

# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA



## Národné športové poriadky

### Motokros

2015

Prejednané a schválené na Valnom zhromaždení disciplíny TPM dňa 29.11.2014

Vyhotovil : ŠK TPM

Obsah :

**PRÍLOHA N031 - MOTOCROSOVÉ PRETEKY**

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV .....	3
031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY .....	3
031. 3. LICENCIE .....	3
031. 4. TRAŤ .....	4
031. 5. PRIESTOR ŠTARTU .....	4
031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY .....	5
031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL .....	5
031. 8. PARKOVIŠKO PRETEKÁROV .....	5
031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA .....	5
031. 10. TRÉNING .....	6
031. 11. ŠTART .....	6
031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV .....	6
031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE .....	7
031. 14. PROTESTY .....	7
031. 15. VÝSLEDKY .....	7
031. 16. TICHVO V PARKOVIŠKU JAZDCOV .....	8

**PRÍLOHA N032 - MM SR TPM**

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE .....	9
032. 2. PRETEKÁRI .....	10
032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY .....	11
032. 4. TRAŤ .....	12
032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI .....	12
032. 6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA .....	13
032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE .....	14
032. 8. TRÉNING .....	14
032. 9. PRETEK .....	15
032. 10. ZASTAVENIE PRETEKU .....	16
032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE .....	16
032. 12. VÝSLEDKY .....	16
032. 13. PROTESTY .....	16
032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA .....	15
032. 15. MENA .....	15
045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MXB .....	16
045.2.5.5. Postupový kľúč pre triedy MXC .....	16

Použité skratky :

SMF .....	Slovenská motocyklová federácia
FIM .....	Medzinárodná motocyklová federácia
CMS .....	Komisia pre motocross a snežné skútre FIM
FMN .....	Národná motocyklová federácia - člen FIM
FMNR .....	Národná federácia poverená usporiadaním podujatia
ŠK TPM .....	Športová komisia terénnych pretekov motocyklov a snežných skútrov
NŠP .....	Národný športový poriadok
MŠP .....	Medzinárodný športový poriadok FIM alebo EUM
TKV .....	Technický výbor
MM-SR .....	Medzinárodné majstrovstvá SR
M-SR .....	Národné majstrovstvá SR
SP .....	Slovenský pohár
OP .....	Oblasťný pretek

# PRÍLOHA N 031 - MOTOCROSOVÉ PRETEKY

## 031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV

Motokrosové preteky sú preteky na terénnom okruhu s prírodnými a umelo vytvorenými prekážkami.

## 031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY

### 031. 2. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné motocyklom a štvorkolkám ako je definované v prílohe 01, Technické pravidlá pre motokros.

### 031. 2. 2. Triedy

Motokrosové preteky sú prípustné pre jednu alebo viac tried motocyklov sólo, sajdkár a štvorkoliek.

Vypísané objemové triedy musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

## 031. 3 . LICENCIE

Na podujatiach organizovaných ŠK TPM pri SMF je možné zúčastniť sa iba s platnou licenciou pre aktuálne kalendárne obdobie (celoročná licencia) alebo pre dané podujatie (jednorazová licencia). V disciplíne TPM sa vydávajú dva druhy národných licencií :

### Licencia typ „A“ Medzinárodná

Poplatok za licenciou typ A pre rok 2014 je **70,-€** (bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a bez štartového povolenia). Licencia typu „A“ platí v zahraničí len spolu s medzinárodným štartovacím povolením, ktorého vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov v zahraničí, kryjúcim rizikový šport.

### Licencia typ „B“ Národná

Poplatok za licenciou typ B pre rok 2014 je **40,- €**.

### Jednorazová licencia SMF

Na všetkých podujatiach organizovaných ŠK TPM pri SMF je možné vystaviť jednorazovú licenciou za poplatok **10,-€**.

Pre držiteľov licencie SMF inej športovej disciplíny je možné vystaviť jednorazovú licenciou TPM za poplatok **5,-€**.

### Podmienka pre účasť mladistvého športovca :

Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca, ktorý sa zúčastňuje športového podujatia, musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich jej účasti musí byť osoba zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá musí vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Jazdci – držiteľia licencie A bez celoročného štartovacieho povolenia môžu štartovať v zahraničí len vtedy, ak požiadajú o vystavenie jednorazového štartovacieho povolenia a na príslušný termín platnosti tohto povolenia budú mať uzatvorené poistenie liečebných nákladov v zahraničí. V zmysle športových predpisov FIM je potrebné pre štart v zahraničí, okrem príslušnej licencie, predložiť i predmetné štartovacieho povolenia.

## 031. 4 . TRAŤ

### 031. 4. 1. Špecifikácia trate

Trať nesmie byť kratšia ako 1.5 km a dlhšia ako 3 km jej šírka v najužšom mieste nesmie byť menšia ako 5 m. Trať sa nesmie rozdvajať. Prejazdná výška (svetlosť) medzi traťou a prekážkou nad ňou musí byť minimálne 3 m. Trať nebude schválená ak križuje oblasť hlbokoj vody, je príliš kamenitá alebo skalnatá a ak má priame úseky dovoľujúce vysokú rýchlosť. Priemerná rýchlosť najrýchlejšieho pretekára v priemere za celý pretek nesmie prekročiť rýchlosť **65 km / hod** .

### 031. 4. 2. Bezpečnosť

Štart, cieľ, depo, parkovisko pretekárov a všetky miesta obklopujúce trať, kde je dovolený prístup verejnosti musia byť chránené bariérami. Bariéra zo strany divákov musí byť pevná a vysoká min. 1.2 až 2 m vysoká, aby zadržala divákov.

Použitie strážnych psov je zakázané v miestach vyhradených pre pretekárov, mechanikov, signalizáciu, predstaviteľov priemyslu a tlače.

Z každej strany trate musí byť neutrálne pásmo – približne 1 m široké pre ochranu pretekárov a divákov. Toto pásmo musí byť na strane divákov opatrené plotom alebo inou vhodnou zábranou vo vzdialenosti 1 m od značkových kolíkov. Do neutrálneho pásma nesmú počas pretekov vstupovať žiadne osoby, okrem činovníkov zabezpečujúcich priebeh preteku.

Značkovacie kolíky označujúce trať preteku musia byť približne 50 cm nad povrchom zeme, nabité do zeme pod uhlom v smere jazdy. Kolíky je vhodné natierať bielou farbou, na vrchole ukončené 5 cm červeným pruhom. Takéto kolíky nemusia byť spojené plastovou páskou. Materiál použitý na výrobu kolíkov môže byť drevo alebo iný ohybný materiál o približnej hrúbke 2,5 cm..

Balíky slamy alebo iné materiály, účinné tlmiace nárazy musia byť na ochranu pretekárov umiestnené tak, aby zakrývali všetky prekážky ako sú stromy, tyče, steny, skaly a pod. Organizátor musí zabezpečiť dostatočné kropenie trate, ktoré bude vykonávané ak to poveternostné podmienky vyžadujú minimálne dva dni pred dňom konania pretekov priebežne až do rána konania pretekov tak, aby trať bola v deň preteku dostatočne nasiaknutá aby sa zabránilo prašnosti v deň pretekov. Polievanie počas pretekov je možné len vo výnimočných prípadoch so súhlasom rozhodcovského zboru. Trať nesmie byť počas pretekov nadmerne prašná.

## 031. 5. PRIESTOR ŠTARTU

Šírka trate na štartovacej čiare musí dovoliť radu min. 30 pretekárov sólo, 15 sajdkár a 15 štvorkoliek /Quad/. Musí byť 1 m pre každý motocykel sólo a 2 m pre každú štvorkolku alebo sajdku . Štartová čiara musí byť umiestnená tak, aby umožňovala regulárny štart s rovnakými podmienkami pre všetkých pretekárov. Štartovacia rovina, teda vzdialenosť medzi štartovacou čiarou a prvou zákrutou musí byť minimálne 80 m a maximálne 125 m.

### 031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY

Oficiálna signalizácia musí byť vykonávaná signalizačnými zástavkami o rozmeroch 750 x 600 mm nasledujúcim spôsobom :

<b>zástavka</b>	<b>význam signalizácie</b>
červená mávanie	STOP, povinné zastavenie pre všetkých jazdcov, používa sa aj pri pokazenom štarte
čierna a tab. s č. jazdca	STOP, pre príslušného jazdca
žltá v klúde	nebezpečie, chodť pomaly
žltá v pohybe	bezprostredné nebezpečie, zákaz predbiehania, priprav sa k zastaveniu
modrá	pozor, budete predbehnutý rýchlejšim jazdcom o kolo, povinne umožniť predbiehanie
<b>biela s červeným krížom</b>	<b>Medical flag - lekár alebo sanitné vozidlo na trati</b>
zelená	voľná trať pre štart preteku. Vlajku používa činník počas štartovacej procedúry
čierno - biela šachovnica	ukončenie preteku, cieľ

Minimálny vek signalizátorov so zástavkami je 16 rokov. Modrá zástavka nie je povinnosťou na všetkých signalizačných stanovištiach.

### 031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL

Časomerači a počítací kôl musia byť umiestnení v jednej priamke s cieľovou čiarou.

Podmienkou je elektronická časomiera s výnimkou náborových a voľných pretekov. Tu je možné použiť aj ručné zaznamenávanie odjazdených kôl zaškoleným personálom.

### 031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV

Parkovisko pretekárov musí mať priamy prístup do štartovného priestoru. Musí byť vybavené adekvátnym sociálnym zariadením a čakacím priestorom na štart. Sociálne zariadenia a sprchy musia byť pre držiteľov licencie SMF poskytnuté zdarma.

**Čakací priestor** musí byť umiestnený v blízkosti štartovacieho zariadenia o veľkosti približne 8 x 40m. Tento priestor musí byť ohradený s možnosťou uzavretia vchodu so zabezpečenou službou na vstupe. V blízkosti parkoviska pretekárov musí byť skúšobná dráha o min. rozmeroch 50 x 10m prejazdná v oboch smeroch, vyznačená plastickou páskou a drevenými kolíkmi. Podklad musí dovoľovať jazdu za každého počasia.

### 031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor musí doručiť Zvláštne ustanovenia spracované v zmysle pokynov ŠK TPM SMF na schválenie najneskôr 4 týždňov pred termínom konania preteku ( ŠK a na sekretariát SMF). Všetkým prihláseným jazdcom musí organizátor zaslať kópiu schválených Zvláštnych ustanovení alebo zabezpečiť ich zverejnenie na oficiálnej stránke SMF alebo disciplíny, obsahujúcich všetky podrobnosti týkajúce sa preteku. **ZU musia byť zverejnené na internete/ [www.smf.sk/](http://www.smf.sk/) min.21 dní pred pretekom.**

### 031. 10. TRÉNING

**Pretekár musí počas tréningov / voľný alebo meraný/ odjazdiť aspoň jedno celé kolo.**

Tréning príslušnej triedy je zakázaný v čase hodinu pred štartom pretekov, pokiaľ vo výnimočných prípadoch nedá povolenie riaditeľ pretekov.

### 031. 11. ŠTART

#### 031. 11. 1. Štartovacie zariadenie

Musí byť použité štartovacie zariadenie, sklápajúce sa alebo padajúce oproti jazdcovi. Toto zariadenie musí byť pevnej a tuhej konštrukcie. Musí zaručovať absolútnu bezpečnosť. Musí byť ovládané ručne alebo diaľkovo. Výška štartovacieho zariadenia musí byť min. 500 mm a max. 520 mm. Šírka betónového základu použitého pre konštrukciu štartovacieho zariadenia nesmie prekročiť 600 mm.

031. 11.2. Štart preteku Štart musí byť hromadný s motormi v chode.

031. 11.3. Chybný štart Chybný štart musí byť oznámený mávaním červenou zástavkou. Jazdci sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart musí byť vykonaný do 30 minút. **Je zakázané vchádzať alebo prechádzať cez parkovisko pre pretekárov.**

### 031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV

Riaditeľ preteku má právo z vlastnej iniciatívy a z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo z dôvodov vyššej moci zastaviť jazdu predčasne alebo zrušiť časť jazdy alebo celé podujatie.

Ak je jazda zastavená v priebehu prvých " X minút " (prvá polovica času určeného pre jazdu ) bude opätovne odštartovaná. Jazdci sa vrátia do parkoviska jazdcov a opätovný štart sa uskutoční 30 minút po prerušení jazdy. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Posledná voľba sa musí urobiť 10 minút pred opakovaným štartom. Náhradní jazdci sa môžu zúčastniť opakovaného štartu v tom prípade, ak sa jeden, alebo viac pôvodne štartujúcich jazdcov nemôžu zúčastniť alebo boli vylúčení riaditeľom pretekov. Riaditeľ pretekov môže z účasti na opakovanom štarte vylúčiť jedného alebo viacerých pretekárov, ktorých pokladá za zodpovedných zo zastavenia jazdy. Ak sa jazda zastaví po uplynutí "X minút" (druhá polovica času určeného pre jazdu) bude považovaná za dokončenú. Konečné poradie bude založené na umiestnení jazdcov v kole, ktoré predchádzalo tomu, v ktorom bola vyvesená červená zástavka. Každý jazdec, ktorého riaditeľ pretekov označí za zodpovedného za prerušenie jazdy, bude umiestnený za tých jazdcov, ktorí dokončili rovnaký alebo väčší počet kôl. Jazda môže byť opakovane odštartovaná iba jedenkrát. Výnimku tvorí chybný štart. Ak je potrebné zastaviť jazdu viac ako jedenkrát, bude vyhlásená za zrušenú a anulovanú

### 031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Jazdci môžu na jazdu pri tréningoch a pretekoch používať len vyznačenú trať. Jazdci sú „na trati“ počas tréningov a pretekov aj keď sa prípadne nachádzajú mimo vyznačenej trate, neodstúpili z tréningu alebo preteku alebo neukončili z tréningu alebo preteku prejdením cez cieľovú čiaru. V prípade, že náhodne opustia trať, môžu pokračovať bezpečným vrátením sa na trať v mieste, kde trať opustili. Skracovanie trate je zakázané. Penalizáciou za skrátenie trate je vylúčenie z daného tréningu alebo preteku.

Počas tréningov a pretekov je akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati zakázaná. Výnimkou je pomoc poskytnutá traťovým komisárom, ktorý si vykonáva svoju prácu v záujme zachovania bezpečnosti. Akékoľvek porušenie tohto pravidla môže byť penalizované. Traťoví komisári môžu asistovať jazdcom pri zdvihnutí motocyklov, odtlačení ich na bezpečné miesto a podržaní pokým sa nevykonajú potrebné opravy a úpravy. Akékoľvek opravy a úpravy musia byť vykonané jazdcom, musí pracovať sám bez cudzej pomoci. Traťoví komisári nemôžu asistovať jazdcom pri opätovnom naštartovaní motocyklov. Výnimkou v tomto tvorí pomoc pri pretekoch mladých nádejí (5 až 12 ročných), kedy je dovolená pomoc pri zdvíhaní pretekára a motocykla, naštartovanie motocykla, prípadne roztláčenie. (Roztláčením sa rozumie uvedenie motocykla do chodu vo vzdialenosti kratšej ako 10 m). Roztláčanie cez cieľovú čiaru je zakázané.

Na jednej strane trate musí byť vyhradený priestor pre opravy (depo)-výjazd do neho i výjazd z neho musí byť označený a musí byť umožnený bezpečný návrat na trať. V tomto priestore sa môžu vykonávať opravy alebo zoraďovanie motoru počas tréningu alebo pretekov. Pretekár, ktorý vošiel so svojim motocyklom do tohoto priestoru musí v ňom zastaviť. Porušenie tohto pravidla má za následok vylúčenie. Všetkým osobám, ktoré sa nachádzajú v tomto priestore je zakázané fajčiť. Porušenie má za následok vylúčenie pretekára, ku ktorému táto osoba patrí. Akonáhle sú jazdci počas tréningov a pretekov na trati, konzultácie medzi nimi a členmi tímu sú povolené len v zóne pre signalizáciu a opravy. Jazdci, ktorí zastavia pri trati, aby sa poradili s ostatnými a môžu zavádzať ostatným jazdcom aj toto môže byť považované za cudziu pomoc. Skrátenie trate a rádiové spojenie s pretekármi je zakázané. Porušenie má za následok vylúčenie z tréningu, alebo pretekov.

### 031.14. PROTESTY

Protesty musia byť podané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM, SMF a Zvláštnymi ustanoveniami, a doložené poplatkom 40.- €.

Tento poplatok sa vracia v prípade, ak je protest oprávnený.

Kaucia za protest technického charakteru spojený s montážou a demontážou motora je : pre dvojtaktné motory 100.- € a pre štvortaktné motory 200.-€.

Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ podujatia má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

### 031. 15. VÝSLEDKY

#### I. Pretek

Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý. Ďalší pretekári budú zastavení po prekročení cieľovej čiaru.

#### Jazdec bude klasifikovaný ak :

- prejde časomierov

V podujatí, kde sa ide niekoľko jász je víťazom jazdec, ktorý získal najviac bodov, bez ohľadu na to, koľko jász ukončil. V prípade rovnosti bodov získava lepšie umiestnenie jazdec s vyšším počtom bodov z poslednej jazdy. Všetky výsledky musia byť schválené rozhodcovským zborom a podpísané riaditeľom preteku. Výsledky odošle riaditeľ podujatia, ktorý bol delegovaný na toto podujatie. Výsledky musia byť zaslané okamžite po skončení podujatia na adresu :

### SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

#### II. Seriál

#### Jazdci sa v každom serály / MMSR,RPV, RPZ a SP/ škrtá výsledok z najhoršou jazdou /vrátane neúčasti na pretekoch/.

Víťazom seriálu sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov bez ohľadu na počet ukončených jász. V prípade nerozhodnosti sa berie v úvahu vyšší počet lepších umiestnení. Pokiaľ i ďalej trvá nerozhodnosť, určia konečné poradie body získané v poslednej, predposlednej jazde, atď...

Body budú pridelené pretekárom takto :

1	miesto	25	bodov	11	miesto	10	bodov
2	miesto	22	bodov	12	miesto	9	bodov
3	miesto	20	bodov	13	miesto	8	bodov
4	Miesto	18	bodov	14	miesto	7	bodov
5	Miesto	16	bodov	15	miesto	6	bodov
6	Miesto	15	bodov	16	miesto	5	bodov
7	Miesto	14	bodov	17	miesto	4	body
8	Miesto	13	bodov	18	miesto	3	body
9	Miesto	12	bodov	19	miesto	2	body
10	Miesto	11	bodov	20	miesto	1	bod

### 031. 16. TICH V PARKOVISKU JAZDCOV

Ticho sa musí rešpektovať od 22:00 do 6:00 v noci pred štartom.

**MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR TERÉNNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV****032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE**

Športová komisia pre TPM pri SMF vypisuje pre rok 2014:

**Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky (MMSR) v motokrose:**

Seriál pretekov najvyššej úrovne, účasť len s platnou licenciou FIM, FIM Europa/UEM/, príslušnou národnou licenciou a štartovacím povolením materskej federácie, alebo s platnou licenciou ŠK TPM SMF typu A, B alebo jednorázovou. Seriál je vypísaný pre nasledujúce triedy: MX50, MX65, MX85, MXJunior, MX2, MX1 a MX4, MX4+ .

**Slovenský pohár (SP)**

Celoslovenský seriál pretekov, do ktorého sa budú započítavať iba vybrané preteky Regionálnych pohárov. Podujatie je vypísané pre triedy MX1hobby, MX2 Hobby, MX4, MX4+, Twinshock, MX1, MX2, MXJunior, MX65, MX85.

**Regionálne poháre (RP)**

Seriál podujatí oblastného významu. ŠK TPM pri SMF vypisuje pre tento rok tieto RP:

- pre región Západ + meno sponzora
- pre región Východ + meno sponzora

Oba RP sú vypísané pre nasledovné triedy MX1Hobby, MX2 Hobby, MX4, MX4+, MX1, MX2, MXJunior, MX85, MX65, Twinshock.

**SYSTÉM ZADEĽOVANIA JAZDCOV TPM DO TRIED PODĽA TYPU LICENCIE A ŠTÁTNEJ PRÍSLUŠNOSTI**

Štátna príslušnosť	Licencia	MM SR						SLOVENSKÝ POHÁR + REGIÓNY						
		MX 50	MX 65	MX 85	MXJun	MX1+MX2	MX 4	MXJun	MX1	MX 4	MX 1hobby	MX 2hobby	MX 65	MX 85
SR	celoročná TPM	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B
	jednorázová TPM	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €
	iná disciplína SMF	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €
Iná Hu Pol Cz	celoročná TPM	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno
	jednorázová TPM	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €	10 €
	zahraničná so ŠP	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno

**032. 2. PRETEKÁRI****032. 2. 1. Licencie**

Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky sa môžu zúčastniť slovenskí pretekári nominovaní športovou komisiou TPM pre daný rok, ak sú držiteľmi platnej medzinárodnej alebo národnej licencie SMF. Účastník inej FMN musí byť držiteľom medzinárodnej licencie alebo národnej licencie jeho FMN so štartovacím povolením.

**Podmienka pre účasť mladistvého pretekára:**

Osoba zodpovedná za mladistvého pretekára, ktorý sa zúčastní športového podujatia musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich tejto účasti musí byť zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá bude vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

**Pretekári mládežníckych kategórií (MX50, MX65, MX85, MXJunior) musia mať:**

homologovanú prilbu zodpovedajúcej veľkosti s chráničom tváre, ochranné okuliare, rukavice, dlhé nohavice, dres s dlhými rukávami, ľadvinový pás, chrániče hrude, chrbta, lakťov, a kolien, motokrosové čizmy a v triedach MX50 a MX65 sa doporučuje používanie bezpečnostného goliera.

**032. 2. 2. Štartovné čísla**

Štartovné čísla na každý rok pridáva ŠK TPM. Pretekár je povinný nosiť chrbtové štartovné číslo. Toto číslo musí zodpovedať čl. 76, Prílohy 01 Technické pravidlá pre motokros. Povinnosťou jazdca je toto číslo umiestniť na chrbát dresu na vlastné náklady. V prípade nesplnenia nebude pripustený na štart. Toto číslo nesmie byť len nalepené. Pri posudzovaní štartovných čísel (chrbtové št. č. a št. na motocykli) je rozhodnutie TK nemenné.

Trieda	podklad	čísllice
MX50, MX85	biely	čierne
MX65	modrý	biele
MX junior, MX2	čierny	biele
MX1	biely / žltý	čierne
MX4	biely / žltý (čierny)	čierne (biele)

Čierna 9005, žltá 1003, zelená 6002, biela 9010

ŠK TPM si vyhradzuje právo umiestniť logo reklamného partnera na tabuľkách štartových čísel na motocykli a výstroji pretekára (dodá ŠK TPM) tie to logá sú pretekári povinní nosiť po celú dobu trvania preteku.

Prvý pretekár v priebežnom poradí každej triedy má právo použiť **červený podklad a biele číslo.**

### 032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY

#### 032. 3. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné pre motocykle ako je definované v Prílohe 01 Technické pravidlá pre motokros.

#### 032. 3. 2. Triedy

**ŠK TPM vypisuje pre sezónu 2014 tieto triedy:**

a / **MX50**: motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora do 50ccm 2T s automatickou prevodovkou, pre pretekárov od 5 - 9 rokov, pre dievčatá od 5 – 10 rokov, rozmer kolies 12" vpredú a 10" vzadu.

b / **MX65**: motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora od 50 ccm do 65ccm 2T, manuálna alebo automatická prevodovka, rozmer kolies predné max. 14", zadné max. 12" pre pretekárov od 8 - 12 rokov, pre dievčatá od 8 – 13 rokov.

c / **MX85**: motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora : od 50ccm do 85ccm 2T a do 150 ccm 4T, veľkosť kolies max. 16-19" pre pretekárov 9 - 15 ročných

d / **MXJunior**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 125ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T pre pretekárov od 13 do **19 rokov** s 2T a od 14 do **19 rokov** so 4T

e / **MX2**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 125ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T pre pretekárov od 13 s 2T a od 14 so 4T.

f / **MX1**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T pre pretekárov od 16 rokov

g / **MX4** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 40 rokov

h / **MX4 +**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 50 rokov

i / **MX2 Hobby** : motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T pre pretekárov **od 20** do 39 rokov s 2T a **od 20** do 39 rokov so 4T.

j / **MX1 hobby**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T pre pretekárov **18** - 39 ročných

k / **Twinshock**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora a značky , podmienkou je vzduchom chladený motor, s/bez membrán , bubnové brzdy vpredú i vzadu, pérovanie ľubovoľnej značky s tým, že vzadu budú 2 tlmiace a pružiacie jednotky umiestnené symetricky po stranách (nie centrálné), rám ľubovoľný, pre pretekárov od 13 rokov s 2T a od 14 rokov so 4T.

Pre určenie spodnej hranice veku pretekára je rozhodujúci dátum narodenia, pre určenie vrchnej hranice je rozhodujúci rok narodenia. Pretekár môže byť nominovaný ŠK TPM do viacerých tried v prípade, ak si o túto nomináciu požiada, a ak spĺňa príslušnú vekovú hranicu s výnimkou triedy mladých nádejí. Pre určenie veku pretekára v triede MX4 je rozhodujúci rok narodenia.

Vypísať seriál MM SR pre niektorú z tried je možné výlučne v prípade, ak sa do nej do 1.marca bežného roka nominuje minimálne 10 pretekárov. Výnimkou je trieda MX50.

#### 032.3.3. Doplnkový pretek

Program MM SR môže obsahovať doplnkový pretek iných objemových tried.

### 032. 4. TRAŤ

#### 032. 4. 1. Špecifikácia trate

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motocrossové okruhy

N 031 - Normy SMF pre motocrossové preteky

Trať pre mládežnícke podujatia musí mať minimálnu dĺžku 1.020 metrov. Maximálny počet pretekárov pri preteku je povolený v počte 34. Na každého pretekára musí pripadať minimálne 30m dĺžky trate, aby bola zabezpečená priepustnosť trate.

#### 032. 4. 2. Bezpečnosť

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motocrossové okruhy

N 031 - Normy SMF pre motocrossové preteky

#### 032. 4. 3. Inšpekcia

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motocrossové okruhy

N 031 - Normy SMF pre motocrossové preteky

### 032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI

#### 032. 5. 1. Predseda rozhodcovského zboru

Športová komisia TPM nominuje na každé preteky predsedu Národného rozhodcovského zboru. Musí úspešne absolvovať seminár organizovaný športovou komisiou TPM, aby mohol získať licenciu riaditeľa/športového komisára SMF, alebo seminár FIM/CMS, aby získal licenciu FIM športový komisár / riaditeľ pretekov. Predseda národného rozhodcovského zboru musí dohliadať na dodržiavanie pravidiel uvedených v

športovom poriadku, jeho prílohách, zvláštnych ustanoveniach a oficiálnom programe. Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína doba platnosti od 1. januára nasledujúceho roku. Ak sa nominovaný predseda rozhodcovského zboru nemôže dostaviť na miesto podujatia včas, alebo vôbec, zvolia členovia rozhodcovského zboru nového predsedu zo svojho streda.

#### 032. 5. 2. Rozhodcovský zbor

Zloženie rozhodcovského zboru je :     predseda - nominovaný člen ŠK  
   riaditeľ pretekov  
   športový komisár

Na podujatia MMSR riaditeľa pretekov a športového komisára nominuje ŠK TPM. Na zasadnutie rozhodcovského zboru sa môžu prizvať prizývať: ekologický komisár, H-TK, H-ČAS a lekár podujatia - všetci bez hlasovacieho práva.

Rozhodcovský zbor/jury/ má právo na základe nízkej účasti jazdcov v niektorých triedach, možnosť zlúčiť dané triedy do spoločných rozjazdov na príslušnom podujatí.

1.zasadanie - po technickom preberaní, 2. zasadanie - po meraných tréningoch, 3.Tretie zasadanie - po skončení pretekov

#### 032. 5. 3. Riaditeľ preteku.

Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM/CMS, a získať licenciu "Riaditeľ pretekov". Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína platnosť od 1. januára nasledujúceho roku.

Organizátor pretekov musí byť písomne informovaný športovou komisiou o nominácii delegovaných činnovníkov najneskôr v termíne predloženia ZU na sekretariát SMF.

### **032.6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

Musia byť spracované podľa oficiálneho formulára ŠK TPM a predložené na schválenie min. 4 týždne pred termínom konania preteku. **ZU musia byť zverejnené na internete /www.smf.sk/ min. 21 dní pred pretekom.**

#### 032. 6. 1. Potvrdenie prihlášok

Počet prihlášok nie je obmedzený a prihlášky budú potvrdené pretekárom, ktorí ich zaslali v stanovenom termíne.

#### 032. 6. 2. Účasť - postupový systém

Postupový systém pre MM SR :

Medzinárodné majstrovstvá SR môžu byť vypísané pre nasledujúce triedy:

MX1, MX2, MX junior MX4 ,MX4+, MX50, MX65, MX85 .

Jazdci v triedach MX50, MX65, MX85, MX junior , MX4 a MX4+ sa na pretek kvalifikujú na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu.

Triedy MX2 a MX1 absolvujú svoje tréningy aj preteky spolu. Do spoločného preteku bude kvalifikovaných prvých 20 pretekárov z triedy MX2 a prvých 20 pretekárov z triedy MX1 na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu.V prípade menšieho počtu pretekárov v jednej triede, môže byť príslušný počet pretekárov doplnený z druhej triedy / do 40 pretek./

### **032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE**

Uskutoční sa v predvečer dňa konania podujatia po dobu dvoch hodín podľa ZU a v deň podujatia na základe nominačných zoznamov ŠK TPM a prihlášok pretekárov iných FMN. Organizátor musí mať k dispozícii dve preberacie miesta s viditeľným označením objemových tried. Pretekári sa musia zúčastniť technického preberania v časovom rozmedzí, uvedenom v ZU.

Každý pretekár je povinný pri preberaní zaplatiť štartovné vo výške:

- MM SR – MX50, MX65, MX85:             20,-€
- MM SR – MX Junior, MX4 :             30,-€
- MM SR – MX2, MX1 :                 35,-€
- SP a RP – všetky triedy :             **25.-€**

### **032. 8. TRÉNING**

**Pretekár musí počas tréningov / voľný alebo meraný/ odjazdiť aspoň jedno celé kolo.**

#### 032. 8. 1. Zoznamovací tréning

Pre MM SR triedy MX50, MX65, MX85, MX Junior, MX2, MX1 , MX4 a MX4+ musí byť prevedený zoznamovací tréning v trvaní najmenej:

MX50, MX65:                                     15 min  
MX85, MX Junior, MX2, MX1, MX4,MX4+ :     20 min

#### 032. 8. 2. Kvalifikačný tréning

Každá trieda absolvuje kvalifikačný tréning podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU minimálne nasledovne :

MMSR		RP
MX50, MX65:	10 min	15 min
MX85,MXJunior, MX4,MX4+	15 min	15 min
MX2 a MX1:	20 min	15 min

Skúška štartu bude upresnená v ZU.



### 032. 8. 3. Výber pretekárov

Výber pretekárov pre MM SR motocyklov – sólo:

Výber 40 - tich pretekárov sa uskutoční po kvalifikačných tréningoch podľa dosiahnutých časov a pre možnú účasť budú nominovaní dvaja náhradníci. Konečné rozhodnutie týkajúce sa náhradných pretekárov sa uskutoční 10 min. pred štartom jazdy. Náhradný pretekár, ktorý nebol pripustený k štartu v prvej jazde môže byť pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované. Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované. Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, keď všetci kvalifikovaní pretekári sú v čakacom priestore pred štartom.

### 032. 8. 4. Výsledky tréningu

Všetky výsledky kvalifikačných tréningov musia byť schválené a podpísané riaditeľom preteku a zverejnené na oficiálnej tabuli s uvedením času zverejnenia.

## **032. 9. PRETEK**

### 032. 9. 1. Voľba motocykla

Pretekár môže pri technickej kontrole predviesť maximálne dva motocykle rovnakej objemovej triedy, ktoré môže používať v dobe voľného tréningu, pri kvalifikačných tréningoch alebo pri pretekoch. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Konečný výber sa musí uskutočniť 10 minút pred štartom každej jazdy.

### **Podujatia MM SR pre určené triedy sa musia konať takto:**

MX50 - dve samostatné jazdy na 8 minút + 2 kolá

MX65 - dve samostatné jazdy na 10 minút + 2 kolá

MX85 - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

MX Junior – dve samostatné jazdy na 25 minút + 2

MX1 - dve samostatné jazdy na 30 minút + 2 kolá (spolu s triedou MX2)

MX2 - dve samostatné jazdy na 30 minút + 2 kolá (spolu s triedou MX1)

MX4, MX4+, - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

Na podujatiach MM SR pred každou rozjzdou bude oboznamovacie kolo. Oboznamovacie kolo nie je povinné, po jeho absolvovaní sa jazdci vrátia späť do čakacieho priestoru.

### 032. 9. 2. Časový harmonogram preteku

Bude schválený športovou komisiou, uvedený v ZU s jednotnou platnosťou pre všetky podujatia v danom roku.

### 032. 9. 3. Procedúra štartu

Na všetkých podujatiach organizovaných SMF musia všetky motocykle byť v čakacom priestore 10 minút pred každou jazdou - **Platí to pre všetky podujatia / MMSR, SP a RP/ a triedy.**

Za porušenie tohto ustanovenia je jazdec povinný sa postaviť na posledné miesto v čakacom priestore. V čakacom priestore sa motocykle umiestnia na miestach určených organizátorom podľa rozpisu uvedenom v čl. 032.6.2. a označených tabuľkami so štartovacím číslom. Na pokyn činovníka, ktorý sa nachádza na štartovacej rovinke so zdvihnutou zelenou zástavkou sa pretekári zoradia za štartovacím zariadením. Ako náhle pretekár zaujal pozíciu na štarte, nesmie ju meniť. Po zoradení pretekárov, štartér ukáže tabuľku "15" a ukazuje ju celých 15 sekúnd. Po uplynutí 15 sekúnd ukáže tabuľku s označením "5" a štartovacia rampa spadne medzi 5. až 10. sekundou po tom, čo sa ukázala tabuľka "5".

Zakazuje sa používanie stojanov na motocykloch vo všetkých objemových triedach.

### 032. 9. 4. Chybný štart

Chybný štart sa musí oznámiť mávaním červenou zástavkou maximálne 200 m pred koncom 1 kola. Pretekári sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart sa musí uskutočniť do 30 minút. **Je zakázané vchádzať alebo prechádzať cez parkovisko pre pretekárov.**

## **032. 10. ZASTAVENIE PRETEKU**

Vid' článok 031.12.

## **032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE**

Vid' článok 031. 13.

## **032. 12. VÝSLEDKY**

Vid' článok 031.15.

## **032. 13. PROTESTY**

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom 40,-Eur, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný oprávneným.

### 032. 13. 1. Poplatok za kontrolu motocykla v dôsledku protestu

Poplatok za rozobratie 2-taktného motora je 100,-Eur a 4-taktného motora je 200,-Eur. Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ pretekov má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

### **032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA**

#### 032. 14. 1. Neskoré zaslanie prihlášky, nezaslanie prihlášky.

Každý pretekár, ktorý sa chce zúčastniť podujatia MM SR, je povinný do doby uzávierky prihlášok (14 dní pred konaním športového podujatia) poslať prihlášku na adresu organizátora. /Pri RP a SP nie je povinnosť zasielať prihlášku pretekára na podujatie./

Za neskoré zaslanie prihlášky organizátor môže vyúčtovať sankčný poplatok v čiastke 5,-Eur, ktorý prepadá v jeho prospech.

Organizátor MM SR je povinný uviesť do programu podujatia len tých sponzorov jazdca, ktorí zaslali prihlášku najneskôr 14 dní pred konaním podujatia a jazdec je povinný v prihláške vypísať čitateľne mená svojich sponzorov.

#### 032. 14. 2. Neúčast' na športovom podujatí.

Pretekár, ktorý zaslal prihlášku na podujatie a nemôže sa ho zúčastniť musí sa ospravedlniť najneskôr v deň predchádzajúci športovému podujatiu na faxovom čísle alebo e-mailovej adrese organizátora. Takisto to môže urobiť telefonicky ale následne musí zaslať ospravedlnenie písomne poštou alebo e-mailom.

V prípade, že sa toto ospravedlnenie neuskutoční je ŠK-TPM oprávnená vyúčtovať sankčnú pokutu v čiastke 10,-Eur, ktorá prepadá v jej prospech.

### **032. 15. MENA**

#### **Vyplácanie odmien na MMSR pre jednotlivé triedy stanoví ŠK TPM pred prvým pretekom MMSR.**

Všetky čiastky budú vyplácané v Eurách. Sú to čisté čiastky, z ktorých nie sú dovolené zrážky.

Organizátor je zároveň povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

#### **Peňažné čiastky za jazdu na podujatí SP a RP**

Všetci jazdci na podujatí SP a RP štartujú bez nárokov na náhrady.

Organizátor je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

#### **045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MX2 Hobby a MX1 hobby**

O postupovom kľúči pre nasledujúcu sezónu rozhodne po skončení predchádzajúcej sezóny ŠK TPM .

**ŠK TPM si vyhradzuje právo presunu pretekára do príslušnej triedy podľa svojho rozhodnutia.**