

Technické predpisy SMF
MOTOKROS
Príloha 01
slovenský preklad

01.01 Úvod

Výraz motocykel zahŕňa všetky vozidlá, ktoré majú menej ako štyri kolesá, sú poháňané motorom a sú určené v podstate pre dopravu jednej alebo viac osôb, z ktorých jedna je vodičom vozidla. Kolesá musia byť normálne vo vzťahu zo zemou, s výnimkou prechodných okamihov a za určitých výnimočných okolností. Mimo toho pre prekonávanie určitých povrchov môže byť jedno alebo všetky kolesá nahradené sklznicami, behúňmi alebo reťazami.

01.03 Voľnosť konštrukcie

Ak motocykel vyhovuje požiadavkám predpisu FIM, Zvláštnym ustanoveniam, ako i určitým špecifickým podmienkam, ktoré môže FIM požadovať pre určité podujatia, neexistujú žiadne obmedzenia, pokiaľ ide o značku, konštrukciu alebo druh motocykla, používané pri medzinárodných podujatiach.

Všetky sólo motocykle (Skupina A) musia byť konštruované takým spôsobom, aby boli plne ovládateľné jazdcom. Motocykle s prívesným vozíkom (Skupina B) musia byť konštruované tak, aby bola možná doprava spolujazdca.

01.05 Kategórie a skupiny motocyklov

Motocykle sú rozdelené do kategórií a skupín, ktoré musia byť zachované pri všetkých národných pretekoch.

V zásade je zakázané, aby rôzne kategórie, skupiny a triedy štartovali v rovnakom preteku, pokiaľ nestanoví v Zvláštne ustanovenie inak.

Kategória I

Motocykle poháňané pôsobením jedného alebo viacerých kolies v dotyku so zemou.

Kategória II

Špeciálne motocykle poháňané pôsobením jedného alebo viac kolies v dotyku so zemou, ale nespádajúcich do Kategórie I.

Kategória I

Skupina A1 - Sólo motocykle

Dvojkolesové vozidlá tvoriace na zemi jednu stopu.

Skupina B1 - Motocykle s postranným vozíkom

Vozidlá s tromi kolesami, tvoriace na zemi dve stopy a pozostávajúce z motocykla, tvoriaceho jednu stopu a z postranného vozíka pre spolujazdca, tvoriaceho druhú stopu.

Skupina B2 - Motocykle s trvalo upevneným postranným vozíkom

Vozidlá s tromi kolesami, tvoriace na zemi dve alebo tri stopy v smere jazdy, s trvalo pripojeným postranným vozíkom, tvoriacim s motocyklom úplnú integrálnu jednotku. Pri troch stopách motocyklových kolies nesmú byť stredové čiary dvoch stôp vzdialené viac než 75 mm. Stopa je určená pozdĺžnou stredovou čiarou každého kolesa vozidla v smere jazdy.

Kategória II

Skupina C - Špeciálne motocykle s dvoma kolesami

Skupina D - Špeciálne motocykle s tromi kolesami

Skupina E - Snežné skútre
 Skupina F - Šprintery a dragstery
 Skupina G - Štvorkolky
 Skupina H - -
 Skupina I - -

Kategória III

Skupina J - Elektrické vozidlá (viď čl. 01.82 Technických predpisov pre cestné preteky motocyklov).

01.07 Triedy

Skupiny sú rozdelené ešte do objemových tried podľa objemu valca, ako je ďalej uvedené. Všeobecne tieto objemové triedy musia byť dodržané pre všetky medzinárodné podujatia (viď. čl. 032.3.2 športových poriadkov motokros).

Kategória I, Skupina A1



EaR_cinovnici.htm

Trieda		Nad ccm	Do ccm
50		-	50
80	2T	50	85
	4T	75	125
100		85	100
125	2T	100	125
	4T	175	250
175		125	175
250	2T	175	250
	4T	290	450
350		250	350
500	2T	350	500
	4T	475	650
650	4T	350	650
750		500	750
1000		750	1000
1300		1000	1300

Skupina B1, B2

Nad 350 ccm do maximálne 750 ccm. pre dvojdobé motory a maximálne 1000 ccm pre štvordobé jednovalcové a dvojvalcové motory.

Kategória II

Skupina E / snežné skútre

Trieda	nad ccm	do ccm
250		250
500	250	350
750	350	500
1300	750	1300

Štvorkolesové vozidlá do terénu s balónovými pneumatikami, ktoré majú koleso v každom najnižšom bode uhlopriečky. Pozostávajú z jedinej integrálnej jednotky z miestom pre jedného jazdca, ktorý sedí obkročmo sú riadené riadidlami.

Rovnaké triedy ako Kategória I, Skupina A1.

01.11 Meranie objemu valcov

11.11 Motor s vratným pohybom - Ottov cyklus

Objem každého valca motora sa vypočíta podľa geometrického vzorca pre objem valcových telies; priemer je daný vŕtaním a výška zdvihom piestu od najvyššieho do najnižšieho bodu:

$$\text{objem} = \frac{D^2 \times 3,1416 \times C}{4}$$

kde D- vŕtanie

C - zdvih piestu (v cm)

Ak nie je vŕtanie valca kruhové, plocha prierezu musí byť stanovená vhodnou geometrickou metódou alebo výpočtom a potom násobená zdvihom pre stanovenie objemu.

Vŕtanie valca musí byť merané s toleranciou 1/10 mm. Ak pri meraní s touto toleranciou objem valca prekročí limit pre danú triedu, je nutné urobiť nové meranie studeného motora s toleranciou 1/100 mm.

11.13 Rotačný motor

Objem motora, podľa ktorého sa určí v ktorej triede bude motocykel štartovať, sa určí takto:

$$\text{Objem} = \frac{2 \times V}{N}$$

kde V - objem všetkých komôr, s ktorých sa skladá motor

N - počet otáčok motora, nutných pre dokončenie jedného cyklu v komore

Preplňovanie

Preplňovaným zariadeniam akéhokoľvek druhu je zakázané pre všetky medzinárodné podujatia. Dvojdobý alebo štvordobý motor spadajúci do ktorejkoľvek uznávanej triedy (podľa výpočtu objemu valcov motora), nemá byť v spornom prípade považovaný za preplňovaný vtedy, ak neprekračuje max. zdvihový objem pre triedu vzhľadom k jednému cyklu zariadenia pre plnenie paliva (alebo viac zariadení) vrátane objemu pracovného valca, ak je používaný k odsávaniu paliva.

01.18 Telemetria

Informácie nesmú byť žiadnym spôsobom prenášané na alebo z idúceho motocykla. Môže byť požadované zariadenie na automatické meranie kôl. Toto nie je za telemetriu požadované, zariadenie však nesmie rušiť oficiálne časomerné zariadenie.

01.19 Hmotnosť motocykla

(Hmotnosť motocykla bez paliva)

19.01 Minimálna hmotnosť motocykla

■ trieda 80 ccm 65 kg

■ trieda 125 ccm 88 kg

■ trieda 250 ccm 98 kg

■ trieda 500 ccm 102kg

Po preteku je dovolená tolerancia 1% pre hmotnosť motocykla.

19.03

Plomby musia byť pripevnené k prednému rámu motocykla.

19.04

Váhy musia byť overené každý rok národným inštitútom.

19.05

V skupinách B1 a B2 je pri všetkých podujatiach povinný spolujazdec.

01.21 Stanovenie značky motocykla

Ak sa na výrobe podieľajú dvaja výrobcovia, musia sa mená oboch výrobcov objaviť na stroji nasledovne:

1. meno výrobcu podvozka
2. meno výrobcu motora

Toto sa týka prípadov, kedy nie sú dotknuté žiadne obchodné záujmy.

01.23 Definícia prototypu

Prototyp motocykla je vozidlo, ktoré musí spĺňať požiadavky bezpečnosti a predpísaným športovým pravidlám FIM pre druh športového podujatia, na ktorom sa má vozidlo použiť.

01.25 Všeobecné špecifikácia

Nasledujúca špecifikácia je platná pre všetky motocykle daných skupín a pre všetky druhy medzinárodných športových podujatí okrem výnimky podľa príslušného oddielu Športových pravidiel FIM.

Táto špecifikácia môže byť rovnako použitá pre všetky národné podujatia pokiaľ FMNR (národná motocyklová federácia) nestanoví inak.

Pre určené podujatia môžu byť požadované ďalšie špecifikácie, ktoré budú uvedené podrobne buď v príslušnej kapitole Športových poriadkov alebo v príslušných zvláštnych ustanoveniach.

25.01

Použitie titanu pre stavbu rámu, predných vidlíc, riadidiel, pohyblivej vidlice, os pohyblivých vidlíc a os kolies je zakázané. Pre osy kolies je tiež zakázané použiť zliatiny ľahkých kovov.

Použitie titánových zliatin pre matice a skrutky je povolené.

Testy, ktoré môžu byť prevedené na trati

25.01.1

Magnetická skúška - titan nie je magnetický

25.01.2

Test kyselinou dusičnou 3% - titan nereaguje, na oceli zostane čierna škvrna

25.01.3

Špecifická hmotnosť titanu 4,5 - 5; oceli 7,5 - 8,7; môže byť zistená zvážením a zmeraním objemu v odmernej sklenenej nádobe s vodou (sací ventil, vahadlo, ojnica, atď.)

25.01.4

V prípade pochybností zaslať do laboratória pre kontrolu.

25.02

Hliník sa rozoznáva vizuálne.

25.06

Počet valcov motora je určený počtom spaľovacích komôr.

25.07

Oddelené spaľovacie priestory musia byť prepojené spojovacím potrubím nemenného prierezu o prierezovej ploche najmenej 50% celkového prierezu sania.

01.25 Definícia rámu sólo motocykla

Štruktúra alebo štruktúry použité pre spojenie mechanizmu riadenia, umiestneného v prednej časti motocykla, z blokom motora a prevodovky a so všetkými časťami tvoriacimi zadné pérovanie.

01.27 Spúšť'acie zariadenie

Spúšť'acie zariadenie je povinné.

29.01. Kryt prevodovej reťaze

Ak je primárna reťaz prístupná, musí byť z bezpečnostných dôvodov vybavený krytom reťaze. Tento kryt musí byť skonštruovaný tak, aby v žiadnom prípade jazdec alebo spolujazdec nemohli prísť do vztyku s reťazou alebo reťazovým kolesom. Musí byť skonštruovaný tak, aby chránil jazdca pred poranením prstov.

29.02

Kryt reťaze musí byť na prednom reťazovom kolese. (sekundárnym reťazcom)

01.31 Výfukové potrubie

Výfukové potrubie a tlmič výfuku musia spĺňať všetky požiadavky vyplývajúce z kontroly hluku. Koniec výfukovej trubky v minimálnej dĺžke 30 mm musí byť vodorovný a rovnobežný s pozdĺžnou osou motocykla sólo ($\pm 10^\circ$) a vyústenie výfukovej trubky z telesa tlmiča výfuku nesmie byť dlhší ako 5 mm a koniec tejto trubky musí byť zakončený rádiusom min. R 2 mm.

31.02

Výfukové plyny musia byť vyfukované smerom dozadu. Nesmú víriť prach, znečisťovať pneumatiky alebo brzdy alebo o obťažovať prípadných spolujazdcov alebo ostatných jazdcov. Musia byť uskutočnené všetky opatrenia, aby sa zabránilo unikaniu spotrebovaného oleja, čo by malo nepriaznivé dôsledky pre nasledujúcich jazdcov.

31.03

Najvzdialenejší koniec výfukovej rúrky sólo motocykla nesmie presahovať dotyčnicu k najvzdialenejšiemu koncu zadnej pneumatiky.

31.04

Pri motocykle s postranným vozíkom musí výfukové potrubie vypúšťať výfukové plyny vodorovne a smerom dozadu pod uhlom 30° od pozdĺžnej osi vozidla.

01.33 Riadidlá

33.01

Šírka riadidiel je najmenej 600 mm, najviac 850 mm.

33.02

priečne spojenie riadidiel musí byť pokryté ochranným návlekom. Pokiaľ nie je priečne spojenie riadidiel musia byť zakryté aj stredné svorky, ktoré pripevňujú riadidlá.

33.05

Otvorené konce riadidiel musia byť uzavreté zátkou alebo gumeným krytom.

33.08

Dorazy (iné než tlmiče riadenia), musí byť namontovaný tak, aby zaistili minimálnu svetlosť 30 mm pri natočení riadidiel do koncovej polohy.

33.09

Strmene pripevňujúce riadidlá musia byť starostlivo zabalené a vyrobené tak aby sa predišlo poruche riadidiel.

33.10

Ak sú použité chrániče rúk upevnené na riadidlách, musia byť z poddajného netrieštivého materiálu.

33.11

Oprava riadidiel so zliatiny ľahkých kovov zvaraním je zakázaná.

01.35 Ovládacie páčky

35.01

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (spojky, brzdy) musia byť zakončené guľičkou (minimálny priemer tejto guľičky musí byť 16 mm). Guľička môže byť rovnako sploštená, avšak hrany musia byť v každom prípade zaoblené. Tieto zakončenia musia byť pripevnené trvalým spôsobom a musia tvoriť nedelený celok s páčkou.

35.03

Páčka (ručná aj nožná) musí byť namontovaná na samostatnom čape.

35.04

Ak je brzdovalá páčka načapovaná na os stúpačky, musí fungovať za všetkých okolností, aj keď je stúpačka ohnutá alebo inak deformovaná.

01.37 Ovládanie plynu

37.01

Ovládanie plynu sa musí samočinne zavrieť, ak z nej jazdec spustí ruku.

37.02

U snežných skútrov, sajdkárou a quadov musí byť namontované automatické vypínanie zapalovania pre prípad, že jazdec opustí stroj. Vypínanie zapalovania musí prerušiť primárny okruh a prívod i odvod musí urobiť drôtom. Musí byť umiestnený čo najbližšie k stredu riadidiel a musí byť ovládaný nepružnou šnúrou zodpovedajúcej dĺžky a sily, pri sajdkách pripevnenú k pravému zápästiu jazdca. Môže byť použitý špirálový kábel (podobný telefónnej šnúre) dlhý najviac 1 m. Iba u snežných skútrov musí byť táto šnúra pripevnená k jazdcovému opasku.

37.03

Motocykel musí byť vybavený fungujúcim vypínačom zapalovania umiestneným na pravej alebo ľavej strane riadidiel v dosahu jazdcovej ruky, k zastaveniu motora musí dôjsť stlačením tlačidla - vypínača bez zmeny polohy ruky.

01.39 Stúpačky

39.01

Stúpačky môžu byť sklopné, ale musia byť opatrené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do normálnej polohy; na konci stúpačky musí byť integrálny kryt zaoblený polomerom najmenej 8 mm. (viď. obr. E a F)

39.02

Ak nie sú stúpačky sklopné, musia byť zaoblené polomerom najmenej 8 mm.

01.41 Brzdy

41.01

Všetky motocykle musia mať najmenej dve účinné brzdy (jednu na každom kolese), pracujúce nezávisle a sústredene s kolesom.

41.02

Motocykel Skupiny B musí mať najmenej dve účinné brzdy pôsobiace najmenej na dve z kolies a pracujúce nezávisle a sústredne s kolesom.

41.03

Snežné skútre musia mať najmenej jednu brzdú.

01.43 Blatníky a ochrana kolies

43.01

Blatníky musia na každej bočnej strane prekryvať pneumatiku.

43.02

Predný blatník musí kryť predné koleso v dostatočnom uhle aby zaistil dostatočnú ochranu jazdca pred odletujúcim blatom. (viď. obr. E)

43.04

Zadný blatník nesmie prekročiť smerom dopredu 130 mm od zvislej čiary vedenej vertikálne a koncom zadného kolesa a to v akomkoľvek mieste pruženia zadného kolesa.

43.05

Blatníky musia byť vyrobené z poddajného netrieštivého materiálu a konce zaoblené polomerom minimálne 3 mm. (viď. obr. E)

43.07

Ak sú použité kolesá s odliatkov ľahkých liatin alebo zvarané, musí byť zaistená ochrana zakrytím paprskov pevnými kotúčmi.

01.45. Kapotáž

Nie je dovolená žiadna kapotáž (viď. obr. E)

Ak sú použité lapače vzduchu pre chladiče musí byť vyrobené z poddajného netrieštivého materiálu.

01.47 Kolesá, ráfiky a pneumatiky

Všetky pneumatiky budú merané namontované na ráfiku pri tlaku 1 kg/cm^2 (14 lbs/sg.in.): merajú sa v reze pneumatiky ktorý je uhlom 90° zo zemou.

47.02

Ak budú úpravy ráfiku alebo paprskov integrálneho kolesa (liateho, zvaraného, nitovaného) tak ako bolo dodané výrobcom alebo tradičného demontovaného ráfiku, iné než pre paprsky, ventily alebo bezpečnostné skrutky sú zakázané s výnimkou zdržovacích skrutiek, ktoré sa niekedy používajú pre zamedzenie pohybu pneumatiky voči ráfiku. Ak je ráfik takto upravený musia byť použité skrutky, svorky, atď.

01.49 Pneumatiky

49.02

Lopatkové alebo traktorové pneumatiky (so súvislými radiálnymi rebrami) a / alebo pneumatiky s kockami vyššími ako 19,5 mm sú zakázané.

49.04

Povrch pneumatiky nemôže byť dodatočne vybavené montovanými elementmi, ako sú protišmykové hroty, špeciálne reťaze, atď.

01.51 Doplnujúce špecifikácie pre supermoto

Doplnujúce špecifikácie pre motocykle triedy SuperMoto pre „Majstrovstvá sveta“.

Farba číselnej tabuľky a farba štartovného čísla musia byť dostatočne kontrastné. Reflexné čísla nie sú dovolené. Jazdci majú voľnosť výberu farby číselnej tabuľky a farby štartovného čísla, vynímajúc červené predné číselné tabuľky a biele štartovné čísla, ktoré musí mať na svojom motocykli vedúci jazdec každej triedy šampionátu.

Upevnenie brzdových doštičiek musí byť zaistené (závlačkou, maticou, a pod.)

Čapy alebo skrutky brzdových strmeňov musia byť viditeľne zaistené drôtom.

Motocykli so štvordobým motorom musia byť vybavené buď riadne upevnené olejovou zachytávacou nádržkou s objemom 0,5 l alebo uzavretým odvodušňovaním systémom.

Motocykle musia mať pod motorom namontovaný ochranný kryt, ktorý je zároveň záchytnou nádržkou (nie je stanovený obsah alebo jej prevedenie), ktorá zachytí olej alebo vodu pri havárii motora.

Musí byť použitá jedna alebo viac nepriepustných nádržíek pre zachytenie expandujúcej chladiacej kvapaliny a pre odvodušňenie palivovej nádrže. Tieto nádržky musia byť vyprázdnené pred každým štartom.

Jedinou povolenou chladiacou kvapalinou je voda.

Uzáver plniaceho hradla chladiacej kvapaliny, nalievacie a výpustné olejové skrutky musia byť viditeľne zaistené proti uvoľneniu.

Je zakázané použitie pneumatík pre motokros, Enduro alebo tial.

Najväčšia hĺbka vzoru prednej a/alebo zadnej pneumatiky je 10 mm v strede behúňa.

Dodatočné prerezávanie vzorky pneumatiky je dovolené. Dodatočné prerezávanie pneumatiky nesmie zasahovať hlbšie ako do behúňa pneumatiky, ako je dané limitom opotrebenia, zaznačeným na pneumatike.

01.53 Doplnujúce špecifikácie pre motocykle s postranným vozíkom

53.02

Poháňadlo môže byť iba zadné koleso motocykla.

53.06

Riadidlá musia byť pevne spojené s vidlicou. Musia byť vyššie než stredný bod sedla.

Upevnenie hlavy riadenie podobne ako riadidla nesmie byť pripevnené k neodpruženej časti zavesenia predného kolesa.

53.07

Zníženie krútiaceho momentu riadenie je dovolené posunúť predné a zadné koleso, avšak vzdialenosť medzi stopu predného a zadného kolesa nesmie byť viac ako 75 mm.

53.08

Palivová nádrž musí byť dostatočne chránená pred dotykom zo zemou.

53.09

Naklápacie motocykle s postranným vozíkom sú prísne zakázané.

53.10

Pokiaľ motocykel s postranným vozíkom netvorí nedielnu časť podvozku, musí byť k motocyklu pripevnený najmenej v troch bodoch. Body upevnenia nemôžu byť pohyblivé. Ak je uhol sklonu zosaditeľný musia byť spojené pevne.

53.13

Medzi motocyklom a postranným vozíkom musí byť namontovaná konštrukcia zo skrížených ramien alebo kovového roštu. Táto konštrukcia musí zabrániť prepadnutiu nohy jazdca pri jazde na zem (zabráni úrazu nohy jazdca).

53.14.

Minimálne rozmery vozíka pre spolujazdca sú:

dĺžka 1000 mm

šírka 400 mm

výška krytu chrániaceho spolujazdca je 30 mm min.

53.15.

Svetlosť stroja meraného nad zmenou nesmie byť pri zaťažení nesmie byť menšia ako 175 mm.

53.16.

Zadného koleso motocykla a koleso postranného vozíka musia byť zakryté a chránené pevným materiálom.

53.20.

Vzdialenosť medzi stopami stredných čiar zadného kolesa motocykla a kolesa postranného vozíka musí byť v rozmedzí 800 - 1150 mm.

53.21.

Na strane postranného vozíka nesmie výfuk siahať vyššie ako 330 mm od stredu stroja. Na druhej strane nesmie výfuk presahovať výšku postranného vozíka. Najvzdialenejší koniec výfukového potrubia nesmie siahať ďalej než k zvislej rovine prechádzajúcej zadným okrajom zadnej pneumatiky alebo zadným okrajom podlahy postranného vozíka, ak je kratší.

01.55. Číselné tabuľky

Číselné tabuľky musia vyhovovať nasledujúcim podmienkam:

55.03

Tabuľky musia byť vyrobené z netrieštivého poddajného materiálu (napr. plastu). Tvar tabuľky je a má slúžiť divákovi orientácií. Predná tabuľka musí mať také rozmery aby na nej mohli byť napísané trojmiestne štartovné čísla s min. rozmermi ako je uvedené v čl. 55.7 a logo „Motocross World Championship“. Predné číselné tabuľky v okolí štartovného čísla až do vzdialenosti 50 mm od čísla využité pre reklamu.(publicita tímu)

55.04.

Tabuľky nemôžu byť zakrivené viac ako 50 mm v porovnaní s ideálnou rovinou a nemôžu byť zahnuté alebo zakryté.

55.05.

Jedna tabuľka musí byť umiestnená vpredu so skonom najviac 30° od zvislice. V číselnej tabuľke môžu byť medzi číslami otvory. Čísla však nemôžu byť nikdy perforované. Pre triedy sólo pri individuálnej MS v motokrose musí predná číselná tabuľka vždy zodpovedať obr. O.

- a) Farba podkladu
- b) štartovné číslo jazdca
- c) Logo FIM MS motokrosu s rozmermi 5 cm x 5cm

Štartovné číslo musí byť jasne čitateľné. Reflexné čísla sú zakázané. Pre štartovné čísla musia byť dodržané tieto rozmery:

výška	140 mm
šírka každého čísla	70 mm
hrúbka	25 mm
medzera medzi dvomi číslami	15 mm
priestor medzi logom FIM a štart. číslom	10 mm

55.06

Postranné číselné tabuľky musia byť umiestnené nad vodorovnou čiarou vedenou osou zadného kolesa a predná hrana tabuľky musí byť za zvislou čiarou vedenou 200 mm za stúpačkami jazdca. Tabuľky musia byť pripevnené takým spôsobom, aby boli zreteľne viditeľné a neboli zakryté inou časťou motocykla alebo jazdcom v polohe pre jazdu.

Miesto snímateľných tabuliek môže byť na karosérii namaľovaná alebo upevnená plocha zodpovedajúca rozmeru a v matných farbách.

Pre triedy sólo pri MS jazdcom musí umiestnenie postranných číselných tabuliek zodpovedať (obr. E): - Štartovné číslo jazdca

- Logo FIM MS v motokrose
- Reklama pre jazdca, tím alebo sponzora

Lubovoľná je grafická úprava reklamy, ale štartovné číslo a logo FIM MS motokrosu jednotlivcov je povinné.

Farba podkladu postrannej číselnej tabuľky ale farba podkladu a farba štart. čísla musia byť kontrastné. Pre logo FIM musí byť podklad čierny alebo biely.

55.07

Čísla musia byť čitateľné a tak isto ako podklad v matných farbách aby sa na slnku neleskli.

Najmenší rozmer čísiel musí byť:

výška	140 mm
šírka každého čísla	70 mm
hrúbka	25 mm
medzera medzi dvoma číslami	15 mm

Pre postranné číselné tabuľky sú stanovené tieto minimálne rozmery:

výška	100 mm
šírka každého čísla	70 mm
hrúbka	25 mm
medzera medzi dvoma číslami	15 mm

55.08.

Použije sa anglický spôsob písania číseloviek - to znamená jednoduchá zvislá čiara pre "1" a jednoduchá šikmá čiara pre "7".

55.09.

Všetky ostatné číselné tabuľky alebo značenia na motocykli, ktoré by mohli niest' k zámene zo skutočným číslom, musia byť odstránené ešte pred začatím preteku.

Pri namontovaní oficiálneho časomerného zariadenia môže byť predná číselná tabuľka v okolí štartovného čísla až do vzdialenosti 50 mm od čísla využitá pre reklamu, ako je uvedené na obr. O, kde je vyznačený vymedzený priestor pre reklamu.

Bočné tabuľky môžu byť využité pre reklamu. Pri motokrose národov musí byť na bočných tabuľkách národná vlajka, ktorá musí rešpektovať rozmery.

55.12. Farby číselných tabuliek

Farby podkladu a číslic a líšia podľa objemovej triedy motocykla a podľa druhu podniku: podrobnosti budú uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach každého podujatia. Farby musia byť matné podľa stupnice RAL, tj:

žltá	1003
červená	3020
zelená	6002
biela	9010

53.13.

Nasledujúca farebná schéma je použitá pre nasledujúce disciplíny

MX 1	Biely podklad	Čierne číslo/Logo FIM
MX 2	Čierny podklad	Biele číslo / Logo FIM
MX 3	Žltý podklad	Čierne číslo/Logo FIM
Postranné vozíky	Žltý podklad	Čierne číslo
Superkros	Biely podklad	Čierne číslo / Logo FIM

Farebná schéma číselných tabuliek a čísel pre ostatné disciplíny

80 ccm	biely podklad	čierne čísla
125 ccm	čierny podklad	biele čísla
250 ccm	zelený podklad	biele čísla
500 ccm a postranné vozíky	žltý podklad	čierne čísla
Superkros	Biely podklad	čierne čísla

01.63 Palivo, palivo -olejové zmesi

Všetky motocykle musia používať bezolovnatý benzín, tak ako je tento termín všeobecne chápaný.

63.01

Fyzikálne vlastnosti bezolovnatého benzínu

63.01.1

Bezolovnatý benzín musí zodpovedať špecifikáciám FIM.

63.01.2

Bezolovnatý benzín bude špecifikáciám FIM zodpovedať pokiaľ:

a) má nasledujúce vlastnosti

Vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Zpôsob testovanie
ROM		9,0	102,000	ISO 5164
MON		85,0	90,000	ISO 5163
Kyslík	% m/m		2,700	STMD 5622 ASTM D 4815 (1)
Dusík	% m/m		0,200	ASTM D 4629
Benzen	% m/m		1,000	EN 238
RVP	kPa		90,000	EN 12
Olovo (Pb)	g/liter		0,005	EN 237 (2)
Hustota pri 150 C	Kg/m ³	720,0	780,000	ASTM D 4052
Oxidačná stabilita	minúty	360		ASTM D 525

Prítomnosť gummy síra	mg/100 ml		5,000	EN ISO 6246
Korózia medi pomer	Mg/kg		150,000	ASTM D 5453
			C1	ISO 2160
Destilácia				ISO 3405
E pri 700 C	% m/m	15,0	50,000	ISO 3405
E pri 1000 C	% m/m	46,0	71,000	ISO 3405
E pri 1800 C	% m/m	75,0		ISO 3405
Konečný bod varu	0 C		215,000	ISO 3405
Destilačný zostatok	% v/v		2,000	ISO 3405
Vzhľad		Jasne číry		Vizuálna kontrola
Olejofíny	% v/v		18,000	ASTM D 1319 (3)
Aromaty	% v/v		42,000	ASTM D 1319 (3)
Celkové diolefiny	% m/m		1,000	CMS/HPLC

Poznámky:

(1) - Metódy GC/MS môžu byť tiež použité k úplnému stanoveniu stôp GC.

(2) - Zhora uvedené maximálne hodnoty olefinov a aromatických látok sa upravujú pre obsah oxidačných látok v palive podľa článku 13.2. ATM D 1319: 1998

(3) - Celkový súčet jednotlivých uhlíkových komponentov prítomných v koncentráciách nižších než 5% m/m tvorí najmenej 30% m/m paliva. Testovacou metódou je plynová chromatografia a / alebo GC/MS.

(4) - Celková koncentrácia naftenátov, olefinov a aromatických látok klasifikovaných podľa uhlíkového čísla nesmie prekročiť nasledujúce hodnoty

% m/m	C4	C5	C6	C7	C8	C9+
Naftenáty	0	5	140	10	10	10
Olefiny		5	20	20	15	10
Aromatické látky		-	1,2	35	35	30

Celková koncentrácia bicyklových naftenátov a bicyklových olefinov nesmie byť vyššia než 1% (m/m). Testovacou metódou je plynová chromatografia.

d) Sú povolené len nasledujúce oxidačné látky:

metanol, etanol, isopropyl alkoholu, isobutyl alkohol, metyl terciálny butyl eter, etyl terciálny butyl eter, terciálny amil methyl eter, di-isopropyl eter, n-propyl alkohol, terciálny butyl alkohol, n-butyl alkohol, sekundárny butyl alkohol.

e) Horčik nie je dovolený v koncentrácií vyššej než 0,005 g/l. V súčasnej dobe je to iba pre prekrytie možného znečistenia inými palivami. Palivo nesmie obsahovať žiadnu látku, ktorá je schopná exotermickej reakcie pri absencii vzdušného kyslíku.

f) Pre oleje používané v zmesiach pre dvojtaktné motory platia nasledujúce tolerancie k povoleným špecifikáciám paliva:

- hustota pri 15° C	plus/mínus 30 kg/m ³
- zostatky pre destiláciu	sa nekontrolujú

63.03. Vzduch

Ako okysličovadlo zmesi s palivom môže byť použitý iba atmosférický vzduch.

63.04. Predbežné testy

63.04.1

FIM môže požiadať o testy paliva pred / alebo počas jeho dodania na športové podujatie, pri ktorom bude toto palivo používané.

63.04.2

FIM môže vyzvať akúkoľvek osobu alebo organizáciu, ktorý budú potencionálnym dodávateľom paliva, k predloženiu vzorky paliva pre test overujúci jeho špecifikáciu (čl.63.01)

63.05.1

Pri podujatiach pod záštitou FIM môžu byť palivové testy robené kdekoľvek a kedykoľvek v priebehu týchto podujatí.

63.05.2

Sekretár CTI má po konzultácii so zodpovedajúcim technickým komisárom výhradné právo pre nariadenie vykonania testov paliva v priebehu medzinárodných pretekov.

Takéto nariadenie musí byť v písomnej forme (Príkaz k testu paliva), ktoré musí byť doručené prezidentovi jury pred pretekom. Prezident jury musí odovzdať Príkaz k testu paliva hlavnému technickému komisárovi preteku, ktorý je zodpovedný za prevedenie testu paliva.

Príkaz testu paliva musí obsahovať:

- (a) kritéria (ktoré môžu byť námatkové) pre výber motocykla, z ktorých budú odobrané vzorky,
- (b) činovníci, ktorí musia zariadiť prevádzanie testu
- (c) najmenej 3 vlastnosti špecifikované v Článkoch 63.01. ktoré budú testom kontrolované, alebo iba jednu vlastnosť pri použití schválených „rýchlo testov“ ASTM alebo „metódy testov na mieste“ pre zistenie iba jednej vlastnosti vzorky paliva.

63.05.3

Palivové testy musia byť prevedené v súlade s Príkazom testu paliva a musí vyhovovať:

- a) vzorky môže odobrať menovaná osoba
- b) nádoby na prechovanie vzorky musia byť:
 - čisté a z pevného, a z benzínom nereagujúceho a nepriepustného materiálu.
 - vybavené plombovacím uzáverom
 - mať možnosť identifikácie
- c) zariadenie používané pre odber paliva z motocyklov musí byť čisté a vyrobené z materiálu nereagujúcim s benzínom
- d) FMNR (Národná motocyklová federácia) musí zaistiť, aby bolo k dispozícii najmenej 12 nádob (12 x po 1 litre)
- e) každá vzorka musí byť rozdelená na dve časti a naliata do dvoch samostatných nádob (2 vzorky po maximálne 1 litre). Každá vzorka môže byť najskôr testovaná na jednu z vlastností použitím schválenej metódy ASTM testov na mieste. Výsledky získané takýmto testom musia byť okamžite odovzdané medzinárodnej jure. Nádoby musia byť zapečatené a označené odkazom na motocykel, z ktorého bola vzorka odobraná. Informácie musia byť zapísané na certifikát (Certifikát vzorky paliva FIM), ktorý musí uvádzať dátum, miesto, čas odobratia vzorky, označenie motocykla, z ktorého bola vzorka odobraná a meno jeho jazdca.
- f) Obe vzorky (vzorka A a vzorka B) musia zostať pod kontrolou technického komisára. Jazdec alebo predstaviteľ jazdca / tímu musí podpísať Certifikát vzorky paliva FIM ako svedok, že vzorka bola odobraná a musí mu byť odovzdaná kópia certifikátu.
- g) Po skončení športového podujatia musí technický komisár doručiť obe vzorky (vzorka A a vzorka B) kuriérom s oprávnením FIM, prezidentovi jury alebo technickému komisárovi. Technický komisár musí vrátiť kópiu Certifikátu vzorky paliva, podpísanou kuriérom, prezidentovi jury.

- h) oprávnený kuriér musí doručiť obe vzorky (vzorku A a vzorku B) spoločne s kópiami príslušných Certifikátov vzorky paliva do FIM povereného laboratória, kde musia byť testované v súlade so štandardnými vedeckými postupmi.
- i) Výsledky získané takýmito testami musia byť pripojené ku kópii Certifikátu vzorky paliva laboratória a doručené na FIM čo najskôr, ihneď ako sú známe výsledky.
- j) V prípade, že výsledky nezodpovedajú pravidlám, FIM musí čo najskôr po obdržaní výsledkov upozorniť:
 - i) príslušného jazdca alebo predstaviteľa tímu.
 - ii) príslušnú FMNR (Národnú motocyklovú federáciu)
 - iii) prezidenta jury príslušného športového podujatia.

63.05.4

FIM môže autorizovať jedno alebo viac laboratórií k testom paliva. Táto autorizácia musí byť v písomnej forme.

63.05.5

Jura môže nariadiť prevedenie testov paliva v priebehu akéhokoľvek Príkazu pre test paliva, ktorý musí byť doručený technickému komisárovi. Takýto príkaz pre test paliva má rovnakú autoritu ako keby bol vydaný sekretárom CTI podľa článku 63.05.2. a 63.05.3.

63.05.6

Pri testoch podľa čl. 63.04 musí testované palivo spĺňať všetky vlastnosti špecifikované v čl. 63.01.

63.05.7

Pri testoch podľa čl. 63.05.2 a 63.05.5 musí testované palivo spĺňať vlastnosti špecifikované v zodpovedajúcich Príkazoch testu paliva.

63.06. Náklady na palivové skúšky

63.06.1

Náklady na test paliva prevádzané podľa čl. 63.04.1 , 63.04.2 a 63.05.2 hradí FIM.

63.06.2

Náklady na test paliva prevádzané podľa čl. 63.05.5 hradí organizátor podujatia.

63.06.3

V prípade testu paliva nariadeného jurov na základe protestu, musí strana, ktorá v proteste neuspeje, niesť všetky náklady testu paliva a / alebo takú časť nákladov ktorú určí jura.

63.07. Skladovanie paliva

63.07.1

Pri medzinárodných pretekoch, kde je používané palivo dodávané organizátorom, musia byť oficiálne určené a kontrolované miesta pre skladovanie paliva. Mimo týchto miest môže byť skladované iba v kovových nádobách.

63.07.2

Maximálne 60 litrov v tesne uzavretej nádobe môže byť skladované v depe účastníka okrem normálneho množstva, ktoré spotrebuje nádrž jeho motocyklu. Pre podujatiach Endurance je pre dopĺňovanie paliva povolené zariadenie pre rýchle dopĺňanie paliva (napr. plniaca veža).

63.07.3

Oficiálne skladovacie miesto pre skladovanie čerpanie paliva musí zodpovedať stavebným predpisom. Požiarne vybavenie, ochranné zariadenia a obsluha musí spĺňať požiadavky miestnymi orgánmi a zákonmi.

63.07.4

Organizátor musí mať k dispozícii pre každého pretekára v priestore depa hasiaci prístroj veľkosti a typu v súlade s miestnymi zákonmi.

01.65 Vybava a ochranný odev

Pri tréningu, testovaní, prezentácií a pri preteku musí mať jazdec a spolujazdec nasledujúci odev a obuv:

65.01 Motokros

Jazdec a spolujazdec musia mať na sebe nohavice a rukavice z trvanlivého materiálu. Iba jazdec musí mať topánky siahajúce ku kolenám z kože alebo rovnocenného materiálu. Aby sa zabránilo odreninám pri nehodách, musí mať jazdec a spolujazdec ruky úplne zakryté ochranným odevom z vhodného materiálu. (Rozumie sa zakrytie celej ruky od ramena až po zápästie.)

65.02 Snežné skútre

Jazdec musí mať na sebe vhodný odev, poskytujúci ochranu proti chladu a proti zraneniu pri páde, topánky s vložkou siahajúcou ku kolenám alebo inú pevnú obuv.

65.03 Supermoto

Jazdec musí mať na sebe kompletný kožený odev (s hrúbkou najmenej 1,2 mm na všetkých častiach odevu).

Dvojitou vrstvou kože alebo vložkou musia byť zosilnené exponované miesta kombinézy a to: ramená, lakty, boky, chrbtica a kolená.

Podšívka alebo spodná bielizeň jazdca nesmú byť vyrobené zo syntetického materiálu.

Jazdec musí mať také kožené rukavice a topánky, ktoré s kombinézou musia zaistiť kompletnú ochranu (od krku až po nohy, vrátane rúk)

Dôrazne sa odporúča používanie chránič chrbtice.

65.07. Materiál rovnocenný koži

Nasledujúca charakteristika materiálu musí byť prinajmenšom rovnocenná 1,5 mm hovädzej koži (materiál v celku):

6507.1

Schopnosť spomaľovať šírenie ohňa.

62.07.2

Odolnosť voči oderu.

65.07.3

Koeficient trenia voči všetkým druhom asfaltu.

65.07.4

Schopnosť pohlcovať pot.

65.07.5

Lekárska skúška - netoxičnosť a nealergičnosť.

65.07.6

Netaviteľnosť materiálu.

65.07.7

Oblečenie s iných materiálov ako je koža musí byť označené nálepkou alebo vysačkou s označením Zodpovedá pravidlám FIM. Toto označenie musí byť vyšíť a/alebo trvalým spôsobom pripevnené k odevu.

65.08.

Národné motocyklové federácie, ktoré schvaľujú ochranný odev, musia predložiť osvedčenia skúšobného ústavu na FIM pre zaznamenanie. Ak si to vyžiada FIM, musia byť obleky označené schvaľovacou značkou FMN.

01.67. Ochranná prilba

Každý účastník tréningu, testovania, prezentácie a preteku musí nosiť ochrannú prilbu. Prilba musí byť riadne upravená, musí dobre sedieť a byť v dobrom stave. Prilba musí mať podbradný sťahovací remienok „upevňovací systém“. Prilby konštruované s vnútornou skorepinou z viacej ako jedného kusu sú dovolené za predpokladu, že prípade nebezpečenstva môžu byť rýchlo a jednoducho zložené z hlavy iba uvoľnením alebo prerezaním podbradného sťahovacieho remienku.

Všetky prilby musia byť označené jednou z oficiálnych medzinárodných značiek podľa čl. 01.07 FMN môže najviac požadovať použitie vlastnej značky pre svojich jazdcov.

Nedodržanie vyššie uvedeného predpisu sa trestá vylúčením.

01.69 Špecifikácie - Kontrola prílb

69.01

Technický komisár musí skontrolovať pred začiatkom tréningu a preteku, že všetky prilby zodpovedajú technickým požiadavkám.

69.02

Ak prilba nezodpovedá technickým požiadavkám a je pokladaná za nevhodnú, technický komisár musí odstrániť všetky schvaľovacie značky a vziať prilbu do úschovy až do konca podujatia. Jazdec musí predložiť technickému komisárovi ku kontrole inú prilbu. Po nehode pri ktorej došlo k nárazu, musí byť prilba predložená technickému komisárovi k preskúšaniu.

69.03

Všetky prilby musia byť neporušené a ich základná štruktúra nemôže byť zmenená.

69.04

Skôr ako jazdec odštartuje na tréningu musí technický komisár skontrolovať:

69.04.1

Že prilba sedí pevne na jazdcovej hlave

69.04.2

Že má pevne zatiahnutý záchytný systém, nemôže sklúzať cez bradu jazdca.

69.04.3

Že nie je možné stiahnuť prilbu cez hlavu jazdca ťahom za zadnú časť prilby. (obr.U)

01.07 Uznané medzinárodné schvaľovacie značky

Európa	ECE 22-05 „P“ , „NP“ alebo „J“
Japonsko	JIS T 8133:2000 (Japonsko)
USA	SNELL M 2000

(národné a medzinárodné normy pre prilby v prílohe)

01.71 Ochrana očí

Nosenie dioptrických okuliarov, ochranných okuliarov, clôn pri ochranných prilbách a jednorazových krytov je povolené. Materiál použitý na okuliare a chrániče očí musí byť netrieštivý. Clony nemôžu byť neoddeliteľnou súčasťou ochrannej prilby. Nesmie byť použitá ochrana očí ktorá je viditeľne poškodená. (poškrabaná a pod.)

01.73 Národné farby prilb

Krajina	FMN	Farba
Andorra	FMA	Bielo-modré zvislé pruhy, priečne žlté červené pásy
Argentína	CAMOD	Biela s modrým vodorovným pruhom
Austrália	MA	Tmavozelená so zlatými pruhmi a zlatým klonom na oboch stranách
Belgicko	FMB	Žltá
Brazília	CBM	Žltá a zelená
Bulharsko	BMF	Zelená a červená
Česká repub.	ACCR	Modrá s červeno-bielo - modrým okrajom
Čína	CMSA	Červená a žltá
Dánsko	DMU	Červená a biela
Fínsko	SML	Biela s modrým krížom
Francúzsko	FFM	Modrá
Holandsko	KNMV	Oranžová
Chile	FMC	Červená s modrým pruhom a žltými hviezdami.
Írsko	MCUI	Zelená a oranžová
Taliansko	FMI	Červená s jedným zeleným a jedným bielym pruhom
Japonsko	MFJ	Biela s červeným kruhom na vrchu
Južná Afrika	MSA	Biela s oranžovým a modrým pruhom
Juhoslávia	AMSJ	Modrá s červeným pruhom
Kanada	CMA	Biela, tri červené javorové listy, jeden v predu a po stranách
Keňa	KMSF	Čierna, červená, zelená s bielymi prúžkami a menom Keňa po stranách
Luxembursko	MUL	Purpurová
Maďarsko	MAMS	Červená zelená
Mexiko	FMM	Biela so zeleným a červeným okrajom
Monako	MCM	Modrá a biela
Nemecko	DMSB	Biela s červeným okrajom
Nórsko	NMF	Červená a modrá
Nový Zéland	MNZ	Biela, vpredu s čiernym kivi
Peru	FPEM	Červená vpredu pruhu šírky 75 mm a modro-žltý šachovnicový okraj
Poľsko	PZM	Biela s červeným pruhom
Portugalsko	FMN	Biela
Rakúsko	OeAMTC	Červená, čierny pruh 60 mm, znak OeAMTC v bielom poli v predu
Rumunsko	FRM	Čierna so zvislým modrým pruhom
Rusko	MFR	Biela s červeným okrajom a zvislým červeným pruhom a hviezdou
Grécko	ELPA	Biela s modrým okrajom
San Maríno	FSM	Biela s modrým znakom San Marína
Slovensko	SMF	Modrá červená a biela

Španielsko	RFME	Žltá a červená
Švédsko	SVEMO	Modrá a žltá
Švajčiarsko	FMS	Červená s bielym krížom
Uruguay	FUM	Svetlo modrá
USA	AMA	Modrá s dvomi bielymi pruhmi
Veľká Británia	ACU	Zelená

Pre držiteľa svetových alebo národných titulov majstra sa povoľuje stredný pruh šírky 50 mm v národných alebo dúhových farbách, prebiehajúcich spredu dozadu cez vrchol prilby.

V podujatiach, kde sú závody národných družstiev musia byť prilby všetkých členov družstva rovnakú farbu a po stranách národnú vlajku alebo znak v štvorci 75 mm x 75 mm.

01.75 Znak FIM

Za určitých okolností môže FIM dovoliť používanie znakov FIM na určitom vybavení a to preto, aby bolo zrejmé, že toto vybavenie zodpovedá požiadavkám FIM. Pokiaľ je toto oprávnenie udelené a je označená výbava v dobrom stave, potom znak slúži ako záruka zhody s normou stanovenou FIM.

01.76 Jazdecké čísla

Štartovné čísla vo forme návleku musia zodpovedať nasledovnému:

76.01

Musia byť použité čísla kontrastnej farby voči podkladu a musia byť na návleku alebo tričku natlačené alebo prišité, nesmú mať charakter provizória.

76.02

medzera medzi číslami musí byť 1,5 cm

76.03

Výška číslíc 20 cm

□Á□J□□□□□□□□□□

Technická kontrola musí byť prevedená podľa harmonogramu uvedeného v pravidlách CMSa vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. Maximálny počet osôb zúčastnených technickej prehliadky je jazdec a dvaja ďalší. Pri pretekoch tímu je dovoľená prítomnosť manažéra tímu.

77.02.2

Jazdec alebo technik musia predviesť čistý motocykel v súlade s Pravidlami FIM. Tiež musí predložiť riadne vyplnenú a potvrdenú technickú kartu. Pre potreby technickej prehliadky musí byť v nádrži 0,5 l paliva. Pokiaľ je výsledok váženia na hranici hmotnostného limitu, nádrž sa vyprázdni.

77.02.3

Jazdec musí predložiť svoju výstroj, vrátane jazdeckého čísla. Prilba musí byť označená!

77.02.4.

Technická prehliadka bude prevedená až po predložení formuláru technickej špecifikácie motocykla usporiadateľom (formálna prehliadka).

77.02.5

Najskôr musí byť vykonaná skúška hluku. Tlmič výfuku musí byť označená farbou. Hladina hluku musí byť zaznamenaná v technickej karte.

77.02.6

Motocykle musia byť odvážené a hmotnosť zaznamenaná v technickej karte.

77.02.7

Celková inšpekcia motocyklu musí byť vykonaná v súlade s Pravidlami FIM. Prevzaté motocykle musia byť označené (plombou, farbou alebo nálepkou s číslom(označenie na prednej časti hlavného rámu).

77.02.8

Jazdec musí odovzdať jeden motocykel na svoje meno a štartovné číslo. Druhý motocykel je odovzdaný buď na meno a číslo jazdca alebo na družstvo, vedúceho družstva, pri prehliadke doloženým písomným oprávnením s menami a štartovými číslami jazdcov, ktorý môžu na motocykli štartovať.

77.02.9

Jazdec môže používať ktorýkoľvek s odovzdaných motocyklov ale konečný výber musí byť minimálne 10 minút pred štartom každého preteku.

77.02.10

10 minút pred každým štartom v čakacích priestoroch prekontroluje technický komisár označenie motocykla a označenie na výfukovom systéme a označenie jazdca.

77.02.11

Počas podujatia musí technický komisár kontrolovať plomby, označenie výfukového systému a výbavu jazdca v priestore pre opravy. Musí sledovať prácu na strojoch aby zaistil, že sa žiadny motocykel nestane zdrojom nebezpečenstva.

77.02.12

Ihneď po preteku musí byť prvých päť motocyklov z každého preteku plus jeden námtkovo vybraný umiestnené v uzavretom parkovisku na 30 minút po skončení jazdy (po do jazde posledného kvalifikovaného jazdca) pre prípad protestu, alebo ak je požadovaná ďalšia kontrola. Počas uvedenej doby za stroj ručí usporiadateľ.

77.02.13

Po skončení technickej prehliadky musí hlavný technický komisár predložiť riaditeľovi preteku zoznam prevzatých motocyklov a strojov, hladín hluku a hmotnosti motocyklov.

77.02.14

V prípade havárie musí technický komisár prekontrolovať každý stroj podieľajúci sa na havárii aby zistil, či nedošlo k závažnejším technickým chybám. Jazdec je zodpovedný za predvedenie svojho stroja, predloženie prilby a výstroja k tejto prehliadke.

Ak je prilba viditeľne poškodená, musí ju technický komisár zadržať; usporiadateľ musí prilbu spolu so záznamom o nehode a s lekárskou správou (možno i s fotografiami a videozáznamom) poslať jazdcovej národnej federácii. Ak sú v lekárskej správe zaznamenané poranenia hlavy, musí byť prilba poslaná neutrálnej inštitúcii na preskúmanie.

77.05 Nebezpečné motocykle.

Ak počas tréningu alebo preteku uvidí technický komisár, že niektorý motocykel má chybu ktorá by sa mohla stať nebezpečnou pre ostatných jazdcov, oboznámi o tom ihneď riaditeľa podujatia alebo jeho zástupcu. Je ich povinnosťou vylúčiť takýto motocykel z tréningu alebo preteku.

01.79 Kontrola hluku

Hluk bude kontrolovaný podľa limitov uvedených v čl. 79.11

79.01

Meranie sa vykonáva mikrofónom umiestneným 50 cm od výfukového potrubia pod uhlom 45o meraného od osi vyústenia trubky vo výške výfukového potrubia, ale najmenej 20 cm nad zemou. Ak to nie je možné mikrofón bude umiestnený pod 45o uhlom smerom nahor.

79.02

Motocykle, ktoré nemajú prevodovku s neutrálom musí byť počas hlukovej skúšky na stojane.

79.03.

Tlmiče hluku budú pri kontrole značené a nie je dovolené ich po previerke meniť s výnimkou výmeny tlmiča za náhradný, ktorý bol rovnako prekontrolovaný a označený.

79.04

Jazdec musí držať motor v chode bez zaradeného prevodového stupňa a zvyšuje otáčky motora do predpísanej výšky. Meranie sa vykonáva po dosiahnutí predpísanej úrovne otáčok

79.05

Otáčky závisia na strednej piestovej rýchlosti, zodpovedajúcej zdvihu motora. Otáčky sú vyjadrené nasledujúcim vzťahom:

$$N = \frac{30000 \times cm}{l}$$

N - predpísané otáčky

cm - stredná piestová rýchlosť v m/s

l - zdvih v mm

79.11

Platný hlukový limit je 98 dB/A (viď. čl. 79.06)

79.12

Pri kontrole hluku nesmie okolitý hluk prekročiť 90 dB/A v okruhu 5 m od miesta kde sa vykonáva kontrola hluku.

79.13

Použitie prístroje pre kontrolu hluku musia zodpovedať medzinárodnej norme IEC 651, typ 1 alebo typ 2. Hlukomer musí byť vybavený zariadením pre kontrolu a zoradenie v priebehu použitia.

79.14

Prístroj musí byť nastavený na „SLOW“ (pomalú) citlivosť.

79.15

Vzhľadom k vplyvu teploty na hlukové skúšky sú všetky čísla správne pri 20o C . Pri teplote pod 10oC bude uplatnená tolerancia +1 dB/A, kontrola pri teplote pod 0o C bude tolerancia +2oC.

79.17 Kontrola hluku počas podujatia

Pri podujatí, kde je vyžiadaná kontrola hluku v jeho priebehu musí stroj zodpovedať limitom bez tolerancií podľa čl. 79.15.

01.80 Inštrukcie pre použitie hlukomeru

80.01

Komisár merania hluku (NCO) sa musí dostať na podujatie dostatočne včas, aby prerokoval s riaditeľom podujatia a ostatnými technickými komisármi vhodné stanovisko a podmienky merania.

80.02

Zariadenie pre meranie hluku musí byť vybavené kalibráciou, ktorá musí byť použitá tesne pred začiatkom merania a vždy pred každým testovaním, ak by mohlo dôjsť k disciplinárnym sankciám. Pre prípad poruchy je nutné mať k dispozícii dve meracie zariadenia.

80.03

Pred testovaním by mal komisár NCO, ak je to možné, naviazať kontakt s max. dvoma držiteľmi FIM licencie výrobcov alebo manažérmi majúci hlukomery s kalibráciou k odsúhlaseniu presnosti oficiálneho hlukomeru.

80.04

Skúšky sa nevykonávajú v daždi alebo za nadmernej vlhkosti. Motocykle považované za nadmerne hlučné musia byť skúšané individuálne.

80.05

V prípade silného vetra by mali motocykle stáť prednou časťou v smere vetra (mechanický hluk bude odviaty preč od mikrofónu).

80.06

Musí byť použitá „SLOW“ citlivosť prístroja.

80.07

Na hlukomere musí byť nastavená A- váženosť.

80.08

Nameraná hodnota sa zaokrúhli smerom nadol, t.j. 100,9 dB/A = 100 dB/A

80.09

Hlukomer typ A - odpočítať 1 dB/A

Hlukomer typ B - odpočítať 2 dB/A

80.10

Teplota okolia

pod 10oC - odpočítať 1 dB/A

pod 0oC - odpočítať 2 dB/A

Všetky tolerancie sa spočítajú. Vybraný postup bude závisieť na príslušnej disciplíne a na rozhodnutí vyplývajúcom z dohody s riaditeľom podujatia.

01.81 Meranie času

Od 1.1.1993 je za meranie času zodpovedný športový komisár.

01.82 Technické špecifikácie pre snežné skúť □Á□J□□;□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□0□□□A□□□A□□□\$□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□φ□□□

☐ snežné skútre vybavené dvomi hnacími pásmi s jednou alebo dvomi riadiacimi lyžami vpredu vozidla

82.01.2

Snežné skútre vybavené jedným hnacím pásmom s jednou alebo dvoma riadiacimi lyžami vpredu vozidla.

82.01.3

Snežné skútre vybavené jedným hnacím pásmom a lyžami:

Z bezpečnostných dôvodov sa nesmú používať žiadne ochranné štíty s plastického alebo podobného materiálu.

82.02 Všeobecné špecifikácie

82.02.1

Umiestnenie motora je ľubovoľné, musí však byť umiestnený pred jazdcom.

82.02.2

Jazdec musí byť celý dokonale viditeľný

82.02.3

K pôvodnej kapote a karosérii je zakázané pridať krídla a spojery.

82.02.4

Použitie titanu je prísne zakázané

82.02.5

Otvor zadného tunelu musí byť uzatvorený vhodným materiálom.

82.02.6

Predný svetlomet / y musí byť odstránený alebo zakrytý.

82.02.7

Stroje musia byť vybavené zadným červeným svetlom s výkonom najmenej 20W. Najmenší rozmer zadného svetla je 40 x 50 mm

82.02.8

Je zakázané ísť po dráhe bez karosérie alebo kapoty.

82.03

Spúšťacie zariadenie je povinné.

82.04

Kryty otvorených prevodov.

Snežné skútre musia byť vybavené krytmi remeňov. Kryty nemôžu byť súčasťou karosérie.

82.05

Výfukové potrubie

82.05.2

Výfukové plyny musia byť vyfukované smerom dozadu ale v žiadnom prípade nesmú výriť sneh, znečisťovať pásy alebo brzdy alebo obťažovať prípadného spolujazdca alebo ďalších jazdcov.

Musia byť účinné všetky opatrenia proti prípadnému úniku oleja, ktorý by mohol byť nepríjemný pre nasledujúcich jazdcov.

82.06 Riadidlá

Šírka riadidiel je najmenej 500 mm a najviac 850 mm. Nie sú dovolené žiadne predĺženia.

82.07 Ovládacie páčky

Povinné. Čl. 01.35

82.08 Ovládanie plynu

Povinné. Čl. 01.37

82.09 Stúpačky (čl. 01.39)

Ak sú stúpačky snežného skútru vybavené krytom, musí byť zábrana nedovoľujúca umiestnenie viac než 1/3 dĺžky nohy jazdca.

82.10 Brzdy

Musí byť najmenej jedna brzda.

82.11 Snežné zásterky

Snežné skútre musia byť vybavené na konci snežnými zásterkami. Tieto musia byť zhotovené z vhodného materiálu a musia presahovať tunel stroja na každej strane najmenej 30mm a svetlosť stroja najviac 100 mm pri nezaťaženom stroji. Použitie pružín a/alebo pružného materiálu na uchytenie snežných zásterok je zakázané.

82.13 Hnacie pásy

Musia byť vyrobené z gumy alebo plastickej hmoty. Nie sú dovolené žiadne úpravy. Nie sú dovolené žiadne protišmykové zariadenia ako klince, hroty atď.

82.15 Riadiace lyže

Riadiace lyže musia byť konštruované tak, aby tlačili prekážky do strán a zvisle. Predné zaoblené lyže musia mať priemer najmenej 100 mm a musia byť vyvedené až nad myslený stred oblúku. Minimálna hrúbka použitého materiálu s kruhovým prierezom s minimálnym priemerom 10 mm. Ak je nosník proti sklzový, musí mať min. uhol profilu 60o a najväčšiu dĺžku 260 mm. Hrany riadiacej lyže musia byť zaoblené polomerom najmenej 5 mm profilom z ocele alebo iného kovu.

82.17 Číselné tabuľky

Povinné. Čl. 01.55

82.18 Farby číselných tabuliek

250 ccm	Zelený podklad/biele čísla
350 ccm	Modrý podklad/biele čísla
500 ccm	Žltý podklad/čierne čísla
750 ccm	Biely podklad/čierne čísla
1300 ccm	červený podklad/biele čísla

82.19 Palivo a olej

platí čl.01.63. Je dovolená nemrznúca kvapalina.

82.20 Výbava a ochranný odev - platí čl. 01.65

82.21 Návleky - platí čl. 01.76

82.22 Kontrola, prehliadka - platí čl. 01.77

82.23 Kontrola hluku

Skútre musia byť umiestnené na moste vysokom 1 m a mikrofón hlukomeru sa umiestni do výšky výfuku a 900 od pozdĺžnej osy vo vzdialenosti 100 cm. Počas skúšky hluku musia byť všetky prevody odpojené od motora. Kapota a karoséria musí byť ponechaná.

Max. hladina hluku je 104 dB/A meraná pri strednej piestovej rýchlosti 13 m/s. Pre zjednodušenie bude meranie robené pri pevných otáčkach 5000 ot/min.

Pri záverečnej kontrole hluku je tolerancia 1dB/A.

01.83 Technické špecifikácie pre štvorkolky

83.01 Definícia

Zodpovedá čl. 01.07 (Triedy), Skupina G - Štvorkolky

83.02 Typ motocykla

Pokiaľ ide o značku, konštrukciu alebo typ motocykla neexistujú žiadne iné obmedzenia ako ďalej uvedené. Objem valcov musí byť min. 250 max. 350 ccm. (max. 2 valce) a 500 ccm (1 valec). Poháňané môžu byť iba zadné kolesá, zadná náprava musí byť nedelená.

83.03 Kolesá

Ráfik kolesa môže mať priemer max. 12“ . Neexistujú žiadne obmedzenia veľkosti predného kolesa. Je zakázané používať koleso s hrotmi.

Kolesá musia byť chránené dobrými blatníkmi z mäkkého syntetického materiálu. Každé koleso musí byť brzdené. Predné brzdy musia byť ovládané páčkou namontovanou na riadidlá a zadné brzdy pravou nohou. Ak je zadná os pevná stačí pre zadné kolesá jedna brzda.

83.04 Pneumatiky - platí čl. 01.49

Lopatkové alebo traktorové pneumatiky a/alebo pneumatiky s kockami vyššími ako 19,5 mm sú zakázané.

83.05 Celková šírka

Šírka musí byť 1300 mm.

83.06 Ochrana

Ochranný oblúk musí byť umiestnený za sedadlom. Ochranný oblúk musí mať takú dĺžku a šírku, aby bezpečne zakryl zadnú nápravu a zadnú časť reťazového kolesa.

Medzi kolesami musí byť po oboch stranách namontovaný vo výške hriadeľa kolies ochranný rám, aby zabránil vzájomnému zakliesneniu kolies vozidla. Z rovnakého dôvodu musí byť namontovaný podobný rám vpredu i vzadu. Ochranný rám pod stúpačkami musí byť doplnený doskou s výstužou zo sklenených vlákien, plechom alebo oceľovým sitom s okami max. rozmeru 50 x 50 mm tak, aby jazdec pri jazde nemohol stúpiť medzi kolesá.

83.07

Riadidlá a ovládacie páčky - platí čl. 01.33. a 01.35.

83.07

Ovládanie plynu - platí čl. 01.37.

83.09

Hluk - platí čl. 01.79.

83.10. Číselné tabuľky

Pre číselné tabuľky platia tieto pravidlá:

83.10.1

Jedna tabuľka musí byť upevnená k prednej časti stroja vo výške svetlometu smerom dopredu.

83.10.2

Na zadom blatníku musí byť umiestnená na každej strane jedna tabuľka.

83.10.3

Jedna tabuľka musí byť umiestnená na zadnom nárazníku.

83.10.4

Tabuľky musia mať žltý podklad a číslice čierne, ktoré musia byť umiestnené v strede tabuľky a pokiaľ možno zvisle. Rozmery vid'. čl. 01.55.

83.10.5

Jazdec musí mať štartovné číslo na svojom tričku alebo návleku.

83.11 Ochranná prilba a oblečenie

- platí čl. 01.65. až 01.71.

83.12 Všeobecné ustanovenia

Vozidlo musí byť v perfektnom stave a musí vyhovieť požiadavkám technického komisára.

N 01.51 Doplnujúce špecifikácie pre podujatí MM SR triedy Supermoto

Kategórie a skupiny motocyklov

Motocykle sú rozdelené do kategórií a skupín, ktoré musia byť zachované pri všetkých medzinárodných pretekoch. V zásade je zakázané aby rôzne kategórie, skupiny a triedy štartovali v rovnakom preteku, pokiaľ zvláštne ustanovenia nestanovia inak.

Kategória I.

Motocykle poháňané pôsobením jedného kolesa v dotyku so zemou.

Skupina A1 - motocykle sólo

Dvojkolesové vozidlá tvoriace na zemi iba jednu stopu.

N 51.01 Úvod

Tento predpis vymedzuje niektoré špecifické odlišnosti od motocyklov TZM u motocyklov Supermoto v podmienkach národnej športovej autority SMF.

N 51.02 Triedy

Skupiny sú rozdelené do objemových tried podľa valca, ako je uvedené ďalej.

Všeobecne tieto objemové triedy musia byť dodržané pre všetky medzinárodné podujatia.

Trieda 750 Supermoto Prestige motocykle do 750 ccm

Trieda 450 Supermoto 450 motocykle
dvojdobé do 250ccm

Trieda 750 Supermoto Open 750 motocykle do 750 ccm

Trieda 750 Štandard Cup motocykle do 750 ccm

Pre tréningové jazdy a preteky musia byť demontované spätné zrkadlá, ukazovatele smeru a tabuľka registračnej značky. Svetlomiet musí byť vybavený iným ako skleneným krytom.

Trieda 85 Supermoto Junior motocykle do 85 ccm

N 51.03 Chrániče rúk

Pre triedu 80 Supermoto Junior sú predpísané chrániče rúk. Pre ostatné triedy sú doporučené a musia spĺňať tieto podmienky:

Chrániče rúk musia byť upevnené na riadidlách v dvoch bodoch a musia byť s netrieštivého materiálu.

N 51.04 Farby číselných tabuliek

Supermoto Prestige žltý podklad čierne číslo

Supermoto 450 biely podklad čierne číslo

Standart Cup biely podklad čierne číslo

Open červený podklad biele číslo

Junior žltý podklad čierne číslo

N 51.05 Pneumatiky

Je zakázané použiť pneumatiky pre motokros, Enduro alebo trial. Najväčšia hĺbka vzorky prednej a/alebo zadnej pneumatiky je 10 mm v strede behúňa. Dodatočné prerezanie vzorky pneumatiky je dovolené. Dodatočne prerezaná vzorka nemôže zasahovať hlbšie do behúňa pneumatiky ako je dané limitom opotrebenia vyznačeného na pneumatike.

N 01.67. Výbava a ochranný odev

Jazdci musia nosiť celokožené jednodielne odevy 1,2 mm (v triede Standard Cup môže byť použitá dvojdielna kožený, v páse zipsom spojená kombinéza) s prídavnými koženými vypchávkami alebo inou ochranou na hlavných miestach kontaktu, t.j. na kolenách, lakt'och, ramenách, bokoch atď. Podšívka a spodná bielizeň nemôžu byť vyrobené zo syntetických materiálov, ktoré sa môžu roztaviť a poškodiť pokožku jazdca. Sú predpísané topánky z kože alebo rovnocenného materiálu pod kolená, ktoré spoločne s odevom a ochrannými rukavicami zakrývajú celé telo od krku nadol. Dôrazne je doporučené používať ochranu chrbtice, a je povinná pre triedu 85.

N 51.06 Ochranná prilba

Povinnosťou pre všetkých jazdcov je pri tréningu a závode mať na hlave ochrannú prilbu. Prilba musí byť riadne upevnená na hlave jazdca, musí dobre sedieť a byť v dobrom stave. Prilba musí mať podbradný sťahovací pások upevňovacieho systému.

Všetky prilby musia byť označené jednou z oficiálnych medzinárodných značiek podľa článku 01.70 uznané medzinárodné schvaľovacie značky.

N 51.07 Ďalšie povinné doplnky a úpravy.

Motocykle zo štvorbobým motorom musia byť vybavené buď riadne upevnenou olejovou zachytovacou nádobou s minimálnym objemom 0,5 litra, do tejto nádoby musia byť vyvedené pomocou hadíc všetky od vzdušňovacie prieduchy, motora a rýchlostnej skrine alebo uzavretým od vzdušňovacím systémom.

Musí byť použitá jedna alebo viac nepriepustných nádržíek s minimálnym obsahom 250 ccm pre zachytenie expandujúcej chladiacej kvapaliny. Odvzdušnenie palivovej nádrže musí byť prevedené jednocestným ventilom a toto vyústenie musí viesť do zachytnej nádoby s obsahom 250 ccm.

Tieto nádoby musia byť vyprázdnené pred každým štartom.

Plniace a výpustné skrutky musia byť pevne dotiahnuté, prevrtané a zaistené drôtom.

Skrutky a spojky tlakového olejového okruhu musia byť zaistené drôtom. Upevnenie brzdových doštičiek musí byť zaistené závlačkou, maticou, a pod.

N 51.07.01

Jedinou povolenou chladiacou kvapalinou je voda.

N 51.08

Položky ktoré nie sú uvedené v tejto doplňujúcej špecifikácii alebo riešené je nutné posudzovať podľa špecifikácie uvedenej v prílohe 01 pre TZM.

N 01.83 Doplňujúce špecifikácie pre podujatia MM SR Štvorkolky - kategória II., Skupina G

N 83.01 Definícia

Zodpovedá čl. 01.07 stránka 4 technický predis FIM (Triedy), Skupina G - Štvorkolky

Triedy sú rovnaké ako v kategórii I., skupina A1:

250-	2 TKT nad 175 do 250 ccm
	4 TKT nad 290 do 450 ccm
500-	2 TKT nad 290 do 500 ccm
	4 TKT nad 475 do 650 ccm

Tento predpis vymedzuje niektoré špecifické odlišnosti do motocyklov TPM pri motocykloch Supermoto v podmienkach národnej športovej autority SMF.

Pripustené sú všetky motocykle, ktoré zodpovedajú medzinárodným a národným technickým predpisom pre motokros štvorkoliek a nasledujúcej doplňujúcej špecifikácii pre Supermoto.

N 83.02 Typ motocykla

Technický predpis FIM štvorkolky str. 43 čl. 83.02 (nerozlišujú 2TKT a 4TKT)

Pokiaľ ide o značku, konštrukciu alebo typ motocykla neexistujú žiadne iné obmedzenia ako ďalej uvedené. Objem valca musí byť minimálne 250 max. 350 ccm (max. 2 valce) a 500 ccm (1 valec). Poháňané môžu byť iba zadné kolesá, zadná náprava musí byť nedelená.

N 83.03 Kolesá

Ráfik kolesa môže mať priemer max. 12“ . Neexistujú žiadne obmedzenia veľkosti predného kolesa. Je zakázané používať koleso s hrotmi.

Kolesá musia byť chránené dobrými blatníkmi z mäkkého syntetického materiálu. Každé koleso musí byť brzdené. Predné brzdy musia byť ovládané páčkou namontovanou na riadidlá a zadné brzdy pravou nohou. Ak je zadná os pevná stačí pre zadné kolesá jedna brzda.

N 83.04 Pneumatiky - platí čl. 01.49 motokrosových pneumatiky, ďalej 49.04

N 83.05 Celková šírka

Šírka musí byť 1300 mm.

N 83.06 Ochrana

Ochranný oblúk musí byť umiestnený za sedadlom. Ochranný oblúk musí mať takú dĺžku a šírku, aby bezpečne zakryl zadnú nápravu a zadnú časť reťazového kolesa.

Medzi kolesami musí byť po oboch stranách namontovaný vo výške hriadeľa kolies ochranný rám, aby zabránil vzájomnému zakliesneniu kolies vozidla. Z rovnakého dôvodu musí byť namontovaný podobný rám vpredu i vzadu. Ochranný rám pod stúpačkami musí byť doplnený doskou s výstužou zo sklenených vlákien, plechom alebo oceľovým sitom s okami max. rozmeru 50 x 50 mm tak, aby jazdec pri jazde nemohol stúpiť medzi kolesá.

N 83.07

Riadidlá a ovládacie páčky - platí čl. 01.33. a 01.35.

N 83.07

Ovládanie plynu - platí čl. 01.37.

N 83.09

Hluk - platí čl. 01.79.

N 83.10 Číselné tabuľky

Pre číselné tabuľky platia tieto pravidlá:

N 83.10.1

Jedna tabuľka musí byť upevnená k prednej časti stroja vo výške svetlometu smerom dopredu.

N 83.10.2

Na zadom blatníku musí byť umiestnená na každej strane jedna tabuľka.

N 83.10.3

Jedna tabuľka musí byť umiestnená na zadnom nárazníku.

N 83.10.4

Tabuľky musia mať farebný podklad a čísla pre danú triedu, ktoré musia byť umiestnené v strede tabuľky a pokiaľ je to možné zvisle. Rozmery vid'. čl. 01.55. Na hornej strane všetkých číselných tabuliek v šírke 5 cm a 1 cm musí byť priestor na reklamu partnerov majstrovstiev. Žiadne iné nápisy, reklamy na tabuľkách nie sú povolené. Predpísané nálepky pre jednotlivé triedy dostane jazdec pri technickej prehliadke a nalepí na všetky číselné tabuľky.

N 83.10.5

Číselné tabuľky aj čísla musia byť prevedené v matných farbách:

Žltá tabuľka/čierna číslo Štvorkolky - trieda OPEN do 650 ccm

Zelená tabuľka/biele číslo - trieda 450 ccm

Čísla 1 - 99 pre obe triedy.

N 83.11 Výbava a ochranný odev

Jazdci musia nosiť celokožené jednodielne odevy 1,2 mm (v triede Standard Cup môže byť použitá dvojdielna kožený, v páse zipsom spojená kombinéza) s prídavnými koženými vypchávkami alebo inou ochranou na hlavných miestach kontaktu, t.j. na kolenách, lakt'och, ramenách, bokoch atď. Podšívka a spodnú bielizeň nemôžu byť vyrobené zo syntetických materiálov, ktoré sa môžu roztaviť a poškodiť pokožku jazdca. Sú predpísané topánky z kože alebo rovnocenného materiálu pod kolená, ktoré spoločne s odevom a ochrannými rukavicami zakrývajú celé telo od krku nadol. Dôrazne je doporučené používať ochranu chrbtice.

N 01.67

Povinnosťou pre všetkých jazdcov je pri tréningu a závode mať na hlave ochrannú prilbu. Prilba musí byť riadne upevnená na hlave jazdca, musí dobre sedieť a byť v dobrom stave. Prilba musí mať podbradný sťahovací pások upevňovacieho systému.

Všetky prilby musia byť označené jednou z oficiálnych medzinárodných značiek podľa článku 01.70 uznané medzinárodné schvaľovacie značky.

N 01.51 Doplnujúce špecifikácie pre Supermoto

Motocykle zo štvorbobým motorom musia byť vybavené buď riadne upevnenou olejovou zachytovacou nádobou s minimálnym objemom 0,5 litra, do tejto nádoby musia byť vyvedené pomocou hadíc všetky od vzdušňovacie prieduchy, motora a rýchlostnej skrine alebo uzavretým od vzdušňovacím systémom.

Musí byť použitá jedna alebo viac nepriepustných nádržíek s minimálnym obsahom 250 ccm pre zachytenie expandujúcej chladiacej kvapaliny. Odvzdušnenie palivovej nádrže musí byť prevedené jednocestným ventilom a toto vyústenie musí viesť do zachytnej nádoby s obsahom 250 ccm.

Tieto nádoby musia byť vyprázdnené pred každým štartom.

Plniace a výpustné skrutky musia byť pevne dotiahnuté, prevrútané a zaistené drôtom.

Skrutky a spojky tlakového olejového okruhu musia byť zaistené drôtom. Upevnenie brzdových doštičiek musí byť zaistené závlačkou, maticou, a pod.

N 83.12 Všeobecné ustanovenia

Vozidlo musí byť v perfektnom technickom stave a musí vyhovovať požiadavkám technického komisára.

Položky, ktoré nie sú v tejto doplnujúcej špecifikácii uvedené alebo riešené, je nutné posudzovať podľa špecifikácie uvedenej v prílohe 01 pre TPM.