



## TLAČOVÁ SPRÁVA SMF č.10/2011

### IX.ETAPA : 235 KM CEZ PÚŠŤ JAKEŠ A MATOŠKA SÚ V CIELI !

Po včerajšom smutnom dni, kedy musel pre technickú poruchu svojho motocykla KTM rely Dakar 2011 opustiť Štefan Svitko ( po 7.etapách bol na vynikajúcom 7.mieste) sme s očakávaním sledovali priebeh dnešnej deviatej etapy. V tzv. púštnej slučke v dunách Atacami v okolí mesta Copiapó, za prekvapivo zvíťazil Johan Street z USA, pred Belgičanom Fransom Verhoevenom a tretím Davidom Casteuom z Francúzska.

**Náš Ivan Jakeš došiel dnes na 15.mieste so stratou 9'40'' na víťaza. Radek Matoška skončil na 27.mieste (+18'38'').**

Dnešná etapa bola zaujímavá jednak svojou náročnosťou na schopnosť navigácie v prieskových dunách púšte Atacama, ale bola zaujímavá i svojim štartom po skupinách - jazdci z popredných miest v radách po 10, ostatní po 20. Tento skupinový štart a typ krajiny v okolí Copiapa zmenil tradičný scenár dakarskej etapy. Z prvej vlny 10 jazdcov, medzi ktorými štartoval i náš Ivan Jakeš z desiateho miesta, deväť po 20-tich kilometroch zvolili zlý smer a v ďalšom priebehu etapy už neboli schopní túto stratu dohnať. Tejto skupine jazdcov znepríjemňoval orientáciu i hustá hmla v úvode etapy. Jedine Helderovi Rodriguesovi sa podarilo správne čítať z road-knihy, avšak i ten na 225 km mal problémy. Trochu sa stratil, musel sa 9 km vrátiť a došiel mu benzín: „Našťastie Felipe Prohens mi dal nejaký benzín. Je to hrozné. Mal som najlepší čas, ale to je rely !“

V ďalšom vývoji etapy sa do vedenia dostal jazdec z tretej vlny štartu Johan Street, ktorý nakoniec i zvíťazil v najlepšom čase dňa , s náskokom 3'36'' pred Fransom Verhoevenom a tretím Davidom Casteuom z Francúzska.

Pocity Radeka Matošku v cieľi dnešného dňa:

*"Som už konečne v pohode v cieľi. Dnes to bol 235 km motokros. Štartoval som z tretej rady a na kopci som bol okolo štvrtého/piateho miesta. Potom som sa zubami nechtami snažil udržať Pedra Olivieru. V dunách bola hmla ako hrom, musel som si stále utierať okuliare a pomaly nič nebolo vidno. Po 80-tich km akosi zvolnili, tak som musel ísť dopredu a zasa sám aj navigovať. Dobehol som jazdca s číslom 40, ale potom som zle odbočil. Museli sme teda krížom asi 2-3 km prejsť do CP2, tam sme teda stratili niečo málo času. V posledných dunách som jednu z nich nevyšiel. Musel som sa teda vracat' a ísť ju znova. Do cieľa som teda navigoval sám. Dával som veľký pozor na motorku a na seba a vyplatilo sa. AHOJTEEE na Slovensko."*

Priebežné poradie súťaže motocyklov po dnešnom dni:

1. Coma, 2. Despres (+08:14), 3. Lopez Contador (+23:33)....**10. Ivan Jakeš (+ 02:57:32).....47. Radek Matoška (+ 10:25:09).**

Sekretariát SMF  
11.01.2011

## Streda 12.januára 2011: Copiapo - Chilecito

Spojovačka: 686 km ; meraný úsek 176 km = celkom 862 km

Zajtra čaká jazdcov opäť prechod Andami. Trať etapy je vedená cez biele duny Flambaly, avšak tento rok je úsek cez uvedené duny kratší ako v rokoch predchádzajúcich.



9.etapa: Copiapó - Copiapó