

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY

PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV

MM SR MLÁDEŽE

J.I.M.C.

2016

Obsah :

1. Všeobecné ustanovenia	3
2. Pretekári	4
3. Technické predpisy	5
4. Delegovaní činovníci	5
5. Prihlášky	6
Štartovné	6
6. Administratívne a technické preberanie	6
7. Tréningy	7
8. Preteky	7
9. Hodnotenie pretekov a ceny	9
10. Hodnotenie seriálu	9
11. Protesty a odvolania	9
12. Záverečné ustanovenia	10
Platnosť	10

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 1.1 Slovenská motocyklová federácia (ďalej len SMF) a Maďarská motocyklová federácia (ďalej len MAMS) vypisujú spoločne pre športovú sezónu 2016 **Medzinárodné majstrovstvá cestných pretekov motocyklov skútrov a mládeže** v nasledovných triedach :

MINI GP, PW

MINI GP	- 2T motor s objemom do 50 cm³, max. 6° - 4T motor s objemom do 100 cm³, max. 6°
MINI GP 140	- 2T motor s objemom nad 50 cm³ do 70 cm³, max 6° - 4T motor s objemom nad 100 cm³ do 140 cm³, max 4°, max. 2 ventily - 4T motor s objemom nad 100 cm³ do 125 cm³, max 6°, max. 4 ventily
MINI GP Pro	- 2T motor s objemom nad 70 cm³ do 85 cm³, max. 6° - 4T motor vzduchom chladený s objemom nad 140 cm³ do 200 cm³, max 4° - 4T motor s objemom nad 140 cm³ do 150 cm³, max 6°
PW 50, PW Special	- len 2T motor s objemom do 51 cm³, automat
STOCKSPORT 300 (SSP 300)	- 4T motor jednovalec nad 300 cm³ do 390 cm³ - 4T motor dvojvalec nad 250 cm³ do 320 cm³ - 2T motor jednovalec nad 125 cm³ do 175 cm³

SCOOTER

STREET	- motor s objemom do 50 cm³, CVT
SPORT	- 2T motor s objemom do 50 cm³, CVT - 4T motor s objemom do 100 cm³, CVT
RACING	- 2T motor s objemom nad 50 cm³ do 70 cm³, CVT - 4T motor s objemom nad 100 cm³ do 140 cm³, CVT
OPEN	- 2T motor s objemom nad 70 cm³ do 250 cm³, CVT - 4T motor s objemom nad 125 cm³ do 300 cm³, CVT

Ako vložené preteky (nie MMSR)

MINIMOTO

JUNIOR A	- 2T motor s objemom do 40 cm³, - 4T motor s objemom do 90 cm³
JUNIOR B	- 2T motor s objemom do 40 cm³ - 4T motor s objemom do 90 cm³

- 1.2 Všetky podujatia seriálu JIMC sa uskutočnia podľa ustanovení športových predpisov FIM/FIM/SMF/MAMS.

Podujatia seriálu JIMC sa môžu uskutočniť len na domácich alebo zahraničných tratiach, ktoré majú pridelenú Licenciu trate FIM/FIME/SMF/MAMS.

- 1.3 Podujatia seriálov môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí. V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu.

- 1.4 V prípade uskutočnenia podujatia v zahraničí, vzťahujú sa naň prednostne športové poriadky

usporiadajúcej krajiny v rámci FIM-Europa.

- 1.5** Počet podujatí seriálu a ich dátumy uskutočnenia sú obsiahnuté v kalendári športových podujatí SMF/MAMS pre rok 2016.
Seriál JIMC sa pre športovú sezónu 2016 vypisuje ako 6 – dielny a môže byť ako seriál vyhodnotený už pri usporiadaní štyroch podujatí.
Súčasťou podujatí seriálov môžu byť aj vložené alebo náborové preteky aj mimo vypísaných tried, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 1.6** Usporiadateľ je povinný vypracovať Zvláštne ustanovenia ním organizovaného podujatia, ktoré je povinný min. 30 dní pred termínom podujatia zaslať na schválenie viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciu doložku na sekretariát SMF. Po ich schválení sekretariát SMF zverejní tieto Zvláštne ustanovenia spolu s časovým harmonogramom na oficiálnej webstránke SMF a doručí ich činníkom delegovaným na predmetné podujatia a zahraničnému partnerovi.

Zvláštne ustanovenia podujatia musia obsahovať hlavne :

- Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia
- Presný názov, adresu, telefónne číslo, fax a/alebo E-mail usporiadateľa
- Mená delegovaných a ostatných činníkov podujatia
- Miesto zasadania rozhodcovského zboru
- Umiestnenie oficiálnej tabule výsledkov
- Časový harmonogram podujatia
- Dĺžku trvania pretekov každej kategória (v minútach, kolách alebo metroch)
- Miesto dekorovania víťazov a popis cien pre dekorovaných

Usporiadateľ prijme zaslané prihlášky a na ich základe je povinný vypracovať zoznam prihlásených a tiež je povinný zabezpečiť ceny na dekorovanie víťazov.

- 1.7** Na podujatie do zahraničia sú pretekári povinní mať pri sebe nasledovné dokumenty:
- Kópiu prihlášky na podujatie
 - Platnú licenciu pretekára
 - Potvrdenie o uzavretí poistenia liečebných nákladov v zahraničí
- 1.8** Usporiadatelia sú povinní akceptovať všetky činnícké licencie SMF/MAMS ako voľné vstupenky na nimi organizované podujatia. Zároveň sú povinný vydať pretekárom a ich tímom vstupné vysačky s výrazným vyznačením priestorov, kam ich držiteľ a oprávňujú ku vstupu.

2. PRETEKÁRI

- 2.1** Podujatí seriálu JIMC sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu pretekári – držiteľia celoročnej licencie „A Mládež“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie, zahraniční pretekári držiteľia medzinárodnej licencie materskej národnej federácie (ďalej len FMN) členskej krajiny FIM/FIME so štartovacím povolením FMN a platným poistením na úhradu liečebných nákladov v zahraničí.
Pretekár môže štartovať najviac vo dvoch vypísaných triedach, vyhovujúcim veku pretekára a s motocyklom vyhovujúcim danej vypísanej triede.
Ak jazdec štartuje vo dvoch triedach, tak v triede s nižším štartovným platí len polovicu štartovného.

- 2.2** Vekové hranice :

Trieda	Vekové limity	Jazdci nemôžu byť narodení pred
STREET	od 8 rokov	
SPORT	od 9 rokov	
RACING	od 12 rokov	
OPEN	od 13 rokov	
MINI GP	8 - 15 rokov	1. januárom 2001
MINI GP 140	8 - 15 rokov	1. januárom 2001
MINI GP Pro	10 - 18 rokov	1. januárom 1998
MINI GP Pro sen.	nad 18 rokov	
PW 50	5 - 10 rokov	1. januárom 2006
PW Special	9 – 13 rokov	1. januárom 2003
SSP 300	od 12 rokov	
JUNIOR A	6 - 10 rokov	1. januárom 2006
JUNIOR B	6 - 10 rokov	1. januárom 2006

Spodná veková hranica je daná dňom narodenia. Hornou hranicou je kalendárny koniec roku, v ktorom jazdec maximálneho veku dosiahne. Pretekári triedy PW 50 sa v kalendárnom roku dosiahnutia hornej vekovej hranice v tiele môžu rozhodnúť, či v triede zotrývajú.

V mládežníckych triedach výnimku z dodržania spodnej vekovej hranice môže dať len Športová komisia CPM na základe písomnej žiadosti zákonného zástupcu pretekára.

2.3 S jedným motocyklom je možné štartovať len v jednej triede.

3 TECHNICKÉ PREDPISY

Pre seriál JIMC 2016 sú vpracované pre všetky triedy technické predpisy a tvoria prílohu týchto športových predpisov.

4 DELEGOVANÍ A OSTATNÍ ČINOVNÍCI

4.1 Predseda rozhodcovského zboru a členovia rozhodcovského zboru (Jury)

Na jednotlivé podujatia seriálu JIMC športová komisia CPM deleguje predsedu rozhodcovského zboru (Jury). Musí byť držiteľom licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF / FIM pre disciplínu CPM. Na jednotlivé podujatia seriálu JIMC deleguje športového komisára Športová komisia CPM. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM. Na podujatia konajúce sa v zahraničí deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov jedného (národného) športového komisára.

4.2 Riaditeľ pretekov

Riaditeľa preteku na jednotlivé podujatia deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM, a získať licenciu „Riaditeľ/športový komisár“ disciplíny CPM. Účasť na seminári je povinná raz za tri roky.

4.3 Ostatní činovníci

- Vedúci traťových komisárov
- Hlavný časomerač
- Hlavný technický komisár

4.4 Tajomník pretekov

Tajomníka preteku poveruje výkonom funkcie usporiadateľ podujatia. Musí to byť osoba s dostatočnými skúsenosťami v organizovaní športových podujatí CPM. Na každom podujatí je povinný predložiť riaditeľovi pretekov štartovú listinu do 1 hodiny po ukončení administratívneho preberania.

4.5 Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

5 PRIHLÁŠKY

5.1 Každý usporiadateľ je povinný k zvláštnym ustanoveniam podujatia pripojiť prihlášku.

Prihláška pretekára na podujatie musí obsahovať nasledovné údaje:

- meno a priezvisko pretekára
- úplnú poštovú adresu
- číslo licencie
- typ motocykla, výrobcu, výrobné číslo rámu, motora
- trieda -kategória, pridelené štartové číslo.

Každý pretekár je povinný prihlášku alebo jej kópiu predložiť na administratívnom preberaní.

5.2 Uzávierka prihlášok

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok (15 dní pred konaním športového

5

podujatia) poslať prihlášku na adresu usporiadateľa. Dátum uzávierky prihlášok musí byť uvedený vo zvláštnych ustanoveniach. Za neskoré zaslanie prihlášky je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok vo výške 50% zo sumy štartovného.

Štartovné na podujatiach je možné uhradiť aj v deň podujatia pri administratívnom preberaní.

5.3 Štartovné

STREET	55,- EUR
SPORT	55,- EUR
RACING	55,- EUR
OPEN	55,- EUR
MINI GP	55,- EUR
MINI GP 140	55,- EUR
MINI GP Pro	55,- EUR
PW 50, PW Special	40,- EUR
SSP 300	55,- EUR
JUNIOR A	40,- EUR
JUNIOR B	40,- EUR

6 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

6.1 Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického a administratívneho preberania.

Na administratívnom preberaní je každý pretekár povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu pretekára. Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú technickú kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke, ochrannú helmu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom.

6.2 Štartové čísla musia vyhovovať predpisom FIM / FIME. V prípade zhodnosti štartových čísiel pretekárov rôznych štátnych príslušností platí zásada výhody domáceho pretekára.

6.3 Miesto a čas administratívnej a technickej prebierky je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

6.4 Po ukončení technického preberania je výmena motocyklov medzi pretekármi ZAKÁZANÁ.

7 TRÉNINGY

- 7.1** Presný časový harmonogram tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť pre účastníkov podujatia voľný tréning v trvaní minimálne 1x20 minút a kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 1x20 minút a v prípade potreby Warm Up v trvaní 10 minút. Výsledky kvalifikačných tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.
- 7.2** Kvalifikačného tréningu sa môže zúčastniť pretekár výlučne s technicky prebratým motocyklom
- 7.3** Na štart pretekov budú pripustení len pretekári, ktorí majú na kvalifikačných tréningoch absolvované minimálne 3 merané kolá. Kvalifikačný limit je 120% najlepšieho času zaznamenaného v danej triede.
- 7.4** Jednotlivé tréningy sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže jury pretekov svojim rozhodnutím zlúčiť tréning dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinné vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

8 PRETEKY

8.1 Dĺžka pretekov :

STREET	12 min + 2 kolá
SPORT	12 min + 2 kolá
RACING	12 min + 2 kolá
OPEN	12 min + 2 kolá
MINI GP	12 min + 2 kolá
MINI GP 140	12 min + 2 kolá
MINI GP Pro	12 min + 2 kolá
PW 50, PW Special	8 min + 2 kolá
SSP 300	12 min + 2 kolá
JUNIOR A	12 min + 2 kolá
JUNIOR B	12 min + 2 kolá

8.2 Štartový rošt

Štartový rošt je vytvorený podľa licencie trate. Bude zostavený podľa dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch jednotlivých kategórií.

8.3 Štartová procedúra

Štartové poradie je určené na základe výsledkov z meraného tréningu.

Ak štartujú spoločne motocykle niekoľkých tried, štartovný rošt je určený na základe výsledkov z meraného tréningu.

5 minút pred štartom jazdy - otvorenie výjazdu z boxov.

Zavádzacie kolo nie je povinné. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia zavádzacieho kola, môžu pod dohľadom činovníka dotlačiť svoj motocykel až na štartovný rošt, najneskôr 2 minúty pred štartom do zahrievacieho kola.

Jazdci, ktorí sa nedostavia na štartovný rošt, môžu štartovať do zahrievacieho kola z boxov podľa pokynov komisára pri výjazde z boxov.

Akonáhle prídu jazdci po zavádzacom kole na štartovný rošt, musia zaujať svoje miesta a vypnúť motory. Môžu byť sprevádzaní dvomi osobami.

Jazdci, ktorí mali technické problémy počas zavádzacieho kola, sa môžu vrátiť do boxov, vykonať opravu. V takomto prípade musí jazdec štartovať do zahrievacieho kola z boxov.

Doplňovanie paliva na štartovnom rošte je zakázané.

Zelená vlajka signalizuje štart do zahrievacieho kola.

Jazdci absolvujú jedno zahrievacie kolo. Akonáhle všetci jazdci prekročia východ z boxov, každý čakajúci jazdec na výjazde z boxov môže odštartovať do zahrievacieho kola. Potom sa výjazd z boxov uzavrie.

Pri návrate na štartovný rošt, musia jazdci zaujať svoje miesta s predným kolesom svojho motocykla na čiare určujúcej jeho štartovnú pozíciu a nechajú motory v chode.

Na štartovnej čiare stojí činovník so zdvihnutou červenou vlajkou.

Každý jazdec, ktorému sa zastaví motor na štartovnom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené úmyselne zdržiavať štart inými prostriedkami.

Činovník na konci štartovného roštu mávaním zelenou vlajkou potvrdí správnosť zoradenia jazdcov na štartovnom rošte a odíde mimo trať. Po tomto signáli činovník držiaci červenú vlajku na čele štartovného roštu odíde na okraj trate. Signalizačnou tabuľkou 15 sec oznámi jazdcom, že štart sa uskutoční do 15-tich sekúnd.

Štartér ukáže tabuľu 5 sec. ktorou oznámi, že pretek bude odštartovaný do 5-tich sekúnd.

Momentom štartu je rýchle mávnutie bielou vlajkou zhora smerom dolu.

Predčasný štart (jump štart) je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla alebo pred pohybom bielej vlajky. Riaditeľ preteku s predsedom JURY rozhodnú, či bude uložená jazdcovi penalizácia a musia o tom informovať tím a jazdca. Predčasný štart (jump start) je penalizovaný pripočítaním 15 sekúnd k celkovému času v jazde.

Regulárnosť štartu sleduje riaditeľ preteku, športový komisár.

8.4 Preteky

Jednotlivé jazdy/preteky sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže predseda rozhodcovského zboru svojim rozhodnutím zlúčiť preteky dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinný vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

8.5 Vlajková signálizácia

Zelená vlajka - signalizuje, že trať je voľná a ruší predchádzajúce zákazy

Žltá vlajka - Signalizuje nebezpečenstvo, povinnosťou pretekárov je spomaliť a pripraviť sa na prípadnú nutnosť zastavenia, platí zákaz predbiehania. Ak je na trati veľmi pomalá motorka, signalizuje sa ňou iba ak je táto na nebezpečnom mieste a ohrozuje ostatných jazdcov

Červená vlajka - Signalizuje prerušenie alebo zastavenie preteku, použitie výlučne v kompetencii riaditeľa preteku! Pretekári sú povinní spomaliť a opustiť trať.

Modrá vlajka - Signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný:

v tréningu rýchlejšim jazdcom

v preteku o kolo, držať svoju stopu aj tempo, nesmie zabrániť predbiehaniu

Žltá s červenými pruhmi - Signalizuje zhoršenie príľnavosti na nasledujúcom úseku

Biela vlajka – Signalizuje že sa na dráhe pohybuje zásahové vozidlo, platí zákaz predbiehania medzi sebou, zásahové vozidlo sa však predbehnúť smie

Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom – Oznamuje, že na danom úseku trate práve začalo pršať

Čierna vlajka so štartovým číslom – Vylúčenie pretekára z preteku, povinnosť okamžite prestať pretekať a ešte v prebiehajúcom kole do boxov

Čierna vlajka s oranžovým diskom a štartovým číslom - technický problém, nebezpečné na seba a/alebo ostatných pretekárov, povinnosť okamžite opustiť trať. Po odstránení technickej vady môže pokračovať.

Šachovnica – mávanie na cieľovej čiare, znamená koniec preteku alebo tréningu

Šachovnica s modrou vlajkou – mávanie šachovnicou s pridaním modrej vlajky na cieľovej čiare, znamená koniec preteku, vedúci pretekár v tesnej blízkosti cieľa dobieha resp. predbieha iného o kolo, pre vedúceho platí iba šachovnica, predbiehaného upozorňuje, že ho dobieha vedúci jazdec, šachovnica preňho neplatí, má ešte jedno celé kolo a až potom bude odmävaný šachovnicou

9 HODNOTENIE PRETEKOV A CENY

- 9.1** Víťazom pretekov sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne 75 % vypísanej dĺžky pretekov a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári s uvedením počtu straty kôl.
- 9.2** Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 9.3** Pretekárom sa prideli na podujatí JIMC plný počet bodov z každého preteku Bez ohľadu na počet štartujúcich v triede. Štartujúcim sa rozumie jazdec, ktorý odštartoval do preteku
Dekorovanie sa môže uskutočniť len v prípade že sa preteku zúčastnia minimálne traja pretekári.

10 HODNOTENIE SERIÁLU

- 10.1** Na podujatiach sa bude hodnotiť prvých 15 umiestnených bodmi podľa nasledovnej tabuľky:
- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Umiestnenie : | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° |
| Body : | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
- 10.2** Seriál JIMC môže byť ako seriál vyhodnotený už pri usporiadaní štyroch podujatí.
- 10.3** Konečné poradie pretekárov v seriáli JIMC sa určí súčtom bodov, dosiahnutých na každom z podujatiach seriálu nezávisle na tom, s licenciou ktorého štátu sa pretekár týchto podujatí zúčastnil. Obe národné federácie (MAMS a SMF) môžu na základe výsledkov dosiahnutých v seriáli JIMC vyhlásiť aj národných majstrov.
Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:
- a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
 - b) lepšie umiestnenie na poslednom, predposlednom, atď. preteku
- 10.4** Majster JIMC bude vyhlásený, ak v záverečnej tabuľke hodnotenia sezóny bude minimálne 6 pretekárov, pričom sa musia zúčastniť na aspoň 50% pretekov seriálu JIMC v sezóne. Rozhodujúcim momentom pre výpočet percent bude počet uskutočnených pretekov.
- 10.5** Konečné výsledky seriálu JIMC budú zverejnené na oficiálnej stránke SMF / MAMS a vyhlásené na večeri majstrov SMF / MAMS

11 PROTESTY A ODVOLANIA

Všetky protesty musia byť predložené riaditeľovi pretekov písomne s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a vzťahujúcimi sa predpismi MAMS / FIM / FIME a podpísané iba priamo zúčastnenou osobou. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu a musí byť podaný do 30 min. po zverejnení výsledkov. V prípade, že strana, na ktorú bol podaný protest, neumožní vykonanie kontroly predmetu, na ktorý bol protest podaný do 1 hodiny od podania protestu, bude strana podávajúca protest stranou víťaznou. Stranu, ktorá prehrala môže rozhodcovský zbor (jury) následne penalizovať.

- 11.1** Každý protest musí byť doložený poplatkom 100,- € ktorý sa v prípade oprávnenosti protestu vráti.
- 11.2** Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 100,- €.

- 11.3** V prípade ak je protest technického rázu oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi. Ak sa protest technického rázu ukáže ako neoprávnený, poplatok sa poskytne strane na ktorú bol protest podaný, na pokrytie nákladov spojených s montážou.
- 11.4** Ak je protest podaný na pohonné hmoty, je podávateľ povinný zložiť peňažnú kauciu na pokrytie nákladov spojených s analýzou vzorky pohonných hmôt. Ak je protest oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi a náklady na analýzu vzorky znáša v plnej miere pretekár, na ktorého bol protest podaný.
Žiadny protest nemôže byť prijatý proti výroku riaditeľa, rozhodcu alebo komisára na štarte.

12 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

12.1 Rozprava

Rozprava sa bude konať vždy pred pretekom podľa časového harmonogramu preteku. Rozprava je povinná pre jazdcov, rodičov alebo zákonných zástupcov jazdcov mladších ako 18 rokov.

12.2. Podujatia seriálu MM-SR Skútrov a mládeže, konajúce sa na území SR a zapísané do kalendára športových podujatí SMF je centrálné poistené voči škodám, spôsobených tretím osobám.

12.3 Každý hrubý priestupok voči pravidlám športového správania sa účastníkov podujatí alebo tretích osôb je potrebné nahlásiť jury z dôvodu jeho prešetrenia a vyodenia dôsledkov.

12.4 Usporiadatelia, pretekárske tímy a pretekári sú povinní dodržiavať enviromentálne nariadenia a predpisy FIM / FIME / SMF / MAMS, podrobiť sa nariadeniam a príkazom delegovaného enviromentálneho komisára. Usporiadateľ a delegovaný enviromentálny komisár sú oprávnení zakročiť v prípade porušenia týchto predpisov a nariadení a vymáhať náhradu škody spôsobenú osobou alebo tímom.

12.5 Pokuty

Rýchlosť v boxovej uličke (parkovisku pretekárskych strojov) je limitovaná na 15 km / hod. a bude kontrolovaná. Za každé prekročenie rýchlosti má Jury právo uložiť peňažnú pokutu 20,-€.

12.5 Zodpovednosť

Účastníci podujatia sa vzdávajú práva uplatnenia nároku na náhradu škody vzniknutej v priebehu podujatia voči usporiadateľovi a všetkým činovníkom podujatia s výnimkou ak táto škoda vznikla účastníkovi z dôvodu obzvlášť nezodpovedného verdiktu usporiadateľa alebo činovníka. To isté sa vzťahuje aj na prípady vzniklej škody tretej osobe.

12.6 Povinná reklama

Účastníci podujatia sú povinní na oboch stranách kapotáže motocykla umiestniť povinnú reklamu o ploche 10% celkovej plochy kapotáže. Z pod tejto povinnosti sa môžu účastníci vykúpiť zaplatením peňažnej sankcie určenej vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. V prípade ak účastník podujatia odmietne povinnú reklamu a nezaplatí sankciu, nebude pripustený ku štartu pretekov.

12.7 Zvláštne odmeny

Usporiadateľ alebo predseda športovej komisie disciplíny sa môže rozhodnúť o udelení zvláštnych odmien pre pretekárov alebo jednoznačne definovateľných skupín pretekárov. Môže to byť napr. veková kategória, začínajúci pretekári, a podobne.

12.8 Meranie výkonu

Kontrolu meraním výkonu predpísaného pre jednotlivé triedy dá vykonať náhodným výberom

po ukončení jazdy hlavný technický komisár.

Tolerancia prekročenia predpísaného výkonu je 5%. Meranie je nutné zopakovať, ak motocykel túto toleranciu prekročí. Konečná hodnota je priemer týchto dvoch meraní. Ak aj konečná hodnota nameraného výkonu prekročí predpísanú toleranciu, je jazdec povinný uhradiť náklady na meranie (2x20 EUR) a :

- v prvom prípade (v rámci sezóny) dostane penalizáciu 3 miest (príklad: miesto prvého miesta bude štvrtý)
- v druhom prípade (v rámci sezóny) bude **z daného preteku vylúčený** a stráca získané body.

12.9 Vyhlásenie výsledkov

Vyhlásenie výsledkov sa uskutoční po poslednom preteku podujatia a to súhrnne za obidva preteky sčítaním získaných bodov. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý dosiahol lepšie umiestnenie v druhom preteku podujatia V triede PW budú odmenení všetci zúčastnení pretekári, prví traja umiestnení obdržia poháre a ostatní medaily.

Platné od : 1.1.2016