

ALPE ADRIA ROAD RACING VINTAGE 2015

Technické predpisy

Motocykle pre majstrovstvá Alpe Adria Road Racing (AARR) Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: **OLDTIMER** a **CLASSIC**.

Rozdiel medzi týmito dvoma kategóriami je len v roku výroby motocykla, nie v ich technických charakteristikách.

Motocykle pre AARR Vintage musia byť v súlade s týmto predpisom; dizajn a tvar musia zostať rovnaké ako v roku výroby.

Pre všetky triedy:

Technické charakteristiky musia byť ako v čase výroby alebo v čase pretekárskeho obdobia motocykla, dodatočné úpravy musia byť preukázateľné pôvodnými dokumentmi alebo špeciálnymi motocyklovými časopismi z toho obdobia.

Národné registračné dokumenty s obrázkami, alebo národné technické preukazy vydané FMNR budú akceptované.

Všetky motocykle musia byť vybavené zberným zásobníkom oleja, ktorý musí v prípade úniku zachytiť všetky motorové a prevodovkové kvapaliny.

Ako chladiaca kvapalina smie byť použitá iba voda, prísady nie sú povolené.

Vypúšťacie, kontrolné a naplňacie uzávery, rovnako ako olejové filtre, musia byť poistené drôtom. Svetlá, ukazovatele smeru, držiaky EČV musia byť odmontované (prekrytie, prelepenie nepostačuje).

Kryt reťaze je povinný.

Kategória OLDTIMER

Trieda:	Oldtimer do 250 cm ³	4-takt	max.rok 1972
		2-takt	max.rok 1968
	Oldtimer do 500 cm ³	4-takt	max.rok 1972
		2-takt	max.rok 1968
	Oldtimer nad 500 cm ³	4-takt	max.rok 1972

Motor

Maximálne prípustná tolerancia vrtania je 3. výbrus oproti originálu.

Pre motocykle Honda CB Twins 350 cm³, 450 cm³ a 500 cm³ sú povolené len torzné tyče, nie špirálové pružiny.

Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

Akceptované značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner.

Ploché šúpatko nie je povolené (okrem Gardner).

Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

Rám

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia.

Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, s priemerom maximálne 35 mm.

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené.

Nie je povolené pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou, musia byť 2 pružiaco-tlmiace jednotky po stranách. Nie je povolené použitie tlmičov s vonkajšími vzduchovými alebo olejovými nádobkami.

Brzdy

Brzdy musia byť rovnaký model a rozmer ako pôvodné. Môže byť použitý brzdič s maximálne 2 piestikmi (Lockheed, Brembo povolené), maximálny priemer brzdového kotúča je 300 mm.

Nie sú povolené úplne alebo čiastočne plávajúce brzdové kotúče, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnymi piestikmi.

Kolesá/Pneumatiky

Sú povolené len kolesá vypletané špicami. Minimálna veľkosť kolesa 18".

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti predajcov pneumatík. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

Všeobecne

Moderné (súčasný) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

Farby podkladov a štartovných čísiel OLDTIMER

do 250 cm³	podklad-zelený	/ štartovné číslo-biele
do 500 cm³	podklad-žltý	/ štartovné číslo-čierne
nad 500 cm³	podklad-žltý s čiernym lemom po obvode	/ štartovné číslo-čierne

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách.

Povinné farby musia byť striktne dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

Kategória CLASSIC

Classic 500	max.rok 1980	4-takt do 500 cm ³ 2-takt do 350 cm ³ len vzduchom chladené
Classic 750	max.rok 1980	4-takt do 750 cm ³ 2-takt od 350 cm ³ do 500 cm ³ vzduchom chladené 2-takt do 350 cm ³ vodou chladené
Classics Legend	max.rok 1989	4-takt od 400 cm ³ do 1200 cm ³ 2-takt do 500 cm ³ vodou chladené
Classic Special Open	max.rok 1989	4-takt Open , bez prepínania 2-takt Open

Trieda **Classic Special Open** je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1989, ktoré sa nepatria do jednej z troch vyššie spomenutých tried, rovnako ako repliky, pretekárske produkčné motocykle, prototypy či špeciálne na objednávku vyrobené motocykle.

Motor

Všetky výkonové prvky musia byť v súlade s triedou a rokom konštrukcie motocykla. Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

Rám

Trieda Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

Trieda Special Open:

Technické vylepšenia a zdokonalenia, young timer, vlastná výroba / na objednávku vyrobené, bez obmedzenia.

Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené, pre triedu Special Open sú povolené.

Trieda Classic 500, Classic 750:

Maximálny priemer vidlice je 43 mm.

Zadné pruženie musí byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, zadné pruženie typu Cantilever je povolené, iba ak ním bol motocykel pôvodne vybavený.

Trieda Special Open:

Obrátené vidlice typu Upside-down, pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou a jednostranné zavesenie zadného kolesa sú povolené.

Brzdy

Trieda Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:

Brzdíč s 2 piestikmi, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnymi piestikmi.

Trieda Special Open:

Bez obmedzenia.

Kolesá/Pneumatiky

Trieda Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:

Povolený priemer ráfikov kolies 16", 18", 19"

Trieda Special Open:

Kolesá, pneumatiky - bez obmedzenia, 17" povolené.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti predajcov pneumatík. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

Všeobecne

Moderné (súčasný) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

Farby podkladov a štartovných čísiel CLASSIC

Classic 500 cm³	podklad- žltý	/	štartovné číslo- červené
Classic 750 cm³	podklad- červený	/	štartovné číslo- biele
Classic Legend	podklad- biely	/	štartovné číslo- čierna
Classic Special Open	podklad- čierny	/	štartovné číslo- biele

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách.
Povinné farby musia byť striktne dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.