

NT 01.86.10 Technické predpisy pre triedu MINI GP Automatik



NT 01.86.10.1 Špecifikácia

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Je to dvojkolesový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kolesa v dotyku so zemou. Musia mať spredu, zozadu a zo strán vzhľad cestného pretekárskeho motocykla (CPM), vid' obr. „A“ týchto technických predpisov.

NT 01.86.10.2 Rám a podvozok

Voľnej konštrukcie pri dodržaní všetkých bezpečnostných prvkov pre motocykle určené pre CPM. Rám a zadná vidlica musia byť vyrobené z oceľových materiálov alebo zo zliatin hliníka. Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu, berýlia a karbónu, pokiaľ nie je uvedené inak. Materiály s uhlíkovými vláknami je povolené použiť len pre výrobu tlmičov výfuku a lamiel sania.

Základné rozmery:

- maximálny rázvor 1400 mm
- rozmer ráfikov kolies v rozsahu 10“ až 17“

Zadná kyvná vidlica musí byť vybavená krytom reťaze sekundárneho (koncového) prevodu z pevného plastu, ktorý musí byť upevnený na takom mieste, aby účinne zakrýval priestor nábehu spodnej vetvy reťaze na reťazové koleso (rozetu) zadného kolesa.

NT 01.86.10.3 Hmotnosť motocykla

Minimálna hmotnosť motocykla je 50 kg bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

NT 01.86.10.4 Motor

Motor musí byť len s atmosférickým nasávaním bez akéhokoľvek spôsobu preplňovania.

- štvortaktný jednovalcový ľubovoľnej konštrukcie s maximálnym zdvihovým objemom do 110 cm³, maximálne 2 ventily v hlave valca
- dvojtaktný jednovalcový ľubovoľnej konštrukcie s maximálnym zdvihovým objemom 50 cm³

Prevodovka musí byť jednostupňová automatická. Prevod musí zostať automatický vrátane spojky.

Manuálne ovládaná spojka, pokiaľ nie je súčasťou štartovacieho mechanizmu, je zakázaná.

Je zakázané použiť motor s plynulou reguláciou prevodu (CVT) variátorového typu.

Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

NT 01.86.10.4.1 Karburátor

Maximálny priemer difúzora karburátora je 16 mm. Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcou kruhovému otvoru s predpísaným priemerom. Vstrekovanie paliva je zakázané.

NT 01.86.10.5 Chladiaci systém

Musí byť použitý pôvodný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

NT 01.86.10.6 Výfukový systém

Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

NT 01.86.10.6.1 Hluk

Výfuk musí byť vybavený účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB/A pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane.

NT 01.86.10.7 Riadidlá

Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 650 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Minimálny uhol otáčania riadidiel na každú stranu od stredovej osi alebo strednej polohy musí byť minimálne 15°. V akejkoľvek polohe riadidiel nesmie nikdy dôjsť k dotyku predného kolesa s kapotážou alebo blatníkom. Pevné dorazy riadenia musia byť namontované tak, aby zabezpečovali minimálny voľný priestor 30 mm medzi riadidlami s páčkami a nádržou, rámom a/alebo kapotážou pri úplnom vytočení riadidiel. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zváraním je zakázaná.

NT 01.86.10.8 Ovládacie páčky

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

NT 01.86.10.9 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

NT 01.86.10.10 Otočná rukoväť plynu

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

NT 01.86.10.11 Stupačky

Stupačky môžu byť sklopné, v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

NT 01.86.10.12 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa. Na prednom kolese nie je povolené použiť bubnovú brzdú. Na prednom kolese nie je povolené použiť dva brzdové kotúče.

NT 01.86.10.13 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak je namontovaný predný blatník, nesmie presahovať:

- a) v prednej časti rovinu vztýčenú pod uhlom 45° od vodorovnej roviny prechádzajúcou stredom predného kolesa
 - b) v zadnej časti rovinu vedenú stredmi predného a zadného kolesa
- Držiaky blatníka, kryty prednej vidlice, zátka pruženia a osi kolesa a kryty brzdových kotúčov nie sú považované za súčasť blatníka.

NT 01.86.10.14 Kapotáž

- 1) Hrany predného ochranného štítu a všetky vyčnievajúce hrany kapotáže musia byť plynule zaoblené.
- 2) Maximálna šírka kapotáže nesmie prekročiť 600 mm. Šírka sedadla alebo akejkolvek časti za ním nesmie byť väčšia ako 450 mm, s výnimkou výfukového systému.
- 3) Kapotáž nesmie vpredu presahovať pred zvislú rovinu vedenú cez najprednejší bod prednej pneumatiky a vzadu nesmie presahovať za rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Pri meraní musí byť odpruženie motocykla úplne uvoľnené (nezaťažený motocykel).
- 4) Pri pohľade z boku musí byť viditeľný:
 - a) ráfik zadného kolesa na obvode najmenej 180°
 - b) celý ráfik predného kolesa, okrem častí skrytými za blatníkom, vidlicou, súčasťami brzdy alebo odoberateľnými časťami nasávacieho traktu
 - c) jazdec sediaci v normálnej jazdnej polohe, s výnimkou predlaktí.

Pozn.: pre splnenie vyššie uvedených podmienok nesmie byť použitý priehľadný materiál.

- 5) Žiadna časť motocykla nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky.
- 6) Maximálna výška zadnej zvislej časti (približne) sedadla jazdca je 150 mm. Táto výška sa meria pod 90° od najvyššej časti kapotáže za jazdcom (bez krytov) po najnižší bod povrchu základne sedadla jazdca bez započítania výstelky alebo poľahu.
- 7) Motocykel môže byť vybavený krídelkami alebo so spoilermi za podmienky, že sú nedeliteľnou súčasťou kapotáže alebo sedadla. Nesmú presahovať za šírku kapotáže alebo sedadla ani za výšku riadidiel. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené. Pohyblivé aerodynamické zariadenia sú zakázané.
- 8) Spodná časť kapotáže musí byť skonštruovaná tak, aby pri poruche motora bola schopná zachytiť najmenej polovicu obsahu oleja a chladiacej kvapaliny používaných v motore (minimálne 2 litre).
- 9) Spodná časť kapotáže musí byť vybavená otvorom s kruhovým priemerom 25 mm. Tento otvor musí zostať uzavretý za sucha a môže byť odkrytý len pri mokrom preteku/tréningu vyhlásenom riaditeľom preteku.
- 10) Nezaťažený motocykel musí byť schopný náklonu pod uhlom 50° od zvislej osi bez toho, aby sa dotýkal zeme v inom mieste ako pneumatikami.
- 11) Musí byť zachovaná najmenej 15 mm medzera po celom obvode pneumatiky vo všetkých polohách pruženia motocykla a vo všetkých polohách nastavenia zadného kolesa.
- 12) Nezaťažený motocykel musí mať minimálnu svetlú výšku 100 mm.

NT 01.86.10.15 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 100 km/h (kód „J“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Rezanie a/alebo prerezávanie vzoru na pneumatikách je zakázané. Je povolené použiť pneumatiky typu „SLICK“.

NT 01.86.10.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky čierna RAL 9005, farba čísla

biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

NT 01.86.10.19 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

NT 01.86.10.20 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (platí do 31.12.2019), JIS T 8133:2015 (Japan), SNELL M 2010 (platí do 31.12.2019), M 2015 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakťov, kolien, chrbtice

NT 01.86.10.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže. Odvzdušnenie palivovej nádrže, motora, prevodovej skrine a prepád karburátora musia byť vyvedené do pevne uchytenej zbernej nádoby s objemom minimálne 250 cm³. Tlakový prepád z chladiča chladiacej kvapaliny musí byť vyvedený do samostatnej pevne uchytenej zbernej nádoby s objemom minimálne 250 cm³.

Pri použití motocykla OHVALE GP-O v tejto triede platí okrem vyššie uvedených článkov tohto predpisu aj nasledovné:

Zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené týmito technickými predpismi, sú zakázané.

Typ motora : štvortaktný jednovalcový vzduchom chladený, označenie Lifan 110 My14/15, vrtanie 52,4 mm, zdvih 49,5 mm, zdvihový objem motora 106,7 cm³, dva ventily v hlave valca

- **primárny prevod a odstredivá spojka musia zostať pôvodné**

Karburátor: musí zostať pôvodný s difúzorom oválneho tvaru 13 x 18 mm

Predná vidlica: musí zostať pôvodná.

Zadné pruženie: musí zostať pôvodné.

Predná brzda a brzdič: predný brzdový kotúč (D.180 mm) a predný brzdič musí zostať pôvodný.

Zadná brzda a zadný brzdič: zadný brzdový kotúč (D.155 mm) a zadný brzdič musí zostať pôvodný.

Hydraulický systém bŕzd, vrátane piestikov bŕzd, musia zostať pôvodné.

Brzdové platničky môžu byť ľubovoľné.

Ráfiky kolies: musia zostať pôvodné s rozmermi 2,75x10“ predný a 3,50x10“ zadný.

Pneumatiky: musia mať rozmery 3,50 – 10“ alebo 100/85 – 10“ pre prednú

a 110/80 – 10“ alebo 120/80 – 10“ pre zadnú.

Zapaľovanie: musí zostať pôvodné. Je zakázané použiť programovateľné zapaľovanie.

Maximálny výkon: 5,8 kW (7,9 HP).

Je povolené zmeniť sekundárny reťazový prevod.

Je povolené upraviť stupačky a ich nastavenie pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom.

NT 01.86.10.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2017

