FIM Pravidlá pre Majstrovstvá sveta v motokrose MX1, MX2, MX3, ženskom motokrose, FIM Motokros národov a FIM svetový pohár motokrosu Veteránov

2010

Obsah

Pravidlá 01	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose**
Pravidlá 032	**FIM Majstrovstvá sveta MX1/MX2**
Pravidlá 033	**FIM Majstrovstvá sveta MX3**
Pravidlá 034	**FIM motokros národov**
Pravidlá 038	**FIM Majstrovstvá ženského motokrosu**
Pravidlá 039	**FIM Svetový pohár motokrosu Veteránov**

Štandardy pre Zvláštne ustanovenia pre FIM Majstrovstvá sveta

Články opravené k 01.01.2010 sú zvýraznené hrubým písmom.

1.1 **FIM MAJSTROVSTVÁ SVETA V MOTOKROSE**

1.1.1 FIM Majstrovstvá sveta

1.1.2 Podujatia

1.1.3 Formát, štruktúra podujatia

1.1.4 Kritéria pre FIM Majstrovstvá sveta

1.1.5 Sprievodné podujatia/preteky

01.2 PRIHLÁŠKY, JAZDCI A TÍMY

01.2.1 Zvláštne ustanovenia
01.2.2 Prijímanie prihlášok
01.2.3 Vek jazdcov
01.2.4 Náhradní jazdci
01.2.5 Rezervní jazdci
01.2.6 Štartové čísla
01.2.7 Neúčasť na podujatí
01.2.8 Vzhľad jazdca
01.2.9 Odev jazdca/mechanika/tímu
01.2.10 Správanie jazdca a asistencia
1.2.11 Tímový manažér

01.3 MOTOCYKLE, TRIEDY A INÉ ŠPECIFIKÁCIE

01.3.1 Motocykle a triedy
01.3.2 Predná tabuľka na číslo
01.3.3 Bočná tabuľka na číslo
01.3.4 „Palubové“ kamery

01.4 ČINOVNÍCI A POSTUPY

01.4.1 Všeobecné
01.4.2 Činovníci, ktorí sú držiteľmi FIM licencie
01.4.3 Jurisdikcia
01.4.4 Delegát FIM
01.4.5 FIM a FMNR komisári
01.4.6 Manažment podujatia
01.4.7 Riaditeľstvo preteku
01.4.8 Výbor FIM komisárov
01.4.9 Zasadnutia riaditeľstva pretekov
01.4.10 Zápisy zo zasadnutí
01.4.11 Zverejňovanie rozhodnutí
01.4.12 FIM riaditeľ pretekov
01.4.13 Riaditeľ pretekov
01.4.14 Technický komisár
01.4.15 Časomerač
01.4.16 Environmentálny komisár
01.4.17 Hlavný lekár
01.4.18 Vlajkový maršali
01.4.19 Oficiálne signály

01.5 PRIEBEH PODUJATIA

01.5.1 Administratívna kontrola
01.5.2 FIM Laissez-Passer priepustky
01.5.3 Technická prebierka
01.5.4 Špeciálne lekárske kontroly
01.5.5 Kontrola okruhu
01.5.6 Stretnutie s organizátormi
01.5.7 Natáčanie s palubnými kamerami
01.5.8 Tréning/tréningové obmedzenia
01.5.9 Tréning/Voľné tréningy
01.5.10 Rozprava jazdcov
01.5.11 Kvalifikácia
01.5.12 Určenie rezervných jazdcov
01.5.13 Začiatok tréningov
01.5.14 Zahrievacie kolo
01.5.15 Autogramiáda
01.5.16 Prezentácia tímu
01.5.17 Postup vo vyčkávacej zóne
01.5.18 Oboznamovacie kolo
01.5.19 Štartová procedúra
01.5.20 Štartové poradie
01.5.21 Preteky
01.5.22 Chybný štart
01.5.23 Zastavenie preteku
01.5.24 Kontrola hluku po každom preteku
01.5.25 Výsledky/postup
01.5.26 Výsledky/udeľovanie bodov
01.5.27 Výsledky/konečné poradie
01.5.28 Výsledky/prezentácia a zverejňovanie
01.5.29 Čestné kolo
01.5.30 Odovzdávanie cien
01.5.31 Tlačová konferencia
01.5.32 Záverečná kontrola
01.5.33 Protesty/odvolania
01.5.34 Kontrola paliva
01.5.35 Antidopingové a alkoholové testy
01.5.36 Náhrady cestovného a Ceny
01.5.37 FIM ocenenia

01.6 ČASOVÉ HARMONOGRAMY

PREDNÉ ČÍSELNÉ TABUĽKY A LOGÁ ŠAMPIONÁTU

Všeobecné záväzky a podmienky

Všetci jazdci, tímy, činovníci a iné strany zúčastňujúce sa MS FIM v motokrose, sa zaväzujú, vo svojom mene, v mene ich zamestnancov a zástupcov, dodržiavať všetky ustanovené:

1. Športového poriadku FIM
2. Pravidlá FIM v motokrose
3. Technické pravidlá FIM v motokrose
4. Disciplinárny a arbitrážny poriadok FIM
5. Štandardy FIM pre motokrosové okruhy
6. Environmentálny poriadok FIM
7. Lekársky poriadok FIM
8. Antidopingový poriadok FIM
9. Ročenku FIM
10. Manuál FIM organizátora

príslušného roku, priebežne doplneného a upraveného (v dokumente súhrnne nazvaného ako **„Pravidlá FIM“.**

FIM Pravidlá môžu byť preložené do iných jazykov, ale v prípade sporu týkajúceho sa ich interpretácie, platí anglická verzia.

Za dodržiavanie **FIM Pravidiel** po celý čas všetkými osobami, ktorých sa to týka, je zodpovedný každý jazdec a/alebo tím. Zodpovednosť jazdca, alebo akejkoľvek ďalšej osoby, ktorá zodpovedá za motocykle po celý čas počas podujatia, je spoločná a nerozdielna s tímovou.

Všetky osoby, ktorých sú akýmkoľvek spôsobom spojené s prihlásenými motocyklami alebo ich prítomnosť v akomkoľvek rozsahu a akéhokoľvek druhu v padoku, čakacej zóne, zóne opráv a signalizácie alebo na okruhu, musia nosiť riadne pasy po celý čas počas podujatia.

Konanie, posúdené zodpovednými činovníkmi, v rozpore s **FIM Pravidlami** alebo ako nešportové alebo proti najlepším záujmom športu alebo príslušného podujatia, sú predmetom disciplinárneho konania podľa Arbitrážneho a Disciplinárneho poriadku FIM.

1.1 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose

01.1.1 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose

FIM organizuje každý rok FIM Majstrovstvá sveta v motokrose a **FIM podujatia, na ktorých sa odovzdávajú ocenenia.**

FIM Majstrovstvá sveta v motokrose a FIM podujatia, na ktorých sa odovzdávajú ocenenia, sú organizované v súlade s **FIM Pravidlami**, Športovým poriadkom, odsekom 30 – „FIM Majstrovstvá sveta a podujatia, na ktorých sa odovzdávajú ocenenia“.

Prídavok k článku 01.1.1:

01.1.1.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.1.1.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.1.1.038 FIM Majstrovstvá sveta v ženskom motokrose

FIM Majstrovstvá sveta v motokrose jednotlivcov pre jazdcov a výrobcov:

a) FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1;
b) FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX2;
c) FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3;
d) **FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien.**

Tieto majstrovstvá môžu byť taktiež nazvané FIM Majstrovstvá sveta v motokrose.
Budú zorganizované FIM motokrosové podujatia, ktoré sa budú započítavať do FIM Majstrovstiev sveta v motokrose.

01.1.1.034 FIM Motokros národov

FIM Majstrovstvá sveta pre národné tímy, vybrané FMNs:

a) FIM motokros národov.

01.1.1.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

FIM svetový pohár v motokrose jednotlivcov pre jazdcov:

a) FIM Svetový pohár v motokrose veteránov.

FIM Svetový pohár v motokrose veteránov môže byť taktiež nazvaný FIM Svetovým pohárom v motokrose.

Budú zorganizované FIM motokrosové podujatia, ktoré sa budú započítavať do FIM Svetového pohára motokrosu veteránov.

01.1.2 Podujatia

FIM Majstrovstvá sveta v motokrose musia byť zapísané v Kalendári.

Tieto podujatia musia byť zorganizované na okruhoch, ktoré boli schválené FIM a sú v súlade s **FIM pravidlami** (viď FIM štandardy pre FIM motokrosové okruhy).

Žiadne podujatie nesmie byť zorganizované pred tým ako organizátor nezíska všetky potrebné povolenia.

Organizátori sú zodpovední za zabezpečenie všetkých potrebných zariadení a personálu pre zabezpečenie bezpečného, hladkého a bezproblémového priebehu podujatia.

Platnosť poistenia tretej strany musí byť minimálne 2 dni pred tréningami a trvať minimálne 2 dni po poslednom preteku podujatia.

Podujatia začínajú podľa časového harmonogramu pre technické a športové kontroly a končia, ak došlo k nasledovnému:

a) **Riaditeľstvo preteku** schválilo konečné výsledky,
b) uplynuli všetky konečné termíny na predloženie protestov/**odvolaní**,
c) boli skončené všetky technické, športové a antidopingové kontroly.

V prípade, že bol podaný protest, výsledky nenabudnú oficiálnu platnosť pokiaľ Riaditeľstvo pretekov nevznesie rozhodnutie.

Pokiaľ niekto podá odvolanie voči rozhodnutiu riaditeľstva pretekov, výsledky nenabudnú oficiálnu platnosť pokiaľ FIM výbor komisárov nevznesie rozhodnutie.

Všetci činovníci, maršali a lekári musia ostať na trati, aby boli k dispozícii pre Riaditeľstvo pretekov a/alebo FIM výboru komisárov, pokiaľ neskončí doba možného podania protestu/odvolania.

01.1.3 Formát/štruktúra podujatia

01.1.3.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX

MX1 / MX2	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning	35 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning	35 minút	40
1 x Kvalifikačný pretek	20 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	40
2 x Pretek	35 minút + 2 kolá	40

01.1.3.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

MX3 Do 50 jazdcov 1 Kvalifikačná skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
2 x Voľný tréning	40 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning	40 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	30 minút + 2 kolá	40

Viac ako 50 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
2 x Voľný tréning/Skupina A	20 minút	
2 x Voľný tréning/Skupina B	20 minút	
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	30 minút	
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	30 minút	
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	30 minút + 2 kolá	40

01.1.3.034 FIM Motokros národov

FIM Motokros národov	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning MX1	40 minút	40
1 x Voľný tréning MX2	40 minút	40
1 x Voľný tréning „Open“	40 minút	40
1 x Kvalifikačný pretek MX1	20 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný pretek MX2	20 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný pretek „Open“	20 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo B-Finále	20 minút	39
1 x Zahrievacie kolo MXN Skupina 1	20 minút	40
1 x Zahrievacie kolo MXN Skupina 2	20 minút	40
1 x B Finále	30 minút + 2 kolá	39
1 x Pretek, MXN (MX1 + MX2)	30 minút + 2 kolá	40
1 x Pretek, MXN (MX2 + „Open“)	30 minút + 2 kolá	40
1 x Pretek, MXN (MX1 + „Open“)	30 minút + 2 kolá	40

01.1.3.038 FIM Majstrovstvá sveta motokrosu žien

Ženský motokros	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning	**25 minút**	**40**
1 x Meraný tréning	**25 minút**	**40**
1 x Zahrievacie kolo	**20 minút**	**40**
2 x Pretek	**20 minút + 2 kolá**	**40**

01.1.3.039 FIM Svetový pohár motokrosu veteránov

Motokros Veteránov	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning	**25 minút**	**40**
1 x Meraný tréning	**25 minút**	**40**
1 x Zahrievacie kolo	**20 minút**	**40**
2 x Pretek	**20 minút + 2 kolá**	**40**

01.1.4 Kritéria pre FIM Majstrovstvá sveta

01.1.4.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.1.4.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.1.4.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.1.4.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Budú zohľadnené všetky organizované podujatia, ktoré sa započítavajú do príslušných **FIM Majstrovstiev sveta alebo podujatí, na ktorých sa odovzdávajú ocenenia.** Avšak Riadiaca rada FIM, alebo ak je to potrebné i FIM Výkonný výbor, môžu na základe návrhu FIM Motokrosovej komisie za zvláštnych okolností udeliť výnimku k tomuto pravidlu.

Víťazom **FIM Majstrovstiev sveta** v motokrose sa stáva jazdec, ktorý získal najväčší počet bodov zo všetkých pretekov **FIM Majstrovstiev sveta**, nezávisle od toho koľkých pretekov sa zúčastnil.

V prípade zhodného počtu bodov sa bude brať do úvahy počet lepších umiestnení.
Ak aj po tomto kroku ešte stále existuje rovnosť bodov, rozhodne sa na základe umiestnenia v poslednom preteku **FIM Majstrovstiev sveta.** Ak je to potrebné, body získané v poslednom preteku FIM Majstrovstiev sveta určia poradie umiestnenia v konečných výsledkoch, atď.

Pre FIM Majstrovstvá sveta výrobcov získava body len motocykel, ktorý sa umiestnil na najvyššej priečke, na základe umiestnenia v každom preteku šampionátu.
V prípade rovnosti bodov FIM Majstrovstiev sveta výrobcov sa uplatňuje ten istý postup ako pri určení víťaza šampionátu.

V prípade, že jazdec súťaží na motocykloch rozličných výrobcov, výrobca toho motocykla, na ktorom jazdec dosiahol najväčší počet bodov sa objaví pri jeho mene vo finálnych výsledkoch. Avšak nebude sa započítavať do bodov FIM Majstrovstiev sveta výrobcov.

Finálne výsledky **FIM Majstrovstiev sveta** sa nemôžu požadovať za konečné, pokiaľ neuplynula doba pre podanie protestu a odvolania, pokiaľ neboli vysporiadané všetky protesty a odvolania a neboli vznesené rozhodnutia kompetentných orgánov.

Všetci FIM Majstri sveta sú povinní zúčastniť sa na FIM Oficiálnom odovzdávaní cien.

01.1.5 Sprievodné podujatia/preteky

Počas **FIM Majstrovstiev sveta v motokrose a /alebo FIM podujatí, na ktorých sa udeľujú ocenenia** sú sprievodné preteky povolené.

Avšak, akékoľvek iné aktivity ako prejazdné využívanie trate počas pretekov, vrátane demonštrácii alebo exhibícii, musia vždy predtým obdržať povolenie od FIM a FIM promotéra majstrovstiev.

Povolenie od FIM neznamená ani nezahŕňa žiadnu účasť/zainteresovanosť FIMu a/alebo ručenie za aktivity, ktoré neprebiehajú pod záštitou a nenesú zodpovednosť FIMu.

Prednosť má vždy program **FIM Majstrovstiev sveta v motokrose a/alebo FIM podujatia, na ktorých sa udeľujú ocenenia.**

V prípade potreby, riaditeľstvo preteku môže zmeniť časový harmonogram preteku a/alebo tieto sprievodné akcie zrušiť.

01.2 Prihlášky, jazdci a tímy

01.2.1 Zvláštne ustanovenia

Zvláštne ustanovenia (ZU) musia obsahovať všetky dodatočné pravidlá/zvláštne ustanovenia k Športovému poriadku a prílohám a musia obsahovať všetky príslušné podmienky environmentálnych, lekárskych a antidopingových poriadkov, ako i detaily príslušného podujatia. **V žiadnom prípade nesmú pozmeňovať FIM Pravidlá.**

Zvláštne ustanovenia musia byť vytvorené v súlade so štandardným modelom, ktorý vytvorí CMS (viď kópiu zverejnenú v tejto brožúre).

Zvláštne ustanovenia musia byť vyhotovené v 2 oficiálnych jazykoch FIM a musia byť schválené FMNR a FIM.

Elektronická kópia musí byť zaslaná na Výkonný sekretariát pre schválenie, najneskôr do 2 mesiacov pred dátumom konania podujatia.

Elektronická kópia Zvláštnych ustanovení musí byť taktiež zaslaná promotérovi FIM majstrovstiev a všetkým federáciám, ktorých jazdci by sa mohli zúčastniť na podujatí.

Na podujatí musia byť Zvláštne ustanovenia následne schválené Riaditeľstvom pretekov.

Žiadna oprava Zvláštnych ustanovení po ich schválení FIM a FMNR a po dátume, kedy je možné podávať prihlášky, nie je povolená.

Avšak za zvláštnych okolností môže byť oprava ZU schválená.

Opravy Zvláštnych ustanovení musia byť odsúhlasené FIM alebo Riaditeľstvom pretekov a následne oznámené všetkým zainteresovaným osobám.

01.2.2 Prijímanie prihlášok

Budú akceptované prihlášky na **FIM Majstrovstvá sveta** v motokrose tých jazdcov, ktorí:

a) sú držiteľmi príslušnej **FIM motokrosovej licencie** (viď čl. 01.2.3 Vek jazdcov);

b) ich prihlášky sú schválené ich FMN;

c) požiadali o prihlásenie pred dátumom uzávierky prijímania prihlášok.

Jazdci sa môžu prihlásiť pre jedno alebo viac podujatí vždy prostredníctvom oficiálnej/špecifickej FIM prihlášky, na ktorej musia byť uvedené všetky požadované informácie o jazdcovi, tíme, sponzorovi a motocykli.

Prihlásenie musí byť vyžiadané a predbežné prihlášky a/alebo prihlášky musia byť zaslané promotérovi FIM Majstrovstiev sveta.

Predbežné prihlášky môžu byť zaslané e-mailom alebo faxom, ale musia byť neskôr potvrdené úplne vyplnenou oficiálnou prihláškou.

Doporučuje sa, aby predbežné prihlášky obsahovali nasledovné:

- IMN číslo, FMNR, dátum a miesto konania podujatia, na ktoré sa chce jazdec prihlásiť;
- Meno a priezvisko jazdca;
- FMN a číslo licencie **FIM Majstrovstiev sveta** (ak bola licencia už vystavená);
- Dátum narodenia a národnosť jazdca;
- Motocykel a tím jazdca.

Predbežné prihlášky musia byť vždy následne podložené úplne vyplnenou oficiálnou prihláškou.

Od jazdcov sa môže požadovať, aby vypísali samostatnú prihlášku počas administratívnej kontroly.

Pre každé podujatie bude do 72 hodín po uzávierke prijímania prihlášok zverejnený zoznam jazdcov, ktorí sa prihlásili na podujatie.

FIM Výkonný sekretariát zverejní zoznam prihlásených jazdcov.

Prídavok k článku 01.2.2:

01.2.2.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

Jazdci môžu počas sezóny pretekať v jednej, dvoch alebo troch triedach Majstrovstiev, ale len v jednej triede vrámci jedného podujatia.

Majster sveta v triede MX2 bude mať povolené obhájiť svoj titul len jedenkrát (v nasledujúcom roku po získaní titulu).

Počet prihlásených jazdcov na každom podujatí je limitovaný: 40 jazdcov pre triedu MX1 a 40 jazdcov pre triedu MX2. Procedúra je taká istá pre všetky Majstrovstvá sveta.

Prihlásenie bude povolené nasledovným jazdcom:

a) V každej triede bude maximálny možný počet jazdcov, ktorých prihlási promotér FIM Majstrovstiev sveta 38;

b) V každej triede môže FMNR prihlásiť 2 jazdcov. FMNR musí nahlásiť, najneskôr 15 dní pred dátumom uzávierky prihlášok, promotérovi FIM Majstrovstiev sveta mená dvoch jazdcov, ktorých chce FMNR nominovať;

c) V prípade, že FMNR nebude informovať do tohto termínu promotéra FIM Majstrovstiev sveta, promotér môže automaticky disponovať s týmito voľnými miestami pre prihlásenie.

Uzávierka prihlášok na prvé podujatie je 60 dní pred dátumom konania podujatia.

Od druhého podujatia je uzávierka prihlášok **pre každé podujatie 15 dní pred podujatím.**

Ak hocikedy po zverejnení zoznamu prihlásených jazdcov celkový počet prihlásených **v triede** nedosahuje 40, promotér FIM Majstrovstiev môže prihlásiť viac jazdcov do danej triedy, aby bol dosiahnutý maximálny povolený počet.

Rozhodnutie o pridaní týchto jazdcov, ktorí boli prihlásení promotérom musí byť rozhodnuté pred koncom technickej prebierky podujatia.

Pre týchto jazdcov, ktorí boli prihlásení promotérom FIM Majstrovstiev, platia všetky podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

01.2.2.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Neexistuje žiadny limit pre počet podaných prihlášok za FMN pri žiadnom podujatí. Avšak, účasť minimálne 10 jazdcov je zaručená pre FMNR.

Pre každé podujatie je dátum uzávierky prihlášok 30 dní pred podujatím.

Promotér FIM Majstrovstiev sveta môže vo všetkých prípadoch prihlásiť až 5 jazdcov pred skončením technickej prebierky podujatia.

Promotér FIM Majstrovstiev sveta musí následne písomne, faxom alebo e-mailom informovať FMN jazdca, FMNR a/alebo organizátora pred koncom technickej prebierky podujatia.

Pre týchto jazdcov, ktorí boli prihlásení promotérom FIM Majstrovstiev, platia všetky podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

01.2.2.034 FIM Motokros národov

Každá federácia môže prihlásiť len jeden tím. Každý tím pozostáva z 3 jazdcov.

Motocykle, na ktorých budú jazdci jazdiť vyberá tím. Avšak, každý tím musím mať:

- Jedného jazdca, ktorý bude jazdiť na motocykli triedy MX1
- Jedného jazdca, ktorý bude jazdiť na motocykli triedy MX2
- Jedného jazdca, ktorý bude jazdiť na motocykli triedy „Open“ – ktorý vyhovuje požiadavkám triedy MX1, MX2 alebo MX3 – podľa rozhodnutia tímu.

Členovia tímu musia byť držiteľmi pasu krajiny, ktorú reprezentujú, ale môžu byť držiteľmi licencie vydanej akoukoľvek FMN.

Prihlášky musia byť zaslané na FIM Výkonný sekretariát.

Dátum uzávierky prihlášok je 30 dní pred podujatím.

FIM Výkonný sekretariát zverejní zoznam prihlásených tímov/jazdcov.

V prípade, že by mala FMN pocit, že prihlásenie ich tímu bolo neprávom odmietnuté; môže podať návrh o preverenie na FIM Výkonný sekretariát, ktorý bude hneď konať.

V prípade, že niektorá FMN alebo tím pociťuje, že ich prihláška bola neprávom odmietnutá a tým sa cíti ukrivdený, môže podať protest v súlade s pravidlami príslušnej disciplíny.

Promotér FIM Majstrovstiev sveta môže vždy prihlásiť 5 jazdcov pred skončením technickej prebierky podujatia.

Pre tieto tímy, ktoré boli prihlásené promotérom FIM Majstrovstiev sveta, platia všetky podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

01.2.2.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.2.2.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Počet prihlášok je obmedzený na maximálny počet 40 jazdcov.

Uzávierka prihlášok na každé podujatie je 15 dní pred podujatím.

Ak hocikedy po zverejnení zoznamu prihlásených jazdcov celkový počet prihlásených jazdcov nedosahuje 40, promotér FIM Majstrovstiev môže prihlásiť viac jazdcov do danej triedy, aby bol dosiahnutý maximálny povolený počet.

Promotér FIM Majstrovstiev sveta musí následne písomne, faxom alebo e-mailom informovať FMN jazdca, FMNR a/alebo organizátora pred koncom technickej prebierky podujatia.

Pre týchto jazdcov, ktorí boli prihlásení promotérom FIM Majstrovstiev, platia všetky podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

01.2.3 Vek jazdcov

FIM licencie Majstrovstiev sveta môžu byť vystavené len jazdcom, ktorý dovŕšili minimálny vek – ako ukazuje nasledovná tabuľka:

- FIM Majstrovstvá sveta v motokrose – trieda MX1	16 rokov
- FIM Majstrovstvá sveta v motokrose – trieda MX2 - **!!! Maximálny vek pre triedu MX2:**	15 rokov **23 rokov**
- FIM Majstrovstvá sveta v motokrose – trieda MX3	16 rokov
- **FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien**	**15 rokov**
- **FIM Svetový pohár v motokrose veteránov** - **!!! Maximálny vek pre motokros veteránov**	**40 rokov** **55 rokov**

Minimálna veková hranica začína dovŕšením dátumu narodenia jazdca a maximálna veková hranica končí posledným dňom roka, v ktorom jazdec dosiahol vek 50 rokov.

Žiadatelia, ktorí majú nad 50 rokov musia priložiť k žiadosti o licenciu taktiež potvrdenie o spôsobilosti na základe vykonanej lekárskej prehliadky (vrátane elektrokardiogramu pre normálnu výkonnú toleranciu).

01.2.4 Náhradní jazdci

01.2.4.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.2.4.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.2.4.039 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose veteránov

Nahradenie prihláseného jazdca je možné.

Náhradní jazdci budú oprávnení nahradiť tých jazdcov, ktorí na podujatie neprídu.

Povolenie pre jedného alebo viacerých náhradných jazdcov pre účasť na podujatí musí byť udelené pred koncom technickej prebierky podujatia.

Po skončení technickej prebierky už nebude viac možné prihlásiť náhradného jazdca pre štart na podujatí.

Pre náhradných jazdcov platia všetky uvedené podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

01.2.4.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Po dátume uzávierky podania prihlášky je možné nahradenie prihláseného jazdca.

FMN je oprávnená nahradiť jedného alebo viacerých jazdcov, ktorí boli prihlásení na podujatie v deň uzávierky podania prihlášok. V žiadnom prípade nesmie počet náhradných jazdcov FMN prevyšovať počet prihlásených jazdcov na podujatie.

FMN jazdca, ktorého sa to týka, musí o tom písomne, faxom alebo e-mailom informovať promotéra FIM Majstrovstiev sveta pred skončením technickej prebierky podujatia.

Promotér FIM Majstrovstiev sveta je taktiež oprávnený nahradiť jedného alebo viacerých jazdcov, ktorých on prihlásil na podujatie po dátume uzávierky prihlášok. V žiadnom prípade nesmie počet náhradných jazdcov promotéra FIM Majstrovstiev sveta prevyšovať počet prihlásených jazdcov na podujatie.

Pre náhradných jazdcov platia všetky uvedené podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

Akonáhle termín uplynul, nie je viac možné nahradiť jazdca.

01.2.4.034 FIM Motokros národov

Po tom ako FMN prihlásila svoj tím, nahradenie jazdcov alebo zmena tried tímových jazdcov je možná.

V obidvoch prípadoch platia uvedené podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

FMN tímu musí o tom následne písomne, faxom alebo e-mailom informovať FIM – pred koncom technickej prebierky.

Akonáhle termín uplynul, nie je viac možné nahradiť jazdca v tíme.

01.2.5 Rezervní jazdci

01.2.5.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Rezervní jazdci sú vlastne nekvalifikovaní jazdci, ktorým bude umožnené nahradiť akéhokoľvek kvalifikovaného jazdca, ktorý sa nemôže zúčastniť preteku.

V každej triede sú nominovaní rezervní jazdci po kvalifikačných kolách a na základe kritérií platných pre danú triedu.

Rezervným jazdcom nie je garantovaná možná účasť na pretekoch.

Rozhodnutie o povolení štartu na preteku pre rezervných jazdcov bude udelené 10 minút pred pretekom keď je vyčkávacia zóna uzavretá. V ten okamih, všetci tí rezervní jazdci, ktorým nie je povolené štartovať na preteku, musia opustiť vyčkávaciu zónu.

Rezervný jazdec, ktorému nebolo povolené štartovať v prvom preteku, bude podľa (na základe stanovených podmienok vyššie) situácie môcť štartovať v druhom preteku.

Na druhú stranu, rezervní jazdec, ktorý štartoval v prvom preteku, nebude oprávnený štartovať v druhom preteku ak sú všetci kvalifikovaní jazdci prítomní vo vyčkávacej zóne.

01.2.6 Štartové čísla

01.2.6.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.2.6.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.2.6.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.2.6.039 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose veteránov

Každý jazdec, ktorý sa zúčastní FIM Majstrovstiev sveta v motokrose bude mať pridelené permanentné štartové číslo na celú sezónu. Pridelí mu ho promotér FIM Majstrovstiev sveta.

01.2.6.034 FIM Motokros národov

Všetky tímy, ktoré sa umiestnili na výsledkoch FIM Motokrosu národov minulého roka (ktoré sa zúčastnili tohto podujatia i predchádzajúci rok) budú mať svoje štartové čísla rezervované.

Štartové čísla budú v súlade s výsledkami tímu na danom podujatí v predchádzajúcom roku a budú podľa toho pridelené.

Víťaznému tímu budú pridelené čísla1, 2, 3,; tímu, ktorý sa umiestnil na druhom mieste. 4,5,6 atď.

FIM vydá štartové čísla pre všetky ostatné tímy, ktoré sa prihlásia na podujatie.

01.2.7 Neúčasť na podujatí

Jazdci, ktorí sa prihlásili na podujatie FIM Majstrovstiev sveta v motokrose a nemôžu sa ho zúčastniť, podliehajú predpisom **FIM Pravidiel**.

Národné motocyklové federácie jazdcov (FMNs), ktoré neinformujú organizátorov o neúčasti jazdcov alebo neoznámia prijateľný dôvod, bude FIM pokutovať sumou € 150,-- ($ 200,--).

Jazdec, ktorý je prítomný na podujatí a ktorý sa nezúčastní tréningov a/alebo pretekov a/alebo opustí podujatie, musí vždy informovať FIM Riaditeľa pretekov o dôvode jeho neúčasti.

Jazdec sa počas podujatia musí vždy snažiť, aby uspel. Ak tak neurobí, nemalo by mu byť dovolené pokračovať v súťaži a môže byť penalizovaný.

Riaditeľstvo pretekov môže penalizovať ktoréhokoľvek jazdca, ktorý sa nesnaží uspieť v preteku.

01.2.8 Vzhľad jazdca

Je zodpovednosťou jazdca, aby si vybral takú prilbu a oblečenie, ktoré mu zabezpečí dostatočnú ochranu.

Prilba, ochrana očí, pomocné vybavenie a ochranné oblečenie musia byť v súlade s **FIM Pravidlami.**

FIM schvaľuje materiály, to však neznamená, že potvrdzuje alebo garantuje za špecifické produkty alebo výrobcov.

Jazdci sa musia spoliehať na svoj vlastný úsudok pri výbere prilieb a oblečenia – hlavne čo sa týka ochrany a životnosti.

Nasledovné oblečenie musia mať jazdci na sebe pri všetkých podujatiach:

1. **Prilby**

Prilby musia byť označené jednou z oficiálnych medzinárodných štandardných značiek, ktoré sú uvedené v **FIM Pravidlách.** Dlhé vlasy musia byť upevnené v prilbe.

2. **Ochrana očí**

Ochranu očí musia jazdci nosiť vždy pri každom tréningu, kvalifikácii alebo preteku.

3. **Výbava a ochranné oblečenie**

Toto vybavenie obsahuje ale neobmedzuje: čižmy, rukavice, vesty, nohavice a ochranný blatník proti odlietajúcim kameňom. Je povolené (i keď sa to neodporúča), aby sa ochranný blatník používal bez zadného krytu. Jazdci musia nosiť rukavice pri štarte každého tréningu, kvalifikácie alebo preteku.

4. **FIM logo šampionátu**

Jazdci musia mať na prednej hornej časti alebo na ramenách dresu, alebo na chrániči hrudi/chrbta - v tom prípade ak má oblečený chránič na drese.

Jazdci môžu mať logo šampionátu FIM vyšité na svojich dresoch.

5. **Štartové čísla**

Jazdci musia nosiť dorzálne štartové čísla v súlade s **FIM Pravidlami**, čl. 01.76 FIM Technických pravidiel pre motokros.

Jazdci môžu mať št. čísla vytlačené na dresoch, alebo ich môžu mať na chrániči chrbta v tom prípade ak majú chránič na drese.

6. **Priezvisko jazdca**

Jazdec musí mať svoje priezvisko na drese – v časti ramien na zadnej strane dresu – alebo na chrániči hrudi/chrbta v tom prípade, ak má chránič na drese.

Prídavok k článku 01.2.8:

01.2.8.034 FIM Motokros národov

1. **Prilby**

   Prilby musia byť rovnakej farby pre každého jazdca toho istého tímu, t.j. rovnaká vonkajšia farebná schéma, farby ich národnej zástavy (reprezentované formou národných pásov, znakov, atď).

3. **Výbava a ochranné oblečenie**

   Musia byť takej istej farby pre každého jazdca toho istého tímu a mali by byť tej istej farebnej schémy, ktorá sa skladá z farieb ich národnej vlajky (reprezentované formou národných pásov, znakov, atď).

4. **FIM logo šampionátu**

   V prípade, že tím nevystaví logo FIM šampionátu (FIM motokros národov) na predných horných častiach alebo častiach ramien dresov alebo na ochrannom blatníku proti odlietajúcim kameňom svojho tímu, bude penalizovaný znížením 50% z ocenení, ktoré tím získa.

01.2.9 Odev jazdca/mechanika/tímu

Všetci jazdci, mechanici a členovia tímu musia mať čistý a upravený vzhľad.

Do vyhradených priestorov bude vstup povolený len vhodne oblečeným osobám, ktoré sa preukážu riadnymi dokladmi.

V čakacej zóne, signalizačnej zóne a priestore pre opravy, sú zakázané – krátke džínsy, tričká bez rukávov a otvorená obuv bez prstov.

Jazdcom, mechanikom a členom tímov sa doporučuje umiestniť logo šampionátu FIM na ich tričká/uniformy/odev.

Prídavok k článku 01.2.9:

01.2.9.034 FIM Motokros národov

Národným tímom sa doporučuje, aby mali jednotné oblečenie – tričká/uniformy/oblečenie pre jazdcov, mechanikov a tímové oblečenie.

Tieto tričká/uniformy/oblečenie by mali obsahovať celkovú farebnú škálu – farby národnej vlajky – pásy, prúžky alebo iný vzor.

01.2.10 Správanie jazdca a asistencia

Jazdci sa musia vždy držať podmienok **FIM Pravidiel**.

Jazdci musia byť vo fyzickej a mentálnej pohode, aby mohli dostatočne zvládnuť ich motocykle tak, aby zabezpečili bezpečnosť iných jazdcov, členov tímu, činovníkov, divákov a ostatných osôb zúčastnených na podujatí.

Jazdci musia nahlásiť hlavnému lekárovi akékoľvek ochorenie alebo zranenie, ktoré by mohli mať.

Kedykoľvek počas podujatia a ak ich vyzve technický komisár, musia jazdci a/alebo ich motocykel a/alebo iné zariadenie pristúpiť k technickej kontrole.

Počas celého podujatia zodpovedá jazdec za udržanie svojho motocykla v súlade s pravidlami.

Jazdci môžu byť považovaní za zodpovedných za správanie členov ich tímu.

Jazdcom a členom tímu sa zakazuje viesť akékoľvek motorové vozidlo a/alebo motocykel na trati mimo oficiálnych tréningov/kvalifikačných kôl a pretekov.

Jazdci sa musia riadiť oficiálnymi inštrukciami udávanými vlajkami a/alebo svetelnými signálmi na tabuliach.

Jazdci musia mať **„palubné kamery“** vtedy, keď to od nich promotér FIM majstrovstiev požaduje.

Jazdci sú zodpovední sa zúčastniť všetkých rozpráv jazdcov a byť oboznámení so všetkými informáciami a inštrukciami, ktoré boli vydané. Členom tímov sa taktiež doporučuje, aby sa zúčastnili rozpráv jazdcov.

Počas celého podujatia sa musí jazdec snažiť uspieť. Ak tak neurobí, nemalo by mu byť dovolené, aby pokračoval v súťaži a je možné udeliť mu pokutu.

Jazdci musia jazdiť tak, aby nespôsobili žiadne nebezpečenstvo pre iných súťažiacich, alebo účastníkov podujatia.

Jazdci musia vždy odštartovať pred kvalifikačné a kvalifikačné tréningy z vyčkávacej zóny.

Akonáhle sú jazdci na trati, konzultácie medzi nimi a členmi tímu sú povolené len v zóne pre signalizáciu a opravy. Jazdci, ktorí zastavia pri trati, aby sa poradili s ostatnými môžu zavadzať ostatným jazdcom a to môže byť považované za cudziu pomoc.

Len nasledovné signály sú povolené medzi jazdcami/motocyklami a osobami s nimi spojenými: dáta a obrázky z oficiálnych transpondérov časomiery a z palubných kamier, správy „pit boardu“, ktoré sa zobrazujú v povolených zónach a komunikácia pomocou „reči tela“ jazdca. Rádio komunikácia s jazdcami je striktne zakázaná.

Akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati je zakázaná. Výnimkou je pomoc poskytnutá maršalom, ktorý si vykonáva svoju prácu v záujme zachovania bezpečnosti. Akékoľvek porušenie tohto pravidla môže byť penalizované.

Maršali môžu asistovať jazdcom pri zdvihnutí motocyklov, odtlačení ich na bezpečné miesto a podržaní pokým sa nevykonajú potrebné opravy a úpravy. Akékoľvek opravy a úpravy musia byť vykonané jazdcom,

musí pracovať sám bez cudzej pomoci. Maršali nemôžu asistovať jazdcom pri opätovnom naštartovaní motocyklov.

Jazdci by mali používať len trať. Avšak, ak náhodne opustia trať, môžu pokračovať bezpečným vrátením na trať pri najbližšom bode, kde trať opustili.

Skracovanie trate je zakázané. Penalizáciou za skrátenie trate bude diskvalifikácia z daného tréningu/preteku. Môžu byť stanovené i ďalšie penalizácie.

Musí byť vytvorená zóna pre opravy a signalizáciu počas tréningov a pretekov. Do tejto zóny majú povolený vstup len mechanici, signalizátori, zástupcovia priemyslu a činovníci, ktorí majú platné priepustky.

Jazdci môžu vstúpiť do opravnej zóny, ak chcú, aby im bola poskytnutá asistenčná pomoc pri zmene, oprave alebo náhrade ktorejkoľvek časti ich bezpečnostného oblečenia alebo motocykla okrem rámu, ktorý musí byť zaplombovaný. Pre tlmiče – obráťte sa na **FIM Pravidlá**. Dopĺňanie paliva je povolené, ale palivo môže byť dopĺňané iba ak je vypnutý motor.

Žiadne výmeny bezpečnostného odevu, dotankovávanie paliva alebo servis nemôžu byť vykonávané na trati alebo mimo opravnej alebo vyčkávacej zóny.

Jazdci, ktorí vstupujú do opravnej zóny musia úplne zastaviť. Tí, ktorí to porušia, budú diskvalifikovaní z tréningu/preteku.

Jazdcom, ktorí vypnú motor v opravnej zóne, môže byť poskytnutá asistencia pri štartovaní motocykla.

Jazdci, ktorí počas preteku prídu do paddocku, nebudú môcť opäť vstúpiť do preteku.

Jazdci, ktorí sa pomaly vracajú do signalizačnej a opravnej zóny alebo paddocku, by mali dávať pozor, aby sa vyhli pretekárskej dráhe a zrážke s inými jazdcami.

Jazdci si môžu zarezervovať vlastné miesto za štartovou bránou bez použitia akýchkoľvek pomôcok.

Na štarte nesmú jazdci použiť akékoľvek pomocné zariadenia pre štart (štartovacie bloky, iné zdvíhacie zariadenia, atď.).

Akonáhle jazdec zaujal svoju pozíciu pri štartovacej bráne, už ju viac nesmie meniť, vrátiť sa do vyčkávacej zóny alebo mu nesmie byť poskytnutá asistencia pred štartom.

Jazdci, ktorí majú akékoľvek mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo nedovezú motorku do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikované z preteku.

Jazdci, ktorí majú mechanické problémy vo vyčkávacej zóne, ale nestihnú opraviť ich motocykle pred tým, ako je možný vstup do štartovacej zóny, musia ostať vo vyčkávacej zóne dokým sa brána neuzavrie. Akonáhle je brána dole, môžu vstúpiť do štartovacej zóny a vrátiť sa do preteku. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

Jazdci, ktorí majú mechanické problémy pri štartovacej bráne, musia vyčkať na pomoc po tom ako je brána dole. Akonáhle je brána dole, môžu ich mechanici asistovať pri bráne. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

Vždy keď prechádzajú kontrolné úseky, musia byť v kontakte s motocyklom.

Jazdec, ktorý je prítomný na podujatí a/alebo na pretekoch a/alebo odíde z podujatia, musí vždy informovať riaditeľa preteku o dôvodoch jeho neúčasti.

Prví traja jazdci celkových výsledkov podujatia a ostatní účastníci, ktorí boli pozvaní promotérom FIM majstrovstiev by sa mali zúčastniť oficiálneho predávania cien a tlačovej konferencie. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované.

Prídavok k článku 01.2.10:

01.2.10.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

01.2.10.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

01.2.10.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Jazdci nesmú používať akékoľvek štartovacie vyzdvihovacie zariadenia (št. bloky alebo iné podobné zariadenia) na štarte.

01.2.10.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien

Jazdci nesmú používať akékoľvek štartovacie vyzdvihovacie zariadenia na štarte. Avšak št. bloky sú dovolené.

1.2.11 Tímový manažér

01.2.11.034 FIM Motokros národov

Každý národný tím môže mať iba jedného manažéra.

Tímový manažér **by nemal** byť zároveň aj jazdcom.

Tímový manažér je menovaný FMN tímu, ktorý reprezentuje.

Tímový manažér bude počas podujatia zodpovedný za všetky záležitosti, týkajúce sa jeho tímu.

FIM musí byť, písomne informovaná o menovaní tímových manažérov, najneskôr pri uzávierke prihlášok.

1.3 MOTOCYKLE, TRIEDY A INÉ ŠPECIFIKÁCIE

01.3.1 Motocykle a triedy

FIM Majstrovstvá sveta v motokrose sú otvorené pre tie kategórie a skupiny motocyklov, ktoré sú definované v **FIM Pravidlách**, príloha 01, FIM technické pravidlá pre motokros:

a) MX1: motocykle kategórie I, Skupina A1, nad 175cc do 25cc pre 2-taktné motory a nad 290cc do 450cc pre 4-taktné motory;
b) MX2: motocykle kategórie I, Skupina A1, nad 100cc do 125cc pre 2-taktné motory a nad 175cc do 250cc pre 4-taktné motory;
c) MX3: motocykle kategórie I, Skupina A1, nad 290cc do 500cc pre 2-taktné motory a nad 450cc do 650cc pre 4-taktné motory. MX1 a MX2 motocykle sa môžu zúčastniť MX3 triedy.

Prídavok k článku 01.3.1:

01.3.1.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

FIM Majstrovstvá v motokrose MX1/MX2 budú zahŕňať 2 triedy: MX1 a MX2.

01.3.1.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

FIM Majstrovstvá v motokrose MX3 budú zahŕňať jednu triedu: MX3.

01.3.1.034 FIM Motokros národov

FIM Motokros národov bude otvorený pre 3 triedy: MX1, MX2 a MX3.

01.3.1.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien

FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien budú zahŕňať jednu triedu: MX2

01.3.1.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

FIM Svetový pohár v motokrose veteránov bude otvorený pre 3 triedy: MX1, MX2 a MX3.

01.3.2 Predná tabuľka na číslo

Predná tabuľa motocykla musí vždy ukazovať (viď diagramy):

a) Farba pozadia v súlade s FIM pravidlami ako i v súlade s FIM Technickými pravidlami pre motokros.
b) Číslo jazdca v súlade s FIM pravidlami ako i v súlade s FIM Technickými pravidlami pre motokros.
c) Miesto pre tabuľu pre a) b) a c) musia byť min. rozmerov – výška: 200mm a pokryť celkovú šírku danej tabuľky – tak, aby bolo dostatok miesta pre 3 čísla (t.j. 888), ako je to špecifikované v **FIM Pravidlách**. Toto miesto je predná tabuľka pre číslo.
d) Logo FIM šampionátu – ako ukazuje diagram (50mm x 50mm) musí byť oddelené voľným miestom min. 10mm medzi logom a číslom jazdca, reklamou tímu.
e) Reklama tímu je povolená na prednej tabuľke v rozmedzí 50 mm od vrchnej časti číselnej tabuľky alebo pod ňou.

Farby pozadia a čísla sa líšia. Nasledovné farebné schémy musia byť použité:

- MX1 biele pozadie čierne čísla/FIM logo šampionátu
- MX2 čierne pozadie biele čísla/ FIM logo šampionátu
- MX3 žlté pozadie čierne čísla/ FIM logo šampionátu
- **Ženy modré pozadie biele čísla/ FIM logo šampionátu**
- **Veterán žlté pozadie čierne čísla/ FIM logo šampionátu**

Nasledovné farby musia byť použité (na základe RAL farebnej tabule), t.j.:

- Čierna 9005
- Biela 9010
- Žltá 1003
- **Modrá 5005**

Čísla musia byť jasne rozpoznateľné pre divákov a činovníkov. Reflexné čísla sú zakázané.

Nasledovné minimálne rozmery musia byť rešpektované na prednej tabuľke pre čísla:

- Výška čísla 140 mm
- Šírka 25 mm
- Medzera medzi dvoma číslami 15 mm

Prídavok k článku 01.3.2:

01.3.2.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

01.3.2.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

01.3.2.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien

Predná tabuľa pre číslo musí vždy ukazovať:

f) Na prvom podujatí Majstrovstiev sveta: červenú prednú tabuľu pre číslo s bielymi číslami – je povinná pre - a musí byť vystavená súčasným majstrom sveta, ak súťaží v tej istej triede, v ktorej získal svetový titul.

g) Od druhého podujatia: červená predná tabuľka pre číslo s bielymi číslami je povinná pre – a musí byť vystavená súčasným lídrom v každej triede **alebo** Majstrovstvách.

Nasledovné farby musia byť použité (na základe RAL farebnej tabule), t.j.:

- Biela 9010
- Červená 3020

Mali by byť použité nasledovné farebné schémy:

- MX1/MX2/MX3/**ženský motokros (*)**

Červené pozadie biele čísla/ FIM logo šampionátu

(*) **pri každých majstrovstvách: len pre súčasného Majstra sveta** (prvé podujatie) alebo lídra šampionátu (od druhého podujatia).

01.3.2.034 FIM Motokros národov

Predná tabuľa pre číslo musí vždy ukazovať:

f) Víťazný tím FIM Motokrosu národov minulého roka: červená predná tabuľka pre čísla s bielymi číslami.

Nasledovné farby musia byť použité (na základe RAL farebnej tabule), t.j.:

- Biela 9010
- Červená 3020

Mali by byť použité nasledovné farebné schémy:

- FIM Motokros národov (*)

Červené pozadie biele čísla/ FIM logo šampionátu

(*) len pre víťazný tím FIM motokrosu národov minulého roka.

01.3.2.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Predná tabuľa pre číslo musí vždy ukazovať:

f) Na prvom stretnutí FIM Svetového pohára v motokrose veteránov: červená predná tabuľka pre číslo s bielymi číslami je povinná pre, a musí ju mať víťaz minuloročného Svetového pohára.

g) Od druhého podujatia: červená predná tabuľka pre číslo s bielymi číslami je povinná pre, a musí ju mať súčasný líder svetového pohára.

Nasledovné farby musia byť použité (na základe RAL farebnej tabule), t.j.:

- **Biela 9010**
- **Červená 3020**

Musia byť použité nasledovné farebné schémy:

- **Motokros veteránov (*)**

Červené pozadie biele čísla/ FIM logo šampionátu

(*) len pre víťaza Svetového pohára minulého roka (prvé podujatie) alebo líder svetového pohára (od druhého podujatia).

01.3.3 Bočná tabuľka na číslo

Bočná tabuľka motocykla musí vždy ukazovať:

a) Číslo jazdca, v súlade s **FIM pravidlami** ako i v súlade s FIM Technickými pravidlami pre motokros.

Čísla musia byť jasne rozpoznateľné pre divákov a činovníkov. Reflexné čísla sú zakázané.

Nasledovné minimálne rozmery musia byť rešpektované na prednej tabuľke pre čísla:

- Výška čísla 140 mm
- Šírka 25 mm
- Medzera medzi dvoma číslami 15 mm

Prídavok k článku 01.3.3:

01.3.3.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

01.3.3.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

01.3.3.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien

01.3.2.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Bočná tabuľka motocykla musí vždy ukazovať:

a) FIM logo šampionátu (50mm x 50mm)

b) Dobrovoľne, reklamu sponzora(ov) tímu/jazdca.

Dizajn a propagácia je voľná, ale súlad medzi číslom jazdca a FIM logom šampionátu čo sa týka grafiky je povinný.

Farebná schéma pozadia týchto bočných tabuliek pre čísla a čísla sú ľubovoľné. Avšak, je nutné, aby farebný rozdiel medzi číslom a pozadím bol dostatočný.

FIM logo šampionátu musí byť biele alebo čierne.

01.3.3.034 FIM Motokros národov

Bočná tabuľka motocykla musí vždy ukazovať:

b) Národná vlajka tímu, musia rešpektovať rozmery tabuľky pre číslo.

Farebná schéma pre čísla bočných tabuliek je ľubovoľná. Avšak, je nutné, aby farebný rozdiel medzi číslom a pozadím/vlajkou bol dostatočný.

01.3.4 „Palubné“ kamery

Ak je motocykel vybavený palubnou kamerou, váha kamery a prídavného zariadenia sa bude zarátavať do celkovej minimálnej váhy motocykla.

Tieto kamery a prídavné zariadenia sa neberú ako meracie zariadenia.

01.4 ČINOVNÍCI A POSTUPY

01.4.1 Všeobecné

Riadenie a dohľad nad medzinárodnými podujatiami ako aj disciplinárne záležitosti sú zodpovednosťou oficiálnych činovníkov, ktorých určí FIM alebo Federácie.

FIM a FMNs určia činovníkov, ktorých schopnosti a integritu pre danú pozíciu môžu plne odôvodniť. Títo oficiálni činovníci musia byť držiteľmi platnej licencie FMNR pre danú disciplínu a funkciu.

FIM licencie činovníkov sa vydávajú len po tom ako činovník dokázal, že je kompetentný na základe špeciálnych požiadaviek jednotlivých disciplín. Príslušné FIM komisie organizujú semináre pre činovníkov.

FIM alebo FMNs majú právo obnoviť alebo zrušiť menovanie kedykoľvek je to potrebné.

Oficiálny činovník by nemal byť jazdec, sponzor, teamový manažér, mechanik alebo promotér zúčastňujúci sa na podujatí.

Riaditeľ preteku musí predložiť delegátovi FIM zoznam všetkých činovníkov, pri ktorých musí byť uvedené číslo FIM licencie.

Všetci oficiálni činovníci a maršali musia zostať so všetkým vybavením na mieste pri okruhu, aby boli k dispozícii pre medzinárodnú Jury až do vypršania času na podávanie protestov/**odvolanie.**

Pozri tiež **FIM Pravidlá**, kapitolu 40 Športových pravidiel FIM.

01.4.2 Činovníci, ktorí sú držiteľmi FIM licencie

Doporučuje sa, aby tí činovníci, ktorí sú menovaní na medzinárodné podujatia ovládali plynule angličtinu alebo nemčinu.

Ktorýkoľvek z nasledujúcich činovníkov musí, keď vykonáva funkciu na FIM Majstrovstvách sveta v motokrose, byť držiteľom príslušnej“ činovníckej“ licencie FMNR, ktorá je platná pre daný rok:

- **FIM Delegát**
- **Riaditeľ pretekov**
- **Hlavný komisár FIM**
- **FMNR komisár**
- **Technický komisár**
- **Časomerač**
- **Environmentálny komisár**
- **Hlavný lekár**

Prídavok k článku 01.4.2:

01.4.2.032	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2**
01.4.2.038	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien**
01.4.2.039	**FIM Svetový pohár v motokrose veteránov**
01.4.2.034	**FIM Motokros národov**

- **FIM komisár.**

01.4.3 Jurisdikcia

S výnimkou FIM delegáta, FIM Riaditeľa pretekov a FIM panela komisárov, všetkých držiteľov FIM licencií, držiteľov FIM Laissez-passer, činovníkov a ich pomocníkov, a všetkých osôb zainteresovaných do podujatia, spadajú pod kompetencie riaditeľa pretekov.

01.4.4 Delegát FIM

RR FIM urči **FIM Delegáta.**

Ak sa **FIM delegát** nebude môcť dostaviť na podujatie včas, FIM rozhodne o jeho nahradení.

Delegát FIM nie je zodpovedný za organizáciu podujatia a jeho jedinými povinnosťami sú reprezentatívne a dohliadacie účely pokiaľ nie je členom Riaditeľstva pretekov.

Autorita a povinnosti **delegáta FIM** obsahujú ale nie sú obmedzené:

- Delegát FIM zabezpečuje najvyššiu kontrolu podujatia a je zodpovedný za zabezpečenie dodržania **FIM Pravidiel.**
- **Delegát FIM by mal zvolať stretnutie Riaditeľstva pretekov pred prvým oficiálnym tréningom a na konci každého dňa oficiálnych tréningov a/alebo pretekov.**
- **Delegát FIM** je zodpovedný za komunikáciu s Komisármi.
- **Delegát FIM** má právo pozvať hostí na zasadnutia Riaditeľstva pretekov, keď je to vhodné.
- **Delegát FIM musí zabezpečiť, že rozhodnutia Riaditeľstva pretekov sú v súlade s pravidlami Športového kódexu, s pravidlami vydanými FIM a Zvláštnymi ustanoveniami podujatia.**
- **Delegát FIM** musí zabezpečiť, že všetky strany, ktorých sa týka rozhodnutie Riaditeľstva pretekov, ako i Komisári, dostanú písomné oznámenie o rozhodnutí.
- **Na konci podujatia musia FIM delegát a Riaditeľ pretekov podpísať oficiálnu klasifikáciu podujatia.**
- **Delegát FIM** musí zakladať všetky oficiálne správy a výsledky podujatia a posunúť ich spolu s jeho správou na FIM Výkonný sekretariát.
- **Delegát FIM** musí zaslať svoju správu podujatia na oficiálnom FIM tlačive pre správy na FIM Výkonnýc sekretariát do 72 hodín po skončení podujatia. Súbor by mal obsahovať: jeho správu, detaily protestov, ktoré boli predložené, spolu s vyzbieranými poplatkami, kópiu poistenia voči tretím stranám, oficiálne výsledky, oficiálny program podujatia a ostatné oficiálne dokumenty, ktoré sa vyžadujú.

01.4.5 FIM a FMNR komisári

Na podujatí bude **Výbor komisárov,** ktorý bude riadiť FIM Hlavný komisár.

FIM Hlavný komisár **a/alebo** FIM komisár budú menovaní RR FIM.

AK vymenovaný FIM Hlavný komisár nebude schopný dostaviť sa na podujatie včas, nahradí ho FIM Komisár.

AK vymenovaný FIM Komisár nebude schopný dostaviť sa na podujatie včas, **FIM delegát** môže vymenovať náhradníka, prioritu má prvý CMS člen, ktorý nie je z FMNR.

FMNR môže mať len jedného FMNR Komisára.

Každý komisár má jeden hlas. Rozhodnutia sa prijímajú na základe úplnej väčšiny. V prípade nerozhodnosti, FIM Hlavný komisár má rozhodujúci hlas.

Komisári nie sú zodpovední za organizáciu podujatia a ich jedinou povinnosťou je vyniesť verdikt pri predložených odvolaniach voči rozhodnutiu Riaditeľstvu pretekov.

Autorita a povinnosti komisárov obsahujú ale nie sú obmedzené na:

- Zaistenie, že podujatie je vedené v súlade s Pravidlami a informovanie Riaditeľstva pretekov o akomkoľvek porušení.
- Rozhodnutie akýchkoľvek odvolaní voči rozhodnutiu Riaditeľstva pretekov.
- FIM hlavný komisár musí zabezpečiť, že rozhodnutia FIM Panelu komisárov sú v súlade s pravidlami Športového kódexu, pravidlami, ktoré zverejnila FIM a Zvláštnymi ustanoveniami podujatia.
- FIM Hlavný komisár musí zabezpečiť, že všetky strany, ako i Riaditeľstvo pretekov, ktorých sa týka, dostanú písomné oznámenie o rozhodnutí Komisárov ihneď ako je to možné.

Prídavok k článku 01.4.5:

01.4.5.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.4.5.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.4.5.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov
01.4.5.034 FIM Motokros národov

Bude vytvorený Panel pozostávajúci z 3 komisárov:

- **FIM hlavný komisár**
- **FIM komisár**
- **FMNR komisár**

01.4.5.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Bude vytvorený Panel pozostávajúci z 2 komisárov:

- **FIM hlavný komisár**
- **FMNR komisár**

01.4.6 Manažment podujatia

Manažment podujatia sa skladá z FIM Riaditeľa pretekov, zástupcu promotéra FIM Majstrovstiev, ako i zástupcu príslušného organizátora.

FIM Riaditeľ pretekov a zástupca promotéra FIM majstrostiev majú po jednom hlasovacom práve. Zástupca príslušného organizátora nemá hlasovacie právo. Zástupca promotéra FIM Majstrovtiev má rozhodujúci hlas.

Manažment podujatia bude riadiť podujatie a jeho povinnosti sú:

- Zabezpečiť hladký a úspešný priebeh podujatia.
- Navrhnúť akékoľvek zlepšenia Riaditeľstvu pretekov, ktoré by zlepšili hladký a bezproblémový priebeh podujatia.
- Upovedomiť Riaditeľstvo pretekov o akomkoľvek probléme, ktorý by mohol byť v rozpore s pravidlami.
- Nahlásiť Riaditeľstvu pretekov akýkoľvek čin, ktorým boli porušené Pravidlá.

Zasadnutiam Manažmentu podujatia predsedá zástupca promotéra FIM majstrovstiev.
Manažment podujatia sa musí počas podujatia stretnúť kedykoľvek je to nutné, ale aspoň:

- Na konci prvého dňa podujatia (deň, kedy začala administratívna a technická prebierka)
- Na konci každého ďalšieho dňa
- Na konci podujatia.

01.4.7 Riaditeľstvo preteku

Riaditeľstvo preteku tvorí **FIM Delegát**, FIM Riaditeľ a Riaditeľ pretekov.

Každý člen má jeden hlas. Rozhodnutia sa prijímajú na základe úplnej väčšiny. V prípade, že je počet hlasov zhodný a rozhodnutie nie je možné vykonať, **FIM Delegát** má rozhodujúci hlas.

Minimálny počet osôb pre zvolanie a konanie zasadnutia Riaditeľstva pretekov sú 3 osoby.

Zasadnutiu Riaditeľstva pretekov predsedá **FIM Delegát.**

Riaditeľstvo pretekov musí zasadnúť kedykoľvek je to nutné počas preteku, ale aspoň: **Pred prvým oficiálnym tréningom a na konci každého dňa, kedy sa konajú oficiálne tréningy a/alebo preteky**.

Riaditeľstvo pretekov musí vypočuť a riešiť všetky protesty, ktoré boli podané počas podujatia.

Riaditeľstvo pretekov má kompetencie udeliť sankcie jazdcom/členom tímu/činovníkom/promotérovi/organizátorom a ktorejkoľvek inej osobe, ktorá sa podieľa alebo iným spôsobom je spojená s Majstrovstvami.

Práva a povinnosti Riaditeľstva pretekov sú nasledovné:

- **Schvaľovať všetky oficiálne výsledky podujatia**
- Udeľovať pokuty za akékoľvek porušenie Pravidiel
- Udeliť penalizáciu za akýkoľvek úmyselný alebo neúmyselný čin, ktorý vykonala osoba alebo skupina osôb počas podujatia, ktorý bol v rozpore s pravidlami alebo inštrukciami, ktoré dal činovník podujatia.
- Udeliť penalizáciu za akýkoľvek úmyselný alebo neúmyselný čin, ktorý vykonala osoba alebo skupina osôb počas podujatia a je v rozpre so záujmami športu alebo organizácie podujatia.
- Udeliť penalizácie organizátorom podujatia ak nie sú schopní zabezpečiť hladký a bezproblémový priebeh podujatia alebo za zásadné porušenie Pravidiel.
- Riešiť akýkoľvek protest, ktorý sa vzťahuje na porušenie Pravidiel.

Riaditeľstvo pretekov môže udeliť nasledovné penalizácie stanovené v Disciplinárnom a Arbitrážnom Kódexe FIM, bez porušenia čl. 2.2 a 2.3 toho istého Kódexu:

- Varovania
- Pokuty do maximálnej výšky **€ 3000,-- (USD 4000,--)**
- Časové alebo iné penalizácie
- Diskvalifikácia
- Zákaz štartu na dobu nie dlhšiu ako 30 dní so začiatkom od dňa porušenia pravidiel.

Alebo nahlásiť daný prípad Medzinárodnému Disciplinárnemu výboru, aby udelil vyššiu penalizáciu ako je Riaditeľstvo pretekov oprávnené udeliť.

Ktorákoľvek osoba alebo organizácia, ktorej sa týka disciplinárne rozhodnutie Riaditeľstva pretekov, má právo sa odvolať. Toto odvolanie musí byť predložené **FIM Panelu komisárov** najneskôr do 30 minút po zverejnení rozhodnutia.

Odvolania voči rozhodnutiam Riaditeľstva pretekov bude prerokovávať **FIM Panel Komisárov**

01.4.8 Panel FIM komisárov

Každý člen má jeden hlas. Rozhodnutia sa prijímajú na základe úplnej väčšiny. V prípade, že je počet hlasov zhodný a rozhodnutie nie je možné vykonať, FIM hlavný komisár má rozhodujúci hlas.

Zasadnutiam Panelu FIM Komisárov predsedá FIM Hlavný komisár.

Panel FIM komisárov sa musí stretnúť kedykoľvek počas podujatia kedy to je potrebné.

Panel FIM Komisárov sa bude zaoberať všetkými odvolaniami, ktoré boli podané voči rozhodnutiam Riaditeľstva pretekov.

Panel FIM komisárov môže udeliť nasledovné penalizácie stanovené v Disciplinárnom a Arbitrážnom Kódexe FIM, bez porušenia čl. 2.2 a 2.3 toho istého Kódexu:

- Varovania
- Pokuty do maximálnej výšky **€ 3000,-- (USD 4000,--)**
- Časové alebo iné penalizácie
- Diskvalifikácia
- Zákaz štartu na dobu nie dlhšiu ako 30 dní so začiatkom od dňa porušenia pravidiel.

Alebo nahlásiť daný prípad Medzinárodnému Disciplinárnemu výboru, aby udelil vyššiu penalizáciu ako je Riaditeľstvo pretekov oprávnené udeliť.

Panelu FIM komisárov môže byť podané odvolanie voči rozhodnutiu Riaditeľstva pretekov. Toto odvolanie musí byť podané najneskôr do 30 minút od oznámenia tohto rozhodnutia.

Po vyčerpaní interných možností FIM**,** môže byť podané odvolanie i na CAS. Toto odvolanie musí byť predložené do 5 dní po zverejnení finálneho rozhodnutia.

Prídavok k článku 01.4.8:

01.4.8.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

01.4.8.034 FIM Motokros národov

01. 4.8.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien

01. 4.8.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Panel FIM komisárov sa skladá z:

- FIM hlavný komisár
- FIM komisár
- FMNR komisár

Minimálny počet osôb pre zvolanie a konanie zasadnutia Panelu FIM komisárov sú 3 osoby.

01.4.8. 033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Panel FIM komisárov sa skladá z:

- FIM hlavný komisár
- FMNR komisár

Minimálny počet osôb pre zvolanie a konanie zasadnutia Panelu FIM komisárov sú 2 osoby.

01.4.9 Zasadnutia riaditeľstva pretekov

Počas **svojho prvého zasadnutia** by malo **Riaditeľstvo pretekov** schváliť nasledovné:

- Dodatky, ak nejaké sú, k ZU – ak boli stanovené po dátume zahájenia prijímania prihlášok, podmienkou je, že všetci prihlásení jazdci budú o týchto zmenách oboznámení
- Správa Sekretára Riaditeľstvu pretekov – musí potvrdzovať, že všetci oficiálny činovníci, ktorí majú akúkoľvek zodpovednosť za chod podujatia sú držiteľmi príslušných licencií a povolení
- Správa zástupcu promotéra FIM majstrovstiev Riaditeľstvu pretekov – potvrdzujúca, že všetci jazdci a účastníci boli prihlásení prostredníctvom úplne vyplnenej oficiálnej prihlášky FIM Majstrovstiev sveta v motokrose a že sú držiteľmi príslušných licencií a povolení od ich FMN
- Správa od Riaditeľa pretekov, ktorá stanovuje všetky kroky, ktoré je treba vykonať, aby bol zabezpečený bezproblémový priebeh podujatia
- Správa a kontrola bezpečnostných štandardov podujatia
- Kontrola a schválenie akýchkoľvek dodatkov/žiadostí o extra bezpečnostné opatrenia, ktoré boli navrhnuté v inšpekčnej správe
- Kontrola oficiálnych povolení od miestnych orgánov pre usporiadanie podujatia a kontrola poistenia organizátora voči tretím osobám.

01.4.10 Zápisnice zo zasadnutí

Zápisnice zo všetkých zasadnutí **Riaditeľstva pretekov a/alebo Panelu FIM Komisárov** musia byť napísané v oboch oficiálnych jazykoch FIM, pokiaľ **Riaditeľstvo pretekov alebo Panel FIM Komisárov** neodsúhlasí, že ich akceptuje len v jednom z oficiálnych jazykov FIM.

Zápisnice musia detailne uviesť akékoľvek penalizácie, ktoré boli udelené, rozhodnutia, ktoré sa prijali a týkali sa akéhokoľvek podaného protestu (kópia, ktorého musí byť priložená), detaily akejkoľvek nehody, ktorá sa mohla udiať, akékoľvek nezrovnalosti, ktoré mohli nastať, ako i názor **Riaditeľstva pretekov** s ohľadom na úspech organizácie a akékoľvek iné poznatky, ktoré si myslia, že by mali byť spomenuté.

Zápisnice musia byť vyhodnotené **Sekretárom** a musia byť podpísané ním samotným a **FIM Delegátom.**

FIM Delegát musí zaslať kópiu týchto zápisníc na FIM Výkonný sekretariát do 72 hodín po podujatí.

01.4.11 Zverejňovanie rozhodnutí

Všetky rozhodnutia, ktoré boli prijaté pre to aby bolo možné podujatie organizovať ako i výsledky musia byť zverejnené ihneď akonáhle je to možné. Tieto rozhodnutia musia byť zverejnené **aspoň v angličtine**.

Akékoľvek rozhodnutie musí byť oznámené **Riaditeľstvom preteku alebo Panelom FIM komisárov** priamo na mieste konania alebo ak nie, tak doporučeným listom s potvrdením o prijatí.

Kedykoľvek je to počas podujatia možné, strana/y, kt. sa to týka, by mali byť aspoň ústne oboznámené. Avšak, doporučuje sa, aby rozhodnutia **Riaditeľstva pretekov/Panelu FIM Komisárov** boli oboznámené prostredníctvom písaného dokumentu.

Tento dokument/oznámenie by malo:

- Uvádzať mená a čísla licencií **členov Riaditeľstva pretekov/Panelu FIM komisárov**
- Meno(á) strany (strán), ktorých sa rozhodnutie týka
- V prípade protestu, uviesť, že poplatok za protest bol uhradený protestujúcou stranou
- Uvádzať dôvod prečo sa tak stalo/prečo bol protest podaný
- Uviesť články, ktorý sa protest týka

- Uviesť akékoľvek ďalšie informácie, ktoré boli zistené pri vypočutí strán
- Uviesť rozhodnutie Riaditeľstva pretekov/Panelu FIM komisárov a ich evidenciu a správu
- **Pre rozhodnutia Riaditeľstva pretekov: musia byť podpísané FIM Delegátom, FIM Riaditeľom a Riaditeľom pretekov.**

Kedykoľvek je strana (strany), ktorých sa rozhodnutie týka oboznámená na podujatí písomne, musí byť dodržaný nasledovný postup:

- Strana (y), ktorých sa týka rozhodnutie Riaditeľstva pretekov/Panela FIM komisárov, musia svojím podpisom na kópii rozhodnutia/potvrdení o prevzatí potvrdiť, že rozhodnutie prevzali
- Meno osoby, ktorá prevzala kópiu rozhodnutia. Na potvrdení o prevzatí musí byť taktiež uvedená pozícia/funkcia tejto osoby, miesto, dátum, čas prevzatia.
- Kópia tohto **rozhodnutia** (s podpisom o prevzatí od strán, ktorých sa rozhodnutie týka) musí byť súčasťou správy **FIM Delegáta**.

Prídavok k článku 01.4.11:

01.4.11.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

01.4.11.034 FIM Motokros národov

01. 4.11.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien

01. 4.11.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

- **Pre rozhodnutia Panelu FIM Komisárov: musia byť podpísané FIM Hlavným komisárom a FIM a FMN Komisármi.**

01.4.11. 033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

- **Pre rozhodnutia Panelu FIM Komisárov: musia byť podpísané FIM hlavným komisárom a FMNR Komisárom.**

01.4.12 FIM riaditeľ

FIM vymenuje FIM riaditeľa pretekov.

Ak FIM Riaditeľ nie je schopný dostaviť sa na podujatie včas, FIM Delegát rozhodne o jeho nahradení.

FIM Riaditeľ nemá zodpovednosť za organizáciu podujatia, jeho jediné povinnosti sú reprezentovanie a kontrola, v tom prípade ak nie je členom Riaditeľstva pretekov.

Práva a povinnosti FIM Riaditeľa obsahujú ale nie sú obmedzené len na:

- FIM Riaditeľ musí byť na podujatí prítomný aspoň 24 hodín pred štartom tréningov a ostať na podujatí až do naplnenia jeho povinností.
- FIM Riaditeľ musí vykonať inšpekciu okruhu a bezpečnostných zariadení pred začiatkom tréningov (= kontrola okruhu)
- **FIM Riaditeľ je zodpovedný za celú komunikáciu medzi Manažmentom podujatia a Riaditeľstvom podujatia.**
- **FIM Riaditeľ môže navrhnúť Manažmentu podujatia prípadné zmeny, ktoré sa týkajú alebo pozmeňujú zverejnený program, ako napr. odloženie, zastavenie alebo zrušenie preteku.**
- **Vo výnimočných prípadoch, ktoré môžu nastať počas tréningov a/alebo pretekov, sa môže FIM Riaditeľ vydať rozhodnutia, ktoré môžu ovplyvňovať alebo pozmeňovať zverejnený**

program, ako napr. trvanie, zastavenie, obnovenie tréningu/preteku, alebo môže diskvalifikovať jazdca.

01.4.13 Riaditeľ pretekov

Riaditeľa preteku vymenuje FMNR.

Riaditeľ pretekov nemôže byť súčasne FMNR komisárom.

Vtedy, keď Riaditeľ pretekov vykonáva svoje povinnosti, mal by spolupracovať v FIM Riaditeľom.

Riaditeľ pretekov je zodpovedný za riadenie a úspešný priebeh podujatia. Základné povinnosti Riaditeľa pretekov sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti:

- Riaditeľ preteku musí potvrdiť, že organizátorovi boli udelené všetky oficiálne povolenia lokálnych úradov.
- Riaditeľ preteku musí predložiť **FIM Delegátovi** kópiu poistenia organizátora voči tretím osobám.
- Musí zabezpečiť, aby okruh, trať alebo miesto bolo v dobrom stave, aby všetci oficiálni činovníci boli prítomní a pripravení vykonávať svoje funkcie a aby boli zabezpečené bezpečnostné, lekárske a kontrolné služby.
- Musí overiť a identifikovať jazdcov, správne číslovanie motocyklov a či nič nebráni jazdcovi zúčastniť sa na podujatí, ako napr. diskvalifikácia, suspendovania alebo iný zákaz jazdenia. (V súlade s informáciami, ktoré vydá FIM Výkonný sekretariát alebo promotér FIM MS).
- **Riaditeľ pretekov môže navrhnúť Manažmentu podujatia prípadné zmeny, ktoré sa týkajú alebo pozmeňujú zverejnený program, ako napr. odloženie, zastavenie alebo zrušenie preteku.**
- **Vo výnimočných prípadoch, ktoré môžu nastať počas tréningov a/alebo pretekov, sa môže Riaditeľ preteku vydať rozhodnutia, ktoré môžu ovplyvňovať alebo pozmeňovať zverejnený program, ako napr. trvanie, zastavenie, obnovenie tréningu/preteku, alebo môže diskvalifikovať jazdca.**
- Môže posunúť štart podujatia pre urgentné prípady bezpečnosti alebo iné prípady „force majeure“ alebo postupovať so zlepšením podmienok okruhu, trate alebo miesta, ukončiť podujatie predčasne alebo zrušiť časť alebo celé podujatie.
- Riaditeľ preteku môže zabrániť jazdcovi alebo motocyklu štartovať alebo nariadiť jeho stiahnutie zo závodu, ak považuje takýto postup za nevyhnutný z bezpečnostných dôvodov.
- Riaditeľ preteku musí zabezpečiť, aby boli rešpektované pravidlá FIM. Môže navrhnúť penalizácie Riaditeľstvu pretekov.
- Riaditeľ preteku môže nariadiť odstránenie osoby, ktorá odmieta dodržiavať nariadenia oficiálneho činovníka z trate, okruhu, miesta podujatia a jeho blízkosti.
- Riaditeľ preteku musí oznámiť Riaditeľstvu pretekov všetky rozhodnutia, ktoré sa uskutočnia alebo už uskutočnili a akékoľvek protesty, ktoré obdržal.
- Riaditeľ preteku musí zozbierať správy časomeračov a ostatných oficiálnych činovníkov a všetky ostatné informácie nevyhnutné na predloženie jeho správy Riaditeľstvu pretekov a mať predbežné schválené výsledky podujatia.

01.4.14 Technický komisár

Technický komisár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR.

Základné povinnosti Technického komisára:

- Technický komisár, musí skontrolovať, aby motocykle a oblečenie boli v zmysle **pravidiel FIM** a zvláštnych ustanovení.

- Technický komisár musí vypracovať technickú správu a predložiť kópiu Riaditeľovi pretekov.
- **Ak sa to od neho požaduje, môže sa zúčastňovať zasadnutí Riaditeľstva pretekov ale bez hlasovacieho práva.**

01.4.15 Časomerač

Určení časomerači by mali:

- byť kvalifikovaný pre používanie časomeračského systému podujatia.
- Ak o to požiadajú jazdci, časomerač musí preskúmať ich výsledky a ukázať im nahrávky časov ich kôl.
- Vytvoriť oficiálne výsledky v súvislosti s FIM Pravidlami a predložiť jednu kópiu Riaditeľovi pretekov.
- **Ak sa to od neho požaduje, môže sa zúčastňovať zasadnutí Riaditeľstva pretekov ale bez hlasovacieho práva.**

Prídavok k článku 01.4.15:

01.4.15.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.4.15.034 FIM Motokros národov
01.4.15.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.4.15.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Časomeračov vyberá promotér FIM MS.

01.4.15.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Časomeračov vyberá FMNR.

01.4.16 Environmentálny komisár

Environmentálny komisár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR, mal by byť zodpovedný za všetky aspekty týkajúce sa životného prostredia a vo všeobecnosti by mal:

- Zabezpečiť, aby bol rešpektovaný environmentálny poriadok FIM.
- Environmentálny komisár musí nahlásiť Riaditeľovi pretekov akékoľvek porušenie FIM Environmentálneho kódexu.
- Environmentálny komisár by mal mať prístup ku všetkým informáciám týkajúcich sa podujatia.

Environmentálny komisár by mal byť schopný pred, počas a po podujatí dať doporučenia vo všetkých aspektoch, ktoré by mohli mať dôsledky na životné prostredie.

- **Poskytnúť tieto doporučenia Manažmentu podujatia.**
- **Ak sa to od neho požaduje, môže sa zúčastňovať zasadnutí Riaditeľstva pretekov ale bez hlasovacieho práva.**

01.4.17 Hlavný lekár

Hlavný lekár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR, mal by byť zodpovedný za všetky aspekty týkajúce sa lekárskej starostlivosti a vo všeobecnosti by mal:

- Hlavný lekár musí zabezpečiť, aby bol rešpektovaný FIM Lekársky kódex.
- Hlavný lekár musí vykonať inšpekciu všetkých lekárskych/záchranárskych služieb nie viac ako 30 minút pred štartom tréningom a pretekov každý deň podujatia.
- Hlavný lekár musí zabezpečiť, aby boli všetky lekárske/záchranárske služby a personál na správnych miestach a pripravení poskytnúť pomoc.
- Hlavný lekár musí podať inštrukcie všetkým lekárskym/záchranárskym pomocníkom pred podujatím. A po podujatí ich musí vypočuť – podať správu.
- Hlavný lekár musí **Riaditeľovi pretekov** poskytnúť informácie a doporučenia pre zranených jazdcov, poskytnúť informácie a doporučenia pre všetky aspekty podujatia, ktoré by mohli mať akékoľvek lekárske následky.
- Hlavný lekár musí vytvoriť správu všetkých úrazov, ktoré vznikli na podujatí a predložiť kópiu Riaditeľovi preteku.
- **Ak sa to od neho požaduje, môže sa zúčastňovať zasadnutí Riaditeľstva pretekov ale bez hlasovacieho práva.**

01.4.18 Traťoví maršali

Minimálny vek traťového maršala je 16 rokov. Sú určený FMNR alebo organizátorom a musia sa zúčastniť stretnutia s Riaditeľom preteku.

Pre každú pozíciu traťového maršala musí organizátor vytvoriť zoznam mien, kto sa na poste nachádza. **Tento zoznam musí byť odovzdaný Riaditeľovi pretekov, ktorý ho predá FIM Delegátovi pred štartom oficiálnych tréningov.**

Maršali musia byť identifikovaný: uniformovou košeľou alebo vestou neutrálnej farby, v žiadnom prípadne nesmie byť žltá alebo červená, kvôli tomu, aby neboli zameniteľní s vlajkami.

Doporučuje sa, aby boli na jednom poste minimálne 2 maršali – jeden vlajkový maršal (ktorý používa vlajku) a jeden maršal (bez vlajky), aby mohol poskytnúť asistenciu jazdcovi v záujme bezpečnosti – a mal by byť ešte jeden maršal pri skokoch.

Po podujatí musia maršali ostať k dispozícii po dobu, kedy je možné podať protest.

01.4.19 Oficiálne signály

Oficiálne tabuľkové signály by mali byť udávané na bielej tabuľke o rozmeroch 750 mm výška a 600mm šírka s čiernymi veľkými číslami 10‘, 4‘, 15“ a 5“ na oboch stranách. Čísla by mali mať rozmery 500mm výšky.

Signál	**Význam**
Tabuľa 10 minút (10‘) (Vo vyčkávacej zóne)	Rezervní jazdci – ak nejakí sú – ktorým nie je povolené zúčastniť sa na preteku, musia opustiť vyčkávaciu zónu. Vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzatvorený. Vstupná brána z vyčkávacej zóny na okruh je otvorená. Jazdci štartujú svoje oboznamovacie kolo.

Tabuľa 4 minúty (4‘)	Vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzatvorený. Štartové pole je prázdne. Na znak píšťaly, každý okrem jazdcov, jedného mechanika a osoby, ktorá drží dáždnik jazdcovi, zamestnancov TV a činovníkov, musí opustiť vyčkávaciu zónu. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú svoje motocykle do vyčkávacej zóny načas, budú diskvalifikovaní z preteku. Jazdci sa pripravujú na štart.
Tabuľa, 15 sekúnd (15“) (Na štarte)	15 sekúnd dokým štartovacia procedúra prejde do finálnej fázy.
Tabuľa, 5 sekúnd (5“) (Na štarte)	Štartovacia brána sa otvorí o ďalších 5-10 sekúnd.

Oficiálna signalizácia sa musí vykonávať vlajkami s rozmermi 750mm x 600 mm, nasledovne:

Signál	**Význam**
Červená vlajka	Všetci jazdci musia zastaviť
Pokazený štart musí byť signalizovaný mávaním červenej vlajky	
Čierna a tabuľka s číslom jazdca	stop, pre príslušného jazdca
Žltá – nehybná	nebezpečenstvo, jazdite pomaly
Žltá – mávanie	bezprostredné nebezpečenstvo nepredbiehať, pripraviť sa na zastavenie.
Modrá – mávanie	pozor jazdec vás predbieha o jedno kolo
modrú vlajku majú zvláštni maršali, ktorí pracujú len s týmito zástavkami	
Zelená	Trať je voľná pre štart preteku
Zelenú vlajku má len činovník počas štartov. procedúry	
Čiernobiela šachovnica	cieľ tréningu/jazdy

Vzorkovník farieb:

Čierna:	**Čierna C**
Modrá:	**vzor 286C**
Červená:	**vzor 186C**
Žltá:	**Žltá C**
Zelená:	**348C**
Biela:	**Biela C**

01.5 PRIEBEH PODUJATIA

01.5.1 Administratívna kontrola

Od jazdcov, ktorí sú prihlásení na podujatie, sa môže požadovať, aby sa preukázali Motokrosovými FIM licenciami pre Majstrovstvá sveta, štartovacími povoleniami od svojich FMN a/alebo, aby podpísali individuálnu prihlášku počas administratívnej prebierky, ktorú vykonáva FIM/FMNR/Organizátor a/alebo promotér FIM Majstrovstiev sveta.

Je potrebné, aby bolo potvrdené, že všetci jazdci, ktorí sú prítomní na podujatí:

1) Sú držiteľmi platnej FIM licencie Majstrovstiev sveta v motokrose
2) Majú povolenie od svojej FMN sa zúčastniť daného podujatia
3) Úplne vyplnili oficiálnu prihlášku na FIM Majstrovstvá sveta v motokrose.

Prídavok k článku 01.5.1:

01.5.1.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01. 5.1.034 FIM Motokros národov
01. 5.1.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.5.1.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Promotér FIM Majstrovstiev sveta musí pripraviť aktualizovaný zoznam prihlásených jazdcov a odovzdať ho Riaditeľovi pretekov pre začiatkom administratívnej prebierky.

Promotér FIM Majstrovstiev sveta musí taktiež skontrolovať, že neexistuje žiadny dôvod, prečo by sa jazdec nemohol zúčastniť na podujatí, t.j. zranenie, suspenzia, diskvalifikácia alebo akýkoľvek iný zákaz jazdenia.

Správa (potvrdenie) o administratívnej kontrole musí byť predložená Riaditeľstvu pretekov zástupcom promotéra FIM MS pred štartom oficiálnych tréningov podujatia.

01.5.2 FIM Laissez-Passer priepustky

FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1, MX2, MX3, ženskom motokrose, FIM Motokros národov a FIM svetový pohár motokrosu Veteránov sú podujatia kryté zmluvou podpísanou FIM.

Preto a z bezpečnostných a praktických dôvodov, platia len priepustky, ktoré sú vydané zmluvným partnerom.

FIM laissez-passer, licencie výrobcov, **a Tímové** licencie, ktoré boli vydané pre osobné použitie zamestnancov spoločností alebo tých, ktorí majú na to od majiteľov povolenie, neplatia.

01.5.3 Technická prebierka

Pred tréningami musí byť vykonaná technická kontrola v súlade s procedúrou a časmi, ktoré sú určené **FIM Pravidlách** a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Technická kontrola musí byť uskutočnená v mieste konania podujatia.

Počas týchto technických prebierok môže byť jazdec vyzvaný, aby podpísal písomné prehlásenie o správnosti častí jeho motocykla.

Počas podujatia a pre danú triedu je jazdcom povolené použiť iba ten motocykel/motocykle (maximálne 2), ktoré boli odprezentované pri prebierke.

Každý jazdec musí v svojom mene a so svojim číslom odprezentovať jeden motocykel počas prebierky. Existujú 2 možnosti pre druhý motocykel, ktorý musí byť takej istej značky, typu a kapacity ako prvý:

1) Jazdci môžu odprezentovať vo svojom mene a so svojim číslom i druhý motocykel.
2) Tímy môžu pri prebierke odprezentovať i druhý motocykel, ktorý budú používať dvaja alebo viacerí jazdci. V tomto prípade, tím, ktorý prezentuje motocykle musí informovať Technického komisára o menách a číslach jazdcov, ktorí majú povolenie používať tieto motocykle.

Pre počiatočnú kontrolu hluku a technickú inšpekciu musí jazdec (alebo jeho mechanik) odprezentovať len jeden rezervný tlmič na jeden motocykel. Ostatné rezervné tlmiče môžu byť prebraté až po tom, ako všetci účastníci odprezentovali svoje motocykle, alebo v nasledovný deň podujatia.

Maximálny limit hluku je stanovený nasledovne:
- 115 dB/A (+ 1 dB/A tolerancie pri meraní s meračom hluku typu 1)
  (+ 2 dB/A tolerancie pri meraní s meračom hluku typu 2)

Jazdci môžu kedykoľvek zmeniť motocykel – zmena nie je však možná počas preteku.

01.5.4 Špeciálne lekárske kontroly

Kedykoľvek počas pretekov, na požiadanie FIM delegáta alebo delegáta medzinárodného lekárskeho panelu, oficiálny doktor alebo iný doktor vymenovaný hlavným úradným lekárom môže vykonať mimoriadnu lekársku prehliadku.

Každý jazdec, ktorý sa odmietne podrobiť takejto prehliadke, bude diskvalifikovaný z pretekov a táto okolnosť oznámená jeho FMN a FIM, aby mohla byť navrhnutá penalizácia.

01.5.5 Kontrola okruhu

Kontrola okruhu bude vykonaná pred štartom voľných tréningov.
Ak sa zdá, že je potrebná druhá kontrola okruhu, je možné ju vykonať.
Kontrola okruhu bude vykonaná Riaditeľstvom preteku.

Členovia Manažmentu podujatia a/alebo Panelu FIM Komisárov ako i sekretár podujatia, sa môžu taktiež zúčastniť inšpekcie.

01.5.6 Stretnutie s organizátormi

Stretnutie s organizátormi sa bude konať v piatok, zvyčajne o 17:00, po kontrole okruhu.

Od členov Riaditeľstva pretekov, Manažmentu podujatia a Panelu FIM Komisárov sa očakáva, že sa tohto stretnutia zúčastnia.

Na toto stretnutie sú taktiež pozvaní: Sekretár podujatia, Hlavný časomerač a Hlavný technik, environmentálny komisár, Paddock maršal, hlavný vlajkový maršal, hlavný lekár, zástupca tlače, zástupcovia promotéra FIM MS **a organizátori, atď.**

Ak hlavný lekár nie je prítomný, organizátor musí byť pripravený, aby mohol informovať o lekárskych zariadeniach a evakuačnom pláne podujatia.

01.5.7 Natáčanie s palubnými kamerami

Promotér FIM MS môže od jazdcov požadovať, aby si nainštalovali palubné kamery.

Ak je motocykel vybavený palubnými kamerami, kamery a ostané zariadenie musia byť použité počas celého podujatia od začiatku tréningov až po koniec podujatia.

Kamery a ostatné zariadenia musia byť odovzdané vybraným jazdcom/tímom aspoň 2 hodiny pred prvým tréningom.

Jazdci/tímy musia poskytnúť priestor a pomoc určeným technikom, aby mohli nainštalovať tieto zariadenia.

01.5.8 Tréning/tréningové obmedzenia

Na okruhu, kde sa budú konať FIM Majstrovstvá sveta, je 30 dní pred konaním sa MS zakázané trénovať jazdcom, ktorí sa zúčastnia MS. To platí iba ak FMNR, organizátor alebo jazdec nedostanú predom písomný súhlas od FIM alebo promotéra FIM MS.

Mimo oficiálnych/oficiálnych tréningov a pretekov je jazdcom a členom tímu zakázané viesť akékoľvek motorové vozidlo a/alebo motocykel na trati.

01.5.9 Tréning/Voľné tréningy

Oficiálne voľné tréningy FIM Majstrovstiev sveta sú súčasťou podujatia a nepokladajú sa za tréningy pred podujatím.

Prídavok k článku 01.5.9:

01.5.9.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.5.9.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.5.9.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Maximálny počet jazdcov jedného voľného tréningu je 40.

01.5.9.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Maximálny počet jazdcov jedného voľného tréningu je 50.

Ak je viac ako 50 jazdcov, budú jazdci pridelení do skupín „A“ a „B“ na základe hlasovania.

a) **Pre prvé podujatie sezóny:**
Jazdci budú pridelení do skupín „A“ a „B“ na základe ich umiestnenia v FIM MS MX3 minulý rok a účasti na podujatí: Najlepší prítomný jazdec bude pridelený do skupiny „A“, druhý najlepší jazdec do skupiny „B“, tretí najlepší jazdec prítomný na podujatí do skupiny „a“ atď. Hlasovanie rozhodne o jazdcoch, ktorí nebodovali v minulej sezóne.

b) **Od druhého podujatia sezóny:**
Jazdci budú pridelení do skupín „A“ a „B“ na základe ich umiestnenia v FIM MS MX3 daného roka a účasti na podujatí: Najlepší prítomný jazdec bude pridelený do skupiny „A“, druhý najlepší jazdec do skupiny „B“, tretí najlepší jazdec prítomný na podujatí do skupiny „a“ atď. Hlasovanie rozhodne o jazdcoch, ktorí zatiaľ nebodovali v súčasnej sezóne.

Riaditeľstvo pretekov vykoná hlasovanie po technickej prebierke v soboru ráno a pred prvým zasadnutím **Riaditeľstva pretekov**.

V prípade nepárneho počtu jazdcov bude skupina „A“ pozostávať z o jedného jazdca viac ako skupina „B“.

Zmena skupiny je zakázaná.

01.5.9.034 FIM Motokros národov

Pre každú triedu (MX1, MX2 a „Open“) musí byť zorganizovaný zvlášť voľný tréning.

Maximálny počet jazdcov v každom voľnom tréningu je 40.

Jazdci nemôžu zmeniť skupinu.

01.5.10 Rozprava jazdcov

Rozprava jazdcov sa uskutoční pri štartovej bráne, **vo všeobecnosti v sobotu**.

Členovia Riaditeľstva pretekov, Manažmentu podujatia a Panel FIM Komisárov by sa mali zúčastniť na tejto rozprave.

Zástupcovia promotéra FIM MS a organizátori, Hlavný traťový maršal, tímový manažéri a všetci jazdci podujatia sa musia zúčastniť.

Sekretár podujatia a Hlavný lekár sa môžu tiež rozpravy jazdcov zúčastniť.
Počas tohto stretnutia sa budú prediskutovávať fakty týkajúce sa okruhu a bezpečnosti ako i priebehu preteku.
Po rozprave bude nasledovať ukážka štartovej procedúry.

Je zodpovednosťou každého jazdca, aby sa zúčastnil tejto rozpravy, aby boli informovaný o všetkých informáciách a riadil sa všetkými inštrukciami, ktoré boli vydané.

01.5.11 Kvalifikácia

01.5.11.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

Kvalifikácia v každej triede bude zahŕňať Predkvalifikačné tréningy a kvalifikačné preteky. Zúčastniť sa môže max. 40 jazdcov.

Jazdci musia vždy odštartovať Predkvalifikačné tréningy z vyčkávacej zóny.

Jazdci sa budú kvalifikovať na ich štartové pozície v Kvalifikačných pretekoch na základe najlepších výsledkov predkvalifikačných tréningov. V prípade nerozhodnosti sa budú zohľadňovať druhé najlepšie časy.

Ak z neočakávaných dôvodov nebude mať jazdec žiadny kvalifikačný čas z predkvalifikačných tréningov, bude štartovať Kvalifikačné preteky z konca štartového pola. Ak sa to týka viacerých jazdcov budú sa zohľadňovať časy, ktoré získali vo voľných pretekoch. Ak aj po tomto kroku sú ešte jazdci bez kvalifikačných časov, o ich štartovej pozícii rozhodne hlasovanie.

Ak z akýchkoľvek dôvodov je Predkvalifikačný tréning zrušený, časy z Voľných tréningov sa použijú ako predkvalifikačné časy pre Kvalifikačné preteky.

Ak z neočakávaných dôvodov nie sú k dispozícii kvalifikačné výsledky pred začatím zahrievacích kôl, potom môžu byť zahrievacie kolá považované za kvalifikačné pre preteky Grand Prix. Riaditeľstvo pretekov sa rozhodne na základe úpravy časového harmonogramu a kvalifikačných kritérii.

01.5.11.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Všetci jazdci, ktorí sú prítomní na podujatí, sa musia zúčastní Kvalifikačných tréningov.

Kvalifikácia FIM MX3 tried sa bude stanovovať výhradne z Kvalifikačných tréningov.

Jazdci sa budú kvalifikovať na základe výsledkov z Kvalifikačných tréningov. V prípade nerozhodnosti sa budú zohľadňovať druhé najlepšie časy.

Najrýchlejších 40 jazdcov sa kvalifikuje do pretekov FIM Majstrovstiev sveta MX3.

Ak z neočakávaných dôvodov nie sú k dispozícii kvalifikačné výsledky pred začatím zahrievacích kôl, potom môžu byť zahrievacie kolá považované za kvalifikačné tréningy. **Riaditeľstvo pretekov** sa rozhodne na základe úpravy časového harmonogramu a kvalifikačných kritérii.

Formát Kvalifikačný pretekov bude závisieť od počtu jazdcov prítomných na podujatí:

a) Do 50 jazdcov:
Bude jedna Kvalifikačný skupina.
Jazdci sa budú kvalifikovať na základe nasledujúceho modelu:

MX3	**Pozície**	**Výsledok**
Kvalifikačný tréning (40 minút)	1 – 40	Postup do Pretekov FIM MS MX3

Ak je z akéhokoľvek dôvodu kvalifikačný tréning zrušený, časy z posledného voľného tréningu určia kvalifikačné výsledky.

b) Viac ako 50 jazdcov:
Budú 2 kvalifikačné skupiny „A“ a „B“.
Jazdci sa budú kvalifikovať na základe nasledujúceho modelu:

MX3	**Pozície**	**Výsledok**
Kvalifikačný tréning (40 minút)	1 – 20	Postup do Pretekov FIM MS MX3

Ak sa z neočakávaných dôvodov uskutoční len Kvalifikačný tréning Skupiny „A“, 20 jazdcov, ktorí sa kvalifikovali v týchto Kvalifikačných tréningoch postupujú do Pretekov FIM MS MX3.

Pre ostatných nekvalifikovaných jazdcov skupiny „B“ rozhodujúce budú výsledky posledného voľných tréningu pred Kvalifikačnými pretekmi.

01.5.11.034 FIM Motokros národov

Za účelom kvalifikácie na FIM Motokros národov sa musia všetky tímy zúčastniť na Kvalifikačných pretekoch a prípadne B-Finále, naplánovanom na sobotu a nedeľu:

- MX1 trieda, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- MX2 trieda, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- „Open“ trieda, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- B-Finále (30 minút + 2 kolá)

Tímy sa kvalifikujú na FIM Motokros národov na základe nasledovného modelu:

MX národov	**Umiestnenie tímu**	**Výsledok**
Kvalifikačné preteky	1 – 19	Kvalifikovaní na FIM Motokros národov
(20 min. + 2 kolá)	20 – 32	Zúčastnia sa B-Finále
	Od 33	Vyradení
B-Finále	1	Kvalifikovaný na FIM Motokros národov
(30 min. + 2 kolá)	2 – 13	Vyradení

Jazdci nesmú zmeniť kvalifikačné preteky.
Hlasovanie rozhodne o štartovej pozícii každého tímu/jazdca.
Celkový počet 20 tímov sa kvalifikuje na FIM Motokros národov, 19 tímov na základe výsledkov z Kvalifikačných pretekov ako i víťazný tím B-Finále.

V oboch prípadoch sa budú zarátavať 2 najlepšie časy tímu bez rozdielu triedy.

V prípade nerozhodnosti sa bude zarátavať najlepší čas tretieho jazdca.

Ak nerozhodnosť ešte stále pretrváva, bude sa zarátavať najlepší výsledok najskôr v triede MX1, potom MX2 a nakoniec „Open“ triedy.

Ak z neočakávaných dôvodov nebudú kvalifikačné výsledky k dispozícii pred začatím zahrievacích kôl, potom sa budú zahrievacie kolá pokladať za kvalifikačné. Riaditeľstvo pretekov sa rozhodne na základe úpravy časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

01.5.13 Tréning štartu

Jazdcom bude poskytnutý tréning štartu – 5 minút.

Tréning štartu je dobrovoľný.

Hromadný štart je zakázaný.

Prídavok k článku 01.5.13:

01.5.13.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

MX1/MX2 Ihneď po Predkvalifikačných pretekoch (jedna skupina/max. 40 jazdcov).

01.5.13.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

MX3 Pred Zahrievacím kolom
(2 skupiny/max. 42 jazdcov)

- Skupina 1: Kvalifikovaní jazdci; pozície: 1 – 21
- Skupina 2: Kvalifikovaní jazdci; pozície: 22 – 40 + 2 rezervní jazdci

01.5.13.034 FIM Motokros národov

MX1 trieda Ihneď po Voľnom tréningu MX1 (1 skupina/max. 40 jazdcov)
MX2 trieda Ihneď po Voľnom tréningu MX2 (1 skupina/max. 40 jazdcov)
„Open“ trieda Ihneď po Voľnom tréningu triedy „Open“ (1 skupina/max. 40 jazdcov)

01.5.14 Zahrievacie kolo

Zahrievacie kolo v trvaní 20 minút bude zorganizované **v nedeľu.**

Účasť je dobrovoľná.

Ak z neočakávaných dôvodov nebudú kvalifikačné výsledky k dispozícii pred začatím zahrievacích kôl, potom sa budú zahrievacie kolá pokladať za kvalifikačné.

V tom prípade, Riaditeľstvo pretekov sa rozhodne na základe úpravy časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

Prídavok k článku 01.5.14:

01.5.14.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokros e MX1/MX2
01.5.14.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokros e žien
01.5.14.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Počet jazdcov, ktorý sa zúčastnia zahrievacieho kola: 40 jazdcov.

01.5.14.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokros e MX3

Počet jazdcov, ktorý sa zúčastnia zahrievacieho kola (v tom prípade ak sa zahrievacie kolo nepokladá za kvalifikačné): 40 jazdcov + 2 rezervní jazdci.

01.5.14.034 FIM Motokros národov

19 tímov, ktoré sa kvalifikovali na FIM Motokros národov budú pripustené na ich zahrievacie kolo na základe umiestnenia v Kvalifikačných pretekoch.

Tímy nesmú zmeniť Zahrievacie kolo/skupinu.

- Zahrievacie kolo, B-Finále: Max. 13 nekvalifikovaných tímov/39 jazdcov
- Zahrievacie kolo, FIM Motokros národov/Skupina 1: Max. 10 kvalifikovaných tímov/30 jazdcov (tímové pozície 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19)
- Zahrievacie kolo FIM Motokros národov/Skupina 2: Max. 9 kvalifikovaných tímov/27 jazdcov (tímové pozície 2, 4, 6 , 8, 10, 12, 14, 16, 18)

Ak sa zahrievacie kolá budú brať ako Kvalifikačné, potom sa Riaditeľstvo pretekov rozhodne na základe úpravy časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

01.5.15 Autogramiáda

Od jazdcov sa môže vyžadovať, aby sa zúčastnili autogramiády, ktorú usporiada Promotér FIM Majstrostiev sveta.

01.5.17 Postup vo vyčkávacej zóne

Nasledovný postup bude použitý vo vyčkávacej zóne:

01.5.17.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokros e MX1/MX2

20 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený
10 minút pred štartom:	vystavenie tabuľky „10 minút“ vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý Všetci jazdci a motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku.

01.5.17.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

20 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený Jazdci si môžu pripraviť svoje miesta za štartovou rampou
10 minút pred štartom:	vystavenie tabuľky „10 minút“ vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý Všetci jazdci a motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku. Rezervní jazdci, ktorým nie je povolené pretekať, musia opustiť vyčkávaciu zónu.

01.5.17.034 FIM Motokros národov

20 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený
10 minút pred štartom:	vystavenie tabuľky „10 minút“ vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý Všetci jazdci a motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku.

01.5.18 Oboznamovacie kolo

Pred každým pretekom bude jazdcom poskytnutá možnosť vykonať oboznamovacie kolo.

Účasť na oboznamovacom kole je dobrovoľná.

Keď jazdec odštartoval oboznamovacie kolo, musí pokračovať v smere preteku.

Po oboznamovacom kole musia jazdci vrátiť svoje motocykle priamo do vyčkávacej zóny.

Prídavok k článku 01.5.18:

01.5.18.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

Uplatní sa nasledovný postup:

20 minút pred štartom: vstup do vyčkávacej zóny je otvorený
Jazdci, motocykle a 2 členovia tímu sa presunú na štartové pole na základe ich kvalifikačnej pozície.
Jazdci zaujmú svoju pozíciu.
Jazdci teraz nemajú na hlavách prilby.
Akonáhle si pripravili miesta, jazdci sa vrátia k motorkám a ostatným členom tímu.
Jazdci si môžu dať na hlavu prilby a pripraviť sa na oboznamovacie kolo.

10 minút pred štartom: Všetci jazdci, ktorí sú prítomní, môžu odštartovať oboznamovacie kolo.

7 minút pred štartom: Vstup na trať je uzatvorený. Nie sú povolené ďalšie oboznamovacie kolá.
Štartové pole by malo byť prázdne.

4 minúty pred štartom: Vstup z okruhu do vyčkávacej zóny je uzatvorený.
Okruh by mal byť prázdny.
Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú motocykel do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikovaní z preteku.

01.5.18.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.5.18.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokros e žien
01.5.18.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Uplatní sa nasledovný postup:

10 minút pred štartom: Vstup z vyčkávacej zóny na trať je otvorený.
Všetci jazdci, ktorí sú prítomní, môžu odštartovať oboznamovacie kolo.

7 minút pred štartom: Vstup na trať je uzatvorený. Nie sú povolené ďalšie oboznamovacie kolá.

4 minúty pred štartom: Vstup z okruhu do vyčkávacej zóny je uzatvorený.
Okruh by mal byť prázdny.
Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú motocykel do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikovaní z preteku.

01.5.18.034 FIM Motokros národov

„Pretek (y)“ predstavujú: Kvalifikačné preteky, B-Finále alebo každý pretek FIM Motokrosu národov.

Tímy/jazdci budú odprezentovaní počas oboznamovacieho kola a mali by sa zúčastniť tejto prezentácie, ak to podmienky a počasie dovolia.

Uplatní sa nasledovný postup:

20 minút pred štartom: vstup do vyčkávacej zóny je otvorený
Jazdci, motocykle a 2 členovia tímu sa presunú na štartové pole na základe ich kvalifikačnej pozície.
Jazdci zaujmú svoju pozíciu.
Jazdci teraz nemajú na hlavách prilby.
Akonáhle si pripravili miesta, jazdci sa vrátia k motorkám a ostatným členom tímu.
Jazdci si môžu dať na hlavu prilby a pripraviť sa na oboznamovacie kolo.

10 minút pred štartom: Všetci jazdci, ktorí sú prítomní, môžu odštartovať oboznamovacie kolo.
7 minút pred štartom: Vstup na trať je uzatvorený. Nie sú povolené ďalšie oboznamovacie kolá.
Štartové pole by malo byť prázdne.
4 minúty pred štartom: Vstup z okruhu do vyčkávacej zóny je uzatvorený.
Okruh by mal byť prázdny.
Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú motocykel do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikovaní z preteku.

01.5.19 Štartová procedúra

Uplatní sa nasledovný postup:

4 minúty pred štartom: Vyvesenie tabuľky „4 minúty“.
Na znak píšťaly, každý okrem jazdcov, jedného mechanika a osoby, ktorá drží dáždnik jazdcovi, zamestnancov TV a činovníkov, musí opustiť vyčkávaciu zónu.
Jazdci sa pripravujú na štart.

Odvtedy: Na základe signálu píšťaly, vstup do štartovej brány je voľný a jazdci vo vyčkávacej zóne postupujú do štartového pola.
Akonáhle jazdci zaujali svoje pozície na štartovom poli, bude vyvesená zelená vlajka a všetci jazdci podliehajú štartovým nariadeniam.
Členovia tímu ostávajú vo vyčkávacej zóne pokým nebol zadaný signál pre štart.
Len jazdci, zamestnanci TV a činovníci majú povolenie pre vstup do štartovej zóny.

15 sekúnd pred štartom: Vstup z vyčkávacej zóny do zóny štartu je uzatvorený.
Jazdci, ktorí majú mechanické problémy vo vyčkávacej zóne, ale nestihnú opraviť ich motocykle pred tým, ako je možný vstup do štartovacej zóny, musia ostať vo vyčkávacej zóne dokým sa brána neuzavrie. Akonáhle je rampa dole, môžu vstúpiť do štartovacej zóny a vrátiť sa do preteku. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.
Jazdci, ktorí majú mechanické problémy pri štartovacej bráne, musia vyčkať na pomoc po tom ako je brána dole. Akonáhle je rampa dole, môžu ich

mechanici asistovať pri bráne. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

Štartovať sa musí z jednej čiary. Hromadné štarty sa uskutočnia s naštartovaným motorom.

Akonáhle jazdec zaujal pozíciu na štartovom poli, už ju nemôže pozmeniť, vrátiť sa do vyčkávacej zóny a ani mu nemôže byť poskytnutá žiadna asistenčná pomoc pred štartom.

Keď sú všetci jazdci na štartovej čiare, bude vyvesená zelená zástava.

Na základe signálu od FIM Riaditeľa:

- Signál „15 sekúnd“ bude vystavený – od tohto momentu jazdci podliehajú poradiu štartu. Tento signál musí byť vystavený na plných 15 sekúnd.
- Na konci 15-tich sekúnd bude vystavený signál „5 sekúnd“ a rampa spadne medzi 5-10 sekundami po tom ako bol vystavený signál „5 sekúnd“.

Činovník, ktorý bude mať na starosti zadanie signálu, aby bola spustená štartová rampa, bude vymenovaný FIM Delegátom.

Kedykoľvek nie je možné použiť na odštartovanie rampu – bude použitá zelená zástava na udanie štartu.

Ten istý postup (ako uvedené vyššie) bude dodržaný po bod 15 sekúnd pred štartom.

FIM Riaditeľ sa presunie na bok trate, držiac v ruke má zelenú zástavu.
Akonáhle zástavu spustí, pretek je odštartovaný.

Zóna pred štartovou rampou by mala byť pripravená objektívne, tak aby poskytovala objektívne podmienky pre všetkých jazdcov. Nikto okrem činovníkov, kameramanov a fotografov by nemal mať prístup do tejto zóny.

Prídavok k článku 01.5.19:
01.5.19.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.5.19.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.5.19.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Na štarte nesmú jazdci použiť akékoľvek pomocné zariadenia pre štart (štartovacie bloky, iné zdvíhacie zariadenia, atď.

01.5.20 Štartové poradie

Ak z neočakávaných dôvodov nie sú k dispozícii kvalifikačné výsledky jednej alebo viacerých tried pred Pretekmi, potom Riaditeľstvo pretekov na základe kvalifikačných kritérií rozhodne o štartovom poradí. Avšak musí byť dodržaný ten istý postup.

Prídavok k článku 01.5.20:
01.5.20.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

A. Pre kvalifikačné preteky

V každej triede si jazdci vyberú svoje miesta pre kvalifikačné preteky – na základe výsledkov predkvalifikačných pretekov.

B. Pre preteky Grand Prix

V každej triede si jazdci vyberú svoje miesta pre preteky Grand Prix – na základe výsledkov kvalifikačných pretekov.

01.5.20.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

Jazdci vyberú svoje miesta pre preteky FIM MS – na základe výsledkov kvalifikačných pretekov.

Štartové poradie bude nasledovné:

A. V prípade jednej Kvalifikačnej skupiny (do 50 jazdcov):

- Prvý jazdec na rampe bude jazdec, ktorý skončil 1., následne po ňom druhý najrýchlejší jazdec, tretí, atď.
- Ak je rezervným jazdcom povolené štartovať na preteku, presunú sa z rezervnej zóny do štartového pola.

B. V prípade dvoch Kvalifikačných skupín (nad 50 jazdcov):

- Prvý jazdec na rampe bude jazdec, ktorý skončil 1.(bez ohľadu na to, či bol v skupine „A“ alebo „B“), následne po ňom najrýchlejší jazdec z druhej skupiny, následne druhý najrýchlejší jazdec zo skupiny najrýchlejšieho jazdca, potom druhý najrýchlejší jazdec druhej skupiny, atď.
- Ak je rezervným jazdcom povolené štartovať na preteku, presunú sa z rezervnej zóny do štartového pola.

01.5.20.034 FIM Motokros národov

Manažéri tímov sa môžu voľne rozhodnúť o pridelení určených štartových pozícií vrámci ich tímu.

01.5.21 Preteky

01.5.21.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2

V každej triede sa Grand Prix pôjde v 2 pretekoch po 35 minút + 2 kolá (max. 40 jazdcov).

01.5.21.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3

FIM MS MX3 sa budú konať v 2 pretekoch po 30 minút + 2 kolá (max. 40 jazdcov).

01.5.21.034 FIM Motokros národov

01.5.21.034 B-Finále

B-Finále je sprípustnené pre 13 nekvalifikovaných tímov FIM Motokrosu národov a pôjde sa v jednom preteku po 30 minút + 2 kolá (max. 13 tímov/29 jazdcov).

Na to, aby sa B-Finále uskutočnili je potrebný počet max. 13 a min. 6 nekvalifikovaných tímov.

Ak toto číslo nie je dosiahnuté, B-Finále sa neuskutoční a tímy sa budú kvalifikovať na základe výsledkov z Kvalifikácie.

01.5.21.2.034 FIM Motokros národov

FIM Motokros národov sa pôjde v 3 pretekoch po 30 minút + 2 kolá – nasledovne:

- FIM Motokros národov, Pretek 1

(jazdci MX1 a MX2/max. 20 tímov alebo 40 jazdcov)

- FIM Motokros národov, Pretek 2
(jazdci MX2 a triedy „Open“/max. 20 tímov alebo 40 jazdcov)
- FIM Motokros národov, Pretek 3
(jazdci MX1 a triedy „Open“/ max. 20 tímov alebo 40 jazdcov)

Jazdci nemôžu zmeniť pretek.

01.5.22 Chybný štart

V prípade, že bolo odštartované chybne, bude sa konať reštart.

Jazdcom bude vystavená červená zástava.

Jazdci sa vrátia do vyčkávacej zóny a reštart sa uskutoční čo najskôr ako je to možné – s tými istými jazdcami.

Po chybnom štarte nebude možné zmeniť motocykel.

FIM Riaditeľ môže navrhnúť **iným členom Riaditeľstva pretekov**, aby z reštartu vylúčili jazdca(ov), o ktorom si myslí, že spôsobil chybný štart.

Prídavok k článku 01.5.22:
01.5.22.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
Rezervný jazdec, ktorému nebolo povolené štartovať na normálnom štarte, nebude môcť štartovať ani v reštarte po chybnom štarte.

01.5.23 Zastavenie preteku

FIM Riaditeľ má právo predčasne zastaviť časť podujatia z urgentných a/alebo bezpečnostných dôvodov alebo iných dôvodov „force majeure“. V tom prípade bude jazdcov vystavená červená zástava.

Zastavenie preteku / pred uplynutím 2 kôl
Ak je kvalifikačný pretek alebo Pretek zastavený pred skončením 2 km, je potrebný úplný reštart.
Jazdci sa musia vrátiť do určenej zóny a reštart sa uskutoční hneď ako je to možné.

Zmena motocyklov nie je povolená.

FIM Riaditeľ môže iným členom Riaditeľstva pretekov odporučiť, aby z reštartu vylúčili jazdca(ov), ktorý môže za zastavenie preteku.

Zastavenie preteku / Po 2 kolách – pred polovicou preteku
Ak je kvalifikačný pretek zastavený pred uplynutím 10 minúť alebo Pretek zastavený pred uplynutím 20 minút jazdného času – bude úplný reštart. Jazdci sa vrátia do paddocku a reštart sa uskutoční 30 minút po vystavení červenej vlajky.
Zmena motocykla bude dovolená. Konečné rozhodnutie musí byť vykonané najneskôr 10 minút pred reštartom.
FIM Riaditeľ môže iným členom Riaditeľstva pretekov odporučiť, aby z reštartu vylúčili jazdca(ov), ktorý môže za zastavenie preteku.

Rezervní jazdci (ak nejakí sú) budú mať povolené zúčastniť sa na reštarte Preteku ak jeden alebo viacerí jazdci nebudú schopní zúčastniť sa preteku, alebo boli diskvalifikovaní.

Ak je pretek zastavený po 20-tich minútach – pretek bude dokončený. V tom prípade, umiestnenie jazdcov bude také ako na konci kola, ktoré predchádzalo zastaveniu preteku.

V prípade, že bude pretek zastavený po 20-tich minútach, budú udelené body šampionátu ako zvyčajne.

01.5.24 Kontrola hluku po každom preteku

Okamžite po každom preteku, môžu byť náhodne **Riaditeľstvom preteku** vybrané 3 motocykle, ktoré môžu byť preverené v súlade **s pravidlami hluku.**

Na žiadosť Riaditeľstva pretekov alebo FIM Riaditeľ môžu byť preverené i iné motocykle.

Ktorýkoľvek jazdec, ktorého motocykel presiahne tento **limit:**

- 115 dB/A (+ 1 dB/A tolerancie pri meraní s meračom hluku typu 1)
(+ 2 dB/A tolerancie pri meraní s meračom hluku typu 2)

- Bez ohľadu na to, či to bol jeden z tých jazdcov, ktorí boli vybraní náhodne, alebo iný jazdec, ktorý bol skontrolovaný – bude penalizovaný jednou minútou, ktorá bude pridaná k jeho času preteku. Akonáhle mu bola pridaná jedna minúta, jazdec bude klasifikovaný s jazdcami, ktorí absolvovali taký istý počet kôl vzhľadom na jeho čas.
- Na základe pravidiel pre cudziu asistenciu, jazdci si môžu voľne zmeniť tlmiče, ale ich motocykle musia byť skontrolované. Kvôli tomu musí byť Technický komisár so svojím vybavením k dispozícii počas celého trvania podujatia.

01.5.25 Výsledky/postup

Všetky oficiálne výkony jazdcov na trati musia byť merané a dané na vedomie tlači.

Meranie času by malo trvať po:
- 5 minút po konci každého tréningu alebo meraného kvalifikačného tréningu
- 5 minút po príchode víťaza preteku.

Víťaz preteku je jazdec, ktorý prejde cieľom ako prvý.

Pretek je oficiálne ukončený v dokončenom kole v ktorom je víťazovi ukázaná šachovnicová vlajka.

Ďalší jazdci sa potom zastavia pri prekročení cieľovej čiary.

Keď jazdec prekročí cieľovú čiaru musí byť stále v kontakte s motocyklom.

Všetci jazdci, účastníci podujatia budú klasifikovaní podľa poradia a počtu skončených kôl, t.j. všetci jazdci, ktorí dojazdia v rovnakom kole ako víťaz budú klasifikovaní v poradí v akom prekročili cieľovú čiaru, poradie jazdcov s menej ako jedným kolom, dvoma kolami atď.
Jazdci musia prekročiť cieľovú čiaru do 5 minút po prejazde víťaza, i.e. jazdci majú x minút na dokončenie kola alebo nebudú zaradení do výsledkov.

Procedúra stanovujúca konečné poradie jazdcov, ktorí nemajú kompletné kolo v čase do 5 minút po dojazde víťaza, bude podľa toho koľko majú dojazdených kompletných kôl a pri rovnakom počte kôl bude uprednostnené ich cieľového poradia v závere.

Ak je šachovnicová vlajka vystavená omylom neskôr ako oficiálny čas/vzdialenosť, konečné poradie by malo byť určené poradím pri oficiálnom čase/vzdialenosti.

Pri iných okolnostiach, ako chybné vystavenie šachovnicovej zástavy pred oficiálnym časom/vzdialenosťou, konečné poradie by malo byť určené poradím vtedy, keď bola vystavená šachovnicová zástava.

Všetky výsledky by mali byť schválené Riaditeľstvom preteku.

Výsledky nebudú uznané za oficiálne dovtedy, kým neuplynie čas na podanie protestov.

Ak bol podaný protest, výsledky sa stanú oficiálnymi až po rozhodnutí kompetentného útvaru.

Ak bol podaný protest k rozhodnutiu Riaditeľstva pretekov, výsledky nenabudnú konečnosť pokiaľ nebude vykonané konečné rozhodnutie kompetentného útvaru.

01.5.26 Výsledky/udeľovanie bodov

01.5.26.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.5.26.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.5.26.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.5.26.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

V každom preteku/finále, sa body jazdcom pridelia nasledovne:

1. miesto	25 bodov	11. miesto	10 bodov
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10.	11	20.	1

01.5.27 Výsledky/konečné poradie

01.5.27.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.5.27.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.5.27.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.5.27.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

V každých FIM MX Majstrovstvách je víťaz ten jazdec, ktorý získal najviac bodov. Druhý bude jazdec, ktorý získal 2. najlepší počet bodov, atď., bez ohľadu na počet pretekov/finále, ktoré dokončil.

V prípade zhody, body, ktoré boli získané v poslednom preteku/finále určia poradie umiestnenia vo finálnych výsledkoch podujatia.

Celkové výsledky budú doplnené o jazdcov, ktorí nezískali žiadne body. Budú obodovaní pridaním pozície ku každému preteku/finále. Z týchto jazdcov ten jazdec, ktorý získal najmenší počet bodov, bude umiestnený ako prvý za tými, ktorí body získali. Nasledovať bude jazdec, ktorý bol na 2. mieste z jazdcov, ktorí neskórovali, atď.

Ak zhoda stále existuje, pozícia v poslednom preteku/finále určí poradie umiestnenia vo finálnych výsledkoch podujatia tých jazdcov, ktorí neskórovali.

01.5.28 Výsledky/prezentácia a zverejňovanie

Výsledky by mali obsahovať aspoň nasledovné informácie:
- FIM, FMNR logo, logo organizátora/Moto klubu a logo šampionátu
- Názov podujatia
- IMN číslo
- FMNR
- Dátum miesto podujatia
- Trieda
- pozícia, číslo, meno jazdcov
- FMN jazdca
- národnosť jazdca
- motocykel jazdca
- počet kôl a časy všetkých jazdcov
- počet klasifikovaných jazdcov
- priemernú rýchlosť víťaza
- meno jazdca, ktorý mal najlepší čas kola podujatia, čas a priemernú rýchlosť
- dátum zverejnenia výsledkov
- **Meno a podpis FIM Delegáta**
- Meno a podpis Riaditeľa pretekov

Výsledky tréningov a kvalifikačných tréningov musia byť odovzdané Riaditeľstvu pretekov a médiám.

Konečné výsledky podujatia (podpísané) musia byť zaslané na FIM Výkonný sekretariát do hodiny po ich schválení.

FIM Delegát je zodpovedný za zaslanie výsledkov faxom alebo mailom.

01.5.29 Čestné kolo

Ak o to požiada promotér FIM MS, víťaz preteku musí absolvovať čestné kolo ihneď ako prejde cieľovou čiarou, ak to dovolia podmienky a čas.

01.5.30 Odovzdávanie cien

Vyhlásenie víťazov sa musí uskutočniť na každom podujatí ak to dovolia podmienky a čas.

Jazdci na prvých troch miestach by sa mali zúčastniť oficiálneho odovzdávania cien. Akékoľvek porušenie bude penalizované **Riaditeľstvom preteku.**

Počas oficiálneho odovzdávania cien môže byť odohraná národná hymna víťaznej krajiny (podľa pasu víťaza).

Národné vlajky prvých troch jazdcov (podľa pasu) môžu byť v tom isto čase vyzdvihnuté.

Prídavok k článku 01.5.30:

01.5.30.032	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2**
01.5.30.033	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3**
01.5.30.038	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien**
01.5.30.039	**FIM Svetový pohár v motokrose veteránov**

Vyhlásenie víťazov: po druhom preteku každej triedy.

Tieto osoby sa musia zúčastniť vyhlásenia víťazov:
- víťaz podujatia,
- jazdec, kt. skončil na druhom mieste,
- jazdec, kt. skončil na treťom mieste.

Akékoľvek porušenie bude potrestané Riaditeľstvom podujatia.

01.5.31 Tlačová konferencia

Vo všeobecnosti sa tlačová konferencia koná ihneď po podujatí, ak to podmienky a čas dovoľuje.

Akékoľvek porušenie bude potrestané Riaditeľstvom podujatia.

Prídavok k článku 01.5.31:

01.5.31.032	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2**
01.5.31.033	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3**
01.5.31.038	**FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien**
01.5.31.039	**FIM Svetový pohár v motokrose veteránov**

Tieto osoby sa musia zúčastniť tlačovej konferencie:
- víťaz podujatia,
- jazdec, kt. skončil na druhom mieste,
- jazdec, kt. skončil na treťom mieste.
- ostatní účastníci, ktorí boli prizvaní promotérom FIM MS.

01.5.32 Záverečná kontrola

Tieto motocykle, ktoré sú umiestnené v uzatvorenom parkovisku kvôli záverečnej kontrole, tam musia ostať po dobu 30 minút po príchode víťaza – pre prípad, že by bol podaný protest alebo by bolo nutné vykonať ďalšie testy.

Prídavok k článku 01.5.32:
01.5.32.032 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX1/MX2
01.5.32.033 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose MX3
01.5.32.038 FIM Majstrovstvá sveta v motokrose žien
01.5.32.039 FIM Svetový pohár v motokrose veteránov

Ihneď po **príslušnom** poslednom preteku každej triedy, prvé tri motocykle finálnych výsledkov triedy musia byť umiestnené do uzatvoreného parkoviska pre vykonanie technickej kontroly.

01.5.32.034 FIM Motokros národov

Ihneď po poslednom preteku FIM Motokrosu národov, motocykle prvých troch tímov finálnych výsledkov FIM Motokrosu národov (motocykle tých jazdcov, ktorí sa zúčastnili posledného preteku – celkovo 6 motocyklov) musia byť umiestnené do uzatvoreného parkoviska pre vykonanie technickej kontroly.

01.5.33 Protesty/odvolania

Ktorákoľvek osoba alebo skupina osôb (jazdec, účastník, výrobca, činonvík, atď.), ktorá je uznaná FIM a týka sa ich rozhodnutie FIM, môžu požiadať o odškodnenie za následky spôsobené týmto rozhodnutím.

Všetky podané protesty musia byť podané **Riaditeľstvu pretekov.**

Vo všeobecnosti musia byť protesty voči jazdcom, účastníkom alebo motocyklom podané pred štartom oficiálnych tréningov.

Protesty sa musia podať v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM a Zvláštnymi ustanoveniami a musia byť doložené poplatkom **€ 640,--** (USD **870,**--/alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene). Tento poplatok sa vráti v prípade, že bol protest oprávnený.

Ak protest zahŕňa rozmontovanie motocykla, poplatok za protest musí byť doložený depozitom **€ 120,--** (USD **170,**--/ alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene). Tento poplatok musí uhradiť ukrátenou stranou mechanikovi jazdca, ktorý musí motor otvoriť.

Protesty zahŕňajúce kontrolu paliva musia byť doložené zálohou **€ 800,--** (**USD 1100**,--/ alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene).

Panelu FIM komisárov môže byť podané odvolanie voči rozhodnutiu Riaditeľstva pretekov. Toto odvolanie musí byť podané najneskôr do 30 minút od oznámenia tohto rozhodnutia.

Odvolanie voči rozhodnutiu Panelu FIM komisárov môže byť predložené CDI. Toto odvolanie musí byť predložené do 5 dní po zverejnení rozhodnutia Panelu FIM Komisárov.

Po vyčerpaní interných možností FIM, môže byť podané odvolanie i na CAS. Toto odvolanie musí byť predložené do 5 dní po zverejnení finálneho rozhodnutia.

01.5.34 Kontrola paliva

Kontrola paliva môže byť vykonaná kedykoľvek počas podujatia v súlade s **FIM pravidlami**.

Všetky požiadavky na vykonanie kontroly paliva, po ktorých nasleduje podanie protestu musia byť doložené zálohou **€ 800,--** (**USD 1100**,--/ alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene). Musia byť zaplatené kompetentnému útvaru FIM.

Akékoľvek nové požiadavky o vykonanie kontroly paliva musia byť predložené FMNR do 5 dní po vydaní výsledkov predchádzajúcej kontroly, ktoré boli oznámené v súlade s FIM Technickými pravidlami.

Po poslednej kontrole:

a) Víťaznej strane sa zaplatí depozit

b) Strana, ktorá prehrala bude musieť zaplatiť náklady za všetky kontroly, ktoré boli vykonané po zaplatení depozitu.

Jazdec, ktorého palivo nebude spĺňať technické požiadavky, bude diskvalifikovaný z celého podujatia a stratí všetky **body** a trofeje, ktoré získal. Tento jazdec bude taktiež zodpovedný za úhradu všetkých nákladov spojených s testom. Ďalšie sankcie mu môžu byť taktiež udelené.

Prídavok k článku 01.5.34:

01.5.34.034 FIM Motokros národov

Tím jazdca, ktorý bol diskvalifikovaný z celého podujatia, bude taktiež diskvalifikovaný a stratí všetky body majstrovstiev.

01.5.35 Antidopingové a alkoholové testy

Antidopingové a alkoholové testy môžu byť vykonané v súlade s **FIM pravidlami**.

Jazdec, ktorého testy dopadnú pozitívne, bude diskvalifikovaný z celého podujatia a stratí všetky **body** a trofeje, ktoré získal. Môžu mu byť udelené i ďalšie penalizácie.

01.5.36 Náhrady cestovného a Ceny

01.5.36.034 FIM Motokros národov

Všetky hodnoty sú v Eurách (€). Sú to ceny, z ktorých nie sú povolené žiadne zrážky. Je možné ich vyplatiť len v €.

Budú vyplatené Federáciám tímov, ktorí sa zúčastnili na FIM Motokrose národov, prostredníctvom bankového prevodu po podujatí.

Náhrada cestovného pre každý prihlásený tím je € 2040,--.

Minimálna hodnota cien je € 23 000,--, ktoré musia byť rozdelené nasledovne:

FIM Motokros národov:

1. 3 420,--
2. 2 730,--
3. 2 370,--
4. 2 045,--
5. 1 920,--
6. 1 845,--
7. 1 635,--
8. 1 440,--
9. 1 225,--
10. 960,--
11. 810,--
12. 750,--

Celkom: € 21 150,--

B-Finále:

1. 690,--
2. 615,--
3. 545,--

Celkom: € 1 850,--

Všetky tímy musia vystaviť logo FIM Motokrosu národov na prednej číselnej tabuľke a ich jazdeckých tričkách – inak im bude odobraných 50 % z vyplatených cien.

01.5.37 FIM ocenenia

01.5.37.034 FIM Motokros národov

Nasledovné ceny budú odovzdané, na jeden rok, federáciám prvých troch tímov konečných výsledkov FIM Motokrosu národov:

- 1 tím: Trofej Petra Chamberlaina, kt. venuje ACU
- 2. Tím: Trofej od FMI
- 3. Tím: Trofej od FMI

FIM musí zabezpečiť, že budú odovzdané k ďalšiemu roku.

01.6 ČASOVÉ HARMONOGRAMY

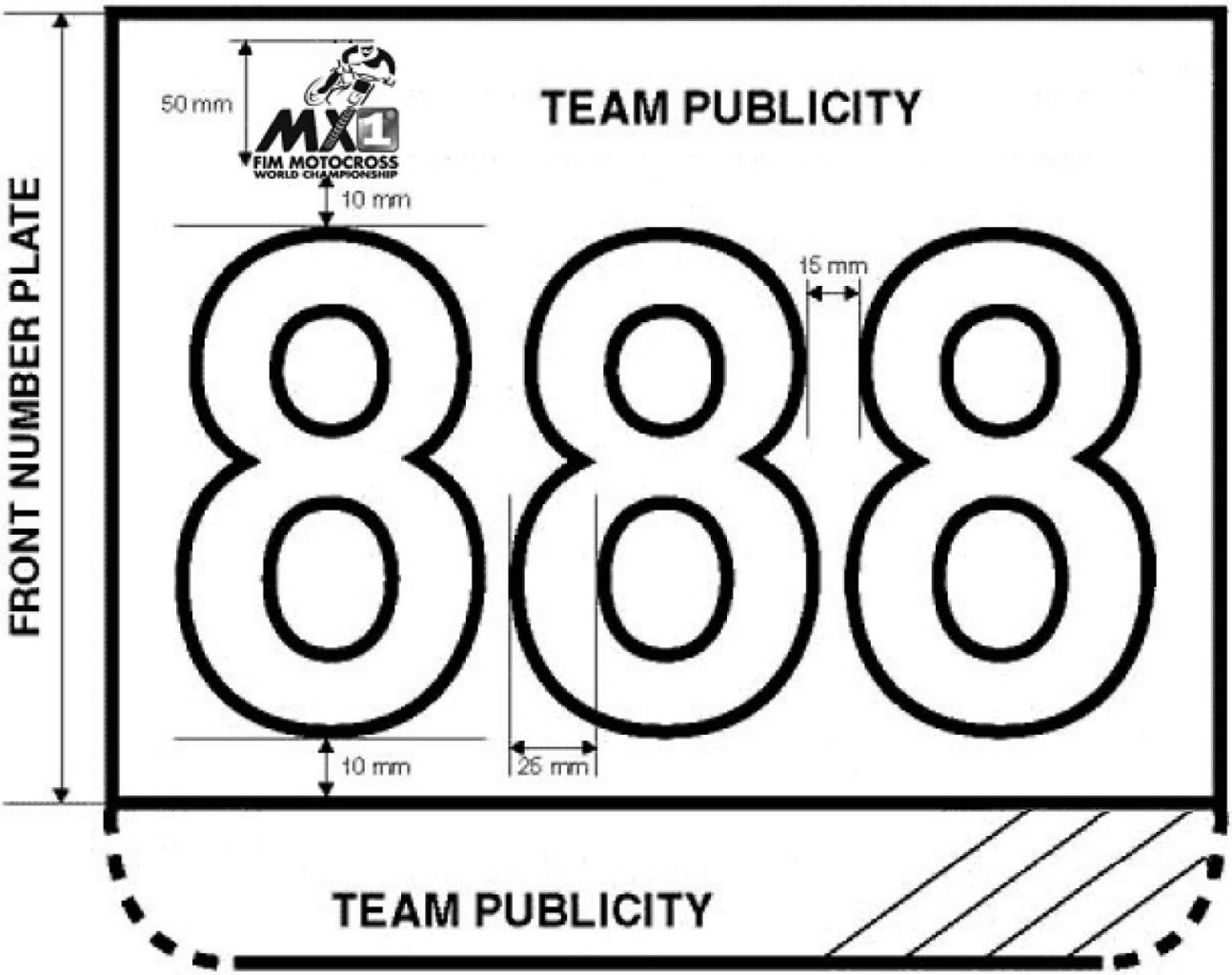
FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose	Piatok (dátum)
(platí vo všetkých prípadoch)	
Kontrola trate:	15:00
Technická kontrola:	15:00 – 19:30
Stretnutie organizátorov:	17:00
Druhá kontrola trate (ak je potrebná):	18:00

FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose - TIMETABLE 1	Sobota (dátum)
(FIM MX3 do 50 jazdcov)	
MX3 Technická kontrola:	07:00 – 08:30
Rozprava jazdcov:	09:25
MX3 Voľný tréning 1:	10:10 – 10:45
MX3 Voľný tréning 2:	12:55 – 13:30
MX3 Kvalifikačný tréning:	15:50 – 16:30

FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose - TIMETABLE 2	Sobota (dátum)
(FIM MX3 viac ako 50 jazdcov)	
MX3 Technická kontrola:	07:00 – 08:45
MX3 Balot:	08:30
Prvé zasadnutie medzinárodnej Jury:	09:15
Rozprava jazdcov:	09:25
MX3 Voľný tréning 1, Skupina A:	10:10 – 10:30
MX3 Voľný tréning 1, Skupina B:	10:40 – 11:00
MX3 Voľný tréning 2, Skupina A:	13:05 – 13:25
MX3 Voľný tréning 2, Skupina B:	13:35 – 13:55
MX3 Kvalifikačný tréning, Skupina A:	16:15 – 16:45
MX3 Kvalifikačný tréning, Skupina B:	16:55 – 17:25

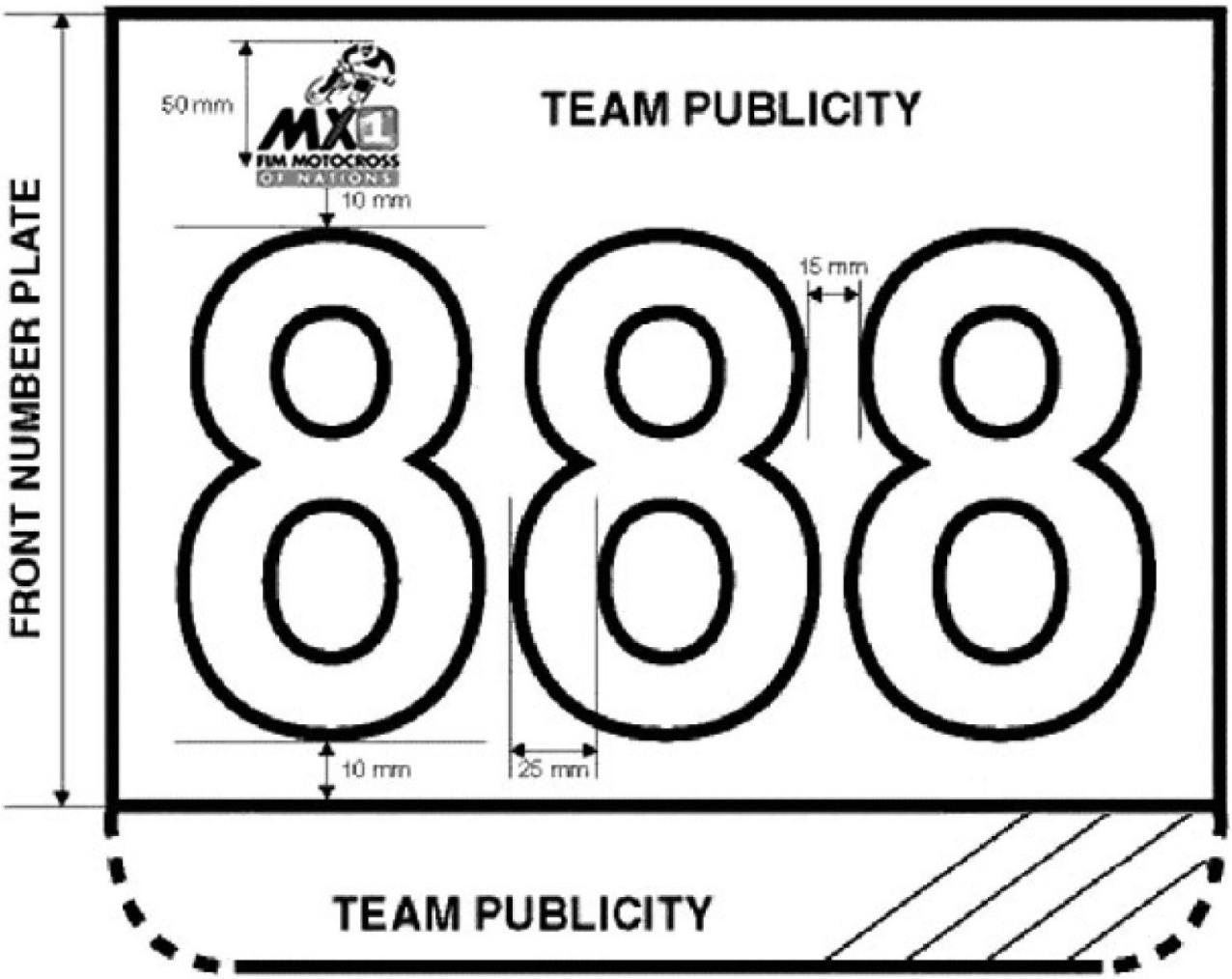
FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose	Nedeľa (dátum)
(platí vo všetkých prípadoch)	
MX3 štartovací tréning, Skupina 1: (Kvalifikovaní jazdci, pozície 1 - 21)	10:25 – 10:30
MX3 štartovací tréning, Skupina 2: (Kvalifikovaní jazdci, pozície 22 - 42)	10:35 – 10:40
MX3 Kvalifikovaní jazdci, zahrievacie kolo: (40 kvalifikovaní + 2 náhradní jazdci)	10:40 – 11:00
MX3 Pretek 1: Motocykle vo vyčkávacej zóne/Oboznamovacie kolo	13:20
MX3 Začiatok preteku 1: (max. 40 jazdcov/30 min. + 2 kolá)	13:30
MX3 Pretek 2: Motocykle vo vyčkávacej zóne/Oboznamovacie kolo	16:20
MX3 Pretek 2: (max. 40 jazdcov/30 min. + 2 kolá)	16:30
MX3 Odovzdávanie cien: (Jazdci, ktorí skončili na 1, 2, 3 mieste celkových výsledkov)	Ihneď po MX3 Pretek 2

PREDNÉ ČÍSELNÉ TABUĽKY A LOGÁ ŠAMPIONÁTU
FIM Majstrovstvá sveta MX1/MX2/MX3



Logo

FIM Motokros národov



Logo

FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose

Zvláštne ustanovenia

Všeobecné informácie

Časový posun od GMT:

Energia: voltov Mena:

Turistické informácie

Telefón: Fax:

E-mail: web stránka:

Otváracie dni a hodiny

Banky: (Po-Pi, Sob, Ne)
Supermarkety: (Po-Pi, Sob, Ne)
Lekárne: (Po-Pi, Sob, Ne)

Núdzové volania

Predvoľba pri volaní do zahraničia:

Tiesňové volania:

Polícia: Hasiči: Záchranná služba:

Najbližšia nemocnica

Adresa:

Fax:

e-mail :

web stránka:

FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose

Zvláštne ustanovenia

Názov podujatia :
FIM MX3 Majstrovstvá sveta v motokrose

IMN : 203/ Dátum:

Organizujúca FMN:

Miesto konania podujatia:

Podujatie je organizované v súlade s FIM Športovým poriadkom a pravidlami.

Prístup

Najbližšie letisko:

Vzdialené od okruhu: km

Diaľnica: Výjazd:

Cesta 1. triedy:

Najbližšie mesto:

Vzdialené od okruhu: km
Smer: (sever, juh, východ, západ)
Viď priloženú mapu.

1. Okruh

Názov:

Dĺžka trate:

Minimálna šírka:

Nákres trate je v prílohe.

2. Organizátor

Názov (Klub/Promotér):

Adresa

Telefón:

Fax:

E-mail :

Web stránka:

Sekretariát podujatia
Adresa

Telefón:

Fax:

E-mail :

Web stránka:

Otváracie hodiny

Piatok (dátum)	od (hodiny)	do (hodiny)
Sobota (dátum)	od (hodiny)	do (hodiny)
Nedeľa (dátum)	od (hodiny)	do (hodiny)

3. Oficiálny činovníci & FIM čísla licencií

- FIM delegát: FIM licencia:
- FIM hlavný komisár: FIM licencia:
- FMNR komisár: FIM licencia:
- FIM riaditeľ pretekov: FIM licencia:
- Sekretár riaditeľa pretekov: FIM licencia:
- Riaditeľ pretekov: FIM licencia:
- Hlavný technický komisár: FIM licencia:
- Hlavný časomerač: FIM licencia:
- Environmentálny komisár: FIM licencia:
- Hlavný lekár: FIM licencia:
- Press činovník:
- Činovník pre Paddock:

Podujatie bude organizované v súlade s medzinárodným FIM Športovým poriadkom, motokrosovými pravidlami FIM, všeobecnými pravidlami FMNR, kde aplikovateľné, a týmito Zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli plne schválené FMNR.

4. Prihlášky

Prihlášky a/alebo predbežné prihlášky úplne vyplnené účastníkom a schválené FMN účastníka musia byť zaslané na:

YouthStream Sport Office, Mr Marc Pauwels
p/a Bosveld 52, B-2400 Mol (Belgium/*Belgique*)
Telephone: +32.14.700518 Fax: +32.14.319658
Mobile: +32.473.260919 E-mail: sportoffice@youthstream.org

Dátum uzávierky prihlášok: (30 dní pred podujatím)

Pre nasledujúce body (5-16) viď priložený časový harmonogram.

5. Kontrola okruhu
Miesto: štartová rampa

6. Stretnutie organizátorov
Miesto: Jury miestnoť

7. Technická kontrola
Miesto: stanovište technickej kontroly

8. Zasadnutia Jury
Miesto: Jury miestnosť

9. Rozprava jazdcov
Miesto : štartová rampa

10. Tréningy

11. Kvalifikačné tréningy

12. Voľný štart

13. Zahrievacie kolo

14. Oboznamovacie kolo

15. Čakacia zóna

16. Preteky

17. Palivo
V súlade s pravidlami FIM.

18. Poistenie

Potvrdením tlačiva prihlášky FMN jazdca potvrdzuje, že jazdec je poistený v zmysle UEM požiadaviek.

Organizátor má uzatvorené poistenie voči tretím osobám v zmysle Článku 110.1 športového poriadku FIM .

Toto poistenie zahŕňa garanciu na minimálnu sumu (miestna mena, min. US $ 1'000'000.-)

Organizátor neberie žiadnu zodpovednosť za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a komponentov vzniknutého pri nehode, požiari alebo inom incidente.

19. Protesty a odvolania

Ktorákoľvek osoba alebo skupina osôb (jazdec, účastník, výrobca, oficiálny činovník, atď.) uznaná FIM a ovplyvnená rozhodnutím vyneseným pod právomocou UEM môže požiadať o nápravu dôsledkov tohto rozhodnutia.

Protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM a zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom €640,-- (US $ 870,--) alebo ekvivalentom sumy v miestnej mene, ktorý bude vrátený v prípade, ak je protest uznaný.

Odvolanie voči rozhodnutiu FIM komisárov môže byť podané na Medzinárodný disciplinárny dvor (CDI).

Všeobecne, protesty voči spôsobilosti jazdca, účastníka alebo motocykla musia byť podané pred začiatkom oficiálneho tréningu.

Akékoľvek iné protesty musia byť podané ihneď ako bol zistený dôvod na podanie protestu.

Protesty voči výsledkom musia byť predložené medzinárodnej Jury do 30 minút od vyhlásenia výsledkov.

Ak protest zahrňuje nutnosť rozobratia motocykla, poplatok za protest musí byť doložený zálohou € 120,-- ($ 170,--). Poplatok musí byť zaplatený mechanikovi jazdca, ktorý musí motor otvoriť.

Protest, ktorý zahŕňa kontrolu paliva musí byť podložený dodatočným depozitom € 800.- (US$ 1'100.-).

20. Odovzdávanie cien

Miesto konania oficiálneho odovzdávania cien:

Viď priložený časový harmonogram.

21. Interpretácia týchto Zvláštnych ustanovení

Výklad týchto ustanovení úplne prináleží Jury. V prípade rozporu týkajúceho sa výkladu alebo ak je akýkoľvek rozdiel medzi dvoma oficiálnymi textami, platí anglická verzia.

Dátum a miesto:

Riaditeľ pretekov:

Schválené: