

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA**

**SLOVAK MOTOCYCLING FEDERATION**



**NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK  
PRE TRIAL**

**2017**

Slovenská motocyklová federácia (SMF) – disciplína TRIAL schválila a vydala národný športový poriadok pre súťaže „TRIAL“ spracované Športovou komisiou pre Trial v roku 2009 a na základe záverov VZ TRIAL SMF za rok 2016 s platnosťou od 01.01.2017. */v znení úprav schválených na VH 2016-zmeny farebne/*

## **OBSAH:**

### Národný športový poriadok pre Trial

Príloha N 051	- Trial.....	4
Príloha N 052	- Medzinárodné Majstrovstvo SR jednotlivcov.....	9

## **POUŽITÉ SKRATKY**

F I M - Medzinárodná motocyklová federácia

FNM - Národná motocyklová federácia - člen FIM

SMF - Slovenská motocyklová federácia

ŠK - Športová komisia

VZ - Valné zhromaždenie

NRZ - Národný rozhodcovský zbor

KÚ - Kontrolovaný úsek = sekcia

ZU - Zvláštne ustanovenia

### **Príloha N 051 - Trial**

Obsah:

str.

N 051.1	DEFINÍCIA TRIALU (FIM)	4
N 051.2	PRIHLÁŠKY	4
N 051.3	TRAŤ	4
N 051.3.1	Výpočet času pre sekcie (FIM 056.3.3)	4
N 051.3.2	Priemerná rýchlosť (FIM 056.3.6)	-/-
N 051.3.3	Časová kontrola	4
N 051.4	ČASY	4
N 051.4.1	Úprava schváleného času(FIM 056.5.1)	4
N 051.4.2	Čas štartu	4
N 051.5	Odvzdanie motocyklov do uzavretého priestoru	5
N 051.6	ZNAČENIE TRATE (FIM)	5
N 051.7	SEKCIA	5
N 051.7.1	Sekcia	5
N 051.7.2	Časový limit sekcie	5
N 051.8	OHRANIČENIE A OZNAČENIE SEKCIÍ	5
N 051.9	PENALIZÁCIA	6
N 051.9.1	Penalizácia časová	6
N 051.9.2	Penalizácia za priestupky (FIM)	6
N 051.9.3	Penalizácia v sekcii (FIM)	6
N 051.10	DEFINÍCIA PENALIZÁCIE (FIM)	6
N 051.10.1	Šliapnutie (FIM)	6
N 051.10.2	Neúspech (FIM)	6
N 051.10.3	Neúspech (FIM)	7
N 051.10.4	Neúspech (FIM)	7
N 051.10.5	Neúspech (FIM)	7
N 051.10.6	Neúspech (FIM)	7
N 051.10.8	Neúspech (FIM)	7
N 051.10.9	Neúspech (FIM)	7
N 051.10.10	Neúspech (FIM)	7
N 051.12	TRÉNING (FIM)	7
N 051.13	VÝBAVA MOTOCYKLOV	7
N 051.14	VÝBAVA JAZDCOV	7
N 051.15	VÝSLEDKY	8
N 051.15.1	Výsledok podľa trestných bodov (FIM)	8
N 051.15.2	Rovnosť trestných bodov	8
N 051.16	KLASIFIKÁCIA A ZÍSKANIE CENY	8
N 051.17	PROTESTY	8
N 051.18	VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV	8

## **N 051.1**      **DEFINÍCIA TRIALU**

Trial je súťaž v teréne, v ktorej je nutná vytrvalosť, zručnosť a obratnosť jazdcov. Ten z jazdcov, ktorý absolvuje vyznačené kontrolné úseky dané pre svoju kategóriu s najmenším počtom chýb a nazbiera najnižší počet trestných bodov sa stáva víťazom. Okrem toho je pre absolvovanie trate predpísaný časový limit pre každú sekciu ako aj celý pretek.

## **N 051.2**      **PRIHLÁŠKY**

Jazdci sa prihlasujú sami písomnou alebo elektronickou formou na adresu usporiadateľa najneskôr 14 dní pred termínom súťaže. Prihláška v neskoršom termíne bude penalizovaná sumou 5,-Eur/deň . V prípade neospravedlnenej neúčasti do začiatku techn. preberania ŠK udelí jazdcovi sankčný poplatok vo výške 10,-Eur za podujatie, ktorý je povinný uhradiť pri nasledovnom podujatí, prípadne bude vyzvaný na úhradu iným spôsobom. Ak dôjde ku zmene v kalendári vydanom ŠK Trial SMF, usporiadateľ je povinný jazdcov sám informovať najneskôr do 14 dní pred pôvodným dátumom konania súťaže. Do preteku budú zaradení len jazdci s platnou licenciou. Športová komisia môže vystaviť vo výnimočných prípadoch aj jednorazovú licenciou platnú len pre konkrétne podujatie.

## **N 051.3**      **TRAŤ**

Trať vedie v prevažnej miere lesnými a poľnými cestami. Súťaž sa môže usporiadať na verejných komunikáciách pokiaľ je to možné s vylúčením ostatnej premávky. Trať je rozdelená do najviac **4 okruhov** (min. 2). Celková dĺžka trate nesmie presahovať 40 km. Počet sekcií (KÚ) v súťaži sa odporúča na 8 – 15. Trať musí byť pred pretekom schválená komisiou v zložení: športový komisár, člen Športovej komisie SMF pre trial a zástupca pretekárov.

## **N 051.3.1**      **TRVANIE PRETEKU**

Celkový čas stanovený pre Trial a štartové časy budú pre každý podnik uvedené v ZU. Celkový čas pre podnik nesmie byť kratší ako 300 minút a nesmie prekročiť 540 minút. Čas prejazdu pre 1.kolo každého jazdca je 1/2 celkového času podujatia na 3 kolá, prípadne 2/3 celkového času podujatia na 2 kolá.

## **N 051.3.2**      **Priemerná rýchlosť** - vypustené

## **N 051.3.3**      **ČASOVÁ KONTROLA**

Za neskorý štart alebo presiahnutie vymedzeného času v prvom kole, alebo celkový čas, je pretekár penalizovaný 1 bodom za každú oneskorenú minútu. Za oneskorenie o viac ako 20 (dvadsať) minút na konci prvého kola, alebo vymedzeného času na celý pretek, je vylúčenie.

## **N 051.4**      **Č A S Y**

### **N 051.4.1**      **ÚPRAVA ČASU**

Ak bude v deň podniku trať považovaná za obzvlášť náročnú, môže riaditeľ súťaže predĺžiť celkový čas schválený pre jazdcov o 60 minút. V takomto prípade musí informovať všetkých jazdcov o tejto zmene pred štartom.

## **N 051.4.2**      **ŠTART PODUJATIA A PORADIE ŠTARTU JAZDCOV**

Štart podujatí pri dvojdňových podujatiach je pevne stanovený nasledovne: /rozumie sa tým čas štartu prvého jazdca /

### **KATEGÓRIA MM SR ŽIACI:**

SOBOTA:      10:00 hod

NEDEĽA:      09:00 hod

### **MM SR a POHÁR SMF:**

SOBOTA:      12:00 hod

Štarty jazdcov budú v jednomínútových intervaloch v poradí určenom žrebovaním, prípadne podľa poradia registrácie. Jazdec, ktorý neodštartuje v priebehu 20 minút po svojom predpísanom čase štartu, bude vylúčený.

**N 051.5 Uzavreté parkovisko pred štartom - vypustené**

**N 051.6 ZNAČENIE TRATE**

Trať musí byť jasne označená. Všetky zákruty a križovatky musia byť signalizované značkami 50 m vopred. Spôsob značenia je uvedený v ZU. Vyznačená trať sa musí prísne dodržiavať. Jazdec, ktorý opustil trať, musí sa na ňu vrátiť tam, kde z nej odbočil.

**N 051.7 SEKCIE**

**N 051.7.1 ZNAČENIE SEKcie - KÚ**

Kontrolované úseky – KÚ (sekcie) sú označené tabuľou s poradovým číslom. Nesmú byť dlhšie ako 60 m. Každý KÚ označujú dve tabule „Z“ a dve tabule „K“ o rozmeroch 300x300 mm – žltý (biely) podklad, čierne písmená. Tabule musia byť vyrobené z materiálu, ktorý vylučuje zranenie jazdca. Tabule nesmú tvoriť vnútorné ohraničenie KÚ. V rámci KÚ sa vykonáva označenie prejazdu pre jednotlivé kategórie výraznými farebnými šípkami. Pokiaľ si to charakter súťaže vynúti, je možné vykonať úpravu KÚ, ale iba medzi prvým a druhým okruhom po prejazde posledného jazdca v prvom okruhu. Všetci jazdci musia byť o zmene informovaní. Všetky vytýčené KÚ musia byť schválené najneskôr pred štartom súťaže. Pred vjazdom do KÚ musí byť vytvorený priestor - koridor v šírke 1 meter a v dĺžke cca 3-3,5 metra na 2 motocykle pre radenie sa jazdcov

**N 051.7.2 ČASOVÝ LIMIT PRE KÚ**

U jazdca, ktorému sa nepodarilo dokončiť sekciu behom 90 sekúnd časového limitu, bude pokus považovaný za neplatný. Čas začína plynúť od chvíle, keď jazdec prekročí čiaru „začiatok sekcie“. Čas meria oficiálny činovník ktorý písknutím signalizuje začiatok časového limitu. Po uplynutí jednej minúty dá činovník jazdcovi signál (dve ostré písknutia). Ak jazdec nedokončí sekciu v limite 1.5 minúty, potom činovník signalizuje dlhým ostrým písknutím neúspešný pokus. Rozhodnutie činovníka, ktorý je určený na meranie času sa musí považovať za definitívne.

**N 051.8 OHRANIČENIE SEKcie-KÚ**

KÚ -sekcie musia byť označené prírodnými prekážkami a silnými, jasne viditeľnými, vode odolnými páskami, bezpečne pripevnenými k týmto prekážkam alebo podperám. Podpery musia byť bezpečne upevnené do terénu a medzery medzi nimi musia byť také malé, aby sa zabránilo väčšiemu pohybu pásky. Páska musí byť minimálne 10 cm a maximálne 30 cm nad terénom . Skutočná šírka KÚ medzi páskami najmenej 200 cm. Ak je páska použitá ako vonkajšie ohraničenie sekcie alebo ako vnútorné rozdelenie KÚ, potom pretrhnutie pásky alebo prejazd touto páskou tak, že sa koleso dotkne zeme na opačnej strane bude sa považovať za neúspech. Koncom KÚ – bránkou – musí prejsť predné koleso pred zadným kolesom motocykla, v opačnom prípade sa prejazd sekcie hodnotí ako neúspešný.

**N 051.9 PENALIZÁCIA**

**N 051.9.1 PENALIZÁCIA ČASOVÁ**

- za každú minútu oneskorenia štartu 1 bod
- za oneskorenie štartu väčšie ako 20 min. vylúčenie

- za každú minútu oneskorenia v cieľi a na konci 1. kola 1 bod
- za oneskorenie v cieľi a na konci 1.kola väčšie ako 20 min. vylúčenie

### N 051.9.2 PENALIZÁCIA ZA PRIESTUPKY

- nevhodné chovanie sa k činovníkovi (aj doprovod) vylúčenie
- vynechanie sekcie 20 bodov
- odmietnutie nastúpenia do sekcie po výzve činovníka 5 bodov
- pohyb v neutrálnom pásme, jazda v tvare uzavretého oblúka v tomto pásme, nedbanie na bočné ohraničenie 5 bodov
- požitie alkoholu, nedovolený doping vylúčenie

### N 051.9.3 PENALIZÁCIA V SEKЦИИ

Zmena motocykla alebo jazdca behom podniku znamená vylúčenie.

\*V sekciách:

- bez chyby („čistý“) 0 bodov
- 1 šliapnutie 1 bod
- 2 šliapnutia 2 body
- šliapnutie obidvoch nôh súčasne 2 body
- šliapnutia viac ako 2 krát 3 body
- v kategórii ŽIAK do 8 rokov držanie za zadný blatník 3 body
- v kategórii ŽIAK nad 8 rokov držanie za zadný blatník 5 bodov
- neúspech 5 bodov
- prijatie cudzej pomoci v sekcii 5 bodov
- \*Neúspech – nedokončenie sekcie v časovom limite 5 bodov
- \*Odmietnutie opustiť sekcii po neúspechu v čase a mieste určenom oficiálnym činovníkom 10 bodov (5+5)

Jazdcovi sa v každej sekcii započíta iba jeden trest a to ten najvyšší.

### N 051.10 DEFINÍCIA PENALIZÁCIE

V prípade pochybností počas penalizácie sa rozhodne vždy v prospech jazdca.

#### N 051.10.1 Šliapnutie

Za šliapnutie sa považuje, ak sa jazdec nohou alebo ktoroukoľvek časťou stroja nepopísanou nižšie dotkne zeme alebo ak sa opiera o prekážku (strom, skala, atď.). Pod podmienkou, že stroj je vo vnútri sekcie, sa môže šliapnutie stať vo vnútri alebo mimo ohraničenia. Iba tieto časti stroja sa môžu dotknúť zeme (prekážky) bez penalizácie: pneumatiky, stúpačky, motorová skriňa a jej ochrana.

#### N 051.10.2 Neúspech

- balansovanie, kolísanie sa smerom dozadu, vykláňanie sa do strán s obidvoma nohami na stúpačkách sa nepovažuje za neúspech,

#### N 051.10.3 Neúspech

- jazdec zostúpi zo stroja oboma nohami na jednu stranu motocykla

#### N 051.10.4 Neúspech

- stroj prejde ohraničenie KU kolesom, ktoré je v dotyku so zemou.

- N 051.10.5 Neúspech**  
- jazdec rozbije stroj, odstráni alebo prevráti značku, podperu alebo pásku skôr, ako os predného kolesa minie značku „koniec sekcie“
- N 051.10.6 Neúspech**  
- stroj alebo jazdec prijme cudziu pomoc
- N 051.10.8 Neúspech**  
- v sekcii si jazdec križuje vlastnú stopu
- N 051. 10.9 Neúspech**  
- zadné koleso minie ako prvé ešte pred predným kolesom označenie „začiatok sekcie“ alebo označenie „koniec sekcie“
- N051. 10.10 Neúspech**  
- očividný pohyb motocykla vzad
- N051.10.11 Neúspech**  
- zhasnutý motor a dotyk zeme nohou, prípadne inou časťou tela. alebo nepovolenou časťou motocykla (okrem kolies) súčasne
- N051.10.12 Neúspech**  
- šliapnutie a ruka mimo riadidiel súčasne /aj popravenie výstroja, prilby/
- N051.10.13 Neúspech**  
- prejazd šípkami inej kategórie v smere aj v protismere šípok a v protismere aj šípkami svojej kategórie

**N 051.12 TRÉNING**  
Tréning na trati je zakázaný pod trestom vylúčenia.

**N 051.13 VÝBAVA MOTOCYKLOV**  
Do súťaže budú prijaté trialové motocykle, ktoré zodpovedajú Technickým predpisom FIM – Príloha „TRIAL a ENDURO“. Na motocykli musí byť umiestnená číselná tabuľka o rozmeroch **80 x 80 mm** s číslicami čiernej farby o min. výške **70 mm** a šírke **12 mm**. Štartové čísla sú pridelené na celú sezónu a sú záväzné pre všetkých usporiadateľov.

**N 051.14 VÝBAVA JAZDCOV**  
Jazdec musí byť vhodne oblečený, včítane použitia dresu s dlhými rukávami, okuliarov z netrieštivého materiálu, obuvi podľa predpisov FIM a prilby schváleného typu s homologizáciou. Pri jazde v KÚ nemusí mať jazdec okuliare.

**N 051.15**     **VÝSLEDKY**

**N 051.15.1**   **VÝSLEDKY PODĽA TRESTNÝCH BODOV**

Výsledky sú dané celkovým počtom trestných bodov, takže víťazom je jazdec s najmenším počtom trestných bodov.

V prípade rovnosti bodov je víťazom jazdec s najväčším počtom „čistých“ prejazdov (0 bodov). Ak naďalej trvá rovnosť, vezme sa do úvahy postupne najväčší počet hodnotení „1 bod“, potom „2 body“, potom „3 body“.

**N 051.15.2**   **ROVNOSŤ TRESTNÝCH BODOV**

Ak rovnosť bodov trvá aj naďalej, bude za víťaza vyhlásený jazdec, ktorý dokončil súťaž v najkratšom čase.

**N 051.16**     **KLASIFIKÁCIA A ZÍSKANIE CENY**

Pre celú klasifikáciu a získanie ceny musí stroj jazdca absolvovať celú vzdialenosť trati vlastnou silou alebo silou jazdca.

V preteku bude klasifikovaný len ten jazdec, ktorý získa menej než 90% z maximálneho možného počtu trestných bodov .

**N 051.17**     **PROTESTY**

Protesty proti výsledkom z KÚ sú neprípustné.

U iných protestov sa musí priložiť finančný vklad stanovený pre príslušný rok GZ SMF (uvedené v Ročenke SMF) a jazdec ich musí sa odovzdať písomnou formou riaditeľovi súťaže do 30 minút po vyvesení oficiálnych výsledkov. Tento vklad sa vracia ak je protest oprávnený.

**N 051.18**     **VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV**

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastnili súťaže, musia byť prítomní aj na vyhlásení výsledkov. Z tohto dôvodu sa licencie odobraté pred štartom súťaže budú vracañ jazdcom až po záverečnom vyhlásení výsledkov. Jazdec, ktorý toto ustanovenie poruší, bude potrestaný podľa Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku.



**PRÍLOHA N 052 - MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR JEDNOTLIVCOV  
V TRIALE.**

Obsah:	STR.	
N 052. 1	VŠEOBECNE	10
N 052.2	PRÁVOMOC	11
N 052.7.5	Náradie a pomoc	11
N 052.7.7	Povolené pneumatiky (FIM 056.7.7)	11
N 052.9	PENALIZÁCIA	11
N 052.9.3	Vylúčenia	11
N 052.9.4	Bodovacia karta	11
N 052.10	KLASIFIKÁCIA A VÝSLEDKY	11
N 052.10.1	Predčasné zastavenie podniku	12
N 052 A2	KATEGÓRIE	13
N 052.A.3	ZMENA TRIEDY	14
N 052.11	ROVNOSŤ BODOV NA KONCI MAJSTROVSTIEV	14

**N 052. 1**      **VŠEOBECNE**

Medzinárodné majstrovstvá SR (ďalej MM SR) sa organizujú ako otvorené medzinárodné majstrovstvo. Ide o seriál súťaží pre jazdcov, držiteľov licencií FIM, FIM Európa a národných licencií vydaných SMF a ostatnými FNM.

Štartovať môžu len jazdci s vydanou celoročnou licenciou na príslušný rok, alebo s vydanou jednorazovou licenciou na príslušnom podujatí.

Jednotlivé podujatia v triale na území SR organizované ŠK trial SMF budú pozostávať z nasledovných kategórií: A, B, C, VOL'NÁ, HOBBY, ŽIAK, CLASSIC a ŽENY. Výsledky a vyhodnotenie týchto kategórií je organizátor povinný, ak spĺňajú podmienky uvedené vid' N 052.10, vyhlásiť za každý súťažný deň.

Pre uľahčenie značenia výkonnostných kategórií v jednotlivých kontrolných úsekoch sa odporúča organizátorom, kategórie HOBBY, CLASSIC, ŽIAK a ŽENY zlúčiť.

Do programu podujatí môže byť zaradený vložený pretek motocyklov, ktorého špecifikácia bude definovaná v jednotlivých zvláštnych ustanoveniach na daný pretek.

Vyhlasovanie výsledkov musí byť samostatné pre každý jednotlivý pretek /deň/.

### **MM SR ( medzinárodné majstrovstvá SR )**

MM SR sú vypísané pre výkonnostné kategórie **A, B, C**, ktoré sú v celkovom hodnotení sezóny zlúčené a určia tak absolútneho **Medzinárodného majstra Slovenska v triale**.

Z týchto výkonnostných kategórií sa určí aj **MM SR v JUNIOROCH**.

MM SR JUNIOR sú vypísané pre jazdcov spĺňajúcich podmienku veku vid' N 052.A.2.

Ak nie je jazdec vo výkonnostných kategóriách A, B, C, držiteľom celoročnej licencie, je možné mu vydať na podujatí (jeden dvojdňový pretek) jednorazovú licenciu SMF v sume 10,00 €.

**MM SR ( medzinárodné majstrovstvá SR )** sú vypísané aj pre kategóriu **ŽIAK**. Seriál je otvorený, t.j. môžu sa ho zúčastniť i jazdci ostatných federácií s príslušnou platnou licenciou.

MM SR ŽIAK je vypísané pre jazdcov spĺňajúcich podmienku veku vid' N 052.A.2.

Ak nie je jazdec kategórie ŽIAK držiteľom celoročnej licencie, je možné mu vydať na podujatie (jeden dvojdňový pretek) jednorazovú licenciu SMF v sume 5,00 €.

### **POHÁR SMF**

POHÁR SMF je vypísaný popri MM SR.

POHÁR SMF je vypísaný pre kategórie: **VOL'NÁ - HOBBY, ŽENY, CLASSIC**.

Ak nie je jazdec v tejto kategórii držiteľom celoročnej licencie, je možné mu vydať na podujatie (jeden dvojdňový pretek) jednorazovú licenciu SMF v sume 5,00 €.

## **N 052.2**

### **PRÁVOMOCI**

Podnik sa koná pod dohľadom zboru rozhodcov zloženého v súlade s čl. 3 Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF.

## **N 052.7.5**

### **NÁRADIE A POMOC**

Každý jazdec môže byť sprevádzaný jedným pomocníkom na trati, ktorý vezie náradie. Jazdec a pomocník musia podpísať prehlásenie, že jazdec je zodpovedný za celú činnosť pomocníka.

Pomocník smie vstúpiť do trate pre prípad poskytnutia pomoci jazdcovi v úsekoch, kde sa dá predpokladať pád jazdca. Musí mať prilbu a jazdecké čižmy - prípadne pevnú obuv nad členky

Jazdec môže prijať pomoc pri oprave motocykla kdekoľvek na trati-mimo KU. Doprovod musí mať na prilbe rovnaké číslo i farebnosť, ako má jazdec, ktorého sprevádza. Číslo je neprenosné a môže byť použité iba registrovaným pomocníkom. V prípade zranenia alebo nemoci sa môže zaregistrovať náhradný pomocník.

#### **N 052.7.7 POVOLENÉ PNEUMATIKY**

Povolené sú iba pneumatiky, ktoré sú k dispozícii v maloobchodnej alebo veľkoobchodnej sieti. Prototypy nie sú povolené.

#### **N 052.9 PENALIZÁCIA**

##### **N 052.9.3 VYLÚČENIA**

Jazdec bude vylúčený za akýkoľvek z nasledujúcich priestupkov:

- nevhodné chovanie sa voči činovníkovi
- nešportové chovanie sa
- zmena motocykla alebo jazdca v priebehu súťaže - oneskorenie na štarte alebo v cieľi o viac ako 20 min.
- požitie alkoholu, prípadne iného dopingu - platí aj pre doprovod

##### **N 052.9.4 Bodovacia karta**

Jazdec musí mať individuálnu bodovaciu kartu vyrobenú z nerozpustného materiálu ,ktorú mu prideli usporiadateľ.

Jazdec je zodpovedný za to, že jeho karta je v každej sekcii označená a musí ju na vyžiadanie odovzdať činovníkom zodpovedným za výsledky. Bodovacia karta bude mať prednosť pred kontrolnou listinou, ktorá sa bude brať do úvahy v prípade omylu alebo pochybností.

Každý usporiadateľ musí zabezpečiť, aby v každej sekcii bola vedená kontrolná listina so zoznamom bodov.

#### **N 052.10 KLASIFIKÁCIA A VÝSLEDKY**

##### **MM SR**

V konečnom vyhodnotení MM SR budú zarátané priebežné výsledky, pričom jeden **najhorší dosiahnutý výsledok bude vyškrtnutý**.

**Výsledková tabuľka MM SR** v triale bude zlúčená z výkonnostných kategórií **A ,B, C**.

Do tejto tabuľky sa budú body prideľovať z absolútneho poradia od víťaza kategórie A až po 15-tého v poradí v celkovom poradí po kategóriu C a absolútny víťaz kategórie bude vyhlásený ako „**Medzinárodný majster Slovenska v triale**“.

**MM SR JUNIOR** bude vyhodnotený taktiež z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu.

**MM SR ŽIAK** kategória bude vyhodnocovaná samostatne **do 8 rokov a nad 8 rokov**.

V seriáli MM SR budú zahraniční licenční jazdci vyhodnotení iba v prípade absolvovania minimálne jedného preteku na území SR.

V konečnom hodnotení seriálu MM SR bude kategória vyhodnotená, ak v nej boli klasifikovaní za celú sezónu najmenej traja jazdci. Ak podmienka minimálne troch klasifikovaných jazdcov v kategórii nebude splnená, môže o konečnom vyhodnutí jazdcov rozhodne športová komisia.

### **POHÁR SMF**

V konečnom vyhodnutí POHÁR SMF budú zarátané všetky výsledky, **žiadny výsledok sa neškrťá.**

**POHÁR SMF kategória VOLNÁ - HOBBY** záverečné hodnotenie sa bude vyhodnocovať z absolútneho poradia od víťaza kategórie VOLNÁ až po 15-teho v poradí v celkovom poradí po kategóriu HOBBY.

**POHÁR SMF ŽENY** kategória bude vyhodnocovaná samostatne

**POHÁR SMF CLASSIC** kategória bude vyhodnocovaná samostatne

Na podujatiach budú vyhodnotené kategórie ŽENY, CLASSIC, v prípade naplnenia počtu minimálne dvoch štartujúcich jazdcov v kategórii, prihlásených organizátorovi minimálne 14 dní pred konaním podujatia. Ak podmienka minimálne dvoch štartujúcich jazdcov v kategórii a prihlášky nebude splnená, môže o vyhodnutí jazdcov rozhodnúť organizátor.

V konečnom hodnotení seriálu POHÁR SMF bude kategória ŽENY, CLASSIC, vyhodnotená, ak v nej boli klasifikovaní za celú sezónu najmenej dvaja jazdci. Ak podmienka minimálne dvoch klasifikovaných jazdcov v kategórii nebude splnená, môže o konečnom vyhodnutí jazdcov rozhodnúť športová komisia.

Prvých pätnásť vyhodnotených jazdcov v každom preteku získa body pre majstrovstvo SR podľa nasledovnej tabuľky:

20 bodov	za 1. miesto	7 bodov	za 9. miesto
17 bodov	za 2. miesto	6 bodov	za 10. miesto
15 bodov	za 3. miesto	5 bodov	za 11. miesto
13 bodov	za 4. miesto	4 body	za 12. miesto
11 bodov	za 5. miesto	3 body	za 13. miesto
10 bodov	za 6. miesto	2 body	za 14. miesto
9 bodov	za 7. miesto	1 bod	za 15. miesto
8 bodov	za 8. miesto		

#### **N 052.10.1 PREDČASNÉ ZASTAVENIE PODNIKU**

Ak riaditeľ preteku zastaví niektorý podnik predčasne, tento sa už nemôže opakovať.

Ak je niektorý podnik zastavený skôr ako všetci jazdci absolvujú najmenej polovicu z celkového počtu sekcií, je podnik neplatný.

Ak je niektorý podnik zastavený v neskoršom štádiu, rozhodca rozhodne, či je podnik neplatný alebo či platia výsledky a ceny v rozsahu podľa okolností.

#### **N 052.A.2 KATEGÓRIE**

Preteky započítavané do konečného hodnotenia medzinárodných majstrovstiev v triale jednotlivcov sú vypísané nasledovné kategórie - triedy:

**A** : *-žltý podklad, čierne číslo,  
-bez obmedzenia veku, pohlavia,  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s  
elektromotorom,*

- B** : -zelený podklad, čierne číslo,  
-bez obmedzenia veku, pohlavia,  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom,
- C** : -červený podklad, čierne číslo,  
-bez obmedzenia veku, pohlavia a objemu motora,  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom,
- JUNIOR:** -farba podkladu podľa kategórie v ktorej bude štartovať a čierne číslo,  
-vek od 14 do 21 rokov, pričom rozhoduje je rok v ktorom jazdec dovŕši stanovený vek,  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom,
- ŽIAK** : -modrý podklad, čierne číslo,  
-chlapci vek od 6 do 14 rokov, dievčatá vek od 6 do 16 rokov, pričom rozhoduje rok v ktorom jazdec dovŕši stanovený vek,  
-objem motora max. 125 ccm pre dvojtaktný motor aj pre štvortaktný motor, pre elektromotor bez obmedzenia výkonu,  
  
-kategória je rozdelená na 2 podkategórie do 8 rokov a nad 8 rokov
- VOLNÁ:** -biely podklad, čierne číslo,  
-bez obmedzenia veku, pohlavia,  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom,
- HOBBY:** -modrý podklad, čierne číslo,  
-pre začínajúcich jazdcov, pričom jazdia trate určené pre kategóriu CLASSIC  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom
- ŽENY** : -modrý podklad, čierne číslo,  
-vek od 16 rokov, pričom rozhoduje rok v ktorom jazdec dovŕši 16 rokov  
-bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom,
- CLASSIC:** -modrý podklad, čierne číslo,  
-bez obmedzenia veku, pohlavia a objemu motora,  
- pre motocykle chladené výlučne vzduchom, vybavenými len bubnovými brzdami a dvoma pružiacimi jednotkami zadnej vidlice.

Pri bodovaní je zohľadnený vek motocykla a jazdca nasledovne:

- Najstarší účastník – 0 bodov, každý mladší účastník automaticky taký počet trestných bodov, aký je rozdiel jeho

*veku a veku najstaršieho účastníka. To isté platí aj pre motocykel.*

*-Pokiaľ vek motocykla nie je zrejmý zo športového preukazu alebo iného dokumentu, určí ho technický komisár podujatia.*

**Zaradenie jednotlivých kategórií pre seriál MM SR a POHÁR SMF je v kompetencii Športovej komisie Trial SMF.**

**N 052.A.3**

**ZMENA TRIEDY**

Jazdec musí absolvovať preteky MM SR v triede, pre ktorú mu bola vydaná licencia -viď bod N 052.10. O zmenu triedy nižšie môže jazdec požiadať iba 1x ročne - o preradení rozhoduje ŠK v zdôvodnených prípadoch -pridelenie bodov -viď bod N 052.10

**N 052.A.8**

**ROVNOSŤ BODOV NA KONCI SERIÁLU MAJSTROVSTIEV.**

V prípade rovnosti bodov na konci príslušného seriálu rozhoduje väčšina lepších umiestnení. Ak trvá rovnosť aj naďalej budú sa postupne porovnávať najlepšie umiestnenia v poslednej, predposlednej, atď. súťaži započítavanej do príslušného seriálu.