

# NT 01.86.11 Technické predpisy pre triedu STOCKSPORT 300

## VŠETKO ČO NIE JE POVOLENÉ A PREDPÍSANÉ V TOMTO PREDPÍSE JE ZAKÁZANÉ.

Motocykle STOCKSPORT 300 musia byť homologované pre používanie na cestných komunikáciách. Všetky motocykle musia v každom ohľade vyhovieť všetkým požiadavkám pre cestné preteky motocyklov tak, ako je uvedené v týchto predpisov, s výnimkou prípadov, kedy je odchýlka uvedená v homologizácii motocykla. Musia mať spredu, zozadu a zo strán vzhľad cestného pretekárskeho motocykla (CPM), vid' obr. „A“ týchto technických predpisov.

Vzhľad motocyklov STOCKSPORT 300 spredu, zozadu a zo strán (ak nie je inak uvedené) musí zodpovedať vzhľadu tvarom homologovaného motocykla (ako bol pôvodne vyrobené výrobcom). Zhodnosť vzhľadu výfukovej sústavy je z tejto povinnosti vyňatá. Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu, berýlia a karbónu, pokiaľ nie je homologovaný motocykel takýmto dielom vybavený v sériovej výrobe. Materiály s uhlíkovými vláknami je povolené použiť len pre výrobu tlmičov výfuku a lamiel sania.

### 11.1 – Špecifikácia triedy STOCKSPORT 300

Motocykel s objemom:                   - 4T jednovalec nad 300 cm<sup>3</sup> do 390 cm<sup>3</sup>  
   - 4T dvojvalec nad 250 cm<sup>3</sup> do 320 cm<sup>3</sup>  
   - 2T jednovalec nad 125 cm<sup>3</sup> do 175 cm<sup>3</sup>

Zdvihový objem musí zostať rovnaký, ako na homologovanom motocykli. Zmena vrtania alebo zdvihu na dosiahnutie objemového limitu nie je dovolená. Motocykle s 2T motormi sú z tejto povinnosti vyňaté, ale môže sa meniť len vrtanie valca. Motor musí byť len s atmosférickým nasávaním bez akéhokoľvek spôsobu preplňovania.

### 11.2 – Minimálna hmotnosť                   Minimálna hmotnosť motocykla bez paliva je:

- 4T jednovalec nad 300 cm<sup>3</sup> do 390 cm<sup>3</sup> ... pohotovostná hmotnosť udaná výrobcom mínus 10 kg
- 4T dvojvalec nad 250 cm<sup>3</sup> do 320 cm<sup>3</sup> ..... pohotovostná hmotnosť udaná výrobcom mínus 20 kg
- 2T jednovalec nad 125 cm<sup>3</sup> do 175 cm<sup>3</sup> ..... 110 kg

Pri záverečnej kontrole na konci preteku, budú motocykle vážené v stave v akom boli na konci preteku. Kedykoľvek počas podujatia hmotnosť celého motocykla (vrátane nádrže) nesmie byť menej ako minimálna hmotnosť.

### 11.3 – Špecifikácia motocykla

Všetky diely, ktoré nie sú uvedené v nasledovných článkoch musia zostať tak, ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel. Motor a jeho súčasti musia zostať pôvodné. Nie je povolené materiál k nemu pridať ani ubrať.

### 11.4. – Hlavný a zadný pomocný rám

Hlavný rám a zadný pomocný rám musia zostať tak ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel. Na hlavnom ráme môžu byť zbokov umiestnené ochranné umelohmotné alebo kompozitné kryty. Tieto ochranné kryty musia presne kopírovať tvar rámu. Na rám sa nesmie nič pridávať privarením alebo odstrániť opracovaním. Každý motocykel musí mať VIN číslo (identifikačné číslo vozidla) vyrazené na hlavnom ráme vozidla (číslo rámu). Zadný pomocný rám a držiak zadného krytu je povolené upraviť. Vyčnievajúce, nepotrebné držiaky môžu byť odstránené (napr. držiak stupačky spolujazdca).

### 11.5 – Predná vidlica

Konštrukcia prednej vidlice (klzáky, nosné trubky, horné a dolné nosníky vidlice tzv. okuliare, atď.) musí zostať tak ako bola pôvodne vyrobená výrobcom pre homologovaný motocykel. Štandardné pôvodné vnútorné časti vidlice môžu byť upravené. Môžu sa použiť nepôvodné pružiny a ventily, ale vonkajší vzhľad vidlice musí zostať tak, ako bola homologovaná. Horné zátky vidlice môžu byť upravené alebo zamenené pre dodatočnú montáž podložiek pre nastavenie predpätia pružiny. Môže sa použiť ľubovoľný olej a ľubovoľné množstvo oleja v prednej vidlici. Výška a poloha prednej vidlice vo vzťahu k hlave riadenia je ľubovoľná. Horný a dolný nosník vidlice (tzv. okuliare) musia zostať tak ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel. Tlmič riadenia môže byť pridaný alebo vymenený za nepôvodný tlmič. Tlmič riadenia nemôže byť použitý ako doraz riadenia.

### 11.6 – Zadná kyvná vidlica

Každá časť zadnej vidlice musí zostať tak ako bola pôvodne vyrobená výrobcom pre homologovaný motocykel (vrátane čapu zadnej kyvnej vidlice). Podpory pre stojan motocykla pri zadnom kolese môžu byť pridané na zadnú kyvnú vidlicu priskrutkovaním. Podpory musia mať zaoblené okraje (s veľkým rádiusom) zo všetkých strán. Upevňujúce skrutky musia byť zapustené. Z bezpečnostných dôvodov musí byť motocykel vybavený krytom sekundárnej reťaze zpevného plastu namontovaným na takom mieste a takým spôsobom, aby zabránil zachyteniu medzi spodnou dráhou reťaze a zadným reťazovým kolesom.

### 11.7 – Zadná pružiaco-tlmiaca jednotka

Zadná pružiaco-tlmiaca jednotka môže byť upravená alebo vymenená za jednotku, ktorá je pre typ motocykla vyrábaná sériovo.

### **11.8 – Kolesá**

Kolesá musia zostať tak, ako boli pôvodne vyrobené výrobcom v čase predaja do predajnej siete pre homologovaný motocykel. Náhon rýchlomera môže byť odstránený a nahradený rozperkou.

Nie sú povolené žiadne úpravy na oskách kolies a upevnení a upevňovacích bodoch strmeňov prednej a zadnej brzdy. Ak pôvodná konštrukcia zahŕňa tlmič záberu na zadnom kolese, musí zostať tak, ako bol pôvodne vyrobený pre homologovaný motocykel. Priemer a šírka ráfikov musí zostať tak, ako boli pôvodne homologované.

### **11.9 – Brzdy**

Musia byť použité pôvodné brzdové kotúče ako na homologovanom motocykli. Predné brzdové kotúče môžu byť upravené na plávajúce za podmienky, že sú použité pôvodné kotúče a upevňovacie body. Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel. Hlavný brzdový valec prednej a zadnej brzdy, musí zostať tak, ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel. Nádržka brzdovej kapaliny prednej a zadnej brzdy môže byť zamenená za náhradný diel určený pre daný typ motocykla. Brzdové potrubia a hadičky môžu byť vymenené. Rozdvojenie hadičiek prednej brzdy pre oba strmene prednej brzdy, musí byť urobené nad dolným nosníkom prednej vidlice. Rýchlo spojky na brzdových hadičkách sú povolené. Brzdové platničky môžu byť vymenené. Dodatočná montáž chladenia brzd nie je povolená.

### **11.10 – Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch a musia mať vzorku a označenie rozmerov s ďalšími údajmi na boku pre predaj verejnosti. Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Rezanie a/alebo prerezávanie vzoru na pneumatikách je zakázané. Je povolené použiť pneumatiky typu „SLICK“.

Použitie ohrievačov pneumatík je dovolené.

### **11.11 – Stupačky a nohami ovládané páky**

Stupačky a nohami ovládané páky môžu byť premiestnené, ale ich držiaky musia byť upevnené k rámu na pôvodných upevňovacích bodoch. Stupačky môžu byť sklopné, ale v tom prípade musia byť opatrené zariadením, ktoré ich automaticky vráti do normálnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklonné kovové stupačky musia byť vždy opatrené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo Teflónu alebo obdobného typu materiálu (minimálny polomer 8 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

### **11.12 – Riadidlá a ovládače**

Riadidlá môžu byť vymenené. Riadidlá a ručne ovládané časti môžu byť premiestnené. Konce riadidiel musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Rukoväť plynu a súvisiace lanká môžu byť upravené alebo zamenené. Spojková a brzdová páčka môže byť vymenená za nepôvodnú. Vypínače môžu byť zmenené, ale hlavný vypínač zapalovania musí byť umiestnený na riadidlách. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zvaraním je zakázaná.

### **11.13 – Kapotáž a blatníky**

Kapotáž, predné blatníky a časti krytovania môžu byť vymenené za presné kópie pôvodných častí, ale musia vyzeráť tak ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel, s nepatrnými rozdielmi vynútenými pretekárskym použitím (upevňovacie body, spodný diel kapotáže, apod.). Materiál môže byť zmenený. Použitie uhlíkového vlákna, Kevlaru alebo karbónových materiálov nie je dovolené. Celková veľkosť a rozmery musia byť rovnaké ako pôvodné časti. Čelný štít môže byť vymenený za presnú kópiu a musí byť vyrobený z priehľadného materiálu. Pôvodné prichytenie prístrojov ku kapotáži môže byť nahradené iným. Ostatné upevnenia kapotáže môžu byť nahradené inými alebo zmenené. Spodná časť kapotáže musí byť skonštruovaná tak, aby pri úniku oleja alebo iných prevádzkových kvapalín, bola schopná zachytiť najmenej polovicu obsahu náplní motocykla (minimálne 2 litre). Spodná časť kapotáže (vaňa), musí byť v spodnej časti vybavená výpustným otvorom o priemere 25mm. Tento otvor musí byť pri suchom preteku riadne uzavretý a otvorený môže byť iba na príkaz riaditeľa preteku, ak je signalizovaný mokry pretek. Ak je súčasťou zadného krytu blatníku kryt reťaze, môžu byť jeho rozmery zmenené tak, aby bola možná montáž väčšieho reťazového kolesa.

### **11.14 – Palivová nádrž**

Palivová nádrž musí zostať pôvodná. Uzáver palivovej nádrže môže byť zmenený alebo nahradený iným, vhodným pre homologovaný motocykel, i za rýchlozáver. Nádrž môže byť zakrytá ochranným krytom vyrobeným z kompozitného materiálu. Tento kryt musí tvarovo zodpovedať použitej nádrži.

### **11.15 – Sedadlo**

Sedadlo môže byť vymenené. Je povolené upraviť dvojsedlo na sólo a s ním spojené súčasti zadnej časti kapotáže. Vzhľad spredu, zozadu a z oboch strán musí zodpovedať homologovaným tvarom. Zadná časť kapotáže sedla sa musí upraviť tak, aby mala dostatočné rozmery pre umiestnenie predpisových štartovných čísiel.

### **11.16 – Elektrická kabeláž**

Pôvodná kabeláž (vodiče) môže byť upravená nasledovne: nepoužité vodiče pre smerové svetlá, klaksón, zapalovanie, uzamykanie, atď., môžu byť odpojené a/alebo odstránené.

### **11.17 – Elektrické príslušenstvo**

Elektrické ovládače na riadidlách môžu byť odstránené. Je povolené zameniť batériu za batériu s inými rozmermi.

### **11.18 – Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor

### **11.19 – Vzduchový filter**

Vložka vzduchového filtra môže byť zamenená.

### **11.20 – Karburátory, vstrekovanie**

Nie sú povolené žiadne úpravy.

### **11.21 – Systém mazania**

Pre 2T motocykle je povolený ľubovoľný systém mazania a je povolené odstrániť olejové čerpadlo, nádržku oleja a s tým súvisiace súčiastky.

Pre 4T motocykle nie sú povolené žiadne úpravy.

### **11.22 – Valce, hlava valcov, piest, kľuková skriňa a všetky motorové skrine**

Pre 4T motocykle nie sú povolené žiadne úpravy valcov, hlavy valcov, kľukovej skrine a ostatných motorových skriň. Pre opravy valcov je povolené použiť valce len v rozsahu tolerancie udávanej výrobcom.

Pre 2T motocykle je povolené:

- upraviť vo valci výfukové, prepúšťacie a sacie kanály
- zameniť a/ alebo upraviť valec, hlavu valca a piest.

Pre 2T motocykle nie je povolené upraviť kľukovú skriňu.

### **11.23 – Spojka**

Nie sú povolené žiadne úpravy. Povolená je výmena trecej a unášacej lamely, ale ich počet musí zostať zachovaný ako u pôvodnej verzie. Povolená je výmena pružiny za inú. Nie je povolené meniť systém spojky.

### **11.24 – Prevodovka**

Nie sú povolené žiadne úpravy. Pre tzv. opačné radenie je povolené upraviť a/alebo zameniť radiacu páku. Použitie rýchloradenia je zakázané.

### **11.25 – Koncový (sekundárny) prevod**

Je povolené použiť ľubovoľné reťazové kolesá a ľubovoľnú reťaz.

### **11.26 – Chladiaci systém**

Môže byť použitý len pôvodný chladiaci systém a pôvodné chladiče. Je povolené zameniť trubky a hadice. Ako náplň pre chladienie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

### **11.27 – Výfukový systém**

Výfukový systém – potrubie, vnútorné diely usmerňujúce plyny a tlmiče výfukov môžu byť zmenené alebo upravené. Umiestnenie tlmiča výfuku musí byť rovnaké ako pôvodné. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Je povolené použiť titánové alebo karbónové tlmiče hluku. Hlukový limit je 100 dB/A pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje tlmiča výfuku zaoblené.

### **11.28 – Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 200 x 150 mm. Farba tabuľky modrá RAL 5010, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

### **11.29 – Nasledovné diely MUSIA BYŤ ODSTRÁNENÉ**

Hlavný svetlomet, zadný svetlomet, ukazovatele smeru (ak nie sú integrované do kapotáže). Vzniknuté otvory musia byť zakryté vhodným materiálom.

Spätné zrkadlá

Držiak evidenčnej značky

Sada náradia na opravu

Držiak ochrannej prilby a úchytky pre pripevnenie batožiny

Stupačky spolujazdca

Držiaky (madlá) pre spolujazdca.

Ochranné rámy, hlavný a bočný stojan (ich pevné úchyty musia zostať zachované).

### 11.30 – Nasledovné prvky MUSIA BYŤ UPRAVENÉ

Motocykel musí byť vybavený funkčným vypínačom zapaľovania umiestneným na ľavej alebo pravej strane riadidiel v dosahu ruky jazdca položenej na rukoväti riadidiel. Vypínač alebo tlačítko musí bezpečne zastaviť chod bežiacieho motoru.

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do voľnobežného režimu, ak z neho jazdec pustí ruku.

Všetky vypúšťacie zátky, skrutky, svorníky zasahujúceho do priestoru olejových náplní a vonku montovaných olejových filtrov musia byť riadne zaistené drôtom.

### 11.31 – Ďalšie vybavenie

Ďalšie vybavenie, ktoré nie je v pôvodnej výbave motocykla nie je povolené, okrem svetelnej signalizácie radenia a časomieru na meranie času kola. Akékoľvek ďalšie doplnkové zariadenia sú zakázané. Prídavné dátové zaznamenávanie (s výnimkou merača motohodín) a telemetria nie sú povolené počas celého podujatia.

### 11.32 – Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2016

Obr. A

