moto3</b>		
09:30 – 10:00	Superstock 600	a	12:50 – 13:20
10:05 – 10:35	Superstock 1000	a	13:25 – 13:55
10:45 – 11:15	Supersport + <b>Moto2</b>	a	14:05 – 14:35
11:20 – 11:50	Superbike	a	14:40 – 15:10
	<b>125 SP + 125GP + Moto 3</b>		15:15 + 15:45
	Preteky AA Endurance	Štart	16:00

**DEŇ PRETEKU**

08,30 – 08,40	Zahrievacie kolo	<b>125SP + 125GP + Moto3</b>	11,20	Štart preteku	125SP
08,50 – 09,10	Zahrievacie kolo	Superstock 600	13,00	Štart preteku	SStk600
09,20 – 09,40	Zahrievacie kolo	Superstock 1000	13,50	Štart preteku	SStk1000
09,50 – 10,00	Zahrievacie kolo	Supersport + Moto2	14,40	Štart preteku	SSP + Moto2
10,10 – 10,20	Zahrievacie kolo	Superbike	15,20	Štart preteku	SBK

**Poznámka:** Organizátor môže zmeniť AA triedy, ale táto informácia musí byť uvedená v ZU a musí byť schválená prezidentom AAMU RRC. Všetky AA triedy 4-taktov musia mať svoj kvalifikačný tréning 1 deň pred dňom pretekov (s výnimkou triedy **Moto3**).

Ak je jedna alebo viacero tried neuvedených, ostatné triedy sa posunú namiesto neuvedených.

Pre národné potreby, organizátori môžu usporiadať dodatočné preteky so vzdialenosťou vyhovujúcou národným majstrovským požiadavkám.

**AARR 01.14 Technická, Zdravotná a Dopingová kontrola****AARR 01.14.1 Technická kontrola**

Všetky motocykle a jazdecké prilby, vrátane ich vonkajšej úpravy musia z bezpečnostných dôvodov prejsť technickou kontrolou pred prvým tréningom, podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU. Tímy a pretekári môžu poskytnúť na technickú kontrolu viac ako jeden motocykel pre jazdca, v tomto prípade Technickí komisári označia každý motocykel zvlášť. Tímom a pretekárom, ktorí neprešli Technickou prebierkou nebude umožnené sa zúčastniť na podujatí. Postup Technickej kontroly je špecifikovaný v Technických predpisoch AA RR.

**AARR 01.14.2 Zdravotná kontrola**

Postup Zdravotnej kontroly je špecifikovaný vo FIM Medical Code.

**AARR 01.14.3 Dopingová kontrola**

Každý pretekár sa musí dostaviť do zdravotníckeho centra okruhu s platnou identifikáciou najneskôr do 30 minút od obdržania výzvy na dopingovú kontrolu. Pretekára môže sprevádzať jedna osoba.

**AARR 01.15 Tréningy**

Tréningy (vrátane zahrievacích kôl) Jazdci odštartujú tréningy z pit lane v tom okamihu, keď pri exite z pit lane zasvieti zelené svetlo.

Začiatok tréningu označuje rozsvietenie zeleného svetla, ktoré bude svietiť približne 2 minúty, a potom sa zmení na modré blikajúce svetlo.

Na dobre viditeľnej tabuli alebo odpočítavani, budú zobrazené v boxoch alebo na štartovej/cieľovej čiare, minúty zostávajúce do konca tréningu.

Ukončenie tréningu bude odmávané šachovnicovou vlajkou a zároveň bude uzavretý výjazd z boxov. Od ukončenia tréningu bude pretekárov čas zaznamenávaný až pokiaľ neprejde cieľovou čiarou po uplynutí stanoveného času. Po odmávaní šachovnicovou vlajkou pretekár môže ukončiť jedno dodatočné kolo pred vjazdom do boxov. Nie je povolené prejsť popri mávajúcej šachovnicovej vlajky viac ako jeden krát. Ak je tréning prerušený z dôvodu nehody alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, bude signalizované červenou vlajkou na štartovej čiare a na všetkých maršalských postoch. Všetci pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov. Po reštartovaní tréningu odpočítavanie tréningového času (zostávajúceho v čase prerušenia tréningu) bude zobrazené na odpočítavacom zariadení na štartovej/cieľovej čiare.

Pretekári a mechanici môžu štartovať motocykle iba v boxoch a to roztláčaním v smere jazdy preteku alebo s použitím štartovacieho zariadenia.

Po začiatku oficiálnych pretekov nesmie byť povrch trate oplachovaný alebo zametávaný pokiaľ tak nenariadi Prezident Jury a Riaditeľ preteku na základe zmeny podmienok na trati.

Ak časomiera používa transpondéry, je zodpovednosťou pretekára správne upevniť funkčný transpondér na svoj motocykel. Ak nemá správne namontovaný alebo funkčný transpondér nebude jeho meraný čas zaznamenaný do výsledkov daného preteku / tréningu. Ak počet kvalifikovaných pretekárov nepresiahne počet povolený homologizáciou trate môže Jury rozhodnúť či takýto pretekár môže štartovať na konci štartového poľa.

Organizátor musí vyhradiť čas pre Riaditeľa preteku na rozpravu s novými pretekármi. Tento čas bude špecifikovaný v Zvláštnych ustanoveniach. Kvalifikačný tréning sa uskutoční deň pred pretekom.

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu na viacerých motocykloch, ktoré prešli prebierkami pod pretekárovým menom.

Všetky kolá pretekov a tréningov budú merané.

### **AARR 01.15.1 Súkromné a doplnkové tréningy**

Doplnkové tréningy organizované na trati, na ktorej sa uskutoční podujatie Alpe Adria počas nasledujúceho víkendu, musia byť povolené pre všetkých jazdcov prihlásených na dané podujatie. Musia byť zorganizované pred prvým oficiálnym tréningom Alpe Adria. Poplatok nesmie presiahnuť 45,- EUR za jazdca za min. 30 minútový tréning. Všetky informácie týkajúce sa doplnkových tréningov musia byť uvedené v ZU daného podujatia. Zmena tohto pravidla je dovolená len so súhlasom Komisie AA CPM.

### **AARR 01.15.2 Oficiálny tréning - kvalifikácia**

Dva merané tréningy /minimálne/ po 30 minút na kvalifikáciu musia byť predurčené povinne v ZU, s výnimkou tried Old Timer a Classic. Výsledky budú stanovené na základe najrýchlejšieho času nameraného jazdcom v kvalifikačných tréningoch. Čas potrebný na kvalifikáciu nesmie byť viacej ako 120% z najlepšieho času zaznamenaného v danej triede (nevzťahuje sa na triedy 125 SP, Old Timer a Classic) a musí byť dosiahnutý v jednej z dvoch kvalifikácií. V prípade zhodných časov bude braný do úvahy druhý a ďalší najlepší čas pretekára. O všetkých zmenách týchto tréningových ustanovení môže rozhodnúť iba Jury na návrh riaditeľa pretekov. Ak je trieda rozdelená do viacerých tréningových skupín, tieto skupiny musia pozostávať z rovnakého počtu pretekárov (+/- 1). Formácie takýchto skupín budú špecifikované na prvom zasadnutí Jury.

Pre druhý kvalifikačný tréning sa budú brať do úvahy najrýchlejšie časy prvého kola. Prvý – najrýchlejší jazdec, najpomalší (alebo jazdci bez času, ak takí sú) – posledný. Celá táto skupina musí byť rozdelená do menších skupín pozostávajúcich z rovnakého počtu jazdcov +/- 1. Výmena v rámci týchto skupín nie je možná.

Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rovnakých podmienok, bude štartový rošt do pretekov zostavený na základe najlepších časov kôl z kvalifikačných tréningov všetkých kvalifikovaných pretekárov danej triedy v súlade so ZU. Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rozdielných podmienok, bude štartovný rošt zostavený z rovnakého počtu kvalifikovaných pretekárov z každej takejto skupiny (zaokrúhlený na najbližší počet) na základe najlepších časov. Pozície na štartovnom rošte budú rozdelené medzi tieto skupiny počnúc najlepším časom víťaza najrýchlejšej skupiny, nasledujúc najlepším časom víťaza druhej najrýchlejšej skupiny atď. V prípade zhodných najlepších časov, budú brané do úvahy druhé najlepšie časy atď.

### **AARR 01.15.3 Warm-up**

Všetky triedy okrem tried 7 – 12, budú mať zahrievacie kolá v trvaní min. 10 minút - v nedeľu.

### **AARR 01.15.4 Pozície na štartovom rošte**

Miesto pre POLE POSITION pridelené najrýchlejšiemu pretekárovi bude na trati určené počas homologizácie trate. Štartový rošt je upravený do zostavy v postupnosti 4 - 4 – 4 – 4 „v stupňoch“. Každá rada bude vyrovnaná. Vzdialenosť medzi radmi je 9 metrov. Finálna verzia štartovného roštu pre každý pretek musí byť zverejnená najneskôr hodinu pred začatím daného preteku.

**AARR 01.16 Pretek**

Dĺžka preteku musí byť podľa parametrov v článku AARR 01.10. Dĺžku preteku môže upraviť iba medzinárodná Jury. Kolá zostávajúce do konca preteku musia byť zobrazené na viditeľnej tabuli.

**AARR 01.17 Štartovná procedúra**

Približne 15 minút pred štartom preteku – otvára sa výjazd z boxov a zahajuje začiatok zavádzacieho kola. Odpočítavacie tabule na výjazde z boxov ukazujú 5, 4, 3, 2 a 1 minútu. Pretekári môžu absolvovať viac ako jedno zavádzacie kolo s prejazdom cez boxy, kde môžu vykonať na motocykli dodatočné úpravy, vymeniť motocykel alebo dotankovať.

Približne 10 minút pred štartom preteku sa výjazd z boxov uzatvorí.

Pretekári, ktorí sa zavádzacieho kola nezúčastnia a nejdú na štartovný rošt, musia vyjsť do zahrievacieho kola z boxov na základe inštrukcií traťového maršala na výjazde z boxov. Pretekári, ktorí počas zavádzacieho kola zistia technický problém sa môžu vrátiť do boxov na opravu alebo výmenu motocykla. Ako náhle pretekári dorazia po zavádzacom kole na štartovný rošt musia zaujať svoje miesto a môžu byť sprevádzaní až piatimi osobami, z ktorých jedna môže držať dáždík. Všetky osoby na štartovnom rošte musia nosiť "pass" (prieputku na štartovný rošt). Po zaujatí svojho miesta na štartovnom rošte si môžu pretekári sňať z hlavy ochrannú prilbu s výnimkou prípadu opakovaného štartu. Činovníci vystavia na okraji štartovného roštu panely s označením rady roštu, ktoré pomáhajú pretekárom pri hľadaní ich štartovnej pozície.

Riaditeľ preteku v tejto chvíli vyhlási pretek ako "mokrý" alebo "suchý" a toto je signalizované pretekárom na štartovnom rošte a aj tým, ktorí môžu byť ešte v boxoch pomocou vystavenej informačnej tabule. A ak nie je vystavená žiadna tabuľa, je pretek automaticky vyhlásený ako "suchý". Pretekári na štartovnom rošte môžu v tejto chvíli uskutočniť úpravu motocykla alebo výmenu pneumatík podľa stavu trate. Na štartovnom rošte sú povolené pojazdné vozíky a dva fúkače vzduchu. Na štartovnom rošte sú povolené ohrievače pneumatík. Nie sú povolené batérie alebo iné elektrické zdroje. Je povolený len jeden prenosný generátor s kapacitou max. **2 kilowatty na pretekára**. Limit hluku takéhoto generátora je 65 dBA. Iba pre 4-taktné motocykle je povolené prenosné štartovacie zariadenie. Tri minúty pred štartom musia byť všetky úpravy motocykla na štartovnom rošte ukončené. Pretekári, ktorí potrebujú uskutočniť ďalšie úpravy na motocykli, musia tento odtlačiť do boxov a opustiť štartovný rošt, skôr než sa objaví na tabuli 1 minúta. Môžu pokračovať v úpravách alebo vymeniť motocykel. Títo pretekári odštartujú zahrievacie kolo alebo pretek z výjazdu z boxov. Tankovanie alebo výmena nádrže je na štartovnom rošte zakázaná.

5 minút pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 5 minút

3 minúty pre štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte sú na odpočítavacej tabuli 3 minúty

S maximálnou toleranciou 15 sekúnd, musia byť okamžite odstránené ohrievače pneumatík od strojov.

Porušenie tohto predpisu bude okamžite penalizované.

Generátory musia byť odpojené a odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie.

Vozíky a fúkače vzduchu musia byť odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie.

V tomto momente musia všetky osoby, okrem jedného mechanika na motocykel štart, osoby držiace jazdcovi dáždík, televízneho štábu domáceho vysielania a nevyhnutných činovníkov, opustiť štartovný rošt.

Jazdci si musia nasadiť prilby.

Žiadna osoba (okrem nevyhnutných činovníkov) nemá v tomto momente prístup na štartovný rošt.

1 minúta pre štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 1 minúta

V tomto momente celý tím okrem mechanikov opustí štartovací rošt. Mechanici pomôžu pri štarte stroja tak rýchlo, ako sa len dá a hneď potom musia opustiť štartovacie pole.

30 sekúnd pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 30 sekúnd

Všetci jazdci musia byť na štartovnom rošte na pozícii s bežiacim motorom.

Žiadna ďalšia asistancia od mechanikov nie je povolená.

Každý pretekár, ktorý nie je schopný naštartovať svoj stroj, ho musí odtlačiť do boxov, pod dozorom štartovacích maršalov, kde sa môže znova pokúsiť naštartovať svoj stroj alebo ho vymeniť.

2 minúty pred štartom preteku

Zamávanie zelenou alebo národnou vlajkou odštartuje zahrievacie kolo.

Keď je jazdec nútený zhasnúť svoj motor v záujme bezpečnosti, môže mu byť poskytnutá pomoc. Ak po primeranom čase nie je schopný naštartovať, bude jazdec odtlačený do pit lane, kde mu jeho mechanici môžu pomôcť alebo môže vymeniť stroj.

Jazdci odjazdia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou nasledovaný vozidlom prvej pomoci. **Toto vozidlo musí predísť pomalším jazdcov.** Hneď ako všetci jazdci prekročia východ z pit lane, signalizačné svetlá pri východe z pit lane zasvietia zelenú a každý čakajúci jazdec v pit lane sa môže pridať do zahrievacieho kola. Po **pätnástich** sekundách zasvieti červená a maršal červenou vlajkou uzavretie východu z pit lane. Pri návrate na štartovacie pole, musia jazdci zastaviť na svojej pozícii s predným kolesom pri čiare určujúcu štartovaciu pozíciu s naštartovanými motormi.

Funkcionár bude stáť na štarte so zdvihnutou červenou vlajkou.

Každý jazdec, ktorý dojazdí za vozidlom prvej pomoci na štartovacie pole, musí zostať za ním a štartovať odtiaľ ako znázorňuje maršal s červenou vlajkou. Každý jazdec, ktorý zistí nejaký problém na jeho stroji počas zahrievacieho kola sa môže vrátiť do pit lane a uskutočniť potrebné úpravy alebo vymeniť stroj.

Každý jazdec, ktorý zhasne svoj motor na štartovacej čiare alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Štart nie je povolené zdržať kvôli nijakým iným dôvodom.

Ako náhle je rad kompletný, funkcionári znížia panel na znak, že ich rad je kompletný. Panely v radoch nebudú znížené, pokiaľ niektorý jazdec v rade naznačuje zhasnutie jeho stroja alebo má nejaké iné problémy. Keď budú všetky panely znížené a vozidlo prvej pomoci dojazdí okruh, funkcionár na konci štartovacieho pola zamáva zelenou vlajkou. Štartér dá znamenie funkcionárovi vpredu štartovného roštu aby odišiel na okraj trate.

Červené svetlo zasvieti na 2-5 sekúnd. Keď zhasnú svetlá, jazdci môžu začať svoj závod. Vozidlo prvej pomoci spolu s doktorom budú nasledovať jazdcov celý prvý okruh. Každý jazdec, ktorý sa pripravuje na štart, musí pokračovať v jazde podľa článku 1.18.

Jump start – je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase zasvieteného červeného svetla.

Traťový komisár(riadiateľ preteku) spolu s prezidentom poroty sa dohodnú či má byť trest uložený a v prípade, že áno, musia tak dať vedieť patričnému tímu pred koncom štvrtého kola.

V prípade, že jazdcovi zhasne motor po zhasnutí červených štartovacích svetiel, štartovací maršal môže dotyčnému pomôcť potlačením stroja pozdĺž trate pokiaľ jeho motor nenaskočí. Pokiaľ po nejakej dobe motor nenaskočí, jazdec bude odtlačený do pit lane, kde mu môžu jeho mechanici pomôcť alebo môže vymeniť stroj.

V momente ako všetci jazdci prejdú cez východ z pit lane, funkcionár pri východe dá zelenú ostatným jazdcom z pit lane.

Akákoľvek výmena stroja je zakázaná po prejazde vedúceho jazdca cez cieľovú čiaru v prvom kole, pokiaľ pretek nie je prerušený.

V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, Štartér začne blikať žltou farbou a na tabuly bude "Štart Odložený". Maršal s červenou vlajkou zostane alebo sa vráti na začiatok

štartovacieho pola a ďalší zamáva žltou vlajkou v každom štartujúcom rade od signalizačnej plošiny. Štartovacia procedúra sa začne po 1 minúte, jazdci dokončia dodatočný zahrievací okruh, čo znamená, že závod bude skrátenej o jeden okruh. Každý jazdec, ktorý bude zodpovedný za odloženie štartu kvôli jeho správaniu, môže byť penalizovaný nasledovnými pokutami : pokuta – prejazd boxmi – diskvalifikácia – odobratie bodov zo Šampionátu.

#### **AARR 01.18 Procedúra prejazdu boxmi**

Počas preteku bude jazdec požiadany o prejazd cez pit lane bez zastavenia v jeho boxe. Potom sa znova môže pripojiť do preteku. Jazdec musí rešpektovať rýchlostný limit (Art. 1.20) počas jeho prítomnosti v pit lane. V prípade porušenia rýchlostného limitu bude jazdec požiadany vykonať prejazd boxmi opakovane. V prípade, že znova nedodrží toto pravidlo bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. Toto pravidlo bude aplikované aj v prípade nového štartu. V prípade, že závod bude prerušený kvôli uplatneniu trestu a je aj druhá časť závodu, jazdec bude požiadany o prejazd boxmi po štarte druhej časti závodu. V prípade, že jazdec porušil predpis skorého štartu v prvej časti závodu a následne tak urobí aj v druhej časti závodu, jazdcovi bude ukázaná čierna vlajka.

Po oboznámení tímu o prejazde boxmi, bude ukázaná žltá tabuľa (100cm horizontálne x 80cm vertikálne) s číslom jazdca (čierna farba) pri cieľovej čiare a táto informácia bude zobrazená na monitoroch časomery. V prípade, že jazdec tak neurobí po treťom ukázaní tabule, bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. V prípade, kde organizácia nebude schopná uskutočniť trest “prejazd boxmi” pred koncom závodu, príslušný jazdec dostane 20 sekundový trest.

#### **AARR 01.19 “MOKRÉ” a “SUCHÉ” preteky**

Každý závod bude kategorizovaný ako mokrý alebo suchý. Na štarte môže byť vyvesená tabuľa, ktorá bude indikovať o aký závod ide. Pokiaľ nebude vystavená žiadna tabuľa, tak ide automaticky o suchý závod. Cieľom tejto klasifikácie je upozornenie jazdcov následky meniacich sa poveternostných podmienky počas preteku.

##### **AARR 01.19.1 Suché preteky**

Pretek, ktorý bude klasifikovaný ako suchý bude prerušený Riaditeľom preteku, ak tento uváži, že klimatické podmienky ovplyvňujú povrch trate natoľko, že by si jazdci mohli chcieť vymeniť pneumatiky.

##### **AARR 01.19.2 Mokrý preteky**

Pretek, ktorý je klasifikovaný ako mokrý zvyčajne začína pri meniacich sa alebo mokrých klimatických podmienkach alebo už počas dažďu, nebude zastavený kvôli týmto podmienkam a jazdci, ktorý si budú chcieť vymeniť pneumatiky alebo urobiť úpravy, musia tak spraviť počas samotného preteku v pit lane. V každom prípade, keď bol prvý pretek zastavený kvôli klimatickým podmienkam, tak znova odštartovanie automaticky znamená “mokrý” pretek.

#### **AARR 01.20 Správanie počas tréningu a preteku**

1. Pretekári musia dodržiavať inštrukcie signalizované vlajkami, svetlami a tabuľami popri trati.
2. Jazdci musia jazdiť zodpovedne aby neohrozili ďalších súťažiacich a účastníkov a to či už na trati alebo v pit lane. Jazdci musia dodržiavať predpisy Športových smerníc za každých okolností. Každé porušenie týchto pravidiel bude trestané nasledovne: zrušenie času okruhu – pokuta – prejazd boxmi – diskvalifikácia – odobratie bodov zo Šampionátu – prerušenie činnosti.
3. Jazdci by mali používať iba trať a pit lane. Avšak v prípade, že jazdec náhodne opustí trať, môže znova vstúpiť do závodu a to na mieste určené maršalom alebo na mieste, ktoré nepredstavuje výhodu pre jazdca. Maršali môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť stroj a držať ho pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na stroji robené. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú robené popri trati, môžu byť učené iba jazdcom a nikým iným. Maršal môže potom pomôcť naštartovať stroj.

4. V prípade, že jazdec má problémy, ktoré ho donútia ukončiť závod predčasne, mal by jazdec zaparkovať svoj stroj pri trati na určenom mieste maršalom a nemal by sa snažiť dôjsť až do pit lane zníženou rýchlosťou.
5. Jazdci, ktorý sa vracajú do pit lane počas tréningu, musia jazdiť čo najďalej od jazdnej dráhy. Takisto musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
6. Jazdci môžu vojsť do pit lane počas tréningu aj závodu aby mohli urobiť zmeny na ich strojoch alebo vymeniť pneumatiky. Počas závodu, takéto úpravy sa musia striktne robiť v pit lane na pracovnej podložke pred boxmi. Dopĺňanie benzínu a výmena motocykla je striktne zakázaná potom ako vedúci jazdec prejde cez cieľovú čiaru prvého kola závodu (okrem Endurance).
7. Jazdcom, ktorý zastavili svoje stroje v boxoch, môže byť poskytnutá pomoc pri štarte alebo môže byť použité štartovacie zariadenie.
8. Jazdci nemajú povolené prevoz inej osoby na ich stroji alebo nemôžu byť prevezení iným jazdcom na jeho stroji. (Výnimka: povolené iba v prípade odmietnutia šachovnicou alebo červenou vlajkou).
9. Jazdci nemôžu jazdiť alebo tlačiť ich stroj do protismeru trate alebo pit lane, iba za asistencie funkcionára.
11. Dobrovoľné zastavovanie počas tréningu alebo závodu je zakázané.
12. Tréningové kolá sú dovolené štartovať iba keď je to bezpečné, z východu z pit lane, pred pripojením sa na závodnú trať alebo v dojazdovom kole po odmietnutí šachovnicovej vlajky a nie v závodnej línii.
13. Predpísaný rýchlostný limit v pit lane je 60km/h počas celého podujatia a v každom čase. Jazdec musí dodržiavať rýchlosť od tabule s označením 60km/h až po tabulu kde je toto označenie prečiarované. Každý jazdec, ktorý poruší toto pravidlo počas tréningu dostane pokutu 50,- € a musí ju zaplatiť minimálne hodinu pred začiatkom závodu. Každý jazdec, ktorý prekročí rýchlostný limit v pit lane počas závodu dostane trest prejazdu boxmi. Vedúci závodu musí informovať pit jazdca hneď potom ako obdržal túto informáciu od zodpovedného funkcionára.
14. Vo všeobecnosti platí v priestoroch boxov nočný klud od 23:00 do 7:00, okrem miestnych obmedzení.

#### **AARR 01.21 Pomoc v boxoch**

Jazdec môže dostať pomoc alebo znovu natankovať iba v priestoroch jeho boxu. K dispozícii ma troch asistentov ale ani jeden z nich nemôže prekročiť čiaru označujúcu koniec pit oblasti. Asistenti môžu pomáhať s úpravami, opravami alebo natankovaním. Počas tankovania musí byť motor stroja vypnutý. Porušenie tohto pravidla bude potrestané nasledovne: pokuta – prejazd boxmi – diskvalifikácia – odobratie bodov zo Šampionátu – prerušenie činnosti

#### **AARR 01.22 Výmena motocykla**

Počas tréningu môže jazdec použiť maximálne dva motocykle s platnou technickou kontrolou pod jazdcovým menom a správnym číslom.

#### **AARR 01.23 Prerušenie preteku a opakovaný štart**

##### **AARR 01.23.1 Prerušenie preteku**

Ak sa Riaditeľ preteku rozhodne prerušiť pretek z dôvodu klimatických podmienok alebo z iných dôvodov, bude toto prerušenie signalizované červenou vlajkou na štartovnej čiare a na všetkých stanovištiach traťových komisárov a rozsvietia sa červené svetlá popri trati. Pretekári musia bezprostredne potom spomaliť a vrátiť sa do boxov. Výsledky budú počítané na základe ukončenia predchádzajúceho kola. Preto budú brané za smerodajné výsledky v momente keď každý pretekár prešiel plné kolo a v tom istom kole ako vedúci pretekár, keď ešte nebola vyvesená červená vlajka. Ak sa

ukáže, že vedúci pretekár a všetci ostatní pretekári v rovnakom kole ako vedúci pretekár dokončili menej ako 3 kolá bude pretek považovaný za neplatný a prebehne kompletný nový pretek v dĺžke maximálne 2/3 pôvodnej dĺžky. Ak nebude možné pretek znovu odštartovať, potom bude vyhlásený za zrušený a nebude započítaný. Bude udelený bod za Pole position.

Ak vedúci jazdec preteku odjazdil tri alebo viac kôl ako aj všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec, ale menej ako 2/3 skutočného preteku, zaokrúhlene k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky preteku), pretek bude reštartovaný. Počet kôl druhej časti nebude viac než 2/3 skutočnej dĺžky preteku ale musí byť minimálne 5 kôl. Tieto dva preteky a časy sa spočítajú a tak sa dôjde k finálnemu výsledku. Ak pretek nie je možné reštartovať, potom sa výsledky započítajú ale prideli sa iba polovičný počet bodov.

Ak vypočítané výsledky ukážu, že vedúcim jazdcom ako aj ostatnými jazdcami v tom isto kole ako vedúci jazdec, boli odjazdené 2/3 skutočnej dĺžky preteku zaokrúhlené k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky preteku), potom bude pretek považovaný za úplný a bude pridelený plný počet bodov.

Ak je pretek prerušený pri odmávaní šachovnicou vlajkou, uplatní sa nasledovný postup:

- 1) Všetci jazdci, ktorí boli odmávaní šachovnicou vlajkou pred prerušením preteku, budú čiastočne klasifikovaní na konci posledného kola preteku
- 2) Všetci jazdci, ktorí neboli odmávaní šachovnicovou vlajkou pred prerušením preteku, budú čiastočne klasifikovaní na konci predposledného kola preteku.
- 3) Úplná klasifikácia bude stanovená kombináciou obidvoch čiastočných klasifikácií ako pri postupe kolo/čas. V čase, keď je vyvesená červená vlajka, jazdci, ktorí aktívne nesúťažajú, nebudú klasifikovaní. Do 5 minút od vyvesenia červenej vlajky, jazdci, ktorí nevstúpili do Pit lane na ich motocykloch, nebudú klasifikovaní.

Príklad preteku pozostávajúceho z 15 kôl : Ak je vyvesená červená vlajka a vedúci jazdec je vo svojom 6 kole po dokončení 5 kola a ostatní jazdci nedokončili 5 kolo, potom výsledky preteku budú 4 dokončené kolá a druhá časť bude pozostávať zo 6 kôl.

Ak je vyvesená červená vlajka a vedúci jazdec je s ostatnými jazdcami v rovnakom kole v 6 kole, po ukončení 5 kola, výsledky preteku budú 5 dokončených kôl a druhá časť bude pozostávať z 5 kôl.

Ak je červená vlajka vyvesená a vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v rovnakom kole sú v 8 kole, po ukončení 7 kola, výsledky preteku budú 7 dokončených kôl a druhá časť bude pozostávať z 5 kôl.  $2/3 \times 15 = 10 - 7 = 3$  ale zostáva minimum 5 kôl.

Ak je druhá jazda preteku zastavená odmávaním červenou vlajkou, tretí štart sa už nekoná a jazdcom bude pridelený plný počet bodov.

### **AARR 01.23.2 Reštartovanie prerušeného preteku**

V prípade, že pretek musí byť reštartovaný, potom to musí byť čo najskôr, v súlade s podmienkami na trati. Ihneď ako sa jazdci vrátia do boxov, riaditeľ preteku oznámi čas nového štartu, ktorí v závislosti od podmienok, by nemal byť neskôr ako 20 minút po vyvesení červenej vlajky.

Výsledky prvého preteku, musia byť tímom k dispozícii pred odštartovaním druhej časti preteku.

Štartovacia procedúra bude rovnaká ako pri normálnom štarte s oboznamovacími kolami, zahrievacími kolami atď.

Podmienky pre reštartovaný pretek sú nasledovné :

V prípade, že nastane situácia popísaná ako menej než 3 dokončené kolá :

- a. Reštartovať môžu všetci jazdci
- b. Motocykle môžu byť opravované alebo vymenené. Dotankovanie je povolené.
- c. Postavenie na štartovacom rošte bude ako pri originálnom štarte.

V prípade, situácie popísanej ako 3 kolá alebo viac ukončené a menej ako 2/3 :

- a. Iba jazdci klasifikovaní ako ukončení v prvom preteku môžu reštartovať.
- b. Motocykle môžu byť opravované alebo vymenené. Dotankovanie je povolené.
- c. Postavenie na štartovacom rošte bude určené na základe konečného poradia prvého preteku.
- d. Konečný výsledok preteku bude určený na základe výsledkov každého jazdca klasifikovaného v oboch pretekoch, ktoré sa spočítajú.

Jazdci, ktoré dokončili rovnaký počet kôl, budú umiestnení podľa celkového času dvoch pretekov.

### **AARR 01.24 Koniec preteku a výsledky preteku**

V prípade, že vedúci pretekár dokončí predpísaný počet kôl preteku bude mu ukázaná šachovnicová vlajka z oficiálneho stanovišťa na cieľovej čiare, na úrovni trate. Šachovnicová vlajka bude nepretržite ukazovaná ostatným pretekárom. Keď je vedúci pretekár odmävaný šachovnicovou vlajkou, žiaden z jazdcov nesmie vstúpiť na trať z boxov. Rozsvieti sa červené svetlo na výjazde z boxov a maršal s červenou vlajkou sa postaví k výjazdu z boxov. Ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pred cieľovou čiarou tesne predchádzaný vedúcim jazdcom, maršal ukáže jazdcovi (jazdcom) a vedúcemu jazdcovi zároveň šachovnicovú a modrú vlajku. To znamená, že pre vedúceho jazdca sa preteky skončili, zatiaľ čo predchádzaný jazdec musí dokončiť posledné kolo a byť odmävaný šachovnicovou vlajkou.

V prípade potreby cieľovej fotografie medzi dvomi alebo viacerými jazdcami, rozhodnutie o výhode by malo byť v prospech jazdca, ktorého hrana predného kolesa pretína plochu cieľovej čiary ako prvá.

V prípade zhody, budú jazdci, ktorých sa to týka, hodnotení podľa najrýchlejších kôl dosiahnutých počas preteku.

Ak je z akýchkoľvek dôvodov signalizovaný koniec pretekov pred dokončením skutočného počtu kôl alebo trvania preteku vedúcim motocyklom, pretek bude považovaný za ukončený, keď vedúci motocykel posledný raz prejde cieľovou čiarou pred signalizáciou.

Ak sa signalizácia ukončenia preteku z akýchkoľvek dôvodov oneskorí, pretek bude považovaný za ukončený v predpokladanom stanovenom čase.

Výsledky budú stanovené na základe poradia v ktorom jazdci prešli cieľovou čiarou a počte dokončených kôl.

Aby bol jazdec započítavaný a zahrnutý do výsledkov, musí :

- a)Ukončiť 75% dĺžky preteku
- b)Prejsť cieľovou čiarou na trati preteku / nie v pit lane / do 5 minút po víťazovi preteku

Jazdec musí mať kontakt so svojim strojom.

Jazdci na prvých troch pozíciách preteku musia byť sprevádzaní maršalmi, čo najskôr na pódium pre odovzdávanie cien. Účasť na slávnostnom odovzdávaní cien na pódium je pre prvých troch jazdcoch povinná.

Nový rekord kola na okruhu môže byť uznaný jazdcom iba počas preteku.

Aj pre tréning aj pre pretek, je čas kola odčítaním času medzi dvomi následnými prejazdmi cieľovej čiary, namaľovanej na trati.

## **AARR 01.25 Vlajky a svetlá**

### **AARR 01.25.1 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie**

Musia byť rešpektované nasledovné rozmery vlajok :

- Národná vlajka  
Môže ňou byť odmävaný štart preteku.
- Zelená vlajka  
Trať je voľná. Táto vlajka musí byť vystavená v miernom pohybe alebo bez pohybu na každom stanovišti Traťových maršalov v prvom kole každého tréningu, zoznamovacom kole a vo warm-upe. Táto vlajka musí byť vystavená na stanovišti Traťových maršalov nasledujúcom bezprostredne po incidente, ktorý si vyžiadal použitie žltej vlajky. Ak zelenou vlajkou máva štartér, signalizuje štart zahrievacieho kola.
- Zelené svetlo  
Toto svetlo musí svietiť na výjazde z boxov ako signalizácia začiatku každého tréningu a warm-upu, začiatku zoznamovacieho a zahrievacieho kola.
- Žltá a červeno pruhovaná vlajka  
V tejto časti trati ovplyvňuje príľnavosť trate olej, voda, štrk alebo iná látka. Táto vlajka musí byť vystavená bez pohybu aspoň dve stanovišťa maršalov pred takýmto miestom.
- Modrá vlajka  
Modrá vlajka vystavená na stanovišti maršalov signalizuje jazdcovi, že je predchádzaný rýchlejšim jazdcom. Pomalší jazdec nesmie brzdiť rýchlejšieho. Počas tréningov musí jazdec, ktorého sa to týka jazdiť v svojom pruhu a postupne spomaľovať aby umožnil rýchlejšiemu jazdcovi jeho predídenie. Počas preteku, bude takýto jazdec predbehnutý o celé kolo. Musí umožniť nasledujúcemu jazdcovi (jazdcom) jeho predídenie pri najbližšej novej príležitosti. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jednou z nasledovných penalizácií :  
Pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu
- Šachovnicová čierno/biela vlajka  
Touto vlajkou sa musí mávať na cieľovej čiare v úrovni trate na znamenie konca preteku alebo tréningu.
- Šachovnicová čierno/biela vlajka a modrá vlajka  
Šachovnicová čierno/biela vlajka vystavená bez pohybu spolu s modrou vlajkou na cieľovej čiare na úrovni trate je znamením, že vedúci jazdec predchádza v poslednom kole iného jazdca v tesnej blízkosti cieľovej čiary.

### **AARR 01.25.2 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie alebo inštrukcie**

- Žltá vlajka

Mávaná v každom rade štartovného poľa signalizuje oneskorený štart preteku. Mávaná na stanovištiach Traťových maršalov signalizuje nebezpečenstvo vpredu alebo v blízkosti trate. Pretekári musia spomaliť a byť pripravení zastaviť. Predbiehanie je zakázané až do miesta kde je vyvesená zelená vlajka.

Akékoľvek porušenie tohto pravidla počas tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého k porušeniu došlo a k zrušeniu najlepšieho kola tréningu. Porušenie tohto pravidla počas preteku bude mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi). V oboch prípadoch môžu byť uložené aj ďalšie tresty (pokuta alebo vylúčenie z preteku).

Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený.

Počas záverečného inšpekčného kola musí byť touto vlajkou mávané presne na miestach, na ktorých budú Traťoví maršali počas tréningov, warm-upov a pretekov.

Blikajúce žlté svetlá pozdĺž trate (ak sa používajú) majú rovnaký význam.

- Blikajúce modré svetlá

Blikajúce modré svetlá musia byť zapnuté na výjazde z boxov po celú dobu tréningov a pretekov.

Pretekár (pretekári), ktorý vychádza na trať nesmie prekážať pretekárovi (pretekárom) na trati.

- Biela vlajka

Na trati sa nachádza pomalé auto, sanitka alebo nejaké iné podobné vozidlo. Musí sa ňou mávať na dvoch miestach pred vozidlom, čo značí, že jazdec musí dané vozidlo obísť po inej časti trate.

Predchádzanie sa navzájom medzi jazdcami je pri vystavených bielych vlajkách zakázané – jedine iba ak ide o veľmi pomalého jazdca a predchádzanie prebehne pred vozidlom je predchádzanie dovolené.

Predchádzanie pomaly idúceho vozidla je dovolené. Ako náhle sa takéto vozidlo nachádza na trati – musia byť po celý čas vystavené biele vlajky a žltá vlajka musí byť taktiež vystavená.

- Červená vlajka v pohybe a červené blikajúce svetlá (popri trati)

Ak je pretek alebo tréning prerušený, je táto vlajka mávaná na všetkých postoch Traťových maršalov a zapnuté musia byť červené svetlá popri trati. Pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov.

- Červená vlajka a/alebo červené svetlo bez pohybu (v boxoch alebo na trati)

Pretekári musia zastaviť. Nesmú minúť túto vlajku alebo svetlo. Červená vlajka a červené svetlo bez pohybu na výjazde z boxov signalizujú uzavretie výjazdu z boxov. Pretekári nesmú opustiť PIT LANE.

Každé porušenie pravidla bude mať za následok jednu z nasledujúcich penalizácií: pokutu, diskvalifikáciu, vyškrtnutie bodov z Majstrovstiev alebo vylúčenie. Červená vlajka bez pohybu na štartovnom rošte signalizuje koniec zoznamovacieho kola a koniec zahrievacieho kola. Červená vlajka môže byť použitá aj na uzatvorenie trate. Červené svetlo je rozsvietené pred štartom a zhasne po 2 až 5 sekundách po štarte každého preteku.

- Čierna vlajka spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli

Táto vlajka je ukazovaná na štartovej/cieľovej čiare a niektorých maršalských postoch na príkaz Prezidenta Jury. Pretekár s týmto číslom musí zastaviť v boxoch na konci práve prebiehajúceho kola a nemôže znovu odštartovať okrem na príkaz od CoC alebo Prezidenta Jury. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného : pokuta – diskvalifikácia – vyškrtnutie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- Čierna vlajka s oranžovým diskom (40 cm), spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli

Táto vlajka môže byť vystavená na štartovnej/cieľovej čiare a niektorých stanovištiach maršalov iba na príkaz Riaditeľa preteku. Informuje jazdcov, ktorých číslo je uvedené na tabuli, že jeho motocykel má mechanické problémy, ktoré môžu ohrozovať samotného jazdca alebo ostatných, a že musí okamžite opustiť trať. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – vyškrtnutie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- Lekárske vozidlá

Lekárske vozidlá, ak vstupujú na trať, musia byť vybavené modrými alebo/a oranžovými blikajúcimi svetlami. Musia byť jasne označené slovami „MEDICAL CAR“ na zadnej a bočných stranách. Predbiehanie týchto vozidiel je povolené.

### **AARR 01.26 Parc Ferme (uzavreté parkovisko)**

Po všetkých kvalifikačných tréningoch musia všetci jazdci tried 125SP, SStk 600 a SStk1000 odovzdať motocykle do Parc Ferme.

Po ukončení pretekov alebo poslednej časti pretekov, ktoré boli prerušené, všetky bodované motocykle musia byť po ukončení preteku k dispozícii Technickým komisárom alebo pre prípadné protesty v uzavretom parkovisku Parc Ferme. Z kontrolného stanoviska sú motocykle zvyčajne prepúšťané 30 minút po ukončení preteku.

**AARR 01.27 Body zarátané do Majstrovstiev AARR a klasifikácia**

Všetky výsledky sa považujú za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané (potvrdené – ratifikované) Prezidentom JURY na poslednom zasadnutí JURY.

Preto musia všetky zverejnené výsledky obsahovať nasledovné slová: „Neoficiálne výsledky – na odsúhlasenie Alpe Adria JURY“.

Body budú pridelené nasledovne:

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dodatočné body: POLE POSITION – 1 bod Najlepší čas preteku – 1 bod

Všetci organizátori musia oznámiť výsledky všetkým federáciám AAMU na konci ich podujatí.

K výsledkom je potrebné pripraviť aj stípec pre označenie značky pneumatík.

V prípade rovnosti bodov v konečnej klasifikácii sa prvým stáva jazdec s najlepšimi umiestneniami. Pokiaľ nerozhodný výsledok naďalej trvá, do úvahy sa zoberú najlepšie umiestnenia v poslednej jazdec, v predposlednej jazde, atď.

Na to, aby bol jazdec zaradený do konečnej Alpe Adria klasifikácie, musí sa zúčastniť minimálne na 4 podujatiach a zohľadňovať sa budú všetky výsledky. Na dokončenie majstrovstiev sú potrebné minimálne 3 podujatia. Z jednotlivých súťaží sa do klasifikácie národov zarátavajú body 5 najlepšie klasifikovaných jazdcov AAMU; za predpokladu, že na podujatí sú zastúpené minimálne 3 AAMU federácie. Jazdci z tried Old Timer a Classic sa nezapočítavajú do AAMU klasifikácie národov.

Pokiaľ bude jazdec vyňatý z výsledkov 2krát, kvôli porušeniu AAMU technických pravidiel, bez ohľadu na to, či sa to stalo len v rámci jednej triedy povedie to k zrušeniu všetkých výsledkov jazdca v klasifikácii všetkých AAMU-RR majstrovstiev daného roka.

**AARR 01.28 Ceny**

Na každom podujatí musia organizátori odovzdať 3 trofeje pre víťaza každej triedy a trofej za pólovú pozíciu v každej triede AA. O prípadných peňažných odmenách rozhoduje organizátor.

Záverečné odovzdávanie cien majstrovstiev UEM Alpe Adria sa uskutoční na konci sezóny **popri** odovzdávaní cien národných majstrovstiev.

Prví štyria pretekári majstrovstiev AA RR v triedach 125 GP (vekový limit), Supersport a Stocksport 1000 postupujú priamo do finálového preteku Majstrovstiev Európy RR 2011. Štartovný poplatok týchto účastníkov bude hradený AAMU. Jazdci, ktorí nie sú členmi AA federácií nebudú môcť postúpiť na preteky ME RR 2011.

**AARR 01.29 Inštrukcie a komunikácia s pretekármi**

Riaditeľ preteku môže vydať inštrukcie pre tímy a/alebo jazdcov, prostredníctvom špeciálnych obežníkov podľa Ustanovení. Obežníky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

Všetky klasifikácie a výsledky tréningov a pretekov, tak isto ako rozhodnutia činovníkov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

Všetka komunikácia Riaditeľa preteku smerom k pretekárom alebo tímom musí byť uskutočnená písomnou formou. Tak isto všetka komunikácia zo strany pretekárov a tímov smerom k Riaditeľovi pretekov, musí byť písomnou formou.

**AARR 01.30 Protesty a odvolania**

Poplatok za podanie protestu je 150,- €, poplatok za odvolanie sa riadi národným športovým poriadkom FMNR. Organizátor musí poslať všetky poplatky za zamietnuté protesty a odvolania jeho FMNR. Poplatky za prekročenie max. rýchlosti v depe musia byť zaplatené organizátorovi.

Depozit v prípade kontroly motocykla následkom protestu:

250,- EUR pre 2-taktné motory (vrátane materiálu)

500,- EUR pre 4-taktné motory (vrátane materiálu)

V prípade, že protest podala strana, ktorá prehrala, depozit bude vyplatený víťaznej strane. V prípade, že protest podala víťazná strana, depozit jej bude vrátený. Stranu, ktorá prehrala môže následne Jury penalizovať.

Depozit v prípade kontroly paliva následkom protestu – 1000,- € musí byť zaplatený Jury alebo UEM (v prípade doplnkových kontrol).

Akékoľvek nové žiadosti na kontrolu musia byť podané UEM do piatich dní po zverejnení výsledkov predchádzajúcej kontroly v súlade s čl. 5.6 Disciplinárneho a Arbitrážneho poriadku UEM a zaplatený depozit 1000,-€.

Po poslednej kontrole:

- v prípade, že protest podala víťazná strana, bude jej depozit vrátený
- v prípade, že protest podala strana, ktorá prehrala, zaplatí cenu všetkých uskutočnených kontrol, po odpočítaní depozitu, ktorý už uhradila.

### **AARR 01.31 Palivo**

Predpísaným palivom pre všetky triedy je bezolovnatý benzín vyhovujúci špecifikáciám pravidiel FIM/UEM. Pre triedy 125 cc vid' aj Technické predpisy.

### **AARR 01.31 Sankcie za nedodržanie predpisov pre palivo**

Vid' článok RR01.21 UEM Road Racing predpisov.

### **AARR 01.32 Časomiera**

Jazci musia akceptovať akýkoľvek systém časomieri schválenej FIM / UEM.

### **AARR 01.33 Permanentný technický delegát**

AAMU zašle všetkým AA CPM podujatiam jedného stáleho technického delegáta /AATD/. Tento delegát je koordinátorom medzi národnými technickými členmi a Jury. Je zodpovedný za prípravu všetkých technických dokumentov a nevyhnutných nástrojov s výnimkou váh a kontroly hluku. Mená týchto oboch technikov musia byť uvedené v ZU podujatí. Hlavný národný technik a jeho zamestnanci musia spolupracovať s AATD. V prípade sporu, konečné rozhodnutie urobí AATD. Náklady tohto stáleho technického delegáta musia byť platené Alpe Adria Motocyklovou Úniou.

### **AARR 01.34 Alpe Adria Road Racing komisia**

Mestre/Venecia, 11. Decembra 2010

Gunther Zaritsch

AAMU Prezident Komisie pre CPM

Gerhard Ittner  
ACCR

Janez Pintar  
AMZS

Luigi Favarato  
FMI

Dean Grbac  
HMS

Attila Nagy  
MAMS

Martin Suchý  
OeAMTC

Barbora Jakubovicova  
SMF

Mieszyslaw Kaluza  
PZM

**Kontaktné údaje organizátorov:**

<b>Organizátor</b>	<b>Tel. / web stránka</b>	<b>Fax</b>	<b>E-mail</b>
SPORTKLUB Autodrom Most ACR	+420 476 449 975	+420 476 449 994	<a href="mailto:sport@autodrom-most.cz">sport@autodrom-most.cz</a>
MK „Kvarner“ Automotodrom Grobnik	<a href="http://www.grobnik.hr">www.grobnik.hr</a>	+385 51 259 135	<a href="mailto:tajnistvo@grobnik.hr">tajnistvo@grobnik.hr</a>
Automotodrom Brno, a.s.	+420 546 123 325	+420 546 123 325	<a href="mailto:amd@brno-circuit.com">amd@brno-circuit.com</a>
Br. Organisation Kft.	<a href="http://www.brorganisation.hu">www.brorganisation.hu</a>	+36 1 308 1183	<a href="mailto:office@brorganisation.hu">office@brorganisation.hu</a>
MC Triveneto	+39 333 238 11 80	+39 041 505 4812	<a href="mailto:veneto@federmoto.it">veneto@federmoto.it</a>
Automobilklub Wielkopolski	<a href="http://www.aw.poznan.pl">www.aw.poznan.pl</a>	+48 61 868 22 68	<a href="mailto:moto@aw.poznan.pl">moto@aw.poznan.pl</a>
Triumph Club Wien	+43 664 470 1080	<b>+43 1 492 68 02</b>	<a href="mailto:office@triumphclubwien.at">office@triumphclubwien.at</a>
Alpe Adria Motorcycle Union	<a href="http://www.alpeadriaracing.it">www.alpeadriaracing.it</a>	+39 0481 533 819	<a href="mailto:luigi.tomasi@interfree.it">luigi.tomasi@interfree.it</a>
Verein IOEM.at	<a href="http://www.ioem.at">www.ioem.at</a>	+43 2272 658 79	<a href="mailto:guenther.zari@gmx.at">guenther.zari@gmx.at</a>
Slovakiaring	<a href="http://www.slovakiaring.sk">www.slovakiaring.sk</a>		<a href="mailto:agencyroom@slovakiaring.sk">agencyroom@slovakiaring.sk</a>
MSC Spielberg			
KSD Vranksko		+ 386 1 53 05 410	<a href="mailto:sport@amzs.si">sport@amzs.si</a>