

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
SLOVAK MOTOCYCLING FEDERATION



NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK
PRE TRIAL

2014

Slovenská motocyklová federácia (SMF) schválila a vydala národný športový poriadok pre súťaže „TRIAL“ spracované Športovou komisiou pre Trial pre rok 2009 a na základe záverov VZ TRIAL SMF za rok 2013 s platnosťou od 01.01.2014.

/v znení úprav schválených na VH 2013-zmeny kurzívou, farebne/

OBSAH:

Národný športový poriadok pre Trial

Príloha N 051	- Trial.....	4
Príloha N 052	- Medzinárodné Majstrovstvo SR jednotlivcov.....	9

POUŽITÉ SKRATKY

F I M - Medzinárodná motocyklová federácia

FNM - Národná motocyklová federácia - člen FIM

SMF - Slovenská motocyklová federácia

ŠK - Športová komisia

VZ - Valné zhromaždenie

NRZ - Národný rozhodcovský zbor

KÚ - Kontrolovaný úsek = sekcia

ZU - Zvláštne ustanovenia

Príloha N 051 - Trial

Obsah:		str.
N 051.1	DEFINÍCIA TRIALU (FIM).....	4
N 051.2	PRIHLÁŠKY.....	4
N 051.3	TRAŤ.....	4
N 051.3.1	Výpočet času pre sekcie (FIM 056.3.3).....	4
N 051.3.2	Priemerná rýchlosť (FIM 056.3.6).....	/
N 051.3.3	Časová kontrola.....	4
N 051.4	ČASY.....	4
N 051.4.1	Úprava schváleného času(FIM 056.5.1).....	4
N 051.4.2	Čas štartu.....	4
N 051.5	Odozvdanie motocyklov do uzavretého priestoru	5
N 051.6	ZNAČENIE TRATE (FIM).....	5
N 051.7	SEKCIA.....	5
N 051.7.1	Sekcia.....	5
N 051.7.2	Časový limit sekcie.....	5
N 051.8	OHRANIČENIE A OZNAČENIE SEKCIÍ.....	5
N 051.9	PENALIZÁCIA.....	6
N 051.9.1	Časová.....	6
N 051.9.2	Priestupky (FIM).....	6
N 051.9.3	Penalizácia (FIM).....	6
N 051.10	DEFINÍCIE (FIM).....	6
N 051.10.1	Šliapnutie (FIM).....	6
N 051.10.2	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.3	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.4	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.5	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.6	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.8	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.9	Neúspech (FIM).....	7
N 051.10.10	Neúspech (FIM).....	7
N 051.12	TRÉNING (FIM).....	7
N 051.13	VÝBAVA MOTOCYKLOV.....	7
N 051.14	VÝBAVA JAZDCOV.....	7
N 051.15	VÝSLEDKY.....	8
N 051.15.1	Výsledok podľa trestných bodov (FIM).....	8
N 051.15.2	Rovnosť trestných bodov.....	8
N 051.16	KLASIFIKÁCIA A CENY	8
N 051.17	PROTESTY.....	8
N 051.21	VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV	8

N 051.1 DEFINÍCIA TRIALU

Trial je súťaž v teréne, v ktorej je nutná vytrvalosť, zručnosť a obratnosť jazdcov. Ten z jazdcov, ktorý absolvuje vyznačené kontrolné úseky dané pre svoju kategóriu s najmenším počtom chýb a nazbiera najnižší počet trestných bodov sa stáva víťazom. Okrem toho je pre absolvovanie trate predpísaný časový limit pre každú sekciu ako aj celý pretek.

N 051.2 PRIHLÁŠKY

Jazdci sa prihlasujú sami písomnou alebo elektronickou formou na adresu usporiadateľa najneskôr 14 dní pred termínom súťaže. Prihláška v neskoršom termíne bude penalizovaná sumou 5,-Eur/deň. V prípade neospravedlnenej neúčasti do začiatku techn. preberania ŠK udelí jazdcovi sankčný poplatok vo výške 10,-Eur za podujatie, ktorý je povinný uhradiť pri nasledovnom podujatí, prípadne bude vyzvaný na úhradu iným spôsobom. Ak dôjde ku zmene v kalendári vydanom ŠK Trial SMF, usporiadateľ je povinný jazdcov sám informovať najneskôr do 14 dní pred pôvodným dátumom konania súťaže. Do preteku budú zaradení len jazdci s platnou licenciou. Športová komisia môže vystaviť vo výnimočných prípadoch aj jednorazovú licenciou platnú len pre konkrétne podujatie.

N 051.3 TRAŤ

Trať vedie v prevažnej miere lesnými a poľnými cestami. Súťaž sa môže usporiadať na verejných komunikáciách pokiaľ je to možné s vylúčením ostatnej premávky. Trať je rozdelená do najviac 3 okruhov (min. 2). Celková dĺžka trate nesmie presahovať 40 km. Počet sekcií (KÚ) v súťaži sa odporúča na 8 – 15. Trať musí byť pred pretekom schválená komisiou v zložení: športový komisár, člen Športovej komisie SMF pre trial a zástupca pretekárov.

N 051.3.1 TRVANIE PRETEKU

Celkový čas stanovený pre Trial a štartové časy budú pre každý podnik uvedené v ZU. Celkový čas pre podnik nesmie byť kratší ako 300 minút a nesmie prekročiť 540 minút. Čas prejazdu pre 1.kolo každého jazdca je 1/2 celkového času podujatia na 3 kolá, prípadne 2/3 celkového času podujatia na 2 kolá.

N 051.3.2 Priemerná rýchlosť vypustené

N 051.3.3 ČASOVÁ KONTROLA

Za neskorý štart alebo presiahnutie vymedzeného času v prvom kole, alebo celkový čas, je pretekár penalizovaný 1 bodom za každú oneskorenú minútu. Za oneskorenie o viac ako 20 (dvadsať) minút na konci prvého kola, alebo vymedzeného času na celý pretek, je vylúčené.

N 051.4 Č A S Y

N 051.4.1 ÚPRAVA ČASU

Ak bude v deň podniku trať považovaná za obzvlášť náročnú, môže riaditeľ súťaže predĺžiť celkový čas schválený pre jazdcov o 60 minút. V takomto prípade musí informovať všetkých jazdcov o tejto zmene pred štartom.

N 051.4.2 ŠTART PODUJATIA a PORADIE ŠTARTU JAZDCOV

*Štart podujatí pri dvojdňových podujatiach je pevne stanovený nasledovne:
/rozumie sa tým čas štartu prvého jazdca /*

SOBOTA: 12,00 hod

NEDEĽA: 10,00 hod

Štarty jazdcov budú v jednominútových intervaloch v poradí určenom žrebovaním, prípadne podľa poradia registrácie. Jazdec, ktorý neodštartuje v priebehu 20 minút po svojom predpísanom čase štartu, bude vylúčený.

N 051.5 UZAVRETÉ DEPO PRED ŠTARTOM

Každý zaregistrovaný jazdec musí svoj prebratý motocykel odovzdať do depa /uzavretého priestoru/ motocyklov najneskôr 20 minút pred stanoveným štartom podujatia. Môže si ho vyzdvihnúť až po štarte prvého jazdca. Nesplnenie tohto nariadenia bude penalizované 5 trestnými bodmi, ktoré zaznačí techn.komisár do bodovacej karty za 1.kolo.

N 051.6 ZNAČENIE TRATE

Trať musí byť jasne označená. Všetky zákruty a križovatky musia byť signalizované značkami 50 m vopred. Spôsob značenia je uvedený v ZU. Vyznačená trať sa musí prísne dodržiavať. Jazdec, ktorý opustil trať, musí sa na ňu vrátiť tam, kde z nej odbočil.

N 051.7 SEKCIE

N 051.7.1 ZNAČENIE SEKCIE-KÚ

Kontrolované úseky – KÚ (sekcie) sú označené tabuľou s poradovým číslom. Nesmú byť dlhšie ako 60 m. Každý KÚ označujú dve tabule „Z“ a dve tabule „K“ o rozmeroch 300x300 mm – žltý (biely) podklad, čierne písmená. Tabule musia byť vyrobené z materiálu, ktorý vylučuje zranenie jazdca. Tabule nesmú tvoriť vnútorné ohraničenie KÚ. V rámci KÚ sa vykonáva označenie prejazdu pre jednotlivé kategórie výraznými farebnými šípkami. Pokiaľ si to charakter súťaže vynúti, je možné vykonať úpravu KÚ, ale iba medzi prvým a druhým okruhom po prejazde posledného jazdca v prvom okruhu. Všetci jazdci musia byť o zmene informovaní. Všetky vytýčené KÚ musia byť schválené najneskôr pred štartom súťaže. Pred vjazdom do KÚ musí byť vytvorený priestor - koridor v šírke 1 meter a v dĺžke cca 3-3,5 metra na 2 motocykle pre radenie sa jazdcov

N 051.7.2 ČASOVÝ LIMIT PRE KÚ

U jazdca, ktorému sa nepodarilo dokončiť sekciiu behom 90 sekúnd časového limitu, bude pokus považovaný za neplatný. Čas začína plynúť od chvíle, keď jazdec prekročí čiaru „začiatok sekcii“. Čas meria oficiálny činovník ktorý písknutím signalizuje začiatok časového limitu. Po uplynutí jednej minúty dá činovník jazdcovi signál (dve ostré písknutia). Ak jazdec nedokončí sekciiu v limite 1.5 minúty, potom činovník signalizuje dlhým ostrým písknutím neúspešný pokus. Rozhodnutie činovníka, ktorý je určený na meranie času sa musí považovať za definitívne.

N 051.8 OHRANIČENIE SEKCIE-KÚ

KÚ -sekciiu musia byť označené prírodnými prekážkami a silnými, jasne viditeľnými, vode odolnými páskami, bezpečne pripevnenými k týmto prekážkam alebo podperám. Podpery musia byť bezpečne upevnené do terénu a medzery medzi nimi musia byť také malé, aby sa zabránilo väčšiemu pohybu pásky. Páska musí byť minimálne 10 cm a maximálne 30 cm nad terénom . Skutočná šírka KÚ medzi páskami najmenej 200 cm. Ak je páska použitá ako vonkajšie ohraničenie sekciiu alebo ako vnútorné rozdelenie KÚ, potom pretrhnutie pásky alebo prejazd touto páskou tak, že sa koleso dotkne zeme na opačnej strane bude sa považovať za neúspech.

Koncom KÚ – brámkou – musí prejsť predné koleso pred zadným kolesom motocykla, v opačnom prípade sa prejazd sekciiu hodnotí ako neúspešný.

N 051.9 **PENALIZÁCIA**

N 051.9.1 **PENALIZÁCIA ČASOVÁ**

- za každú minútu oneskorenia štartu 1 bod
- za oneskorenie štartu väčšie ako 20 min. vylúčenie
- za každú minútu oneskorenia v cieľi a na konci 1. kola 1 bod
- za oneskorenie v cieľi a na konci 1.kola väčšie ako 20 min. vylúčenie

N 051.9.2 **PENALIZÁCIA ZA PRIESTUPKY**

- nevhodné chovanie sa k činovníkovi (aj doprovod) vylúčenie
- vynechanie sekcie 20 bodov
- odmietnutie nastúpenia do sekcie po výzve činovníka 5 bodov
- pohyb v neutrálnom pásme, jazda v tvare uzavretého oblúka v tomto pásme, nedbanie na bočné ohraničenie 5 bodov
- požitie alkoholu, nedovolený doping vylúčenie

N 051.9.3 **PENALIZÁCIA V SEKЦИИ**

Zmena motocykla alebo jazdca behom podniku znamená vylúčenie.

V sekciách:

- bez chyby („čistý“) 0 bodov
- 1 šliapnutie 1 bod
- 2 šliapnutia 2 body
- šliapnutia viac ako 2 krát 3 body
- šliapnutie obidvoch nôh súčasne 3 body
- neúspech 5 bodov
- prijatie cudzej pomoci v sekcii 5 bodov

Neúspech – nedokončenie sekcie v časovom limite 5 bodov

Odmietnutie opustiť sekcii po neúspechu v čase a mieste určenom oficiálnym činovníkom

10 bodov (5+5)

Jazdcovi sa v každej sekcii započíta iba jeden trest a to ten najvyšší.

N 051.10 **DEFINÍCIA PENALIZÁCIE**

V prípade pochybností počas penalizácie sa rozhodne vždy v prospech jazdca.

N 051.10.1 **Šliapnutie**

Za šliapnutie sa považuje, ak sa jazdec nohou alebo ktoroukoľvek časťou stroja nepopísanou nižšie dotkne zeme alebo ak sa opiera o prekážku (strom, skala, atď.). Pod podmienkou, že stroj je vo vnútri sekcie, sa môže šliapnutie stať vo vnútri alebo mimo ohraničenia. Iba tieto časti stroja sa môžu dotknúť zeme (prekážky) bez penalizácie: pneumatiky, stúpačky, motorová skriňa a jej ochrana.

- N 051.10.2 Neúspech**
- balansovanie, kolísanie sa smerom dozadu, vykláňanie sa do strán s obidvoma nohami na stúpačkách sa **nepovažuje** za neúspech,
- N 051.10.3 Neúspech**
- jazdec zostúpi zo stroja oboma nohami na jednu stranu motocykla
- N 051.10.4 Neúspech**
- stroj prejde ohraničenie KU kolesom, ktoré je v dotyku so zemou.
- N 051.10.5 Neúspech**
- jazdec rozbije stroj, odstráni alebo prevráti značku, podperu alebo pásku skôr, ako os predného kolesa minie značku „koniec sekcie“
- N 051.10.6 Neúspech**
- stroj alebo jazdec prijme cudziu pomoc
- N 051.10.8 Neúspech**
- v sekcii si jazdec križuje vlastnú stopu
- N 051. 10.9 Neúspech**
- zadné koleso minie ako prvé ešte pred predným kolesom označenie „začiatok sekcie“ alebo označenie „koniec sekcie“
- N051. 10.10 Neúspech**
- očividný pohyb motocykla vzad
- N051.10.11 Neúspech**
- zhasnutý motor a dotyk zeme nohou, prípadne inou časťou tela. alebo nepovolenou časťou motocykla (okrem kolies) súčasne
- N051.10.12 Neúspech**
- šliapnutie a ruka mimo riadidiel súčasne /aj popravenie výstroja, prilby/

N 051.12 TRÉNING

Tréning na trati je zakázaný pod trestom vylúčenia.

N 051.13 VÝBAVA MOTOCYKLOV

Do súťaže budú prijaté motocykle trial s platným preukazom športového vozidla, ktoré zodpovedajú Technickým predpisom FIM – Príloha „TRIAL a ENDURO“. Na motocykli musí byť umiestnená číselná tabuľka o rozmeroch **80 x 80 mm** s číslicami čiernej farby o min. výške **70 mm** a šírke **12 mm**. Štartové čísla sú pridelené na celú sezónu a sú záväzné pre všetkých usporiadateľov.

N 051.14 VÝBAVA JAZDCOV

Jazdec musí byť vhodne oblečený, včítane použitia dresu s dlhými rukávami, okuliarov z netrieštivého materiálu, obuvi podľa predpisov FIM a prilby schváleného typu s homologizáciou. Pri jazde v KÚ nemusí mať jazdec okuliare.

N 051.15 **VÝSLEDKY**

N 051.15.1 **Výsledky podľa trestných bodov**

Výsledky sú dané celkovým počtom trestných bodov, takže víťazom je jazdec s najmenším počtom trestných bodov.

V prípade rovnosti bodov je víťazom jazdec s najväčším počtom „čistých“ prejazdov (0 bodov). Ak naďalej trvá rovnosť, vezme sa do úvahy postupne najväčší počet hodnotení „1 bod“, potom „2 body“, potom „3 body“.

N 051.15.2 **Rovnosť trestných bodov**

Ak rovnosť bodov trvá aj naďalej, bude za víťaza vyhlásený jazdec, ktorý dokončil súťaž v najkratšom čase.

N 051.16 **KLASIFIKÁCIA A ZÍSKANIE CENY**

Pre celú klasifikáciu a získanie ceny musí stroj jazdca absolvovať celú vzdialenosť trati vlastnou silou alebo silou jazdca.

V preteku bude klasifikovaný len ten jazdec, ktorý získa menej než 90% z maximálneho možného počtu trestných bodov .

N 054.20 **PROTESTY**

Protesty proti výsledkom z KÚ sú neprípustné.

U iných protestov sa musí priložiť finančný vklad stanovený pre príslušný rok GZ SMF (uvedené v Ročenke SMF) a jazdec ich musí sa odovzdať písomnou formou riaditeľovi súťaže do 30 minút po vyvesení oficiálnych výsledkov.

Tento vklad sa vracia ak je protest oprávnený.

N 051.21 **VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV**

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastnili súťaže, musia byť prítomní aj na vyhlásení výsledkov. Z tohto dôvodu sa licencie odobraté pred štartom súťaže budú vracat jazdcom až po záverečnom vyhlásení výsledkov. Jazdec, ktorý toto ustanovenie poruší, bude potrestaný podľa Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku.

**PRÍLOHA N 052 - MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR JEDNOTLIVCOV
V TRIALE.**

Obsah:	STR.
N 052. 1	VŠEOBECNE.....10
N 052.2	PRÁVOMOC.....10
N 052.7.5	Náradie a pomoc.....10
N 052.7.7	Povolené pneumatiky (FIM 056.7.7)..... 10
N 052.9	PENALIZÁCIA..... 10
N 052.9.3	Vylúčenia.....10
N 052.9.4	Bodovacia karta..... 10
N 052.10	KLASIFIKÁCIA A VÝSLEDKY 11
N 052.10.1	Predčasné zastavenie podniku..... 11
N 052 A2	KATEGÓRIE 11
N 052.11	ROVNOSŤ BODOV NA KONCI MAJSTROVSTIEV..... 12

N 052.1

VŠEOBECNE

Medzinárodné majstrovstvo SR sa organizuje ako otvorené medzinárodné majstrovstvo.

Jedná sa o seriál súťaží pre jazdcov, držiteľov licencií FIM, UEM a národných licencií vydaných SMF a ostatnými FNM. Presne sa musí špecifikovať v ZU.

MM SR je vypísané pre motocykle tried A,B, C bez rozdielu objemu a veku

Pre triedu VOĽNÁ -HOBBY je popri MMSR vypísané podujatie POHÁR SMF TRIAL.

Vyhlasovanie výsledkov musí byť samostatné pre každý jednotlivý pretek /deň/.

N 052.2

PRÁVOMOCI

Podnik sa koná pod dohľadom zboru rozhodcov zloženého v súlade s čl. 3 Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF.

N 052.7.5

Náradie a pomoc

Každý jazdec môže byť sprevádzaný jedným pomocníkom na trati, ktorý vezie náradie. Jazdec a pomocník musia podpísať prehlásenie, že jazdec je zodpovedný za celú činnosť pomocníka.

Pomocník smie vstúpiť do trate pre prípad poskytnutia pomoci jazdcovi v úsekoch, kde sa dá predpokladať pád jazdca. Musí mať prilbu a jazdecké čížmy - prípadne pevnú obuv nad členky

Jazdec môže prijať pomoc pri oprave motocykla kdekoľvek na trati-mimo KU.

Doprovod musí mať na prilbe rovnaké číslo i farebnosť, ako má jazdec, ktorého sprevádza. Číslo je neprenosné a môže byť použité iba registrovaným pomocníkom. V prípade zranenia alebo nemoci sa môže zaregistrovať náhradný pomocník.

N 052.7.7

Povolené pneumatiky

Povolené sú iba pneumatiky, ktoré sú k dispozícii v maloobchodnej alebo veľkoobchodnej sieti. Prototypy nie sú povolené.

N 052.9

PENALIZÁCIA

N 052.9.3

Vylúčenia

Jazdec bude vylúčený za akýkoľvek z nasledujúcich priestupkov:

- nevhodné chovanie sa voči činovníkovi
- nešportové chovanie sa
- zmena motocykla alebo jazdca v priebehu súťaže
- oneskorenie na štarte alebo v cieľi o viac ako 20 min.
- požitie alkoholu, prípadne iného dopingu - platí aj pre doprovod

N 052.9.4

Bodovacia karta

Jazdec musí mať individuálnu bodovaciu kartu vyrobenú z nerozpustného materiálu ,ktorú mu prideli usporiadateľ.

Jazdec je zodpovedný za to, že jeho karta je v každej sekcii označená a musí ju na vyžiadanie odovzdať činovníkom zodpovedným za výsledky. Bodovacia karta bude mať prednosť pred kontrolnou listinou, ktorá sa bude brať do úvahy v prípade omylu alebo pochybností.

Každý usporiadateľ musí zabezpečiť, aby v každej sekcii bola vedená kontrolná listina so zoznamom bodov.

N 052.10

KLASIFIKÁCIA A VÝSLEDKY

Do hodnotenia seriálu MMSR sa rátajú všetky preteky (žiadny sa neškrta)..

V seriáli MMSR budú zahraniční licenční jazdci vyhodnotení iba v prípade absolvovania minimálne jedného preteku na území SR.

V konečnom hodnotení seriálu MM SR bude kategória vyhodnotená, ak v nej boli klasifikovaní za celú sezónu najmenej traja jazdci. Mimo poradia budú vyhodnotení aj jazdci, ktorí absolvovali pretek v inej kategórii, než majú vydanú licenciu SMF, prípadne inej národnej federácie

V celkovom hodnotení danej kategórie bude klasifikovaný iba ten jazdec, ktorý odjazdil minimálne polovicu, t.j. 50% pretekov .

Prvých pätnásť jazdcov v každom Triale získa body pre majstrovstvo SR podľa nasledovnej tabuľky:

20 bodov	za 1. miesto	7 bodov	za 9. miesto
17 bodov	za 2. miesto	6 bodov	za 10. miesto
15 bodov	za 3. miesto	5 bodov	za 11. miesto
13 bodov	za 4. miesto	4 body	za 12. miesto
11 bodov	za 5. miesto	3 body	za 13. miesto
10 bodov	za 6. miesto	2 body	za 14. miesto
9 bodov	za 7. miesto	1 bod	za 15 miesto
8 bodov	za 8. miesto		

N 055.6.1

Predčasné zastavenie podniku

Ak riaditeľ preteku zastaví niektorý podnik predčasne, tento sa už nemôže opakovať.

Ak je niektorý podnik zastavený skôr ako všetci jazdci absolvujú najmenej polovicu z celkového počtu sekcií, je podnik neplatný.

Ak je niektorý podnik zastavený v neskoršom štádiu, rozhodca rozhodne, či je podnik neplatný alebo či platia výsledky a ceny v rozsahu podľa okolností.

N 052.A.2

KATEGÓRIE

Preteky započítavané do seriálu Majstrovstiev Slovenska v triale jednotlivcov sú vypísané pre nasledovné kategórie -triedy:

A - žltý podklad, čierne číslo

B - zelený podklad, čierne číslo

C - červený podklad, čierne číslo

v zmysle bodu N051.13-Výbava motocykla bez obmedzenia veku jazdca, pohlavia a objemu motora

Kategórie Žiak, Ženy , Veterán nad 50rokov a Classic trial - v prípade naplnenia počtu min. dvoch štartujúcich jazdcov v konkrétnom preteku.

ŽIACI – vek od 6 do 14 rokov, objem max 80 ccm pre dvojtaktný a 100ccm pre štvortaktný motor, bez rozdielu pohlavia-*modrý podklad, čierne číslo*

ŽENY: - bez obmedzenia veku a objemu motora, *modrý podklad, čierne číslo*

CLASSIC TRIAL: - pre motocykle chladené výlučne vzduchom, vybavenými len bubnovými brzdami a dvoma pružiacimi jednotkami zadnej vidlice.

Bez vekového limitu a rozdielu pohlavia. Pri bodovaní je zohľadnený vek motocykla a jazdca nasledovne:

Najstarší účastník – 0 bodov, každý mladší účastník automaticky taký počet

trestných bodov, aký je rozdiel jeho veku a veku najstaršieho účastníka. To isté platí aj pre motocykel. Pokiaľ vek motocykla nie je zrejmý zo športového preukazu alebo iného dokumentu, určí ho technický komisár podujatia. Zaradenie jednotlivých kategórií pre seriál MM Slovenska je v kompetencii Športovej komisie.

N 052.A.3 Jazdec musí absolvovať preteky MMSR v triede, pre ktorú mu bola vydaná licencia -vid' bod N 052.10
O zmenu triedy nižšie môže jazdec požiadať iba 1x ročne - o preradení rozhoduje ŠK v zdôvodnených prípadoch -pridelenie bodov -vid' bod N 052.10

N 052.A.8 **ROVNOSŤ BODOV NA KONCI SERIÁLU MAJSTROVSTIEV.**
V prípade rovnosti bodov na konci príslušného seriálu rozhoduje väčšina lepších umiestnení. Ak trvá rovnosť aj naďalej budú sa postupne porovnávať najlepšie umiestnenia v poslednej, predposlednej, atď. súťaži započítavanej do príslušného seriálu.