

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA  
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY  
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**jazda pravidelnosti historických motocyklov  
a sajdkár**

**2019**

## OBSAH

1. Názov .....	2
2. Motocykle.....	2
3. Kategórie .....	2
4. Trať .....	2
5. Pretekári .....	2
6. Tréning .....	3
7. Hodnotiaca jazda .....	3
8. Hodnotenie .....	3
8.1. Konečná klasifikácia.....	4
9. Protesty .....	4
10. Vklady a odmeny .....	4
11. Platnosť .....	4

## 1. Názov

Jazdy pravidelnosti historických cestných motocyklov môžu byť organizované ako otvorené národné alebo medzinárodné preteky. Organizátor pretekov, ktorý je zaradený do seriálu medzinárodných majstrovstiev, musí vo Zvláštnych ustanoveniach vypísať všetky kategórie a prijať všetkých v termíne prihlásených pretekárov, ktorí spĺňajú podmienky účasti v jazde pravidelnosti.

## 2. Motocykle

Jazdy pravidelnosti sa môžu zúčastniť len historické cestné a superšportové stroje vyrobené do roku **1990**.

K účasti na preteky môžu byť prevzaté len testované motocykle. Všetci držitelia licencií SMF môžu štartovať len na riadne testovaných motocykloch, ktorých preukazy vystavila Technická komisia SMF.

## 3. Kategórie

<b>A1</b>	motocykle do r.v. 1949 motocykle s obsahom 50 cc motocykle s obsahom 125 cc	do roku 1990 do roku 1978	štartovné číslo <b>2xx</b>
<b>A2</b>	motocykle 175 – 250 cc	do roku 1978	štartovné číslo <b>3xx</b>
<b>B</b>	motocykle 350 cc, 500 cc	do roku 1978	štartovné číslo <b>5xx</b>
<b>C</b>	motocykle do 750 cc	do roku 1983	štartovné číslo <b>7xx</b>
<b>D</b>	motocykle do 1300 cc	do roku 1990	štartovné číslo <b>9xx</b>
<b>E</b>	sajdkáry	do roku 1990	štartovné číslo <b>1xx</b>

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie. Organizátor je povinný dodržiavať rozsah štartovných čísel v jednotlivých kategóriách.

## 4. Trať

Jazdy pravidelnosti sa usporadúvajú na profesionálnom okruhu alebo mestských tratiach, kde musí byť trať široká minimálne 5 m.

## 5. Pretekári

Jazdy pravidelnosti sa môžu zúčastniť pretekári, držitelia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A, medzinárodnej B alebo národnej, vydanéj SMF.

Zahraniční účastníci štartujúci na medzinárodných alebo otvorených pretekoch jazdy pravidelnosti musia byť držiteľmi adekvátnej licencie svojej FMN alebo licencie typu „H“ vydanéj VFV Deutschland.

Minimálny vek k účasti na jazde pravidelnosti je 18 rokov.

Jednorazovú licenciu CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak sa jedná o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 20€.

Briefing/rozprava je povinná pre všetkých účastníkov, ktorí štartujú prvýkrát na okruhu, kde ešte neštartovali. Čas a miesto musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

## 6. Tréning

Ku kvalifikácii do jazdy pravidelnosti je nutné, aby každý pretekár absolvoval celé 3 okruhy. V prípade, že pretekár štartuje v dvoch triedach, musí byť celkový súčet z tréningových jazd minimálne 4 celé okruhy, z toho minimálne 1 okruh v niektorej triede. Celková doba trvania všetkých vypísaných tréningov pre každú triedu musí byť rovná alebo dlhšia než vypísaná doba trvania jazdy pravidelnosti. Dosiahnuté tréningové časy sa nezverejňujú. Postavenie na štartovnom rošte určí Jury. Je prísne zakázané používať na trati počas tréningu a pretekov stopky a iné meracie zariadenia, za použitie akéhokoľvek zariadenia je pretekár okamžite diskvalifikovaný z podujatia.

## 7. Hodnotiaca jazda

Pretekár musí byť najneskôr 5 minút pred nájazdom na trať podľa časového harmonogramu pripravený vo vyhradenom priestore.

Štart je s motorom v chode, za predpokladu, že okruh má pred druh tohto štartu vytvorené podmienky podľa predpisov SMF. Spôsob štartu musí byť vždy uvedený v Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Štart je hromadný zo štartovného roštu na pokyn štartéra vlajkou. (zákaz použitia el. štartérov). Pokiaľ nie je pretekár sám schopný bez pomoci svoj stroj roztlačiť, je to nutné najneskôr po ukončení tréningov oznámiť riaditeľovi pretekov alebo športovému komisárovi. V takomto prípade účastník štartuje za asistencie jedného mechanika z posledného radu štartovného roštu. Odštartovať môže až na pokyn pomocníka štartéra. V prípade nepriaznivého počasia sa môže na základe rozhodnutia riaditeľa pretekov a Jury štartovať na pokyn štartéra postupne v intervaloch.

Jazda pravidelnosti sa jazdí na určený čas a nie na počet odjazdených okruhov a preto po uplynutí predpísanej doby od štartu odmávnú štartér postupne všetkých pretekárov bez ohľadu na to, v akom poradí jazdia. Doba trvania jazdy je v rozmedzí 13 - 20 min.

## 8. Hodnotenie

Za predčasný štart je 60 trestných bodov. Základným časom jazdy pravidelnosti je čas, ktorý pretekár dosiahol prejazdom vo svojom druhom kole. S týmto časom sa porovnávajú dosiahnuté časy v niektorých ďalších, vopred určených porovnávacích kolách. Kolá určené ako porovnávacie sú známe vopred len **predsedovi Jury a časomeračovi**. Časové odchýlky od základného času s presnosťou na 0,01 sek sa prevedú na trestné body (1 sek =1 bod), ktoré sa sčítajú. Pretekár s najnižším počtom trestných bodov je víťazom. V prípade rovnosti rozhoduje o lepšom umiestnení ako pomocné kritérium rozdiel v 0,001 sekundách. Klasifikovaný môže byť len pretekár, ktorý absolvoval všetky porovnávacie kolá a po uplynutí časového limitu prešiel cieľom (bol odmávnutý šachovnicovou vlajkou) bez ohľadu na počet odjazdených kôl.

Hodnotiacu jazdu možno vyhodnotiť len ako jazdu pravidelnosti a nie ako preteky podľa poradia v cieľi.

### **8.1. Konečná klasifikácia**

V každých pretekoch bude v každej triede ocenených 15 najlepších pretekárov nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

**Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý dosiahol najlepšie umiestnenia. To znamená, že prvý je jazdec s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie na posledných pretekoch, následne predposledných atď.**

### **9. Protesty**

Pri jazde pravidelnosti nie je možné podať protest na nameraný čas.

### **10. Vklady a odmeny**

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

### **11. Platnosť**

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1.1.2019.