

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
MM SR MLÁDEŽE
J.I.M.C.
2018

Vyhotovil : ŠK CPM

Obsah :

| | |
|---|----|
| 1. Všeobecné ustanovenia | 3 |
| 2. Pretekári | 5 |
| 3. Technické predpisy | 5 |
| 4. Delegovaní činovníci | 5 |
| 5. Prihlášky a štartovné | 6 |
| 6. Administratívne a technické preberanie | 7 |
| 7. Tréningy | 7 |
| 8. Preteky | 7 |
| 9. Hodnotenie pretekov a ceny..... | 9 |
| 10. Hodnotenie seriálu | 9 |
| 11. Protesty a odvolania | 10 |
| 12. Záverečné ustanovenia | 10 |
| Platnosť | 11 |

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1 Slovenská motocyklová federácia (ďalej len SMF) v spolupráci s , Maďarskou motocyklovou federáciou (ďalej len MAMS) a Autoklubom Českej republiky (ďalej len AČR) vypisujú spoločne pre športovú sezónu 2018 šampionát pod názvom Medzinárodný juniorský motocyklový šampionát - **Junior International Motorcycle Championship** (ďalej len JIMC) v nasledovných triedach :

MM SR MINI GP, PW

| | |
|-------------------|--|
| MINI GP Automatik | - 2T motor s objemom do 50 cm ³ , automat - 4T motor s objemom do 110 cm ³ , automat |
| MINI GP Stock | - 4T motor s objemom do 100 cm ³ , max. 5° |
| MINI GP Open | - 2T motor s objemom do 50 cm ³ , max. 6° - 4T motor s objemom do 100 cm ³ , max. 6°, max. 2 ventily - 4T motor vzduchom chladený s objemom do 114 cm ³ , max 4°, max. 2 ventily |
| | - 2T motor s objemom nad 50 cm ³ do 70 cm ³ , max 6° - 4T motor s objemom nad 110 cm ³ do 140 cm ³ , max 4°, max. 2 ventily - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 125 cm ³ , max 6°, max. 4 ventily |
| | - 2T motor s objemom nad 70 cm ³ do 85 cm ³ , max. 6° - 4T motor vzduchom chladený s objemom nad 140 cm ³ do 200 cm ³ , max 4° - 4T motor s objemom nad 140 cm ³ do 150 cm ³ , max 6° |
| PW 50 | - len 2T motor s objemom do 51 cm ³ , automat |
| | |

JIMC CUP

| | |
|-----------------|---|
| | |
| Mini GP 0 | - 4T motor vzduchom chladený s objemom do 114 cm ³ , max 4°, max. 2 ventily |
| PIT BIKE junior | - 2T motor s objemom nad 50 cm ³ do 70 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom nad 90 cm ³ do 110 cm ³ , CVT |
| Mini motard | - 2T motor s objemom nad 70 cm ³ do 125 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom nad 140 cm ³ do 155 cm ³ , CVT |

Ako vložené preteky (nie MMSR)

MINIMOTO

| | |
|----------|--|
| JUNIOR A | - 2T motor s objemom do 40 cm ³ , - 4T motor s objemom do 90 cm ³ |
| JUNIOR B | - 2T motor s objemom do 40 cm ³ - 4T motor s objemom do 90 cm ³ |

- 1.2** Všetky podujatia seriálu JIMC sa uskutočnia podľa ustanovení športových predpisov FIM/FIM/SMF/MAMS/AČR.
Podujatia seriálu JIMC sa môžu uskutočniť len na domácich alebo zahraničných tratiach, ktoré majú pridelenú Licenciu trate FIM/FIME/SMF/MAMS/AČR.
- 1.3** Podujatia seriálov môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí.
V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu.
- 1.4** V prípade uskutočnenia podujatia v zahraničí, sa naň vzťahujú prednostne športové poriadky usporiadajúcej krajiny v rámci FIM Európa.
- 1.5** Počet podujatí seriálu a ich dátumy uskutočnenia sú obsiahnuté v kalendári športových podujatí SMF/MAMS/AČR pre rok 2018.
Seriál JIMC sa pre športovú sezónu 2018 vypisuje ako 6 – dielny a môže byť ako seriál vyhodnotený už pri uskutočnení štyroch podujatí.
Súčasťou podujatí seriálu môžu byť aj vložené náborové preteky aj mimo vypísaných tried, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 1.6** Organizátor je povinný vypracovať Zvláštne ustanovenia ním organizovaného podujatia, ktoré je povinný zaslať min. 30 dní pred termínom podujatia na schválenie viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovací doložku na sekretariát SMF. Po ich schválení sekretariát SMF zverejní tieto Zvláštne ustanovenia spolu s časovým harmonogramom na oficiálnej webstránke SMF a doručí ich činovníkom delegovaným na predmetné podujatia a zahraničným partnerom.

Zvláštne ustanovenia podujatia musia obsahovať hlavne :

- Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia
- Presný názov, adresu, telefónne číslo, fax alebo E-mail organizátora
- Mená delegovaných a ostatných činovníkov podujatia
- Miesto zasadania rozhodcovského zboru
- Umiestnenie oficiálnej tabule výsledkov
- Časový harmonogram podujatia
- Dĺžku trvania pretekov každej kategória (v minútach, kolách alebo metroch)
- Miesto dekorovania víťazov a popis cien pre dekorovaných

Organizátor prijme zaslané prihlášky a na ich základe je povinný vypracovať zoznam prihlásených a tiež je povinný zabezpečiť ceny na dekorovanie víťazov.

- 1.7** Na podujatie do zahraničia sú pretekári povinní mať pri sebe nasledovné dokumenty:
- Kópiu prihlášky na podujatie
 - Platnú licenciu pretekára
 - Potvrdenie o uzavretí poistenia liečebných nákladov v zahraničí
- 1.8** Organizátori sú povinní akceptovať všetky činovnícke licencie SMF/MAMS/AČR ako voľné vstupenky na nimi organizované podujatia. Zároveň sú povinný vydať pretekárom a ich tímom vstupné preukazy (visačky) s výrazným vyznačením priestorov, kam oprávňujú ich držiteľa ku vstupu.

2. PRETEKÁRI

- 2.1** Podujatí seriálu JIMC sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu pretekári – držiteľia celoročnej licencie „A Mládež“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie, zahraniční pretekári držiteľia medzinárodnej licencie materskej národnej federácie (ďalej len FMN) členskej krajiny FIM/FIME so štartovacím povolením FMN a platným poistením na úhradu liečebných nákladov v zahraničí. Pretekár môže štartovať najviac vo dvoch vypísaných triedach, vyhovujúcim veku pretekára a s motocyklom vyhovujúcim danej vypísanej triede. Ak jazdec štartuje vo dvoch triedach, tak v triede s nižším štartovným platí len polovicu štartovného.

2.2 Vekové hranice :

| Trieda | Vekové limity | Jazdci nemôžu byť narodení pred |
|-------------------|---------------|---------------------------------|
| PIT BIKE junior | 7 - 12 rokov | 1.januárom 2006 |
| MINI motard | 7 - 18 rokov | 1.januárom 1998 |
| MINI GP Automatik | 6 - 11 rokov | 1. januárom 2007 |
| MINI GP Stock | 7 - 15 rokov | 1. januárom 2003 |
| MINI GP Open | 7 - 15 rokov | 1. januárom 2003 |
| MINI GP 0 | 7 - 15 rokov | 1. januárom 2003 |
| | | |
| PW 50 | 5 - 10 rokov | 1. januárom 2009 |
| JUNIOR A | 6 - 10 rokov | 1. januárom 2008 |
| JUNIOR B | 6 - 10 rokov | 1. januárom 2008 |

Spodná veková hranica je daná dňom narodenia. Hornou hranicou je kalendárny koniec roku, v ktorom jazdec maximálneho veku dosiahne.

V mládežníckych triedach môže dať výnimku z dodržania spodnej vekovej hranice len Športová komisia CPM na základe písomnej žiadosti zákonného zástupcu pretekára.

- 2.3** S jedným motocyklom je možné štartovať len v jednej triede. Jazdec môže prebrať maximálne dva motocykle v jednej triede.

3 TECHNICKÉ PREDPISY

Pre seriál JIMC 2018 sú vypracované pre všetky triedy technické predpisy a tvoria prílohu týchto športových predpisov.

4 DELEGOVANÍ A OSTATNÍ ČINOVNÍCI

4.1 Predseda rozhodcovského zboru a členovia rozhodcovského zboru (Jury)

Na jednotlivé podujatia seriálu JIMC športová komisia CPM deleguje predsedu rozhodcovského zboru (Jury). Musí byť držiteľom licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF / FIM pre disciplínu CPM. Na jednotlivé podujatia seriálu JIMC deleguje športového komisára Športová komisia CPM. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM. Na podujatia konajúce sa v zahraničí deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov SMF jedného (národného) športového komisára.

4.2 Riaditeľ pretekov

Riaditeľa preteku na jednotlivé podujatia deleguje Športová komisia Cestných pretekov Motocyklov SMF. Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM, a získať licenciu

“Riaditeľ/športový komisár” disciplíny CPM. Účasť na seminári je povinná raz za tri roky.

4.3 Ostatní činovníci

- Vedúci traťových komisárov
- Hlavný časomerač
- Hlavný technický komisár

4.4 Tajomník pretekov

Tajomníka preteku poveruje výkonom funkcie organizátor podujatia. Musí to byť osoba s dostatočnými skúsenosťami v organizovaní športových podujatí CPM. Na každom podujatí je povinný predložiť riaditeľovi pretekov štartovú listinu do 1 hodiny po ukončení administratívneho preberania.

4.5 Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

5 **PRIHLÁŠKY**

5.1 Každý organizátor je povinný k zvláštnym ustanoveniam podujatia pripojiť prihlášku.

Prihláška pretekára na podujatie musí obsahovať nasledovné údaje:

- meno a priezvisko pretekára
- úplnú poštovú adresu
- číslo licencie
- typ motocykla, výrobca, výrobné číslo , číslo rámu, číslo motora
- trieda – kategória, pridelené štartové číslo.

Každý pretekár je povinný prihlášku alebo jej kópiu predložiť na administratívnom preberaní.

5.2 Uzávierka prihlášok

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok (15 dní pred konaním športového podujatia) poslať prihlášku na adresu organizátora. Dátum uzávierky prihlášok musí byť uvedený vo zvláštnych ustanoveniach. Za neskoré zaslanie prihlášky je organizátor oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok vo výške 5,- €.

Štartovné na podujatiach je možné uhradiť aj v deň podujatia pri administratívnom preberaní.

5.3 Štartovné

| | |
|-------------------|----------|
| OPEN | 70,- EUR |
| MINI GP Stock | 70,- EUR |
| PIT BIKE junior | 70,-EUR |
| MINI motard | 70.- EUR |
| MINI GP 0 | 70.- EUR |
| Mini GP Automatik | 70.- EUR |
| PW 50 | 60.- EUR |
| JUNIOR A | 60.- EUR |
| JUNIOR B | 60.- EUR |

6 **ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického, administratívneho preberania a rozpravy. Na administratívnom preberaní je každý pretekár povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu pretekára. Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú

technickú kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke, ochrannú helmu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom. Na rozprave bude jazdcovi vydaná karta kde bude vyhradené miesto na potvrdenie absolvovania administratívneho, technického preberania a rozpravy. Túto kartu odovzdá jazdec určenej osobe pred výjazdom do meraného tréningu. V prípade ak nebude niektorá z kolóniek na karte označená nebude jazdec vpustený do tréningu.

- 6.1 Štartové čísla musia vyhovovať predpisom FIM / FIME. V prípade zhodnosti štartových čísiel pretekárov rôznych štátnych príslušností platí zásada výhody domáceho pretekára.
- 6.2 Miesto a čas administratívnej, technickej prebierky a rozpravy je organizátor povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 6.3 Po ukončení technického preberania je výmena motocyklov medzi pretekármi ZAKÁZANÁ.

7 TRÉNINGY

- 7.1 Presný časový harmonogram tréningov je organizátor povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. Organizátor je povinný zabezpečiť pre účastníkov podujatia voľný tréning v trvaní minimálne 1x10 minút a kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 1x10 minút a v prípade potreby WarmUp v trvaní 10 minút. Výsledky kvalifikačných tréningov je organizátor povinný zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.
- 7.2 Kvalifikačného tréningu sa môže zúčastniť pretekár výlučne s technicky prebratým motocyklom a po absolvovaní administratívneho prevzatia a rozpravy
- 7.3 Na štart pretekov budú pripustení len pretekári, ktorí majú na kvalifikačných tréningoch absolvované minimálne 3 merané kolá. Kvalifikačný limit je 120 % najlepšieho času zaznamenaného v danej triede.
- 7.4 Jednotlivé tréningy sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže jury pretekov svojim rozhodnutím zlúčiť tréning dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinné vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

8 PRETEKY

8.1 Dĺžka pretekov :

| | |
|-------------------|-----------------|
| PIT BIKE junior | 12 min + 2 kolá |
| MINI motard | 12 min + 2 kolá |
| MINI GP Stock | 12 min + 2 kolá |
| MINI GP Open | 12 min + 2 kolá |
| MINI GP 0 | 12 min + 2 kolá |
| MINI GP Automatic | 12 min + 2 kolá |
| PW 50 | 8 min + 2 kolá |
| JUNIOR B | 8 min + 2 kolá |
| JUNIOR B | 8 min + 2 kolá |

8.2 Štartový rošt

Štartový rošt je vytvorený podľa licencie trate. Bude zostavený podľa dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch jednotlivých kategórií.

8.3 Štartová procedúra

Štartové poradie je určené na základe výsledkov z meraného tréningu.

Ak štartujú spoločne motocykle niekoľkých tried, štartovný rošt je určený na základe výsledkov z meraného tréningu.

5 minút pred štartom jazdy - otvorenie výjazdu z boxov.

Závádzacie kolo nie je povinné. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia oboznamovacieho kola, môžu pod dohľadom činovníka dotlačiť svoj motocykel až na štartovný rošt, najneskôr 2 minúty pred štartom do zahrievacieho kola. Jazdci, ktorí sa nedostavia na štartovný rošt, môžu štartovať do zahrievacieho kola z boxov podľa pokynov komisára pri výjazde z boxov.

Ako náhle prídu jazdci po zavádzacom kole na štartovný rošt, musia zaujať svoje miesta. Môžu byť sprevádzaní dvomi osobami.

Jazdci, ktorí mali technické problémy počas zavádzacieho kola, sa môžu vrátiť do boxov, vykonať opravu. V takomto prípade musí jazdec štartovať do zahrievacieho kola z boxov.

Doplňovanie paliva na štartovnom rošte je zakázané.

Zelená vlajka signalizuje štart do zahrievacieho kola.

Jazdci absolvujú jedno zahrievacie kolo. Akonáhle všetci jazdci prekročia výjazd z boxov, každý čakajúci jazdec na výjazde z boxov môže odštartovať do zahrievacieho kola. Potom sa výjazd z boxov uzavrie.

Pri návrate na štartovný rošt, musia jazdci zaujať svoje miesta s predným kolesom svojho motocykla na čiare určujúcej jeho štartovnú pozíciu a nechajú motory v chode.

Na štartovnej čiare stojí činovník so zdvihnutou červenou vlajkou.

Každý jazdec, ktorému sa zastaví motor na štartovnom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené úmyselne zdržiavať štart inými prostriedkami.

Činovník na konci štartovného roštu mávaním zelenou vlajkou potvrdí správnosť zoradenia jazdcov na štartovnom rošte a odíde mimo trať. Po tomto signáli činovník držiaci červenú vlajku na čele štartovného roštu odíde na okraj trate. Signalizačnou tabuľkou 15 sec. oznámi jazdcov, že štart sa uskutoční do 15-tich sekúnd.

Štartér ukáže tabuľku 5 sec., ktorou oznámi, že pretek bude odštartovaný do 5-tich sekúnd.

Momentom štartu je rýchle mávnutie bielou vlajkou zhora smerom dolu alebo zhasnutie červených svetiel na semafore.

Predčasný štart (jump štart) je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla alebo pred pohybom bielej vlajky. O penalizácii rozhodnú spolupredseda jury s riaditeľom preteku a musia zabezpečiť, aby o penalizácii bol informovaný jazdec a tím do 5 minút od štartu. Predčasný štart je penalizovaný pripočítaním 15 sekúnd k celkovému času v jazde.

Regulárnosť štartu sleduje riaditeľ preteku a športový komisár.

8.4 Preteky

Jednotlivé jazdy/preteky sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže predseda rozhodcovského zboru svojim rozhodnutím zlúčiť preteky dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinný vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

8.5 Vlajková signalizácia

Zelená vlajka

- signalizuje, že trať je voľná a ruší predchádzajúce zákazy

Žltá vlajka

- Signalizuje nebezpečenstvo, povinnosťou pretekárov je spomaliť a pripraviť sa na prípadnú nutnosť zastavenia, platí zákaz predbiehania. Ak je na trati veľmi pomalá motorka, signalizuje sa iba ak je táto na nebezpečnom mieste a ohrozuje ostatných jazdcov

Červená vlajka

- Signalizuje prerušenie alebo zastavenie preteku. Jej použitie je výlučne v kompetencii riaditeľa preteku! Pretekári sú povinní spomaliť a opustiť trať.

Modrá vlajka

- Signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný:
v preteku o kolo, držať svoju stopu aj tempo, nesmie zabrániť predbiehaniu

Žltá s červenými pruhmi

- Signalizuje zhoršenie príľnavosti na nasledujúcom úseku

Biela vlajka

- Signalizuje že sa na dráhe pohybuje zásahové vozidlo, platí zákaz predbiehania medzi sebou, zásahové vozidlo sa však predbehnúť smie

Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom

- Oznamuje, že na danom úseku trate práve začalo pršať

Čierna vlajka so štartovým číslom

- Vylúčenie pretekára z preteku, povinnosť okamžite prestať pretekať a ešte v prebiehajúcim kole do boxov

Čierna vlajka s oranžovým diskom a štartovým číslom

- technický problém, nebezpečné pre seba alebo ostatných pretekárov, povinnosť okamžite opustiť trať. Po odstránení technickej vady môže pokračovať v preteku

Šachovnica

- mávanie na cieľovej čiare, znamená koniec preteku alebo tréningu

Šachovnica s modrou vlajkou

- mávanie šachovnicou s pridaním modrej vlajky na cieľovej čiare, znamená koniec preteku, vedúci pretekár v tesnej blízkosti cieľa dobieha resp. predbieha iného o kolo, pre vedúceho platí iba šachovnica, predbiehaného upozorňuje, že ho dobieha vedúci jazdec, šachovnica preňho neplatí, má ešte jedno celé kolo a až potom bude odmávaný šachovnicou

9 HODNOTENIE PRETEKOV A CENY

9.1 Víťazom pretekov sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne 75 % vypísanej dĺžky pretekov a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári s uvedením počtu straty kôl.

9.2 Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je organizátor povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

9.3 Pretekárom sa prideli na podujatí JIMC plný počet bodov z každého preteku, bez ohľadu na počet štartujúcich v triede. Štartujúcim sa rozumie jazdec, ktorý odštartoval do preteku.

10 HODNOTENIE SERIÁLU

10.1 Na podujatiach sa bude hodnotiť prvých 15 umiestnených bodmi podľa nasledovnej tabuľky:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Umiestnenie : | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° |
| Body : | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

10.2 Seriál JIMC môže byť ako seriál vyhodnotený už pri uskutočnení štyroch podujatí.

10.3 Konečné poradie pretekárov v seriáli JIMC sa určí súčtom bodov, dosiahnutých na každom z podujatí seriálu nezávisle na tom, s licenciou ktorého štátu sa pretekár týchto podujatí zúčastnil. Všetky národné federácie (MAMS AČR a SMF) môžu na základe výsledkov dosiahnutých v seriáli JIMC vyhlásiť aj národných majstrov.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:

- a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
- b) lepšie umiestnenie na poslednom, predposlednom, atď. preteku

- 10.4** Majster JIMC bude vyhlásený, ak v záverečnej tabuľke hodnotenia sezóny bude minimálne 6 pretekárov, pričom sa musia zúčastniť na aspoň 50% pretekov seriálu JIMC v sezóne. Rozhodujúcim momentom pre výpočet percent bude počet uskutočnených pretekov.
- 10.5** Konečné výsledky seriálu JIMC budú zverejnené na oficiálnej stránke SMF/MAMS/AČR a vyhlásené na večeri majstrov SMF / MAMS /AČR

11 PROTESTY A ODVOLANIA

Všetky protesty musia byť predložené riaditeľovi pretekov písomne s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a vzťahujúcimi sa predpismi AČR / MAMS / FIM / FIME a podpísané iba priamo zúčastnenou osobou. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu a musí byť podaný do 30 min. po zverejnení výsledkov. V prípade, že strana, na ktorú bol podaný protest, neumožní vykonanie kontroly predmetu, na ktorý bol protest podaný do 1 hodiny od podania protestu, bude strana podávajúca protest stranou víťaznou. Stranu, ktorá prehrala môže rozhodcovský zbor (jury) následne penalizovať.

- 11.1** Každý protest musí byť doložený poplatkom 100,- €, ktorý sa v prípade oprávnenosti protestu vráti.
- 11.2** Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 100,- €.
- 11.3** V prípade, ak je protest technického rázu oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi. Ak sa protest technického rázu ukáže ako neoprávnený, poplatok sa poskytne strane na ktorú bol protest podaný, na pokrytie nákladov spojených s montážou.
- 11.4** Ak je protest podaný na pohonné hmoty, je podávateľ povinný zložiť peňažnú kauciu na pokrytie nákladov spojených s analýzou vzorky pohonných hmôt. Ak je protest oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi a náklady na analýzu vzorky znáša v plnej miere pretekár, na ktorého bol protest podaný.
- 11.5.** Žiadny protest nemôže byť prijatý proti výroku riaditeľa, rozhodcu alebo komisára na štarte.

12 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1** Rozprava
Rozprava sa bude konať vždy pred pretekom podľa časového harmonogramu preteku. Rozprava je povinná pre jazdcov, rodičov alebo zákonných zástupcov jazdcov mladších ako 18 rokov.
- 12.2.** Podujatia seriálu MM-SR mládeže, konajúce sa na území SR a zapísané do kalendára športových podujatí SMF je centrálné poistené voči škodám, spôsobených tretím osobám.
- 12.3** Každý hrubý priestupok voči pravidlám športového správania sa účastníkov podujatí alebo tretích osôb je potrebné nahlásiť jury z dôvodu jeho prešetrenia a vyvedenia dôsledkov.
- 12.4** Organizátori, pretekárske tímy a pretekári sú povinní dodržiavať environmentálne nariadenia a predpisy FIM / FIME / SMF / MAMS /AČR, podrobiť sa nariadeniam a príkazom delegovaného environmentálneho komisára. Organizátor a delegovaný environmentálny komisár sú oprávnení

zakročiť v prípade porušenia týchto predpisov a nariadení a vymáhať náhradu škody spôsobenú osobou alebo tímom.

12.5 Pokuty

Rýchlosť v boxovej uličke je limitovaná na 5 km / hod. a bude kontrolovaná. Na parkovisku pretekárskych strojov je zakázané používať akýkoľvek motorový dopravný prostriedok. K boxovej uličke cez parkovisko musí byť motorka tlačaná. Za každé porušenie tohoto predpisu má Jury právo uložiť peňažnú pokutu vo výške 20,-€.

12.6 Zodpovednosť

Účastníci podujatia sa vzdávajú práva uplatnenia nároku na náhradu škody vzniknutej v priebehu podujatia voči organizátorovi a všetkým činovníkom podujatia s výnimkou ak táto škoda vznikla účastníkovi z dôvodu obzvlášť nezodpovedného verdiktu organizátora alebo činovníka. To isté sa vzťahuje aj na prípady vzniknutej škody tretej osobe.

12.7 Povinná reklama

Účastníci podujatia sú povinný na oboch stranách kapotáže motocykla umiestniť povinnú reklamu o ploche 10% celkovej plochy kapotáže. Z pod tejto povinnosti sa môžu účastníci vykúpiť zaplatením peňažnej sankcie určenej vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. V prípade, ak účastník podujatia odmietne povinnú reklamu a nezaplatí sankciu, nebude pripustený ku štartu pretekov.

12.8 Zvláštne odmeny

Organizátor, alebo predseda športovej komisie disciplíny sa môže rozhodnúť o udelení zvláštnych odmien pre pretekárov alebo jednoznačne definovateľných skupín pretekárov. Môže to byť napr. veková kategória, začínajúci pretekári, a podobne.

12.9 Meranie výkonu

Kontrola výkonu predpísaného v triede bude vykonaná na prvých troch motocykloch z jazdy a na ďalších troch na základe rozhodnutia športového komisára a riaditeľa preteku. Porušenie predpisu sa potrestá vylúčením z preteku. Pokiaľ motocykel nevyhovie predpisu po druhej jazde, anulujú sa jazdcovi výsledky z oboch jazd preteku. Nie je povolená tolerancia predpísaného výkonu.

12.10 Vyhlásenie výsledkov

Vyhlásenie výsledkov sa uskutoční po poslednom preteku podujatia a to súhrnne za obidva preteky sčítaním získaných bodov. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý dosiahol lepšie umiestnenie v druhom preteku podujatia V triede PW , Junior A a Junior B budú odmenení všetci zúčastnení pretekári, prví traja umiestnení dostanú poháre a ostatní medaily.

NŠP pre JIMC sú platné od : 1.1.2018