

FIM 2010

**FIM PREDPISY PRE MOTOCROSS,
ARENACROSS/SUPERCROSS A SuperMoto OKRUHY**

O B S A H:

- Príloha 047 Štandardy FIM pre Motokrosové okruhy
- Príloha 048 Štandardy FIM pre Arenakros/Superkros okruhy
- Príloha 049 Štandardy FIM pre SuperMoto
- Diagramy

Články upravované k 1.1.2010 sú vytlačené hrubým typom písma.

PRÍLOHA 047 – FIM PREDPISY PRE MOTOCROSSOVÉ OKRUHY**047.1 POSTUPY FIM**

- 047.1.1 Inšpekcia**
- 047.1.2 Homologácia**
- 047.1.3 Kontrola**
- 047.1.4 Praktické obmedzenia**

047.2 OKRUH

- 047.2.1 Všeobecné**
- 047.2.2 Prístupové cesty**
- 047.2.3 Systém informovania verejnosti**
- 047.2.4 Elektrická rozvod**
- 047.2.5 Ťažká technika**
- 047.2.6 Strážne psy**

047.3 TRAŤ

- 047.3.1 Dĺžka**
- 047.3.2 Šírka**
- 047.3.3. Vertikálny priestor**
- 047.3.4 Rýchlosť**
- 047.3.5 Neutrálna zóna**
- 047.3.6 Skoky**
- 047.3.7 Rolety/nerovnosti/vlny**
- 047.3.8 Súbežné trate**
- 047.3.9 Stanovištia trat'ových vlajkových komisárov**

- 047.3.10** **Zóna opráv a signalizácie**
- 047.3.11** **Ochrana prekážok**
- 047.3.12** **Pneumatiky**
- 047.3.13** **Zavlažovací systém**
- 047.3.14** **Parkovisko jazdcov**
- 047.3.15** **Zóny pre verejnosť**
- 047.3.16** **Zariadenia pre fyzické potreby**

047.4 **OZNAČENIE A OPLOTENIE TRATE**

047.5 **ŠTARTOVACÍ PRIESTOR**

- 047.5.1** **Štartovací priestor**
- 047.5.2** **Štartovacia rovina**
- 047.5.3** **Štartovacie zariadenie**
- 047.5.4** **Umiestnenie štartovacieho zariadenia**
- 047.5.5** **Čakacia zóna**

047.6 **CIEĽOVÝ PRIESTOR**

- 047.6.1** **Cieľová čiara**
- 047.6.2** **Časomiera a počítanie kôl**
- 047.6.3** **Priestor televízie a časomiere**
- 047.6.4** **Stupne víťazov**
- 047.6.5** **Uzavreté parkovisko**

047.7 **PARKOVISKO JAZDCOV**

- 047.7.1** **Parkovisko jazdcov (padok)**
- 047.7.2** **Administratívna miestnosť padoku**

- 047.7.3 Stanovište technickej kontroly**
- 047.7.4 Riaditeľstvo preteku**
- 047.7.5 Miestnosť vedenia preteku**
- 047.7.6 Miestnosť pre JURY**
- 047.7.7 Zóna pre umývanie motocyklov**
- 047.7.8 Skúšobná dráha**
- 047.7.9 Sociálne zariadenia pre jazdcov**

047.8 TLAČOVÉ STREDISKO

047.9 ZARIADENIA PRE ANTIDOPINGOVÉ TESTY

047.10 ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

- 047.10.1 Lekárska služba**
- 047.10.2 Protipožiarna služba**
- 047.10.3 Pohotovostný/evakuačný plán**

Všeobecné záväzky a podmienky

Všetci jazdci, tímy, činovníci a iné strany zúčastňujúce sa MS FIM v motokrose, sa zaväzujú, vo svojom mene, ich zamestnancov a zástupcov, dodržiavať všetky ustanovenia :

1. Športového poriadku FIM
2. Pravidlá FIM v motokrose a snowkrose
3. Technické pravidlá FIM v motokrose
4. Disciplinárny a arbitrážny poriadok FIM
5. Štandardy FIM pre motokrosové okruhy
6. Environmentálny poriadok FIM
7. Lekársky poriadok FIM
8. Antidopingový poriadok FIM
9. Ročenku FIM
10. Manuál FIM organizátora

príslušného roku, priebežne doplneného a upraveného (v dokumente súhrnne nazvaného ako „ Pravidlá pre MS FIM v motokrose“).

Pravidlá pre MS FIM v motokrose môžu byť preložené do iných jazykov, ale v prípade sporu týkajúceho sa ich interpretácie, platí anglická verzia.

Za dodržiavanie pravidiel FIM pre MS v motokrose po celý čas všetkými osobami, ktorých sa to vzhlľadom na ich prístup týka, je zodpovedný každý jazdec a/alebo tím. Zodpovednosť jazdca, alebo akejkolvek ďalšej osoby, ktorá zodpovedá za motocykle po celý čas počas podujatia, je spoločná a nerozdielna s tímovou.

Všetky osoby, ktorých sa hocijakým spôsobom dotýkajú motocykle alebo ich prítomnosť v akomkoľvek rozsahu a akéhokoľvek druhu v padoku, čakacej zóne, zóne opráv a signalizácie alebo na okruhu, musia nosiť riadne pasy po celý čas počas podujatia.

Konanie, posúdené zodpovednými činovníkmi, v rozpore s pravidlami FIM pre MS v motokrose alebo ako nešportové alebo proti najlepším záujmom športu alebo príslušného podujatia, sú predmetom disciplinárneho konania podľa Arbitrážneho a Disciplinárneho kódu FIM.

Poznámka : V tomto doplnku „jazdec“ znamená tiež „jazdec sajdkár alebo spolujazdec“ kde je to použiteľné.

047.1. POSTUPY FIM

047.1.1. Inšpekcia

CMS/FIM musí vykonať inšpekciu a schváliť všetky okruhy.

Inšpekcia pre „Motokros Grand Prix“ musí byť vykonaná pred začiatkom podujatia (pred časom stanoveným pre technickú a športovú kontrolu podujatia) .

Pre FIM Sidecar a FIM Majstrovstvá sveta juniorov v motokrose, Svetové poháre žien veteránov v motokrose, musí byť inšpekcia vykonaná len počas podujatia (národné alebo medzinárodné) a najlepšie pred Konferenciou alebo Kongresom/Bienále pred súťažou. Inšpekcie sa nevykonávajú počas Konferencií alebo Kongresov/Bienálnych zasadaní. Pre určeného inšpektora musí byť na okruhu k dispozícii: Presný plán trate v mierke 1/1000, priestoru padoku, zariadenia a vybavenia pre verejnosť, s vyznačením všetkých príslušných rozmerov. Plán musí obsahovať všetky prekážky na trati (každá označená číslom, umiestnenie jednotky prvej pomoci, sanitky, kancelárie pretekov, traťových komisárov atď. Dĺžka trate musí byť zameraná kompetentnými činovníkmi, ktorí potvrdia presnú dĺžku na pláne. Toto meranie musí byť vykonané pozdĺž stredovej čiary trate.

Organizátor musí vyhotoviť dva dokumenty s fotografiami a grafickými nákresmi všetkých prekážok na trati. Každá prekážka musí byť očíslovaná a zvýraznená na pláne okruhu, ktorý musí byť priložený ku každému dokumentu. Približná výška, šírka a dĺžka každej prekážky musí byť v tomto dokumente zapísaná. Počas inšpekcie, jeden dokument musí byť odovzdaný FIMom určenému inšpektorovi, ktorý ho postúpi na FIM spolu s inšpekčnou správou. Druhý dokument (Dokument okruhu – „Circuit File“) musí zostať na okruhu kedykoľvek k dispozícii delegátom FIM.

V prípade re-inšpekcie, musí byť k už existujúcemu dokumentu pridaný upravený dokument nových častí a nový plán, ktorý musí byť odovzdaný FIMom určenému inšpektorovi, ktorý ich postúpi na FIM spolu s inšpekčnou správou. Kópia tohto upraveného dokumentu musí byť tiež pripojená k už existujúcemu „Circuit File“, ktorý musí zostať na okruhu.

Zodpovednosť za požiadanie o vykonanie inšpekcie alebo opätovnej inšpekcie nedostatkov má FMNR a/alebo Promotér šampionátu, ktorý musí/musia informovať FIM najmenej 2 mesiace pred navrhovaným dátumom inšpekcie.

Určený inšpektor FIM, musí byť držiteľom platnej licencie FIM ako Športový komisár pre Motokros. Všeobecne, kedykoľvek sa koná prvá inšpekcia, to znamená - na okruhu, ktorý nie je držiteľom licencie, inšpektor musí byť právoplatným členom CMS alebo Motokrosový riaditeľ preteku.

047.1.2 Homologizácia

Ak bola inšpekcia trate vykonaná v súlade so súčasnými SMXC, inšpektor vymenovaný CMS navrhne homologizáciu okruhu FIMom. Po homologizácii okruhu nie sú dovolené žiadne zmeny, pokiaľ to nie je v záujme bezpečnosti alebo z vyššej moci. Predpokladá sa, že okruh, ktorý bol prezentovaný pre Majstrovstvá alebo Pohárové podujatia FIM, bude rovnaký ako ten, ktorý bol homologizovaný.

Inšpektor špecifikuje rôzne triedy, ktoré budú schválené na trati a ak je to nevyhnutné, zdôrazní (poukáže na) úpravy, ktoré musia byť vykonané na okruhu. Tieto úpravy by mali byť malé a FMNR je zodpovedná za ich správnosť pre MS FIM alebo Pohárovým podujatím.

Homologizácia bude potvrdená CMS počas Konferencie alebo Kongresu/Bienálneho zasadnutia. Avšak, v prípade „vyššej moci“ alebo re-inšpekcie, kancelária CMS môže potvrdiť homologizáciu okruhu.

Pre každý homologizovaný okruh vydáva FIM „Licenciu okruhu“, ktorú zasiela príslušnej FMNR.

Každá „Licencia okruhu“ je platná maximálne 3 roky, od 1. Januára nasledujúceho roku po inšpekcii pokiaľ nie je v prípade nevyhnutnosti určené inak.

Homologizácia trate FIMom je platná a vyhradená len pre oficiálne tréningy a preteky zarátavajúce sa do Majstrovstiev a Pohárových podujatí FIM, ktoré sa konajú pod jurisdikciou FIM, bez ohľadu na článok 10.8.2 Športového poriadku FIM.

047.1.3 Kontrola

V záujme kontroly a zariadenia, bude vykonaná kontrola deň pred tréningami, zvyčajne o 14:00 (MS FIM juniorov), 15:00 (MX1, MX2, MX3 a MS FIM v motokrose žien, Motokros národov a Svetový pohár veteránov) alebo 16:00 (MS v motokrose sajdkár).

Ak sa to považuje za nevyhnutné, môže sa konať druhá kontrola okruhu o 18:00.

047.1.4 Obmedzenie tréningu

Tréning pred pretekom na okruhu Grand Prix je pre jazdcov súťažiacich v MS v motokrose zakázaný 30 dní pred dátumom konania Grand Prix, pokiaľ FMNR, organizátor, jazdci nedostanú písomné schválenie od FIM a Promotéra šampionátu.

047.2. OKRUH

047.2.1 Všeobecné

Motokrosový okruh zahŕňa trať a všetky nevyhnutné zariadenia a príslušenstvo na organizovanie podujatí podľa pravidiel FIM Majstrovstiev sveta v motokrose.

Pravidlá FIM Majstrovstiev sveta v motokrose musia byť vždy dodržiavané. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná Environmentálnemu poriadku FIM.

Motokrosový okruh môže byť trvalý alebo dočasný.

047.2.2 Prístupové cesty

Prístupové cesty na okruh musia poskytovať ľahký prístup a riadnu organizáciu dopravy pre všetky vozidlá prichádzajúce alebo odchádzajúce z okruhu.

Tieto prístupové cesty na okruh musia mať pevný podklad, byť dost' široké a podľa možnosti dláždené. Musia umožňovať všetkým vozidlám pohyb za každého počasia a v každej dobe.

047.2.3. Ozvučenie (Public Address-System – PA-system)

Musí byť nainštalovaný kombinovaný PA – systém pre účastníkov a divákov, s uspokojujúcou počuteľnosťou v celom priestore pre divákov ako aj v padoku.

047.2.4. Elektrický rozvod

Kdekoľvek je nainštalovaný elektrický rozvod na okruhu a jeho zariadeniach, je doporučené dodržiavať bezpečnostné smernice. V triede Sajdkár musí byť elektrická energia poskytovaná sajdkárovým tímom zdarma.

047.2.5 Ťažká technika

Od pondelka pred podujatím musí byť k dispozícii adekvátna ťažká technika na prípravu okruhu alebo na ťahanie kamiónov na alebo z okruhu v prípade zlého počasia.

Táto ťažká technika, so skúseným operátorom tak ako aj adekvátnym zavlažovacím systémom, musí byť v pohotovosti na okruhu počas celého podujatia.

Táto ťažká technika musí vyhovovať predpisom špecifikovaným CMS a Promotérom šampionátu.

Tento materiál by mal byť k dispozícii až do konca podujatia.

047.2.6. Strážne psy

V priestoroch vyhradených jazdcovi, mechanikom, signalizátorom, zástupcom priemyslu a médií je používanie strážnych psov zakázané.

047.3. TRATĽ

Materiály použité na trati by mali byť prírodného pôvodu (piesok, hlina a pod.)

Zloženie a príprava povrchu trate musí byť typom, ktorý je schopný zadržiavať vodu, ľahko sa udržuje a umožňuje dobrý záber zadného kolesa (trakčná sila).

Vytýčenie trate musí byť plánované v prvom rade s ohľadom na bezpečnosť jazdcov.

Trat' nesmie križovať hlbokú vodu a nesmie byť príliš skalnatá alebo kamenistá. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná stálemu odstraňovaniu kameňov.

Použitie betónových alebo dláždených povrchov na trati je zakázané.

Inštalovaná musí byť aj adekvátne – postačujúca drenáž okruhu, umožňujúca pretekanie za každých poveternostných podmienok.

047.3.1. Dĺžka

Pre triedy jednotlivcov a Motokrosu národov, by trať nemala byť kratšia než 1,5 km (okrem zmien nevyhnutných z bezpečnostných dôvodov/alebo vyššej moci) ale ani dlhšia než 1,75 km (pokiaľ to nie je vopred dohodnuté s FIM a Promotérom šampionátu).

Pre triedy Sidecar a Junior Motokros by nemal byť okruh kratší ako 1,5 km (okrem zmien nevyhnutných z bezpečnostných dôvodov/alebo vyššej moci) ale ani dlhšia ako 2 km (pokiaľ to nie je vopred dohodnuté s FIM a Promotérom šampionátu).

Dĺžka trate by mala byť meraná stredom trate (viď Diagram A).

047.3.2 Šírka

Šírka trate by nemala byť užšia – v najužšom bode – než približne 5 m (skutočná šírka prejazdu) pre jednotlivcov a približne 6 m pre sajdkáry. Odporúčaná je minimálna šírka 8 m (skutočná šírka prejazdu).

Trať nesmie byť rozdvojená prekážkami. (pozri diagram A).

Balíky slamy v platovom balení alebo iné materiály tlmiace nárazy môžu byť použité tak, aby sa zabránilo tvorbe hlbokých koľají v zatáčkach alebo hranách prekážok pri voľných tréningoch.

047.3.3 Vertikálny priestor

Minimálny vertikálny priestor medzi traťou a akoukoľvek prekážkou nad terénom musí byť približne 3 m (pozri diagram A).

047.3.4 Rýchlosť

Trať by mala byť podľa možnosti takého typu, aby obmedzovala priemernú rýchlosť na maximum 55 km/hod. (priemer kalkulovaný na jeden celý pretek.)

047.3.5. Neutrálna zóna

Z každej strany trate po celej dĺžke musí byť neutrálna bezpečnostná zóna, dostatočne široká, aby zaistila primeranú bezpečnosť jazdcov a divákov. Jej šírka sa môže meniť podľa okolností ale nemala by byť za žiadnych okolností široká menej než približne 1 m.

Neutrálna zóna musí byť označená oplotením alebo prirodzenou prekážkou na strane divákov. Na strane trate, tam kde je to možné, by mali byť na označenie neutrálnej bezpečnostnej zóny použité pôdne valy- súvislé alebo prerušované – približne 50 cm vysoké. Na vrchole týchto valov by mali byť umiestnené traťové označenia (kolíky). Na týchto miestach môžu byť umiestnené pre lepšiu viditeľnosť balíky slamy.

Tieto označenia musia byť vyhotovené z dreva (ľahko zlomiteľné) alebo pružného materiálu. Použité môžu byť aj priemyselne vyrobené kombinované značenia.

Traťové označenie (kolíky) bezpečnostnej zóny by nemali byť vyššie než 500 mm na povrchoch. **Drevené kolíky na označenie trate** by mali mať maximálnu šírku/priemer približne 25 mm; **skladacie traťové označenie môže mať maximálnu šírku/priemer približne 70 mm.**

Označenie trate (kolíky) môže byť spojené iba ľahko pretrhnutelnou páskou. Laná sú z bezpečnostných dôvodov zakázané.

047.3.6 Skoky

Zvláštna pozornosť musí byť venovaná smeru a uhlu dopadu skokov. Každý skok musí byť očíslovaný a zavedený do mapy okruhu.

Umiestnenie skokov musí byť plánované v prvom rade s ohľadom na bezpečnosť jazdcov (všetkých tried). Záverečné úpravy môžu byť vykonávané s pomocou a za prítomnosti jazdca.

047.3.7 „Rolety/nerovnosti/vlny“

Sekcie s roletami alebo nevhodnými-neočakávanými nerovnosťami nie sú dovolené.

Sekcie „vln“ môžu byť zaradené do trate a vzdialenosť medzi najvyšším bodom každej vlny by mala byť približne 10 m. Výška každej vlny je limitovaná na približne 80 cm (pozri diagram O).

Záverečné úpravy na „vlnách“ môžu byť vykonávané s pomocou a za prítomnosti jazdca.

047.3.8. Súbežné trate

Súbežné trate by mali mať minimálnu šírku, tam kde je to možné, približne 10 m medzi sebou, alebo byť vytýčené tak, aby umožňovali bezpečnú prácu lekárskeho personálu a televíznych štábov.

Súbežné trate musia byť oddelené a chránené niektorým z nasledovného :

Drevené oplotenie, plastové oplotenie a/alebo balíky slamy. Hrubé laná môžu byť použité iba ako podpora pružného oplotenia. Avšak žiaden z týchto použitých materiálov nesmie slúžiť ako náhrada označenia trate.

Zvláštna pozornosť musí byť venovaná na prilahlé priestranstvá tak, aby sa zabránilo neférovému skracovaniu trate a z toho vyplývajúceho zvýhodnenia jazdcov.

047.3.9. Stanovištia traťových/ vlajkových komisárov („flag marshal“)

Pozdĺž celej trate musí byť dostatočný počet stanovišť vlajkových komisárov tak, aby umožnili informovanie jazdcov počas celých pretekov. Stanovištia musia byť zreteľne vyznačené a ich umiestnenie musí byť vybrané tak, aby signály boli pre súťažiacich jasne viditeľné. Každé stanovište musí byť označené číslom.

Miesto stanovišťa traťového komisára musí poskytovať jeho úplnú bezpečnosť.

Stanovište musí byť správne situované aby zaručilo prehľad komisárov po celej trati.

047.3.10 Zóna opráv a signalizácie

Pozdĺž okruhu musí byť počas pretekov vyhradená zóna pre opravy a signalizáciu.

Zóna opráv a signalizácie musí byť kombinovaným priestorom pozdĺž trate s priamym prístupom do padoku. Musí byť situovaná na horizontálnej pevnej ploche s minimálnymi rozmermi približne 60m (dĺžka) x 10 m (šírka). Táto zóna by mala mať iba jeden vstup z padoku.

Zóna opráv a signalizácie musí byť oplotená v štandardnej výške s bezpečnostnou bránou (vstup/výstup z padoku), poskytovať riadnu bezpečnosť osobám, ktoré sa v nej potrebujú pohybovať. Musia existovať presné prísne pravidlá pre vstup do tejto zóny.

Táto zóna musí mať jeden vstup a jeden výstup na trať umožňujúci ľahký pohyb jazdcov. Vstup a výstup na trať musí byť stále prejazdný. Výstup zo zóny opráv a signalizácie na trať musí byť kontrolovaný vlajkovým komisárom.

Zóna opráv a signalizácie musí byť pre jazdcov jasne viditeľná.

V signalizačnej zóne je povinný monitor ukazujúci časy (pozri diagram I).

Je odporúčané, aby na obrazovkách bolo uvedených spolu 50 (40) jazdcov/32 tímov. Pre MS v motokrose jednotlivcov musí organizátor nainštalovať štyri monitory. Monitory musia byť pod prístreškami a nie nižšie ako približne 2 m nad povrchom.

V zóne opráv a signalizácie je zakázané fajčiť. Na vstupe do tejto zóny (zo strany padoku) by mali byť nainštalované tabuľky so zákazom fajčenia. „ No smoking“

Odporúča sa vhodné oblečenie. Tímové uniformy zachovávajú profesionálne vystupovanie.

047.3.11 Ochrana prekážok

Na ochranu prekážok ako sú žrde, mosty, pódium, steny, kamery a pod., musia byť na ich zakrytie rozmiestnené balíky slamy v plastovom balení alebo iné materiály pohlcujúce nárazy a chrániace jazdcov pre nebezpečenstvom.

Tento materiál môže byť použitý aj v zatáčkach aby sa zabránilo vytvoreniu hlbokých kol'ají vo voľných tréningoch.

047.3.12 Pneumatiky

Použitie pneumatík na okruhu je zakázané, okrem označenia vnútorných zatáčok. Ak sú pneumatiky používané na označenie vnútornej strany zatáčky, smú byť použité iba automobilové pneumatiky. Musia byť umiestnené v horizontálnej polohe a v maximálnej výške približne 500 mm.

Na zabezpečenie upevnenia pneumatík musia byť použité iba prírodné materiály. Ak je to nevyhnutné, na ich udržanie na mieste môžu byť použité drevené kolíky. Tieto nesmú byť vyššie ako pneumatiky.

047.3.13 Zavlažovací systém

V záujme zavlažovania celej trate alebo jej časti, musí byť k dispozícii počas trvania celého podujatia, komplexný a výkonný zavlažovací systém. Môže byť trvalý alebo dočasný, schopný kontrolu prachu na celej trati.

Trat' musí byť dostatočne zavlažovaná, ak je to nevyhnutné, dostatočne dlho pred a medzi tréningami, kvalifikačnými pretekmi, pretekmi poslednej šance, zahrievacích a majstrovských/pohárových pretekov, tak aby boli zaistené riadne súťažné podmienky, bezpečnosť a ochrana divákov a jazdcov pred prachom.

Zavlažovací systém a vodné kapacity musia byť dostatočné pre zavlažovanie celej trate po celý čas.

047.3.14. „Race Office“

Pre „Race Office“ musí byť poskytnuté nasledovné (minimálne kritériá) :

- Pracovné miesto 100 m² so spevnenou plochou, poskytujúce priestor pre 30 osôb.
- Pracovnú stanicu s veľkými stolmi a stoličkami.
- Odporúčaný je kombinovaný telefón/fax s pevnou linkou a malou kopírkou.
- Dostatočné osvetlenie, rozvody a električka umožňujúca parkovisku jazdcov pracovať tak ako aj súčasne používaný elektrický materiál.
- Drobný kancelárske vybavenie (perá, zošívачky, papier atď.).
- Osoba poverená riadením parkoviska jazdcov, hovoriaca plynule anglicky, vymenovaná organizátorom a adekvátny personál asistujúci samotnému vedúcemu ako aj personálu promotéra majstrovstiev a zabezpečujú hladké fungovanie parkoviska jazdcov.

„Race Office“ musí byť umiestnený pri vchode na okruh a poskytovať dostatočne veľkú plochu na parkovanie s priamym prístupom do padoku. Musí mať primeranú vodnú drenáž povrchu.

„Race Office“ musí byť funkčné jeden deň pred stanoveným časom pre technickú a športovú prebierku, kedy sa otvára aj padok pre jazdcov/tímy.

047.3.15. Zóny pre verejnosť

Vstup pre verejnosť je povolený iba vo vyhradených zónach. Tieto zóny musia byť chránené oplotením alebo prírodnou prekážkou.

047.3.16 Zariadenia pre fyzické potreby

Usporiadateľom sa doporučuje, aby vytvorili nasledovné podmienky pre fyzické potreby: parkovacie miesta blízko vchodov, špeciálne pripravenú zónu pre sledovanie pretekov, ako i adekvátne zariadenia pre hygienické potreby (toaleta, atď').

047.4. Označenie a oplotenie trate

V MX1/MX2/MX3, MS v motokrose Juniorov a Žien, v Motokrose národov a Svetového pohára motokrosu Veteránov má byť trať definovaná nasledovne :

a) Značenie trate

Značenie trate vyznačuje okraje trate a malo by byť vyrobené z **ľahko zlomiteľného dreva** alebo **ohybného materiálu**. Toto označenie by malo byť vysoké maximálne 50 cm a **môžu byť** približne 25 mm **alebo 70 mm** hrubé. Označenie trate môže byť pospájané ľahko pretrhnutel'nou páskou; laná sú zakázané. Tam, kde násypy/valy/svahy zeme tvoria neutrálnu zónu, označenie trate by malo byť umiestnené navrchu.

b) Neutrálna zóna

Neutrálna zóna je priestor medzi okrajom trate označenou traťovým značením a označenou traťovou bariérou. Šírka neutrálnej zóny môže byť rôzna, ale kde je to možné, mala by byť aspoň 1 meter, taktiež tam kde je to možné, súvislá alebo prerušovaná a približne 50 cm vysoká.

c) Bariéry označujúce trať

Na každej strane trate musí byť bariéra označujúca trať. Musí byť približne 80 cm vysoká, musí byť vyrobená z flexibilného materiálu, zelenej farby. Musí byť prichytená drevenými kolíkmi a tvorí vonkajšiu hranicu neutrálnej zóny.

d) Divácke ochranné bariéry

Divácke ochranné bariéry môžu byť rôznej konštrukcie ale vo všetkých prípadoch by mali byť minimálne 1.2 m vysoké a 2m v priestoroch vyžadovaných CMS - inšpektormi trate. Konštrukcia týchto bariér by mala zaručovať dobrú viditeľnosť ale mala by byť dostatočne silná na zadržanie divákov. Uprednostňovaným materiálom je retiazkové oplotenie s drevenými stĺpkami. V prípade použitia kovových ochranných bariér, tieto by mali byť jednotné s priemyselne vyrábanými typmi, ktoré nemajú ostré hrany na spojoch.

Tam, kde je to možné, by mali byť tieto bariéry umiestnené 2 m od bariér, ktoré označujú trať. Toto umožňuje voľný pohyb pre traťových maršalov, zamestnancov TV a lekárov.

Pri MS FIM Sidecar sa doporučuje použiť ten istý systém. V prípade výnimiek by mali byť rešpektované nasledovné pravidlá (viď diagram D):

a) Značenie trate

Značenie trate vyznačuje okraje trate a malo by byť vyrobené z **ľahko zlomiteľného dreva** alebo **ohybného materiálu**. Toto označenie by malo byť vysoké maximálne 50 cm a **môžu byť** približne 25 mm **alebo 70 mm** hrubé. Označenie trate môže byť pospájané ľahko pretrhnutel'nou

páskou; laná sú zakázané. Tam, kde násypy/valy/svahy zeme tvoria neutrálnu zónu, označenie trate by malo byť umiestnené navrchu.

b) Neutrálna zóna

Neutrálna zóna je priestor medzi okrajom trate označenou traťovým značením a označenou traťovou bariérou. Šírka neutrálnej zóny môže byť rôzna, ale kde je to možné, mala by byť aspoň 1 meter, taktiež tam kde je to možné, súvislá alebo prerušovaná a približne 50 cm vysoká.

c) Divácke ochranné bariéry

Divácke ochranné bariéry môžu byť rôznej konštrukcie ale vo všetkých prípadoch by mali byť minimálne 1.2 m vysoké a 2m v priestoroch vyžadovaných CMS - inšpektormi trate. Konštrukcia týchto bariér by mala zaručovať dobrú viditeľnosť ale mala by byť dostatočne silná na zadržanie divákov. Uprednostňovaným materiálom je retiazkové oplatenie s drevenými stĺpkami. V prípade použitia kovových ochranných bariér, tieto by mali byť jednotné s priemyselne vyrábanými typmi, ktoré nemajú ostré hrany na spojoch. Veľká pozornosť by mala byť venovaná najmä bezpečnosti jazdcov, t.z. že tieto bariéry by mali byť umiestnené tak aby ich konce nevytrčali von. Konce by mali byť pokryté slameným ochranným krytom alebo podobným materiálom.

V prípade, že ako ochranná bariéra slúži drevený plot, konce by mali byť okrúhle – bez akýchkoľvek ostrých hrán. Preferovaná farba plotu je zelená alebo hnedá.

047.5 Priestor štartu

047.5.1. Štartovacia plocha

Štartovacia zóna musí byť oplatená v štandardnej výške tak, aby poskytovala riadnu ochranu osobám, ktoré sa potrebujú v zóne pohybovať. Vstup do tejto zóny musí byť prísne vyhradený a upravený pravidlami.

047.5.2. Štartovacia rovina

Dĺžka štartovacej roviny by nemala presiahnuť 125 m (vzdialenosť od štartovacieho zariadenia a miesta, kde vnútrajšok štartovacej roviny prechádza do prvej zatáčky). Pre nové okruhy je odporúčaná minimálna dĺžka 80 m.

Na tejto rovine nesmú byť žiadne skoky. (pozri diagram E)

Štartovacia rovina smie byť používaná iba pre štart a nesmie byť križovaná alebo využitá ako časť trate okrem na konci kola.

047.5.3 Štartovacie zariadenie

Štartovacie zariadenie musí byť priečne zariadenie, ktoré sa sklápa alebo padá. Toto sklápacie alebo padacie zariadenie musí byť pevnej a tuhej konštrukcie. Musí byť ovládané manuálne

alebo na diaľku. Obsluha a ovládací mechanizmus musia byť mimo dohľadu jazdcov, tak aby žiadny jazdec nemohol získať výhodu pred ostatnými.

Štartovacie zariadenie musí byť skonštruované tak, aby zabránilo prednému kolesu v zachytení v prípade, že jazdec sa pokúsi odštartovať pred jeho spustením a aby bola vylúčená možnosť preklopenia štartovacieho zariadenia v smere jazdy ďalej než do polohy 80° od základnej horizontálnej línie (od zeme).

Minimálna výška štartovacieho zariadenia musí byť 500 mm a maximálna 520 mm.) Šírka betónového základu použitého v konštrukcii nesmie presiahnuť 600 mm. (pozri diagram F).

Pre MS v motokrose sólo a sajdkiek, musí byť štartovacie zariadenie, ktoré sa sklápa naspäť jednotlivo alebo padá, s minimálnou šírkou 40 (1) / 30 m (2).

Štartovacie zariadenie musí poskytovať 40 miest pre MX1/MX2 a MS motokrosu žien a Svetového pohára v motokrose veteránov (1 m pre každý motocykel, 40 pozícií s minimálnou šírkou 40 m). Druhá rada nie je povolená.

Pre FIM MX3 a MS Juniorov v motokrose, Motokros národov, musí štartovacie zariadenie poskytovať 40 miest (1 m pre každý motocykel, 40 pozícií s minimálnou šírkou 40m). Druhá rada nie je povolená.

Pre sajdkáry, musí byť jednotlivé štartovacie zariadenie označené párovo (2 m pre každú sajdkáru) s použitím rôznych farieb na označenie štartovacej pozície každej sajdkáry. Druhá rada je povolená (pre každú radu : 2 m pre každý motocykel, 15 pozícií, minimálna šírka 30 m).

Musia byť inštalované zadné zarážky (obrubičky) tak, aby zabránili jazdcovi v pohybe s ich motocyklami dozadu.

Pre preteky sajdkár musia byť zadné zarážky označené každé 2 m, rôznymi farbami, poskytovať 15 pozícií (druhá rada).

Vzdialenosť medzi štartovacím zariadením (uvoľneným) a zadnou zarážkou musí byť 3 m.

Pre všetky triedy, vzdialenosť medzi zadnou zarážkou (obrubičkou) a oplotením čakacej zóny a/alebo reklamnými tabuľami za štartovacou čiarou by mala byť minimálne 6 m.

Pred štartom každého preteku musí organizátor vyrovnáť plochu medzi zadnou zarážkou a štartovacím zariadením.

Na štartovacom zariadení je povolené umiestnenie reklamy podľa uváženia organizátorov za predpokladu, že nespôsobí zlyhanie mechanizmu a porušenie akýchkoľvek vyššie uvedených požiadaviek, alebo zasiahne do odjazdu jazdcov na trať pri štarte. Všetky reklamy musia byť pripevnené profesionálne a bezpečne na všetkých zariadeniach (bránkach).

Priestor pred štartovacím zariadením musí byť vyhradený a pripravený tak, aby zaisťoval rovnaké možnosti pre všetkých jazdcov. Nikto okrem nevyhnutných oficiálnych činovníkov, akreditovaných televíznych štábov a fotografov nesmie mať prístup do tohto priestoru. Žiadna úprava priestoru nie je dovolená.

047.5.4. Umiestnenie štartovacieho zariadenia

Štartovacie zariadenie musí byť umiestnené v uhle 90° smerom dovnútra k prvej zatáčke, na plochom (rovnom) povrchu. Priestor pred a za štartovacím zariadením musí byť pripravený tak, aby umožňoval rovnaké možnosti každému účastníkovi v rovnakej rade.

047.5.5. Čakacia zóna

Čakacia zóna musí obsahovať dostatočne veľkú, 320m² (8 m x 40 m) spevnenú a oplatenú čakaciu zónu (pozri diagram promotéra majstrovstiev).

Čakacia zóna musí byť umiestnená za štartovacou zónou.

Čakacia zóna musí byť oplatená vysokým oplatením s minimálnou výškou približne 2 m, s bezpečnostnou (uzatvárateľnou) brámkou (vjazd/výjazd). Tento priestor musí poskytovať riadnu bezpečnosť osobám, ktoré potrebujú byť v tomto priestore. Prístup do tejto zóny musí byť prísne limitovaný a organizátorsky zaistený. Musí mať vhodnú odvodňovaciu drenáž.

Čakacia zóna musí mať dve bezpečnostné bránky, ktoré umožnia súťažiacim ľahký vjazd a výjazd z tejto zóny :

- Vjazd z padoku umožňujúci prístup do čakacej zóny;
- Vjazd z čakacej zóny umožňujúci prístup do štartovacej zóny.

Vnútri musí byť čakacia zóna rozdelená na rezervný priestor (1) a čakací priestor (2). Tieto priestory musia byť oddelené nízkym oplatením.

1. Rezervný priestor (Nie pre Motokros Národov)

Rezervný jazdecký priestor je umiestnený v čakacej zóne.

Rezervný jazdecký priestor musí poskytovať oddelené miesta pre 2 jazdcov/tímy, ich poverený tímový personál a jeden motocykel pre jedného jazdca(všetky Majstrovstvá okrem Motokrosu národov).

2 Čakací priestor

Čakací priestor musí poskytovať 40 (MX, MX2, MX3, ženy a veteráni. Motokros národov a juniori) alebo 30 oddelených miest (sajdky) pre jazdcov/tímy, ich poverený tímový personál a jeden motocykel pre každého jazdca.

Odporúča sa vhodné oblečenie pre všetky osoby pohybujúce sa v tejto zóne. Tímové uniformy zachovávajú profesionálne vystupovanie.

Nad vjazdom do čakacej zóny musia byť pre všetkých viditeľne umiestnené hodiny, ukazujúce oficiálny čas, tak ako je na časomiere.

V čakacej zóne musia byť umiestnené dve toalety so 4 miestami každá.

V čakacej zóne je fajčiť zakázané. Na vjazde do tejto zóny by mali byť umiestnené nápisy „ No smoking“.

047.6 Cieľový priestor

047.6.1 Cieľová čiara

Priestoru cieľovej čiary musí byť venovaná zvláštna pozornosť, aby sa zabránilo tímom (sprievodu), tlači, verejnosti a pod. vstupovať na trať na konci preteku. Výške oplotenia tohto priestoru musí byť venovaná špeciálna pozornosť a minimálna výška je približne 2 m (pozri diagram G).

047.6.2. Časomiera a počítanie kôl

Pre prácu časomier a počítania kôl musí byť zaistené špeciálne miesto (stála miestnosť alebo provizórna bunka), z ktorej musí byť zreteľný výhľad na všetky potrebné miesta – cieľový priestor a jeho okolie (pozri diagram G).

047.6.3 Priestor televízie a časomier

Pre MX1/MX2, MS žien, Motokros národov a Svetový pohár veteránov, musí mať areál pre televíziu a časomieru 400 m² spevnenej plochy, najlepšie vydláždenej, susediacej s cieľovou čiarou. Táto zóna musí byť oplotená v štandardnej výške najmenej približne 2 m a bezpečnostnou brávkou (vjazd/výjazd). Musí mať dostatočnú odvodňovaciu drenáž povrchu.

Pre MX3, FIM junior a MS v motokrose sajdkár, musí byť trať vybavená kontrolnou vežou (alebo mobilnou inštaláciou).

Táto inštalácia musí byť zvukotesná a dostatočne veľká pre 8 osôb. Musí mať výhľad na trať tak, aby oficiálni činovníci mohli účinne pracovať za každého počasia. Neustále musí byť zabezpečená dostatočná dodávka elektrickej energie.

Len pre Solo Motokrosové šampionáty : elektrické hodiny musia ukazovať zostávajúci čas tréningu alebo preteku. Musia byť inštalované na cieľovej čiare a byť viditeľné aj pre jazdcov.

047.6.4 Stupne víťazov

Cieľový priestor musí obsahovať spevnenú plochu, oplotenú, s pódium nasledovných rozmerov : 15 m (dĺžka) x 20 m (šírka).

Zóna stupňa víťazov musí byť oplotená v štandardnej výške s bezpečnostnou bránou (vstup/výstup), tak, aby zaistila bezpečnosť pre osoby a ich motocykle, ktoré sa potrebujú v tomto priestore pohybovať. Pre vstup do tohto priestoru musia byť prísne dodržiavané pravidlá. Musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Táto zóna musí byť rozdelená nízkym oplotením na časť pódia vrátane uzavretého parkoviska a časti vyhradenej pre fotografov. Pódiová časť musí byť vyvýšená, na jej prednej časti bude uzavreté parkovisko.

Vstup do tejto zóny je obmedzený a musí byť zaistený limitovaný prístup len pre riadne akreditované osoby.

Nikto okrem nevyhnutných jazdcov, činovníkov, televíznych štábov a fotografov nemá povolený do tejto zóny vstup.

047.6.5. Uzavreté parkovisko

K dispozícii musí byť uzavreté parkovisko, kde môžu byť uzatvorené motocykle po ukončení posledného preteku.

Uzavreté parkovisko musí byť spevnená, oplotená zóna, ktorá musí poskytovať miesto pre motocykle troch víťazných jazdcov každého preteku.

Uzavreté parkovisko musí byť oplotené v štandardnej výške približne 2 m, s bezpečnostnou brámkou a vjazdom/výjazdom. Musí poskytovať bezpečnosť pre motocykle a osoby, ktoré sa potrebujú v tejto zóne pohybovať. Pre vstup do tejto zóny musia platiť prísne pravidlá.

Musí mať povrch s adekvátnou odvodňovacou drenážou.

V uzavretom parkovisku je zákaz fajčenia. Mali by tam byť nainštalované tabuľky s nápisom „No smoking“.

Ak je k dispozícii po poslednom preteku a je poriadne oplotená v minimálnej výške približne 2 m (pozri diagram H), môže byť použitá aj čakacia zóna.

047.7. Parkovisko jazdcov

047.7.1 Parkovisko jazdcov

Pre MX1, MX2 a MS žien, FIM Svetový pohár veteránov a Motokros národov, parkovisko jazdcov musí byť situované na horizontálnej, spevnenej ploche, najlepšie dláždenej. Musí mať minimálne rozmery 30,000 m². Táto zóna je riadená Promotérom šampionátu. Oplotenie parkoviska jazdcov musí byť v štandardnej výške- minimálne približne 2 m.

Pre MX3, Sajdkáry a Juniorské MS v motokrose, musí parkovisko jazdcov, všade kde je to možné, byť situované na horizontálnej ploche a musí mať rozmery, ktoré budú spĺňať najvyššie požiadavky v súlade s lokalitou a typom podujatia, pre ktoré je okruh využívaný.

Parkovisko jazdcov musí byť plne funkčné deň pred stanoveným časom pre technickú a športovú kontrolu.

Parkovisko jazdcov musí mať činovníka (napr. Komisár parkoviska jazdcov), ktorý je zodpovedný za riadenie organizácie a dôkladne pozná potreby jazdcov/tímov/priemyslu počas konania preteku.

Organizačný personál parkoviska jazdcov musí zabezpečiť, aby parkujúce vozidlá boli racionálne rozmiestnené. Odporúča sa, aby rôzne parkovacie zóny boli označené kriedou alebo páskou.

Dopravné cesty musia byť stále prístupné tak, aby v prípade potreby a umožňovali vjazd a výjazd z parkoviska po celý čas a za každých okolností.

Pre jazdcov/tímy musí byť v parkovisku jazdcov k dispozícii oddelené parkovisko pre autá a nákladné vozidlá. Parkovací priestor „A“ je pre transportné vozidlá jazdcov/tímov, vany, obytné prívesy, multifunkčné vozidlá a servisné kamióny. Parkovací priestor „B“ je pre privátne alebo najaté vozidlá jazdcov/tímov.

Parkovisko jazdcov musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Všetkým jazdcom/tímom/priemyslu, vstupujúcim na parkovisko jazdcov sa odporúča mať po celý čas protipožiariarne vybavenie, ľahko dostupné pre prípad núdzovej potreby.

Za žiadnych okolností nie je povolená dočasná predajná čerpacia stanica.

V parkovisku jazdcov musí byť dostatočný počet odpadkových kontajnerov, vyberaných v pravidelných intervaloch.

Odporúčané sú dve telefónne búdky s plateným telefónom. V tomto prípade, musí mať organizátor k dispozícii telefónne karty v kancelárii parkoviska jazdcov.

Parkovisko jazdcov musí mať kombinovaný systém pre informovanie jazdcov a divákov.

Parkovisko jazdcov musí mať priamy prístup do priestoru štartu. Vjazd do padoku z trate a výjazd z padoku na trať, musí byť na tej istej strane od cieľovej čiary.

V parkovisku jazdcov musia byť psy stále na vodítku.

Jazdiť na motocykli v padoku je zakázané. Navyše, každé motorizované vozidlo (motocykel, štvorkolka, moped, auto, kamión atď.) musí dodržiavať príslušnú rýchlosť a byť vedené zodpovedným spôsobom v každom čase tak, aby neohrozovalo nikoho bezpečnosť.

Umývanie motocyklov v padoku je zakázané.

047.7.2 Administratívna miestnosť parkoviska jazdcov

Padok musí mať administratívnu miestnosť – „Padok Office“.

Padok Office musí spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Pracovný priestor 18 m² so spevnenou podlahou.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 6 osôb.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier atď.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých inštalácií a trate).
- Kombinovaný telefón a fax s priamou linkou.
- Pracovnú stanicu pre personál padoku.
- Odporúčané sú : Textový procesor, tlačiareň a malá fotokopírka.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a všetok elektrický materiál, ktorý zabezpečí plynulý chod administratívnej miestnosti parkoviska jazdcov.
- Za hladký chod činnosti riadenia parkoviska jazdcov je zodpovedný činovník, hovoriaci plynule anglicky, a prídavný personál, menovaný organizátorom podujatia.

Pre oficiálne vývesky, oznámenia atď, pre jazdcov a/alebo výsledky musí byť pri administratívnej miestnosti padoku umiestnená tabuľa s minimálnymi rozmermi : 2 m (dĺžka) x 1 m (výška).

Administratívna miestnosť padoku musí byť situovaná na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche, s adekvátnou odvodňovacou drenážou.

Administratívna miestnosť padoku musí byť funkčná od prvého dňa podujatia.

Administratívna miestnosť padoku musí byť prístupná, počas podujatia, jazdcom a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorí si želajú klásť otázky.

047.7.3. Stanovište technickej kontroly

Stanovište technickej kontroly musí spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Krytý priestor 20 m².
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 6 osôb.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- Dostatočné svetlo, elektrické prípojky a elektrickú energiu, dostačujúcu pre potreby technickej kontroly po celý čas .
- Hlavný technický komisár, plynule hovoriaci anglicky, menovaný FMNR a dostatočný personál s technickým vybavením, ktorý zabezpečí hladký priebeh technickej prebiecky. Tieto technické prebiecky sa budú vykonávať v dvoch líniách, každá línia overuje motocykle a vybavenie nezávisle a podáva správu hlavnému technickému komisárovi.

Stanovište technickej kontroly musí byť situované na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche, s adekvátnou odvodňovacou drenážou.

Stanovište technickej kontroly musí byť oplotené v štandardnej výške minimálne 2 m s bezpečnostnou bránou (vstup/výstup). Musí poskytovať úplnú bezpečnosť osobám, ktoré sa potrebujú v tejto zóne pohybovať. Vstup to tejto zóny musí byť prísne regulovaný vstupnými pasmi.

Stanovište technickej kontroly musí byť funkčné od prvého dňa podujatia.

Stanovište technickej kontroly musí byť prístupné, počas podujatia, jazdcom a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorí si želajú klásť otázky.

V priestore stanovišťa technickej kontroly je zakázané fajčenie. Na vchode do tejto zóny by mali byť umiestnené tabuľky s nápisom „No smoking“.

V prípade protestu, zahŕňajúceho aj motocykel, musí byť tento umiestnený na stanovište technickej kontroly, kde musí byť poriadne strážený.

47.7.4 Kancelária riaditeľstva preteku (Race Direction Office)

Pre MX1, MX2 a MS žien a veteránov v motokrose a Motokros národov, musí organizátor zariadiť kanceláriu riaditeľstva preteku.

Riaditeľstvo preteku musí spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Pracovná miestnosť 30 m² s pevnou podlahou
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 15 osôb.
- Dve televízne obrazovky.
- Kombinovaný telefón a fax s priamou linkou.
- Dostatočný počet okienok/poličiek pre distribúciu správ, atď..
- FIM zložku okruhu, plne pripravenú pre podujatie.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých inštalácií na trati).
- Pracovné miesto pre Sekretariát preteku s počítačom, tlačiarňou a malou fotokopírkou.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a elektrickú energiu dostatočnú pre prácu riaditeľstva pretekov po celý čas.
- Sekretár, plynule hovoriaci anglicky, menovaný organizátorom a ďalšia osoba, zabezpečujúca hladký priebeh práce sekretariátu riaditeľstva pretekov.

Riaditeľstvo preteku musí byť mimo dosahu hluku preteku, vnútri alebo blízko parkoviska jazdcov.

Riaditeľstvo preteku musí byť oplotené v štandardnej výške minimálne približne 2 m s bezpečnostnou bránou (vchod/východ). Musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Riaditeľstvo preteku musí byť situované na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche s adekvátnou odvodňovacou drenážou povrchu.

Riaditeľstvo preteku musí byť plne funkčné od štvrtka pred podujatím až do jeho konca.

Riaditeľstvo pretekov musí byť prístupné, počas podujatia, jazdcom a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorý si želajú klásť otázky alebo vznášať protesty.

047.7.5 Miestnosť vedenia preteku (Race Management Office)

Pre MX3 a MS juniorov v motokrose, musí organizátor zriadiť miestnosť pre vedenie preteku v blízkosti cieľovej línie.

Pre (MX3 a MS juniorov v motokrose) musí miestnosť vedenia preteku spĺňať nasledovné kritériá :

- Pracovná miestnosť 18 m² s pevnou podlahou.

- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 6 osôb.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých zariadení na trati).
- Dve televízne obrazovky.
- Kombinovaný telefón a fax s pevnou linkou.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a elektrickú energiu dostatočnú pre prácu riaditeľstva pretekov po celý čas.

Miestnosť vedenia preteku musí byť oplotená v štandardnej výške minimálne približne 2 m s bezpečnostnou bránou (vchod/východ). Musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Miestnosť vedenia preteku musí byť situovaná na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche s adekvátnou odvodňovacou drenážou povrchu.

Miestnosť vedenia preteku musí byť plne funkčná od štvrtka pred podujatím až do jeho konca.

047.7.6. Miestnosť JURY (Jury Room)

Pre MS sajdiek a MS v motokrose juniorov musí miestnosť pre JURY spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Pracovná miestnosť 80 m² s pevnou podlahou, s miestom pre 40 činovníkov a ďalších pozorovateľov.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 40 osôb.
- Dostatočný počet okienok/poličiek pre distribúciu správ a pod..
- FIM zložka okruhu, plne pripravená pre podujatie.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých zariadení na trati).
- Pracovné miesto pre sekretariát JURY s počítačom, tlačiarňou a malou fotokopírkou.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a elektrickú energiu dostatočnú pre prácu JURY po celý čas.
- Sekretár JURY, plynule hovoriaci anglicky, menovaný organizátorom a ďalšia osoba, zabezpečujúca hladký priebeh práce sekretariátu JURY.

Miestnosť pre JURY musí byť mimo dosahu hluku preteku, vnútri alebo blízko parkoviska jazdcov.

Miestnosť pre JURY musí byť situovaná na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche s adekvátnou odvodňovacou drenážou povrchu.

Miestnosť pre JURY musí byť plne funkčná od štvrtka pred podujatím až do jeho konca.

Miestnosť pre JURY musí byť prístupná, počas podujatia, jazdcov a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorý si želajú klást' otázky alebo vznášať protesty.

047.7.7 Zóna pre umývanie motocyklov

Organizátor musí poskytnúť vhodný priestor pre umývanie motocyklov, ktorý musí ponúkať 40 uzatvorených miest pre MX1, MX2, MS žien a Svetový pohár FIM veteránov a Motokros národov s individuálnymi vodovodnými kohútikmi a elektrickými prípojkami podľa noriem, požadovaných pravidlami MS FIM v motokrose.

Pre MX3, sajkár cross a juniorské MS, musí mať organizátor k dispozícii priestor pre umývanie motocyklov s 20 uzatvorenými miestami (5 s elektrickou umývačkou a 15 s vodovodnými kohútikmi a elektrickými prípojkami podľa noriem, požadovaných pravidlami MS FIM v motokrose).

Vodné a elektrické kapacity musia byť dostatočné pre používanie všetkých miest zároveň.

Umývací priestor musí byť adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

V umývacej zóne je fajčenie zakázané. Na vchode do tejto zóny by mali byť umiestnené tabuľky s nápisom „No smoking“.

047.7.8 Skúšobná dráha

V padoku jazdcov musí byť k dispozícii malý skúšobný priestor (pozri diagram H).

Skúšobný priestor musí obsahovať dve súbežné dráhy, oddelené a chránené hociktorým z nasledovných materiálov : drevené oplotenie, plastové oplotenie alebo balíky slamy.

Skúšobná priestor musí mať nasledovné minimálne rozmery : 50 m (dĺžka) x 10 m (šírka). Musí byť kompletne oplotená.

047.7.9 Sociálne zariadenia pre jazdcov

Pre MX1, MX2, MS žien a FIM svetový pohár veteránov, Motokros národov, musí byť parkovisko jazdcov vybavené minimálne 15 sprchami (10 pre mužov, 5 pre ženy) s teplou a studenou vodou, tak ako aj 25 toaletami (15 pre mužov a 10 pre ženy) a 5 vodovodných kohútikov s pitnou vodou.

Pre MX3, MS sajdiek a MS juniorov, musí byť parkovisko jazdcov vybavené minimálne 8 sprchami (5 pre mužov, 3 pre ženy) s teplou a studenou vodou, tak ako i 10 toaletami (5 pre mužov a 5 pre dámy) a 3 vodovodné kohútiky s pitnou vodou.

Toalety a sprchy musia byť udržiavané počas celého podujatia.

Používanie týchto zariadení by malo byť pre držiteľov platných pasov bezplatné.

047.8 Tlačové stredisko

Pre FIM motokrosovú majstrovstvá sveta /poháre so zmluvným partnerom FIM (promotérom), budú kritériá stanovené promotérom.

Pre FIM motokrosovú majstrovstvá sveta / poháre bez zmluvného partnera FIM bude vybavenie tlačového strediska nasledovné :

- Dostatočne veľká pracovná miestnosť s pevnou podlahou.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov, stoly s rozmermi min. 60cm x 90 cm, pri každom stole jedna stolička prijateľnej nosnosti.
- Pracovisko pre tlačového komisára so stolom, stoličkami a kombinovaným telefónom/faxom s priamou linkou.
- Systém pre distribúciu výsledkov a pod..
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- 1 kombinovaný tel./faxový prístroj (za poplatok), pripojenie na internet – preferuje sa bezdrôtové pripojenie – ADSL s routerom a WIFI – odporúča sa.
- Výkonná fotokopírka s rôznymi systémami a dostatočnou zásobou papiera.
- Dostatočný počet elektrických zásuviek pre pripojenie počítačov, bateriek alebo iných elektrospotrebičov.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a elektrickú energiu dostatočnú pre prácu tlačového strediska po celý čas;
- Tlačový komisár, plynule hovoriaci anglicky, menovaný organizátorom a ďalšia osoba, zabezpečujúca hladký priebeh tlačového strediska. (pozri diagram J).

Tlačové stredisko musí byť situované na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche s adekvátnou odvodňovacou drenážou povrchu.

Tlačové stredisko musí byť obsadené osobou, ktorá rozumie potrebám médií.

Tlačové stredisko musí byť funkčné od prvého dňa tréningov a musí zostať otvorené na minimálne dve a pol hodiny po ukončení pretekov.

Telefóny nesmú fungovať iba na mince alebo tel. karty.

Vstup do tlačového strediska musí byť prísne limitovaný iba pre riadne akreditované osoby.

Osobami oprávnenými k vstupu do tlačového strediska sú zástupcovia tlače, priemyslu a FIM, Medzinárodnej JURY a delegátom FMN.

047.9 Zariadenia pre dopingové testy

Vyžaduje sa zriadenie centra pre dopingovú kontrolu, poskytované organizátorom podujatia a toto by malo pozostávať z jednej miestnosti a čakacieho priestoru.

Pracovná miestnosť by mala pozostávať zo stola a stoličiek, umývadla, kontajnera na vzorky, písomný materiál, toalety v príľahlej miestnosti a predmetov osobnej hygieny. Navyše by mala byť v tejto alebo inej zabezpečenej miestnosti, na uskladnenie vzoriek, k dispozícii uzamykatel'ná chladnička.

Čakací priestor by mal mať stoličky, vešiaky a háčiky na zavesenie oblečenia, primerané množstvo nápojov, ktoré musia byť v neotvorených nádobách pokiaľ možno nejaké časopisy.

Mali by tam byť najmenej 3 osoby rovnakého pohlavia „garde“, plynule hovoriace anglicky, určené ako sprievod pre jazdcov, ktorí boli vybratí na dopingovú kontrolu.

V centre je odporúčaná prítomnosť tlmočníka.

Vstup do centra dopingovej kontroly by mala byť normálne povolená iba nasledujúcim osobám : jazdec a osoba určená ako sprievod, Komisár dopingovej kontroly, tlmočník a zástupca FIM.

047.10 Záchranná služba

047.10.1 Lekárska služba

Všetky podujatia musia mať zabezpečenú lekársku službu vedenú hlavným lekárom, ktorý je v stálom mobilnom spojení s organizátorom.

Lekársky tím a jeho vybavenie musí byť v súlade s Lekárskym poriadkom FIM.

Určenie odvozu zranených musí byť stanovené pred začiatkom preteku organizátorom a hlavným lekárom.

Pri organizácii lekárskej služby musí organizátor rešpektovať aj miestne bezpečnostné opatrenia.

047.10.2 Protipožiarna služba

Počas celého podujatia musí byť zaistená protipožiarna služba po celom okruhu.

047.10.3 Pohotovostný/evakuačný plán

V prípade naliehavej potreby (nehoda, oheň a pod.) musí byť vypracovaný účinný pohotovostný/evakuačný plán pre celý okruh (zariadenia a trať), ktorý musí byť prerokovaný organizátorom a bezpečnostnou službou ešte pred podujatím.

Príloha 048 - PREDPISY PRE OKRUHY ARENAKROS/SUPERKROS
(SAXSXC)

048.1 POSTUPY FIM

048.1.1 Inšpekcia

048.1.2 Homologizácia

048.2 TRAŤ

048.2.1 Všeobecné

048.2.2 Dĺžka

048.2.3 Šírka

048.2.4 Vertikálny priestor

048.2.5 Prekážky

048.2.6 Bezpečnosť verejnosti

048.2.7 Bezpečnosť jazdcov

048.2.8 Priestor štartu

048.2.8.1 Umiestnenie štartovacieho zariadenia

048.2.8.2 Štartovacia čiara

048.2.8.3 Štartovacia rovina

048.2.9 Signalizačné zóny

048.2.10 Zóna počítania kôl

048.3 ŠTARTOVACIE ZARIADENIE

048.4 PARKOVIŠKO JAZDCOV

048.5 ZARIADENIA/VYBAVENIE

048.5.1 Zariadenia pre jazdcov

048.5.2 Zariadenia pre tlač

048.5.3 Časomiera a počítanie kôl

048.5.4 Systém informovania verejnosti

048.5.5 Zariadenia pre verejnosť

048.5.6 Zariadenia pre fyzické potreby

048.5.7 Vybavenie pre podujatia konajúce sa v noci

048.5.7.1 Osvetlenie trate

048.5.7.2 Osvetlenie ostatných priestorov

048.5.8 Zariadenie pre odsávanie exhalátov

048.6 ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

048.6.1 Lekárska služba

048.6.2 Protipožiarna služba

Tento predpis je aplikovateľný len na medzinárodné podujatia.

048.1 POSTUPY FIM

048.1.1 Inšpekcia

Nakoľko sú trate pre Superkros a Arenakros zvyčajne dočasné a konštruované v priebehu niekoľkých dní, inšpekcia bude limitovaná návštevou vykonanou 6 hodín pred tréningom rozhodcom podujatia sprevádzaným hlavným traťovým komisárom a ak je to možné kvalifikovaným jazdcom.

048.1.2 Homologizácia

Z rovnakého dôvodu, ako je uvedené vyššie, okruhy pre Superkros/Arenakros, nemôžu byť dlhodobo homologizované.

Trať bude homologizovaná na podujatie národnou federáciou (FMN), ktorá skontroluje, či trať vyhovuje práve platným predpisom.

048.2. TRAŤ

048.2.1 Všeobecné

Trať môže byť trvalá alebo dočasná. Môže byť krytá alebo otvorená.

Materiály použité na konštrukciu musia byť stále a prírodného pôvodu (hlina, piesok zmiešaný so spojovacou látkou, íl/alebo iný poddajný materiál s porovnateľnými kvalitami. Trať musí byť bez kameňov a použitie betónu je zakázané.

Pre otvorené trate musí byť zvláštna pozornosť venovaná odvodňovacej drenáži na spodnej časti trate.

Ak trať nespĺňa nasledovné kritériá, nesmie byť považovaná za vhodnú pre superkros. Bude považovaná za vhodnú iba pre Arenakros.

048.2.2 Dĺžka

Dĺžka trate nesmie byť menej než 300 m pre kryté štadióny a menej než 400 m pre otvorené štadióny.

Pre podujatie MS v supercrosse nesmie byť dĺžka trate menej ako 400 m pre kryté štadióny a menej než 500 m pre otvorené štadióny. (pozri diagram K).

048.2.3 Šírka

Šírka využiteľnej trate nesmie byť menšia než približne 5 m v najužšom bode.

Trat' nesmie obsahovať žiadne náhle zúženia.

Šírka trate v mieste dopadu musí byť širšia než miesto odrazu (približne 1 m navyše – minimálne) (pozri diagram K)

048.2.4 Vertikálny priestor

Voľný vertikálny priestor medzi traťou a akoukoľvek prekážkou nad povrchom, musí byť približne 3 m maximum. (pozri diagram K).

048.2.5 Prekážky

Pri stavaní prekážok, musí byť predovšetkým zohľadnená bezpečnosť jazdcov, divákov a činovníkov.

048.2.6 Bezpečnosť verejnosti

V blízkosti trate musí byť zabezpečená úplná ochrana verejnosti. Minimálna vzdialenosť približne 8 m medzi prvým radom sedadiel a okrajom okruhu musí byť dodržaná po celý čas. Ak nie je tento voľný priestor k dispozícii, potom musia byť nevyhnutné rady sedadiel vymedzené a musia zostať neobsadené kvôli zvýšenej bezpečnosti.

Táto zóna musí byť ohraničená z verejnej strany dostatočne pevným a vysokým oplotením, na kontrolu a ochranu verejnosti.

048.2.7 Bezpečnosť jazdcov

Vytýčenie trate musí byť plánované v prvom rade s ohľadom na bezpečnosť jazdcov. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná smeru a uhlu dopadu skokov. Záverečné úpravy skokov môžu byť vykonávané s pomocou a za prítomnosti kvalifikovaného jazdca.

Na ochranu prekážok ako sú žrde, mosty, pódium, steny, kamery a pod., musia byť na ich zakrytie rozmiestnené balíky slamy v plastovom balení alebo iné materiály pohlcujúce nárazy a chrániace jazdcov pre nebezpečenstvom. Musí byť dodržaná minimálna vzdialenosť približne 3 m medzi všetkými sekciami trate. Ak táto vzdialenosť nemôže byť z dôvodu nedostatku miesta dodržaná, musia byť rozmiestnené balíky slamy alebo iné materiály pohlcujúce nárazy na oddelenie tratí. Avšak neutrálna zóna približne 1 m minimum medzi dvoma traťami musí byť dodržaná.

Celková dĺžka trate musí byť vyznačená vlajkami, transparentmi, páskami alebo balíkmi slamy. Ak sú použité traťové kolíky, musia byť vyrobené z pružného materiálu a nemali by vyčnievať viac než 500 mm nad povrchom.

Balíky slamy môžu byť použité v zatáčkach na zabránenie vytvárania hlbokých koľají vo voľných tréningoch.

048.2.8 Štartovací priestor

048.2.8.1 Umiestnenie štartovacieho zariadenia

Zoradenie jazdcov musí byť možné aj počas pretekov. Štartovacie zariadenie musí byť umiestnené tak, aby umožňovalo regulárny štart (pozri diagram L).

048.2.8.2 Štartovacia čiara

Pre podujatia Superkrosu musí byť štartovacie zariadenie typu individuálne sklápacieho alebo padacieho v dĺžke 20 m (pozri diagram L).

048.2.8.3 Štartovacia rovina

Povrch štartovacej roviny po odštartovaní až po prvú zákrutu, musí byť rovný. Dĺžka roviny od štartovacej čiary by mala byť medzi 30 m a 80 m (pozri diagram L).

048.2.9 Signalizačné zóny

Pozdĺž celej dĺžky trate musí byť umiestnený dostatočný počet oficiálnych signalizačných stanovišť tak, aby jazdci počas pretekov dostali všetky nevyhnutné vlajkové signály. Tieto zóny musia byť zreteľne označené.

Zóny musia byť správne situované tak, aby umožnili jasnú viditeľnosť pre minimálne 3 maršálov a tak, aby signály boli perfektne viditeľné pre jazdcov.

Na skokoch alebo ťažkých úsekoch, musí byť umiestnením signalizačných zóna zaručená bezpečnosť maršálov (napr. vedľa trate, vyvýšená plošina, rampa).

048.2.10 Zóna počítania kôl

Servis počítania kôl musí byť v jednej línii s cieľovou čiarou, ktorá bude označená transparentom, čiarou na zemi alebo žrdou na opačnej strane stanovišť a časomieru.

048.3 ŠTARTOVACIE ZARIADENIE

Štartovacie zariadenie musí byť priečne zariadenie, ktoré sa individuálne sklápa alebo padá. Toto sklápacie alebo padajúce zariadenie musí byť pevnej a tuhej konštrukcie. Musí zaručovať úplnú bezpečnosť.

Musí byť ovládané manuálne alebo diaľkovo. Minimálna šírka štartovacieho zariadenia je 20m. Výška štartovacieho zariadenia musí byť minimálne 500 mm a maximálne 520 mm. Šírka betónového základu použitého v konštrukcii štartovacieho zariadenia nesmie prevýšiť 600 mm (pozri diagram M). Zadná bariéra musí byť nainštalovaná 3 m za štartovacím zariadením.

Na štartovacom zariadení je povolené umiestnenie reklamy podľa uváženia organizátorov za predpokladu, že nespôsobí zlyhanie mechanizmu a porušenie akýchkoľvek vyššie uvedených požiadaviek, alebo zasiahne do odjazdu jazdcov cez obmedzené sekcie a pod. Všetky reklamy musia byť pripevnené profesionálne a bezpečne na všetkých zariadeniach (bránkach).

048.4 PARKOVISKO JAZDCOV

Parkovisko jazdcov musí byť situované na horizontálnej ploche, umožňujúcej pohyb vozidlám pretekárov za všetkých poveternostných podmienok. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná odvodňovacej drenáži (otvorené parkoviská).

Rozmery parkoviska jazdcov musí spĺňať najvyššie požiadavky v súlade s lokalitou a typom podujatia, pre ktoré je okruh využívaný.

Organizácia parkovacích miest musí zabezpečiť, aby parkujúce vozidla boli racionálne rozmiestnené.

Prístupové cesty musia byť vždy otvorené tak, aby boli po celý čas priechodné pre výjazd z padoku.

Dočasné predajné čerpace stanice nie sú v padoku dovolené za žiadnych okolností.

Parkovisko jazdcov musí mať priamy prístup do priestoru štartu.

048.5 ZARIADENIA/VYBAVENIE

048.5.1 Zariadenia pre jazdcov

Parkovisko jazdcov musí byť vybavené najmenej 8 sprchami (5 pre mužov, 3 pre dámy) s teplou a studenou vodou, tak ako aj pánske a dámske príslušenstvo (5 pre pánov, 3 pre dámy) a 3 vodovodné kohútiky s pitnou vodou. Pre tímy, jazdcov a ich rodiny by malo byť používanie týchto zariadení zdarma a byť udržiavané počas celého podujatia.

Na parkovisku jazdcov musí byť stanovište lekárskej služby a stanovište protipožiarnej ochrany. Taktiež tu musí byť aj nevyhnutné vybavenie pre vykonávanie technickej a administratívnej kontroly na krytom mieste.

Pre oficiálne vývesky a oznámenia musí byť postavená informačná tabuľa, ktorá musí byť situovaná medzi parkoviskom jazdcov a priechodom k prístupu na okruh.

048.5.2 Zariadenia pre tlač

K dispozícii musia byť nasledovné minimálne zariadenia :

- Dostatočne veľký pracovný priestor s pevnou dlážkou.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov.
- Pracovná miesto pre tlačového komisára so stolom, stoličkami a kombinovaným tel./fax prístrojom s priamou linkou.
- Systém na distribúciu výsledkov a pod..
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívacia, papier atď.).
- 2 platené tel/fax (kombinované jednotky), 4 telefónne linky vybavené pripojením k modemu, všetko s priamymi linkami.
- Výkonná fotokopírka a dostatočná zásoba papiera.
- Dostatočný počet elektrických prípojok.
- Adekvátne osvetlenie, elektrické zásuvky a elektrický materiál používaný súčasne po celý čas.

- Zástupca tlače, plynule hovoriaci anglicky, vymenovaný organizátorom a dostatočný personál na zabezpečenie hladkého chodu tlačového strediska. (pozri diagram J).

Personál tlačového strediska by mal byť zložený z osôb znalých potrieb médií.

Tlačové stredisko musí byť funkčné od prvého dňa tréningov a musí zostať otvorené minimálne 2 a pol hodiny po ukončení súťaže.

Telefóny nesmú byť funkčné iba na mince alebo telefónne karty.

Prístup do tlačového strediska musí byť obmedzený iba pre riadne akreditované osoby.

Na vstup do tejto miestnosti sú oprávnení iba zástupcovia tlače, priemyslu a reprezentantom FIM, Medzinárodnej JURY a delegátom FMN.

048.5.3 Priestor pre časomieru a počítanie kôl

Trať musí poskytovať zvukotesné zakryté zariadenie - prístrešok (alebo mobilné zariadenie), dostatočne veľké pre minimálne 8 osôb. Činovníci musia mať neobmedzený výhľad, ktorý im umožní účinne pracovať za každého počasia. Telefónnu linku pre možný kontakt s kancelármi. Dodávku elektriky počas celého trvania podujatia.

048.5.4 Systém informovania verejnosti (ozvučenie)

Pre divákov a jazdcov musí byť inštalovaný kombinovaný alebo oddelený PA-systém (ozvučenie). Parkovisko jazdcov musí byť tiež vybavené nezávislým systémom tak, aby bolo k dispozícii činovníkom.

048.5.5 Zariadenia pre verejnosť

Zariadenia pre verejnosť musia zodpovedať právnemu systému krajiny a miestnym stavebným štandardom, so zvláštnym ohľadom na :

- Divácke tribúny (preplnenosť, východy).
- Vyhovujúce podmienky pre verejnosť (k dispozícii musí byť primerané vybavenie).
- Parkovisko.
- Reštaurácie.
- Lekárske služby/Prvá pomoc.
- Protipožiarna ochrana.

047.5.6 Zariadenia pre fyzické potreby

Usporiadateľom sa doporučuje, aby vytvorili nasledovné podmienky pre fyzické potreby: parkovacie miesta blízko vchodov, špeciálne pripravenú zónu pre sledovanie pretekov, ako i adekvátne zariadenia pre hygienické potreby (toaleta, atď').

048.5.7. Vybavenie podujatí konajúcich sa v noci

048.5.7.1 Osvetlenie trate

Celá trať musí byť osvetlená : intenzita 100 luxov.

V prípade poruchy musia byť k dispozícii dva oddelené zdroje, ktoré musia byť stále pripravené na použitie.

048.5.6.2 Osvetlenie ostatných priestorov

- Sekretariát
- Areál časomier
- Informačná tabuľa
- Vnútorná a vonkajšia sanitárna inštalácia
- Parkovisko jazdcov
- Vyčkávací priestor
- Prístupový priestor k štartu

048.5.7 Zariadenie pre odvetrávanie exhalátov

Pri vo vnútorných priestoroch je potrebné venovať zvláštnu pozornosť odvetrávaniu výfukových plynov produkovaných motocyklami tak aby nespôsobili ťažkosti divákovi sediacim nad nimi alebo členom organizačného tímu.

048.6 ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

048.6.1 Lekárska služba

Všetky podujatia musia mať zabezpečenú záchrannú službu vedenú hlavným lekárom, ktorý spolupracuje s organizátormi. Lekársky tím a používaný materiál musí byť v súlade s Medical Code FIM.

Organizátor a Hlavný lekár musia pred pretekom vypracovať precízny evakuačný plán zranených osôb.

048.6.2 Protipožiarna služba

Protipožiarna služba musí byť k dispozícii v parkovisku jazdcov a pri vstupe na trať.

Odporúča sa použitie DTE alebo BCD

Príloha 049 - PREDPISY PRE OKRUHY SUPERMOTO
(SSMC)

049.1 POSTUPY FIM

049.1.1 Inšpekcia

049.1.2 Homologizácia

049.2 OKRUH

049.2.1 Všeobecné

049.2.2 Prístupové cesty

049.2.3 Zariadenia pre fyzické potreby

049.2.4 Systém informovania verejnosti

049.2.5 Elektrický rozvod

049.2.6 Ťažká technika

049.2.7 Strážne psy

049.2.8 Riaditeľstvo preteku

049.3 TRAŤ

049.3.1 Všeobecné

049.3.2 Dĺžka

049.3.3 Šírka

049.3.4 Vertikálny priestor

049.3.5 Prekážky

049.3.6 Bezpečnosť divákov

049.3.7 Bezpečnosť jazdcov

049.3.8 Stanovištia vlajkových traťových komisárov

049.4. ŠTARTOVACÍ PRIESTOR**049.4.1 Čakací priestor****049.4.2 Štartovacie zariadenie****049.4.3 Štartovacia rovina****049.5 PIT LANE****049.6 CIEĽOVÝ PRIESTOR****049.6.1 Cieľová čiara****049.6.2 Časomiera a počítanie kôl****049.6.3 Miestnosť vedenia preteku****049.6.4 Priestor stupňov víťazov****049.6.5 Uzavreté parkovisko****049.7 PARKOVISKO JAZDCOV****049.7.1 Parkovisko jazdcov****049.7.2 Administratívna miestnosť padoku****049.7.3 Stanovište technickej kontroly****049.7.5 Miestnosť riaditeľstva preteku****049.7.5 Sociálne zariadenia pre jazdcov****049.8 TLAČOVÉ STREDISKO****049.9 ZARIADENIA PRE DOPINGOVÉ TESTY****049.10 ZÁCHRANNÁ SLUŽBA****049.10.1 Lekárska služba****049.10.2 Protipožiarna služba****049.10.3 Pohotovostný/evakuačný plán**

049.1. POSTUPY FIM

049.1.1 Inšpekcia

Okruh pre Majstrovstvá sveta SuperMoto musí byť vybudovaný a dokončený 24 hodín pred začiatkom oficiálnych tréningov. Riaditeľstvo preteku musí po príchode vykonať inšpekciu okruhu a jeho zariadení. Ak to uzná za nevyhnutné, bude vykonaná druhá inšpekcia.

049.1.2 Homologizácia

Po inšpekcii a overení okruhu, či je v súlade s platnými SSMC, FIM riaditeľ preteku navrhne riaditeľstvu preteku homologizáciu okruhu. Ak je táto schválená FIM riaditeľom preteku riaditeľstvo preteku homologizáciu potvrdí.

Homologizácia FIM okruhu SuperMoto je platná len pre jedno majstrovské/pohárové podujatie.

Homologizácia je platná a vyhradená len pre oficiálne tréningy a preteky započítavané do FIM šampionátumajstrovských / pohárových podujatí vedených pod jurisdikciou FIM, bez ovplyvnenia článku 10.8.2 Športového poriadku FIM.

Po homologizácii okruhu, nie sú dovolené jeho zmeny, pokiaľ to nie je v záujme bezpečnosti alebo z dôvodu vyššej moci.

049.2 OKRUH

049.2.1 Všeobecné

Okruh pre Supermoto zahŕňa trať a všetky nevyhnutné zariadenia a príslušenstvo na organizovanie podujatí podľa pravidiel FIM Majstrovstiev sveta SuperMoto.

Pravidlá FIM Majstrovstiev sveta SuperMoto musia byť vždy dodržiavané. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná Environmentálnemu poriadku FIM.

049.2.2 Prístupové cesty

Prístupové cesty na okruh musia poskytovať ľahký prístup a riadnu organizáciu dopravy pre všetky vozidlá prichádzajúce alebo odchádzajúce z okruhu.

Tieto prístupové cesty na okruh musia mať pevný podklad, byť dost' široké a podľa možnosti dláždené. Musia umožňovať všetkým vozidlám pohyb za každého počasia a v každej dobe.

049.32.3 Zariadenia pre fyzické potreby

Usporiadateľom sa doporučuje, aby vytvorili nasledovné podmienky pre fyzické potreby: parkovacie miesta blízko vchodov, špeciálne pripravenú zónu pre sledovanie pretekov, ako i adekvátne zariadenia pre hygienické potreby (toaleta, atď').

049.2.4. Ozvučenie (Public Address-System – PA-system)

Musí byť nainštalovaný kombinovaný PA – systém pre účastníkov a divákov, s uspokojujúcou počuteľnosťou v celom priestore pre divákov ako aj v padoku.

049.2.5. Elektrický rozvod

Kdekoľvek je nainštalovaný elektrický rozvod na okruhu a jeho zariadeniach, je doporučené dodržiavať bezpečnostné smernice.

049.2.6 Ťažká technika

Organizátor musí poskytnúť primeranú ťažkú techniku a adekvátny zavlažovací systém pre sekcie z prírodného materiálu a zametač pre dláždené sekcie tak ako aj nevyhnutných skúsených operátorov. Táto ťažká technika, so skúseným operátorom tak ako aj adekvátnym zavlažovacím systémom, musí byť v pohotovosti na okruhu počas celého podujatia.

Táto ťažká technika musí vyhovovať predpisom špecifikovaným CMS a Promotérom šampionátu.

Tento materiál by mal byť k dispozícii od štvrtku rána pred podujatím až do konca podujatia.

049.2.7. Strážne psy

V priestoroch vyhradených jazdcovi, mechanikom, signalizátorom, zástupcom priemyslu a médií je používanie strážnych psov zakázané.

049.2.8 „Race Office „

Pre „Race Office“ musí byť poskytnuté nasledovné (minimálne kritériá) :

- Pracovné miesto 100 m² so spevnenou plochou, poskytujúce priestor pre 30 osôb.
- Pracovnú stanicu s veľkými stolmi a stoličkami.
- Odporúčaný je kombinovaný telefón/fax s pevnou linkou a malou kopírkou.
- Dostatočné osvetlenie, rozvody a električka umožňujúca parkovisku jazdcov pracovať tak ako aj súčasne používaný elektrický materiál.
- Drobný kancelárske vybavenie (perá, zošívачky, papier atď.)
- Osoba poverená riadením parkoviska jazdcov, hovoriaca plynule anglicky, vymenovaná organizátorom a adekvátny personál asistujúci samotnému vedúcemu ako aj personálu promotéra majstrovstiev a zabezpečujú hladké fungovanie parkoviska jazdcov.

Parkovisko jazdcov musí byť umiestnené pri vchode na okruh a poskytovať dostatočne veľkú plochu na parkovanie s priamym prístupom do padoku. Musí mať primeranú vodnú drenáž povrchu.

Parkovisko jazdcov musí byť funkčné jeden deň pred stanoveným časom pre technickú a športovú prebierku, kedy sa otvára aj padok pre jazdcov/tímy.

049.3 TRAŤ

049.3.1 Všeobecné

Okruh SuperMoto musí byť dláždený a musí vo všeobecnosti zahŕňať :

- a) Ďalšiu vydláždenú sekciu, pozostávajúcu zo skokov a/alebo zvlnených úsekov (odporúčané) a/alebo
- b) of-road sekciu (pre každé počasie, ponúkajúcu bezprašnú a/alebo jazdu bez blata) a/alebo
- c) sekciu s umelými prekážkami (skoky, vlny, tabule, atď.)

049.3.2 Dĺžka

Dĺžka trate by nemala byť menej než 800m (okrem nevyhnutných zmien z bezpečnostných dôvodov alebo dôvodu vyššej moci) a nie dlhšia než 1.750 m (pokiaľ nie je vopred schválená FIM a Promotérom podujatia).

Dĺžka trate je meraná stredom trate.

049.3.3 Šírka

Šírka využiteľnej trate nesmie byť menšia než približne 6 m v najužšom bode, okrem štartovej roviny a prvej zatáčky po štarte, ktorá by mala byť široká minimálne 10 m.

049.3.4 Vertikálny priestor

Minimálny vertikálny priestor medzi traťou a akoukoľvek prekážkou nad terénom musí byť približne 3 m.

049.3.5 Prekážky

Pri konštrukcii prekážok musí byť v zohľadnená predovšetkým bezpečnosť jazdcov, divákov a činovníkov.

049.3.6 Bezpečnosť divákov

V blízkosti trate musí byť zabezpečená ochrana divákov. Medzi ohradením divákov a okrajom okruhu musí byť vždy zachovaná neutrálna zóna. Jej šírka sa môže byť rôzna podľa okolností, ale v žiadnom prípade nesmie byť menšia ako 1 m.

Táto zóna musí byť označená na strane verejnosti dostatočne pevným a vysokým oplotením na kontrolu a ochranu verejnosti.

049.3.7 Bezpečnosť jazdcov

Vytýčenie trate musí byť plánované v prvom rade s ohľadom na bezpečnosť jazdcov.

Zvláštna pozornosť musí byť venovaná smeru a uhlu dopadu skokov. Záverečné úpravy môžu byť vykonávané s pomocou a za prítomnosti kvalifikovaného jazdca.

Na miestach, kde je potrebná ochrana, je možné použitie balíkov slamy v plastovom balení alebo iných nárazy pohlcujúcich materiálov.

049.3.8 Stanovištia vlajkových komisárov

Pozdĺž celej trate musí byť dostatočný počet stanovišť vlajkových komisárov tak, aby umožnili informovanie jazdcov počas celých pretekov. Stanovištia musia byť zreteľne vyznačené a ich umiestnenie musí byť vybrané tak, aby signály boli pre súťažiacich jasne viditeľné. Každé stanovište musí byť označené číslom.

Miesto stanovišťa traťového komisára musí poskytovať jeho úplnú bezpečnosť.

Stanovište musí byť správne situované aby zaručilo prehľad komisárov po celej trati.

049.4 ŠTARTOVACÍ PRIESTOR

049.4.1 Čakací priestor

Čakací priestor by mal byť dostatočne veľký, oplotený priestor s prístupom k štartovaciemu zariadeniu.

Čakací priestor by mal byť oplotený v štandardnej výške s bezpečnostnou brámkou (vjazd/výjazd). Musí poskytovať riadnu bezpečnosť osobám, ktoré sa v ňom pohybujú. Prístup do tejto zóny musí byť prísne limitovaný a organizátorsky zaistený. Musí mať vhodnú odvodňovaciu drenáž.

Čakací priestor musí mať vstup z padoku, umožňujúci súťažiacim ľahký vstup a výstup.

Čakací priestor musí mať bezpečnostnú bránu umožňujúcu prístup k štartovaciemu zariadeniu.

Čakací priestor musí poskytovať 32 miest pre jazdcov, ich určený tímový personál a jeden motocykel na jazdca.

Všetkým osobám pohybujúcim sa v tomto priestore sa odporúča vhodné oblečenie. Tímové uniformy zachovávajú profesionálne vystupovanie.

Nad vjazdom do čakacieho priestoru musia byť pre všetkých viditeľne umiestnené hodiny, ukazujúce oficiálny čas tak, ako je na časomiere.

V čakacom priestore musia byť umiestnené dve toalety so 4 miestami každá.

049.4.2 Štartovacie zariadenie

Minimálna šírka (využiteľná) štartovacieho zariadenia by mala byť približne 10 m v najužšom bode.

Štartovacie zariadenie musí mať 8 rád, každá so 4 štartovacími pozíciami (maximálne 32 jazdcov).

Priestor medzi každou pozíciou musí byť minimálne 1 m (pozri diagram N)

V každom rade, druhá pozícia bude vyrovnaná tak, aby bola 1 m za prvou pozíciou v tom istom rade a minimálne 1 m bokom od prvej pozície; tretia pozícia bude vyrovnaná tak, aby bola 1 m za druhou pozíciou v tom istom rade a minimálne 1 m bokom od druhej pozície; štvrtá pozícia bude vyrovnaná tak, aby bola 1 m za treťou pozíciou v tom istom rade a minimálne 1 m bokom od tretej pozície.

Druhý rad bude postavený podobne ale so štartovacími pozíciami umiestnenými medzi tými v treťom rade.

Rady 3, 5 a 7 budú zoradené podobne ako prvý rad. Rady 4, 6 a 8 budú zoradené podobne ako druhý rad.

Medzi prvými pozíciami v každej rade bude vzdialenosť 4 m (pozri diagram N).

Každá štartovacia pozícia musí byť označená namaľovanou bielou čiarou na štartovacom zariadení (80 cm x 8 cm). Motocykel musí byť umiestnený v strede pozície s predným kolesom za touto čiarou.

Prvá pozícia (pole position), pridelená najrýchlejšiemu jazdcovi, bude určená počas homologizácie okruhu.

049.4.3 Štartovacia rovina

Povrch štartovacej roviny po štarte a prvá zatáčka musia byť dláždené.

Minimálna (využiteľná) šírka štartovacej roviny a prvej zatáčky po štarte by mala byť približne 10 m.

Minimálna dĺžka štartovacej roviny po štarte by mala byť približne 60 m.

049.5 PIT LANE

Pre opravy a signalizáciu počas tréningov a pretekov, musí byť rezervovaný priestor (pit lane) susediaci so štartovacím.

Pit lane musí byť kombinovaný priestor s priamym prístupom do padoku. Musí byť situovaný na dláždenom priestore s minimálnymi rozmermi približne 60 m (dĺžka) x 10 m (šírka). Pit lane by mal mať iba jeden vjazd z padoku.

Pit lane musí byť oplotený v štandardnej výške s bezpečnostnou brámkou (vjazd/výjazd z padoku), poskytujúc riadnu bezpečnosť osobám, ktoré sa v ňom pohybujú. Vstup do pit lane musí byť prísne vyhradený a kontrolovaný.

Pit lane musí mať jeden vjazd a jeden výjazd na trať s ľahkým prejazdom pre jazdcov. Vjazd a výjazd musí byť neustále prejazdný. Výjazd z pit lane na trať musí byť kontrolovaný vlajkovým komisárom.

Pit lane musí byť pre jazdcov zreteľne viditeľný.

Organizátor musí nainštalovať minimálne 4 monitory ukazujúce čas v pit lane. Monitory musia byť pod prístreškom a nie nižšie ako 2 m nad povrchom. Každý monitor musí ukazovať na obrazovke 32 jazdcov.

V pit lane za zákaz fajčenia. Na vstupe do tejto zóny by mali byť umiestnené tabuľky s nápisom „No smoking“.

Všetkým osobám pohybujúcim sa v tomto priestore sa odporúča vhodné oblečenie. Tímové uniformy zachovávajú profesionálne vystupovanie.

049.6 CIEĽOVÝ PRIESTOR

049.6.1 Cieľová čiara

Priestoru cieľovej čiary musí byť venovaná zvláštna pozornosť, aby sa zabránilo tímom (sprievodu), tlači, verejnosti a pod. vstupovať na trať na konci preteku. Výške oplatenia tohto priestoru musí byť venovaná špeciálna pozornosť a minimálna výška je približne 2 m.

049.6.2. Časomiera a počítanie kôl

Pre prácu časomier a počítania kôl musí byť zreteľný výhľad na cieľovú čiaru.

Pred stanovišťom časomier, na opačnej strane trate, musí byť namaľovaná biela horizontálna čiara.

Elektrické hodiny musia ukazovať zostávajúci čas tréningu. Počítanie kôl musí ukazovať zostávajúci počet kôl počas pretekov.

Elektrické hodiny a počítanie kôl musia byť inštalované na cieľovej čiare a viditeľné pre jazdcov.

049.6.3 „Race Management Office“

Organizátor musí zriadiť a ohradiť riaditeľstvo preteku v susedstve cieľovej čiary a časomier.

Riaditeľstvo preteku musí byť oplatené v štandardnej výške 2 m so zabezpečeným vstupom (vstup/výstup). Musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž.

Kancelária musí spĺňať nasledovné (minimálne) kritériá :

- Pracovná miestnosť 18 m² s pevnou podlahou.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 6 osôb.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých zariadení na trati).

- Dve televízne obrazovky.
- Kombinovaný telefón a fax s pevnou linkou.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a elektrickú energiu dostatočnú pre prácu riaditeľstva pretekov po celý čas.

Riadenie preteku musí byť situované na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche s adekvátnou odvodňovacou drenážou povrchu.

Riadenie preteku musí byť plne funkčné od prvého dňa podujatia.

Z praktických dôvodov môže organizátor zriadiť kombinované Riadenie/Riaditeľstvo preteku. V tomto prípade, platia kritériá pre Riaditeľstvo preteku. (pozri článok 49.7.4)

049.6.4 Stupne víťazov

Cieľový priestor musí obsahovať spevnenú plochu, oplotenú, s pódium nasledovných rozmerov : 15 m (dĺžka) x 20 m (šírka).

Zóna stupňa víťazov musí byť oplotená v štandardnej výške s bezpečnostnou bránou (vstup/výstup), tak, aby zaistila bezpečnosť pre osoby a ich motocykle, ktoré sa potrebujú v tomto priestore pohybovať. Pre vstup do tohto priestoru musia byť prísne dodržiavané pravidlá. Musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Táto zóna musí byť rozdelená nízkym oplotením na časť pódia vrátane uzavretého parkoviska a časti vyhradenej pre fotografov. Pódiová časť musí byť vyvýšená, na jej prednej časti bude uzavreté parkovisko.

Vstup do tejto zóny je obmedzený a musí byť zaistený limitovaný prístup len pre riadne akreditované osoby.

Nikto okrem nevyhnutných jazdcov, činovníkov, televíznych štábov a fotografov nemá povolený do tejto zóny vstup.

049.6.5 Uzavreté parkovisko

V priestore stupňov víťazov musí byť k dispozícii uzavreté parkovisko, kde môžu byť umiestnené motocykle okamžite po skončení posledného preteku v každej triede.

Uzavreté parkovisko musí byť spevnená, oplotená zóna, ktorá musí poskytovať miesto pre motocykle troch víťazných jazdcov Grand Prix. Motocykle musia byť umiestnené tak, aby rešpektovali umiestnenie jazdcov na stupňoch víťazov.

Uzavreté parkovisko musí byť oplotené v štandardnej výške približne 1,5 m, s bezpečnostnou bránkou a vjazdom/výjazdom. Musí poskytovať bezpečnosť pre motocykle a osoby, ktoré sa potrebujú v tejto zóne pohybovať. Pre vstup do tejto zóny musia platiť prísne pravidlá.

Musí mať povrch s adekvátnou odvodňovacou drenážou.

V uzavretom parkovisku je zákaz fajčenia. Mali by tam byť nainštalované tabuľky s nápisom „No smoking“.

049.7 PARKOVISKO JAZDCOV

049.7.1 Parkovisko jazdcov

Parkovisko jazdcov musí byť situované na horizontálnej, spevnenej ploche, najlepšie dláždenej. Musí mať minimálne rozmery 20,000 m². táto zóna je riadená Promotérom šampionátu. Oplotenie parkoviska jazdcov musí byť v štandardnej výške- minimálne približne 2 m.

Parkovisko jazdcov musí byť plne funkčné deň pred stanoveným časom pre technickú a športovú kontrolu.

Parkovisko jazdcov musí mať činovníka (napr. Komisar parkoviska jazdcov), ktorý je zodpovedný za riadenie organizácie a dôkladne pozná potreby jazdcov/tímov/priemyslu počas konania preteku.

Organizačný personál parkoviska jazdcov musí zabezpečiť, aby parkujúce vozidlá boli racionálne rozmiestnené. Odporúča sa, aby rôzne parkovacie zóny boli označené kriedou alebo páskou.

Dopravné cesty musia byť stále prístupné tak, aby v prípade potreby a umožňovali vjazd a výjazd z parkoviska po celý čas a za každých okolností.

Pre jazdcov/tímy musí byť v parkovisku jazdcov k dispozícii oddelené parkovisko pre autá a nákladné vozidlá. Parkovací priestor „A“ je pre transportné vozidlá jazdcov/tímov, vany, obytné prívesy, multifunkčné vozidlá a servisné kamióny. Parkovací priestor „B“ je pre privátne alebo najaté vozidlá jazdcov/tímov.

Parkovisko jazdcov musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Všetkým jazdcov/tímom/priemyslu, vstupujúcim na parkovisko jazdcov sa odporúča mať po celý čas protipožiarné vybavenie, ľahko dostupné pre prípad núdzovej potreby.

Za žiadnych okolností nie je povolená dočasná predajná čerpacia stanica.

V parkovisku jazdcov musí byť dostatočný počet odpadkových kontajnerov, vybraných v pravidelných intervaloch.

Odporúčané sú dve telefónne búdky s plateným telefónom. V tomto prípade, musí mať organizátor k dispozícii telefónne karty v kancelárii parkoviska jazdcov.

Parkovisko jazdcov musí mať kombinovaný systém pre informovanie jazdcov a divákov.

Parkovisko jazdcov musí mať priamy prístup do priestoru štartu. Vjazd do padoku z trate a výjazd z padoku na trať, musí byť na tej istej strane od cieľovej čiary.

V parkovisku jazdcov musia byť psy stále na vodítku.

Jazdiť na motocykli v padoku je zakázané. Navyše, každé motorizované vozidlo (motocykel, štvorkolka, moped, auto, kamión atď.) musí dodržiavať príslušnú rýchlosť a byť vedené zodpovedným spôsobom v každom čase tak, aby neohrozovalo nikoho bezpečnosť.

049.7.2 Administratívna miestnosť parkoviska jazdcov

Padok musí mať administratívnu miestnosť – „Padok Office“.

Padok Office musí spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Pracovný priestor 18 m² so spevnenou podlahou.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 6 osôb.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier atď.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých inštalácií a trate).
- Kombinovaný telefón a fax s priamou linkou.
- Pracovnú stanicu pre personál padoku. Odporúčané sú : Textový procesor, tlačiareň a malá fotokopírka;.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a všetok elektrický materiál, ktorý zabezpečí plynulý chod administratívnej miestnosti parkoviska jazdcov.
- Za hladký chod činnosti riadenia parkoviska jazdcov je zodpovedný činovník, hovoriaci plynule anglicky, a prídavný personál, menovaný organizátorom podujatia.

Pre oficiálne vývesky, oznámenia atď, pre jazdcov a/alebo výsledky musí byť pri administratívnej miestnosti padoku umiestnená tabuľa s minimálnymi rozmermi : 2 m (dĺžka) x 1 m (výška).

Administratívna miestnosť padoku musí byť situovaná na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche, s adekvátnou odvodňovacou drenážou.

Administratívna miestnosť padoku musí byť funkčná od prvého dňa podujatia.

Administratívna miestnosť padoku musí byť prístupná, počas podujatia, jazdcom a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorí si želajú klásť otázky.

049.7.3 Stanovište technickej kontroly

Stanovište technickej kontroly musí spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Krytý priestor 20 m².
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 6 osôb.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.)
- Dostatočné svetlo, elektrické prípojky a elektrickú energiu, dostačujúcu pre potreby technickej kontroly po celý čas .
- Hlavný technický komisár, plynule hovoriaci anglicky, menovaný FMNR a dostatočný personál s technickým vybavením, ktorý zabezpečí hladký priebeh technickej prebievky. Tieto technické prebievky sa budú vykonávať

v dvoch líniách, každá línia overuje motocykle a vybavenie nezávisle a podáva správu hlavnému technickému komisárovi.

Stanovište technickej kontroly musí byť situované na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche, s adekvátnou odvodňovacou drenážou.

Stanovište technickej kontroly musí byť oplotené v štandardnej výške minimálne 2 m s bezpečnostnou bránou (vstup/výstup). Musí poskytovať úplnú bezpečnosť osobám, ktoré sa potrebujú v tejto zóne pohybovať. Vstup to tejto zóny musí byť prísne regulovaný vstupnými pasmi.

Stanovište technickej kontroly musí byť funkčné od prvého dňa podujatia.

Stanovište technickej kontroly musí byť prístupné, počas podujatia, jazdcom a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorí si želajú klásť otázky.

V priestore stanovišťa technickej kontroly je zakázané fajčenie. Na vchode do tejto zóny by mali byť umiestnené tabuľky s nápisom „No smoking“.

V prípade protestu, zahŕňajúceho aj motocykel, musí byť tento umiestnený na stanovište technickej kontroly, kde musí byť poriadne strážený.

049.7.4 Riaditeľstvo preteku

Riaditeľstvo preteku musí spĺňať nasledovné minimálne kritériá :

- Pracovná miestnosť 30 m² s pevnou podlahou.
- Dostatočný počet stoličiek a stolov pre 15 osôb.
- Dve televízne obrazovky.
- Kombinovaný telefón a fax s priamou linkou.
- Dostatočný počet okienok pre distribúciu správ, atď..
- FIM zložku okruhu, plne pripravenú pre podujatie.
- Drobné kancelárske vybavenie (písacie potreby, zošívачky, papier a pod.).
- Veľká mapa okruhu (vrátane všetkých inštalácií na trati).
- Pracovné miesto pre Sekretariát preteku s počítačom, tlačiarňou a malou fotokopírkou.
- Dostatočné osvetlenie, elektrické prípojky a elektrickú energiu dostatočnú pre prácu riaditeľstva pretekov po celý čas.
- Sekretár, plynule hovoriaci anglicky, menovaný organizátorom a ďalšia osoba, zabezpečujúca hladký priebeh práce sekretariátu riaditeľstva pretekov.

Riaditeľstvo preteku musí byť mimo dosahu hluku preteku, vnútri alebo blízko parkoviska jazdcov.

Riaditeľstvo preteku musí byť oplotené v štandardnej výške minimálne približne 2 m s bezpečnostnou bránou (vchod/východ). Musí mať adekvátnu odvodňovaciu drenáž povrchu.

Riaditeľstvo preteku musí byť situované na horizontálnej, spevnenej a prístupnej ploche s adekvátnou odvodňovacou drenážou povrchu.

Riaditeľstvo preteku musí byť plne funkčné od štvrtka pred podujatím až do jeho konca.

Riaditeľstvo pretekov musí byť prístupné, počas podujatia, jazdcom a reprezentantom tímov a priemyslu, ktorý si želajú klásť otázky alebo vznášať protesty.

049.7.5 Sociálne zariadenia pre jazdcov

Parkovisko jazdcov pre jazdcov musí byť vybavený najmenej 10 sprchami (6 pre mužov, 4 pre ženy) s teplou a studenou vodou tak ako aj 20 toaletami (10 pre mužov a 10 pre ženy) a 3 vodovodné kohútiky s pitnou vodou.

Toalety a sprchy musia byť udržiavané počas celého podujatia.

Používanie týchto zariadení by malo byť pre držiteľov platných pasov bezplatné.

049.8 TLAČOVÉ STREDISKO

Pre Majstrovstvá sveta SuperMoto, bude o kritériách rozhodovať zmluvný partner FIM.

Tlačové stredisko musí byť funkčné od prvého dňa tréningov a musí zostať otvorené na minimálne dve a pol hodiny po ukončení pretekov.

Osobami oprávnenými k vstupu do tlačového strediska sú zástupcovia tlače, priemyslu a FIM, Medzinárodnej JURY a delegátom FMN.

049.9 ZARIADENIA PRE DOPINGOVÉ TESTY

Vyžaduje sa zriadenie centra pre dopingovú kontrolu, poskytované organizátorom podujatia a toto by malo pozostávať z jednej miestnosti a čakacieho priestoru.

Pracovná miestnosť by mala pozostávať zo stola a stoličiek, umývadla, kontajnera na vzorky, písomný materiál, toalety v príľahlej miestnosti a predmetov osobnej hygieny. Navyše by mala byť v tejto alebo inej zabezpečenej miestnosti, na uskladnenie vzoriek, k dispozícii uzamykateľná chladnička.

Čakací priestor by mal mať stoličky, vešiaky a háčiky na zavesenie oblečenia, primerané množstvo nápojov, ktoré musia byť v neotvorených nádobách pokiaľ možno nejaké časopisy.

Mali by tam byť najmenej 3 osoby rovnakého pohlavia „garde“, plynule hovoriace anglicky, určené ako sprievod pre jazdcov, ktorí boli vybratí na dopingovú kontrolu.

V centre je odporúčaná prítomnosť tlmočníka.

Vstup do centra dopingovej kontroly by mala byť normálne povolená iba nasledujúcim osobám : jazdec a osoba určená ako sprievod, Komisár dopingovej kontroly, tlmočník a zástupca FIM.

049.10 ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

047.10.1 Lekárska služba

Všetky podujatia musia byť zabezpečenú lekársku službu vedenú hlavným lekárom, ktorý je v stálom mobilnom spojení s organizátorom.

Lekársky tím a jeho vybavenie musí byť v súlade s Lekárskym poriadkom FIM.

Určenie odvozu zranených musí byť stanovené pred začiatkom preteku organizátorom a hlavným lekárom.

Pri organizácii lekárskej služby musí organizátor rešpektovať aj miestne bezpečnostné opatrenia.

047.10.2 Protipožiarna služba

Počas celého podujatia musí byť zaistená protipožiarna služba po celom okruhu.

047.10.3 Pohotovostný/evakuačný plán

V prípade naliehavej potreby (nehoda, oheň a pod.) musí byť vypracovaný účinný pohotovostný/evakuačný plán pre celý okruh (zariadenia a trať), ktorý musí byť prerokovaný organizátorom a bezpečnostnou službou ešte pred podujatím.

Diagram A

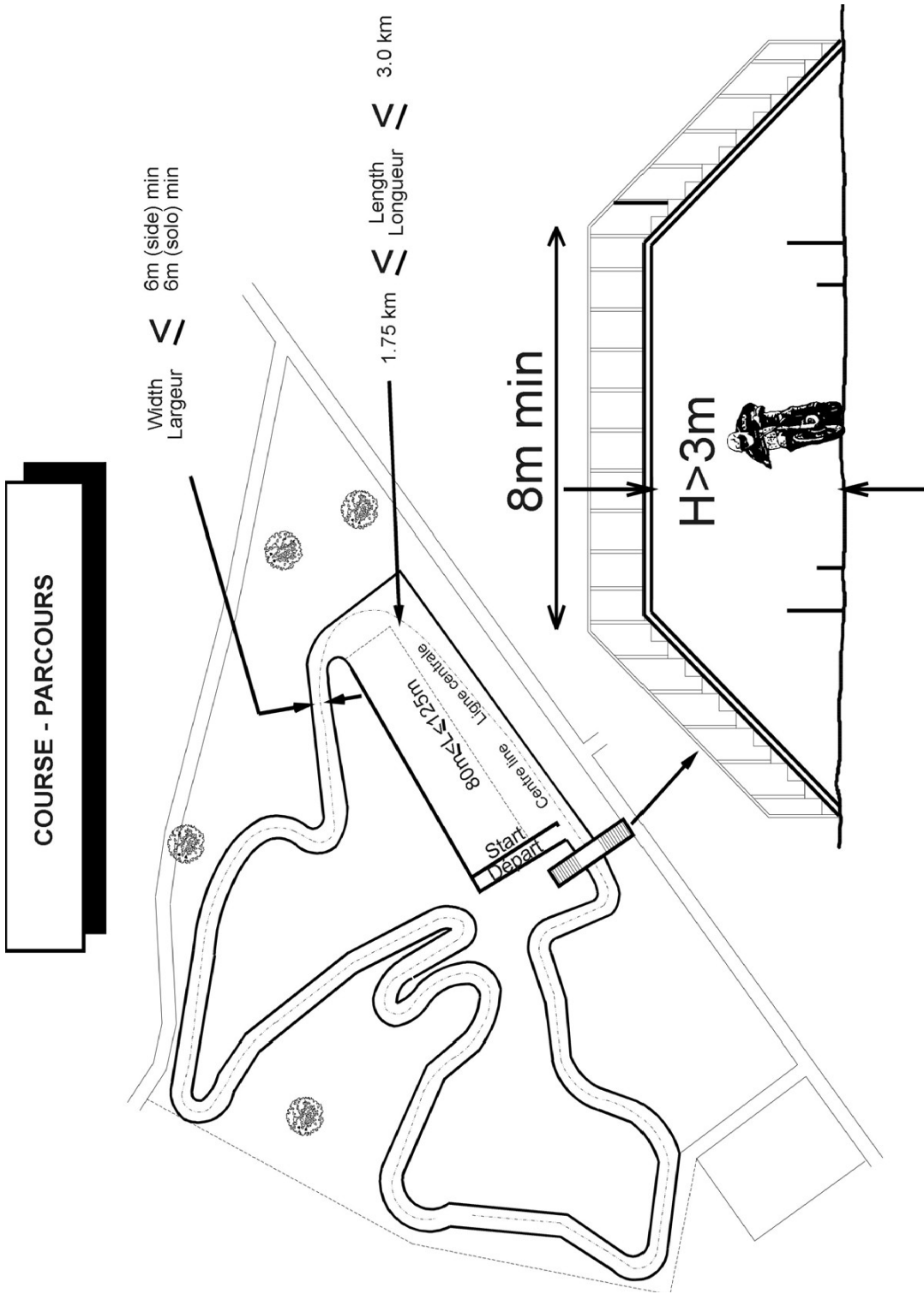
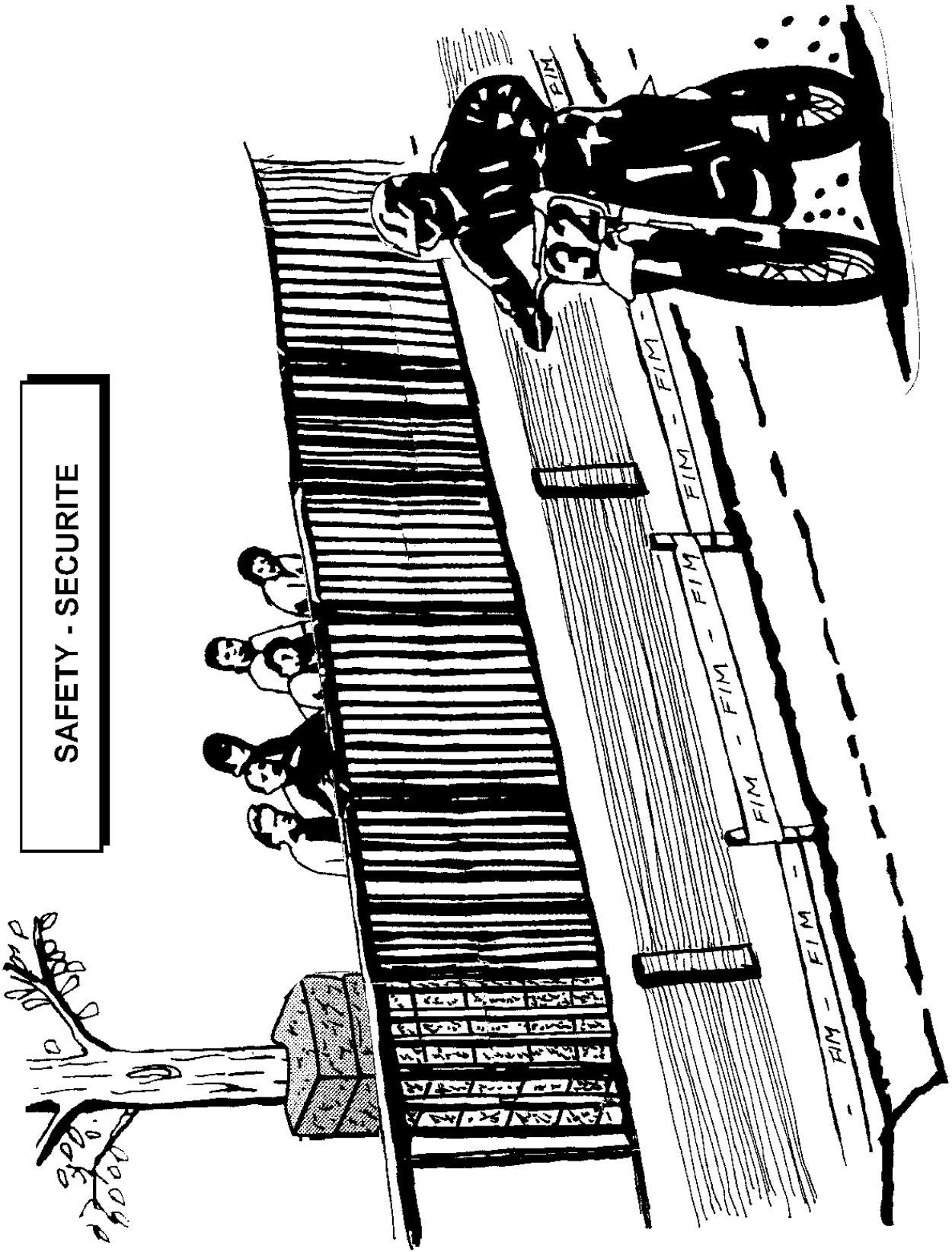


Diagram B



SAFETY - SECURITE



Diagram C

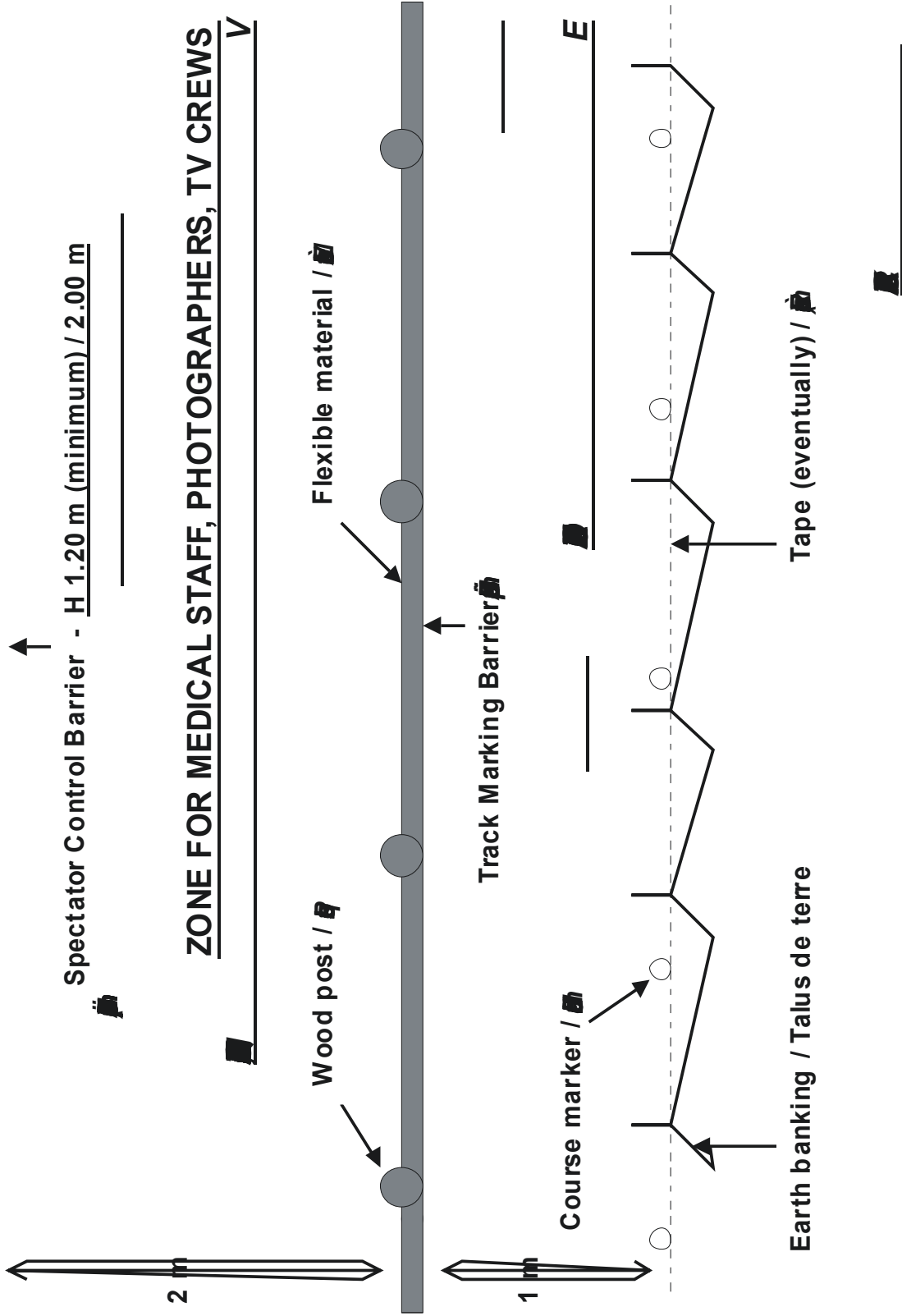
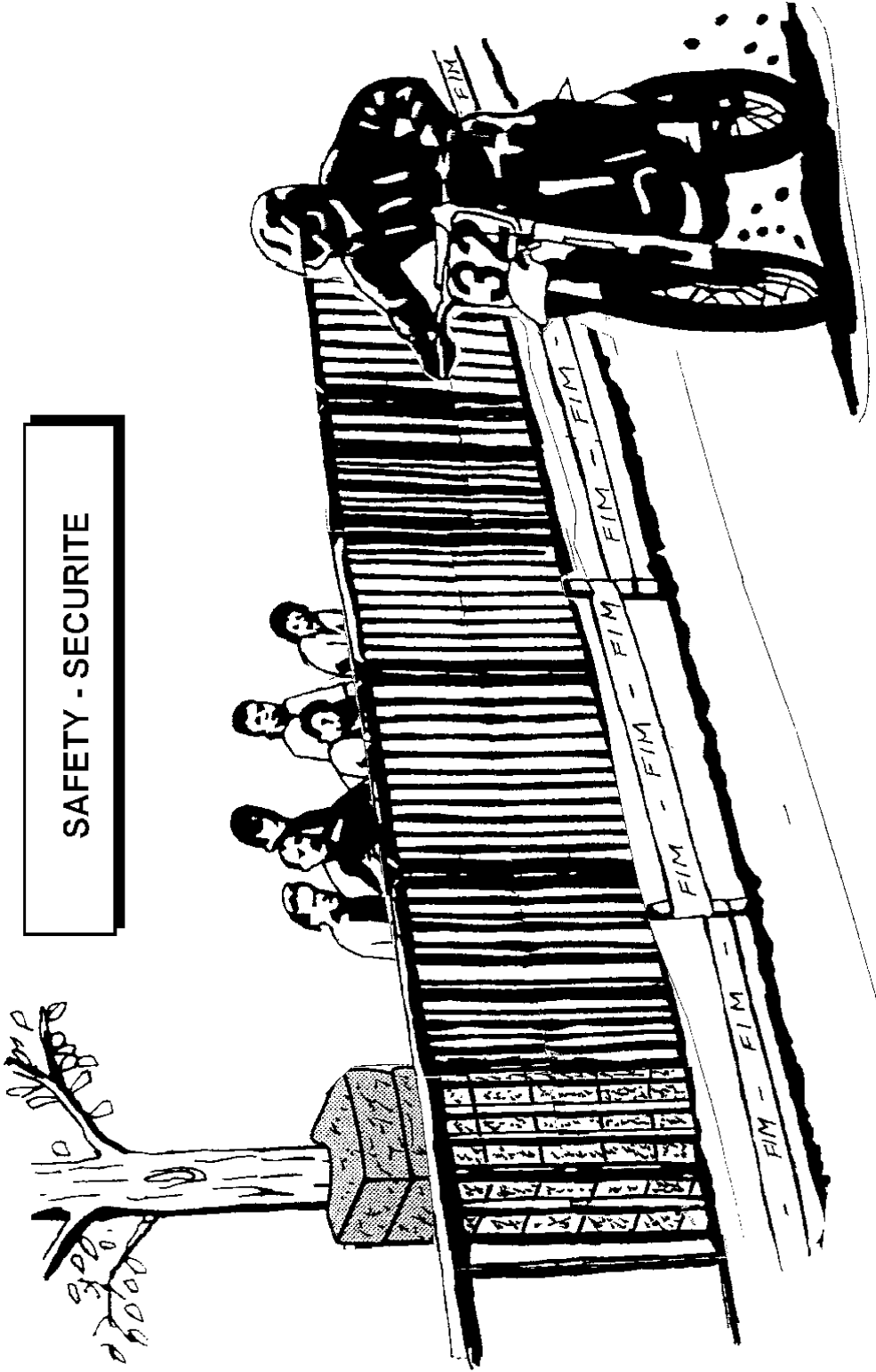


Diagram D



SAFETY - SECURITE

Diagram E

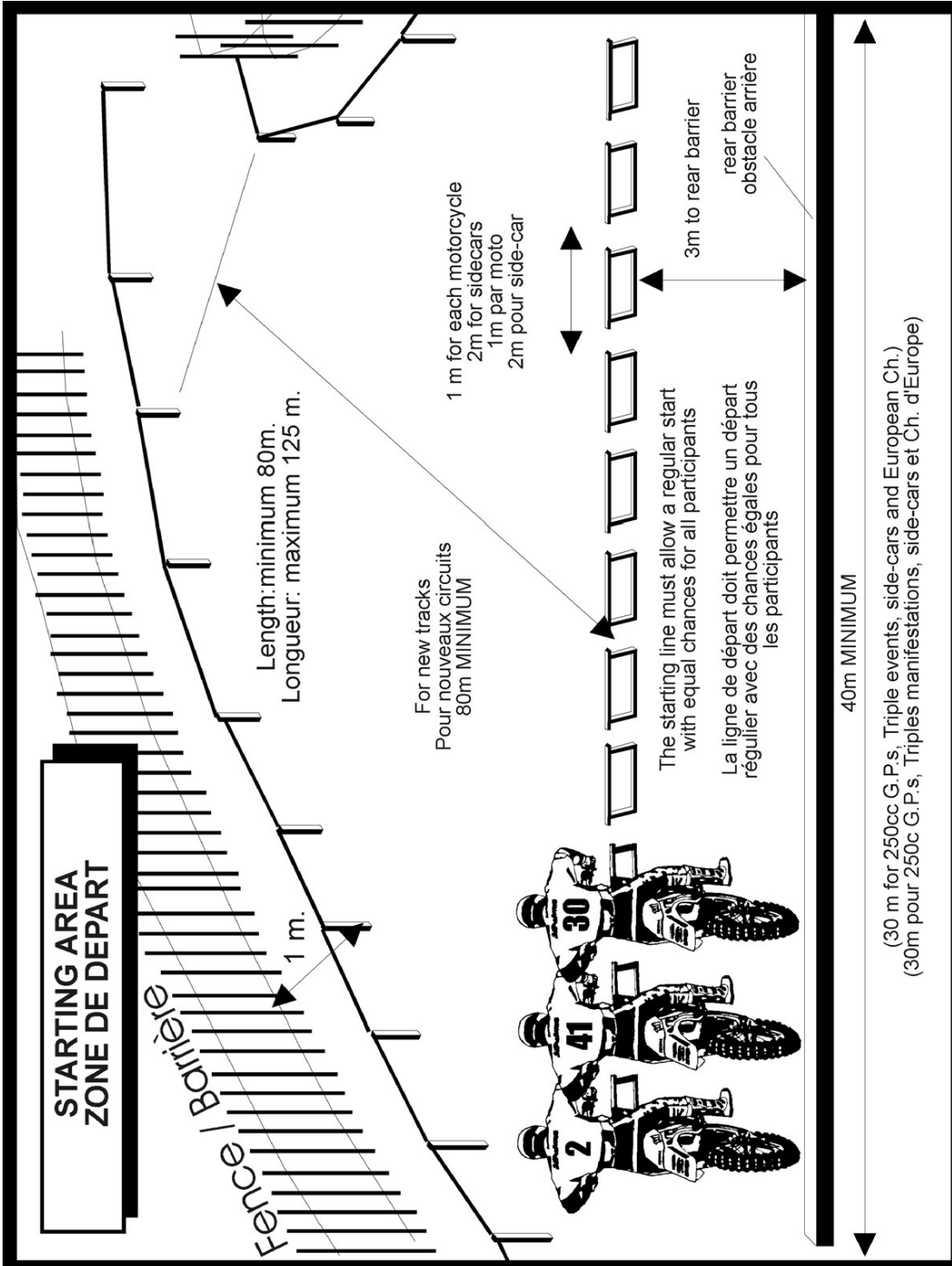


Diagram F

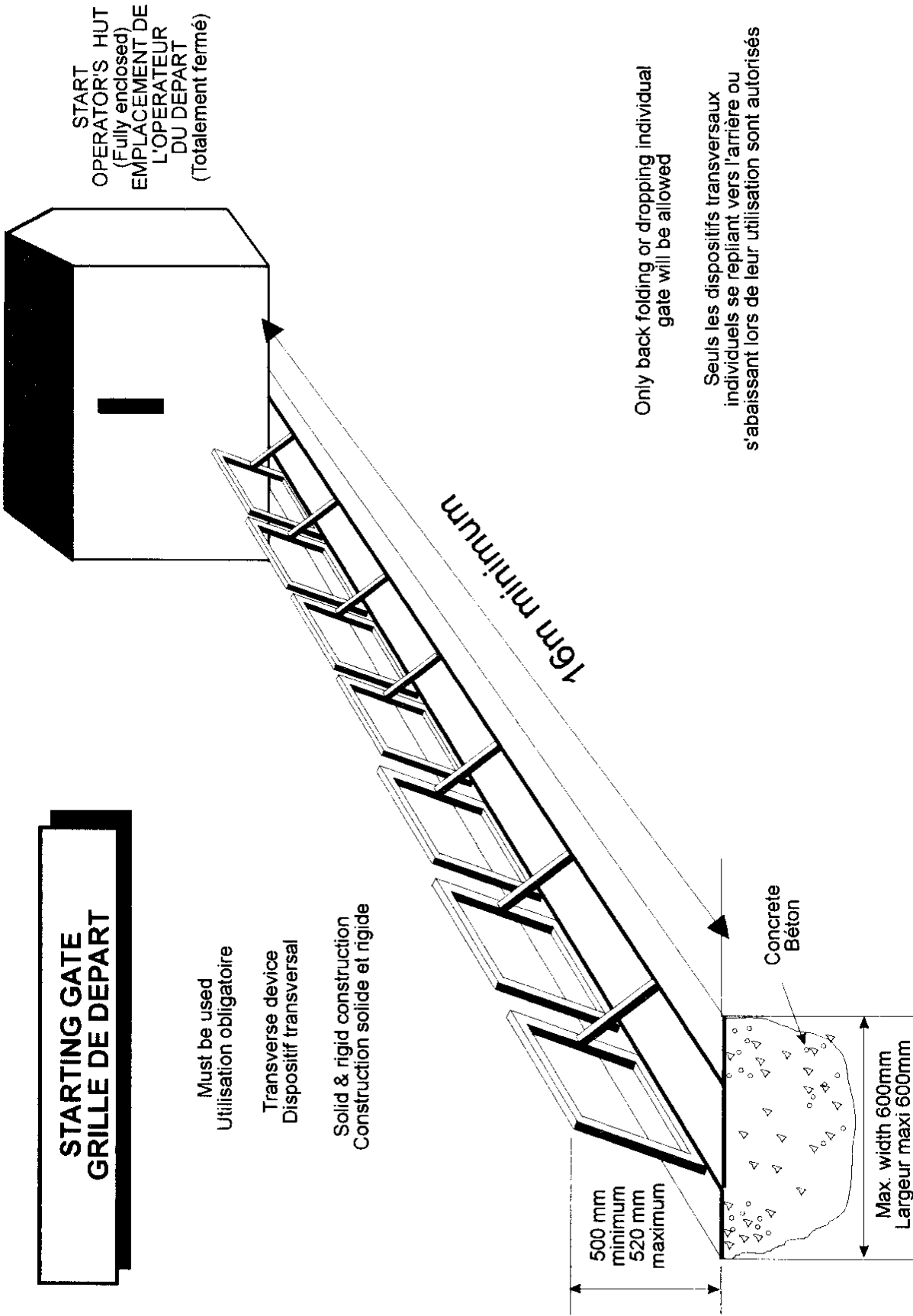


Diagram G

SAFETY - SECURITE

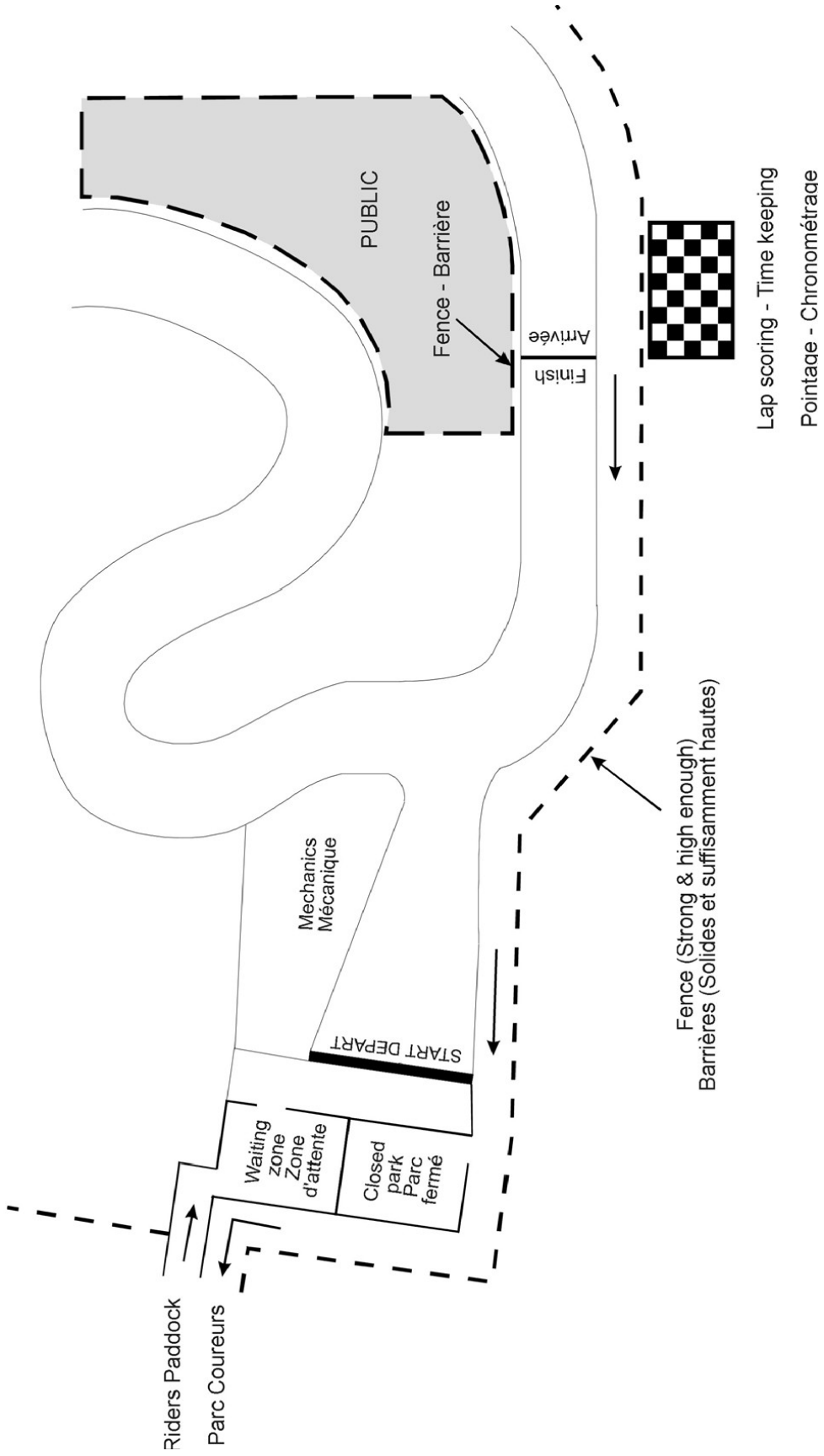


Diagram H

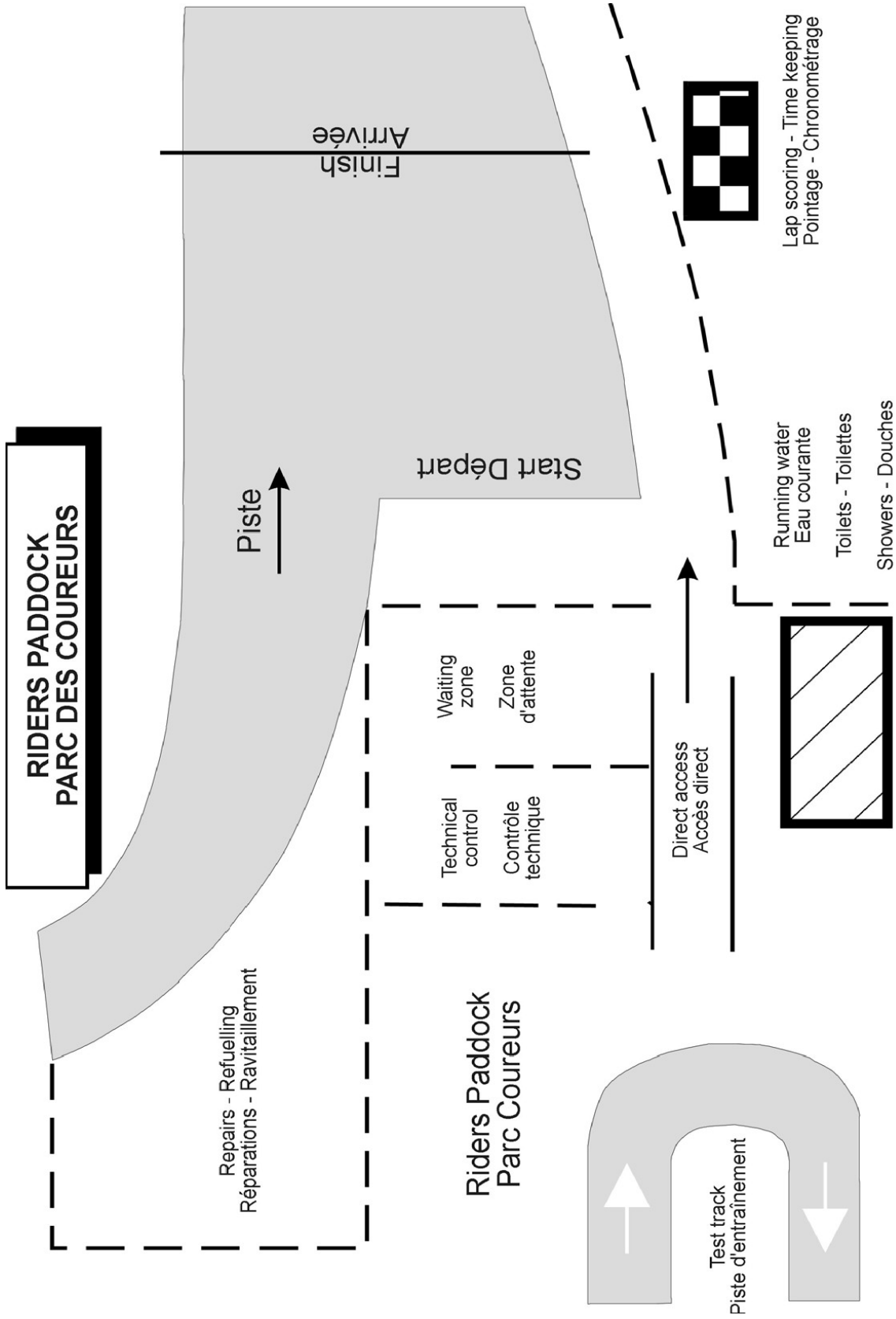


Diagram I

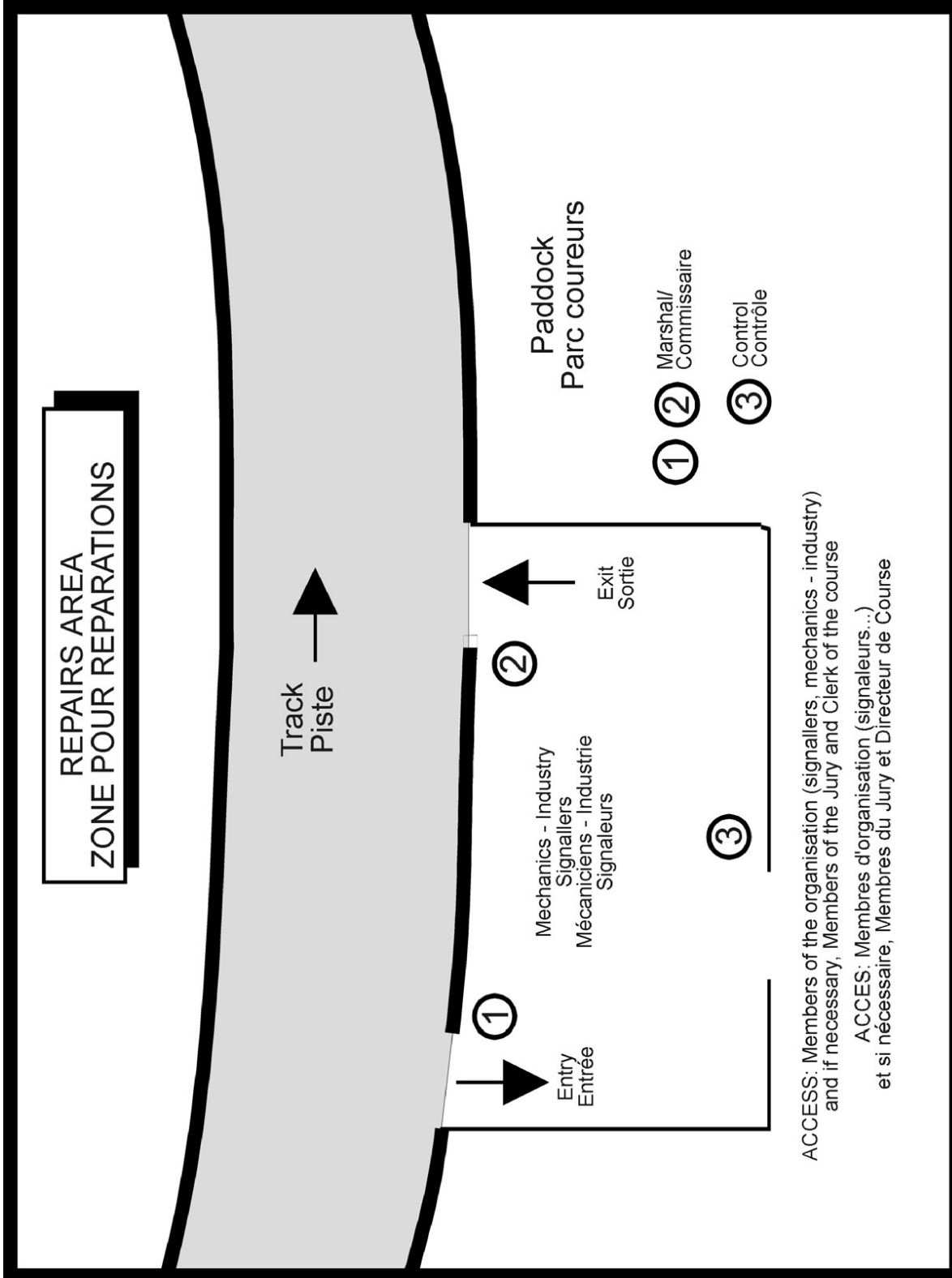


Diagram J

**PRESS INSTALLATIONS
INSTALLATIONS POUR LA PRESSE**

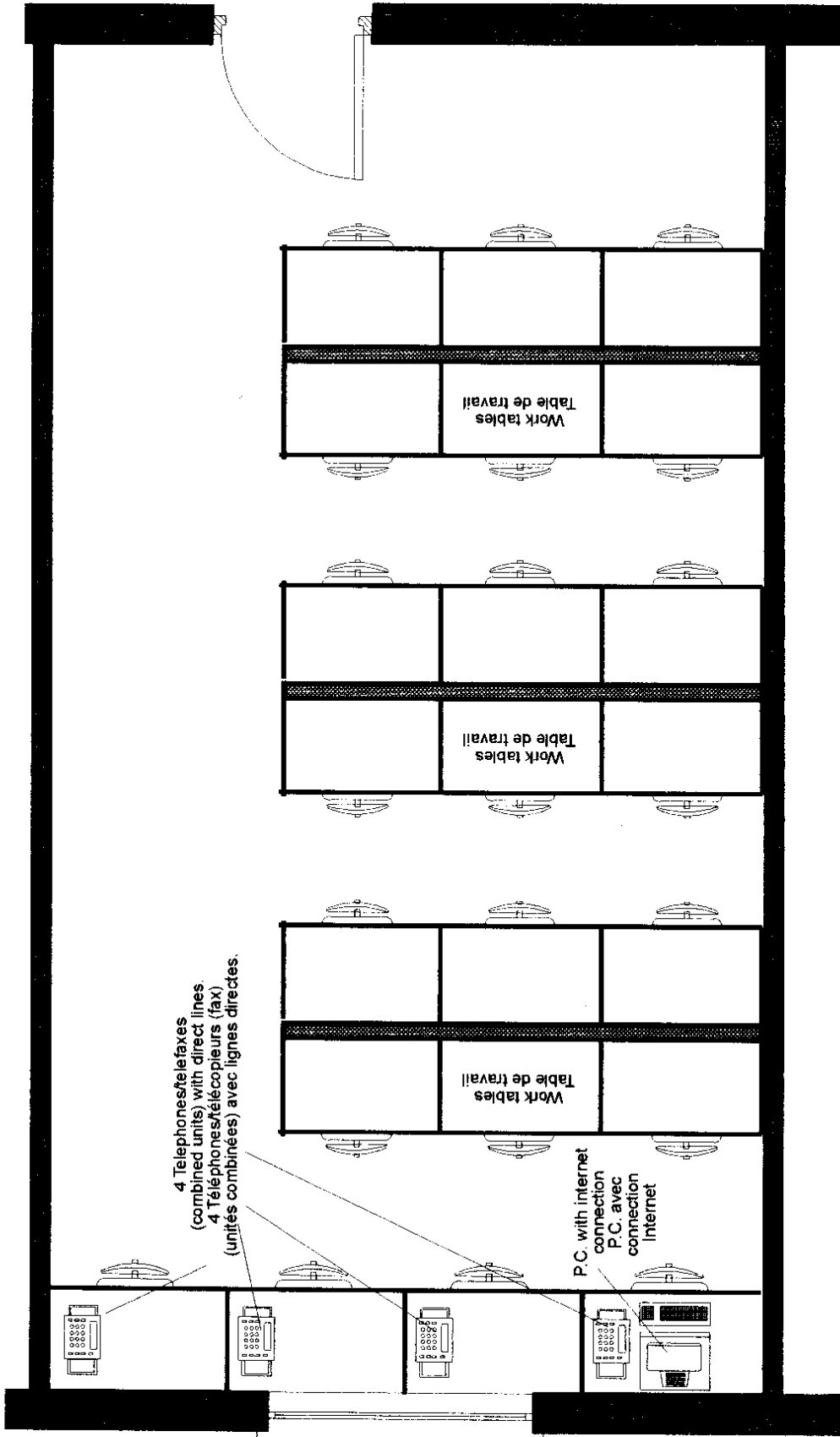


Diagram L

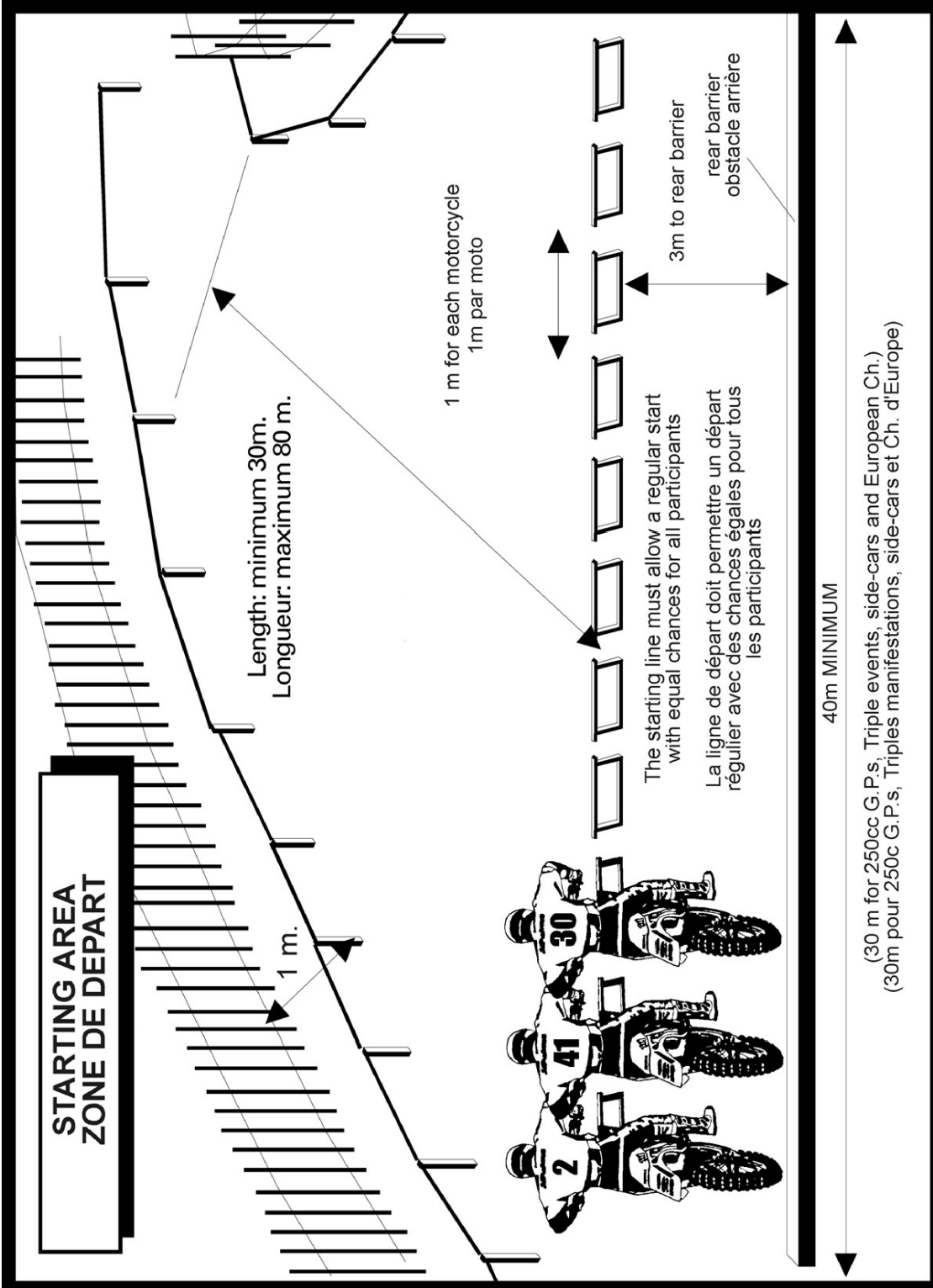


Diagram M

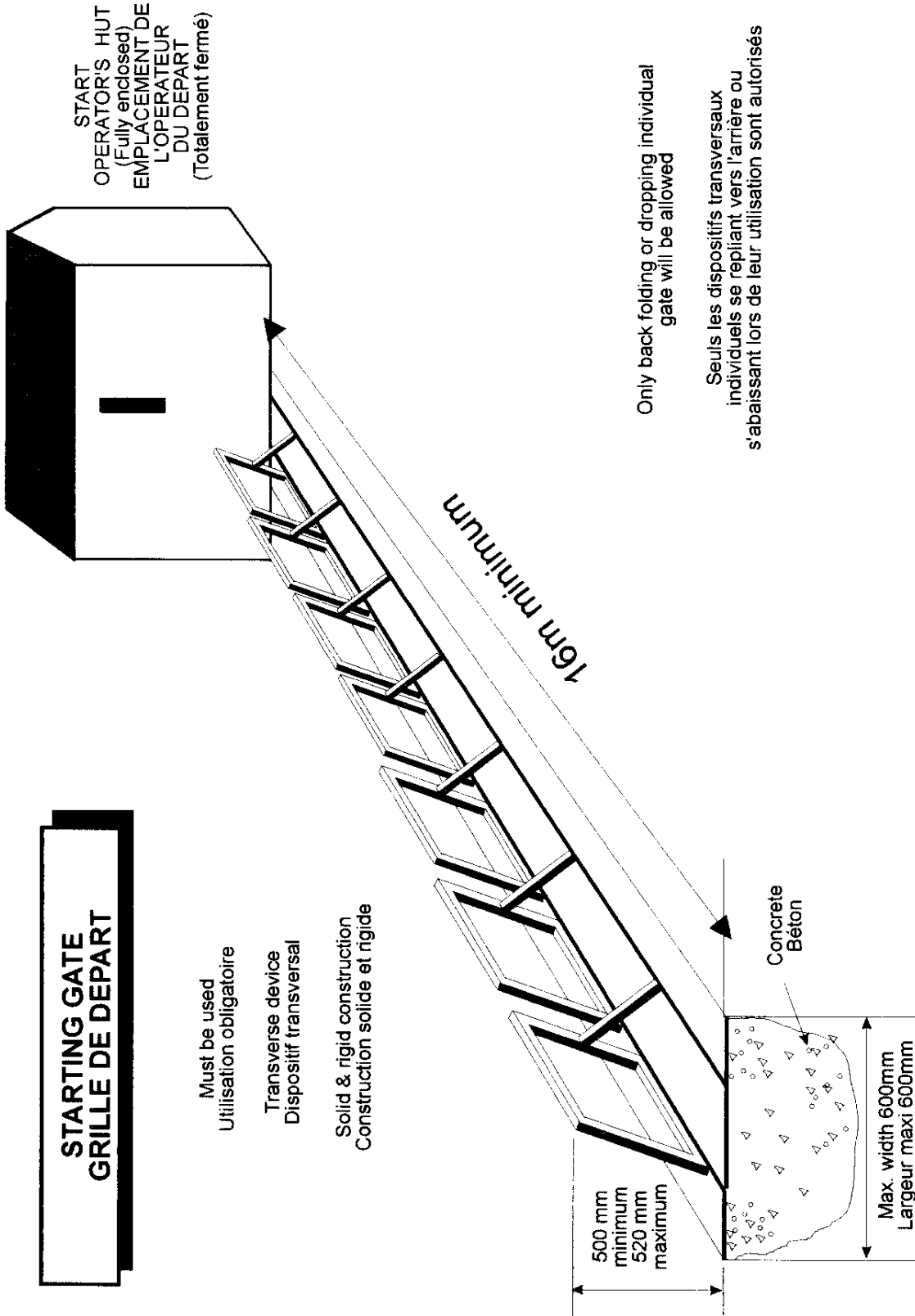


Diagram N

Diagram O

