



**TLAČOVÁ SPRÁVA SMF č. 67 / 2011**



## **ISDE 2011 VO FÍNSKU ODŠTARTOVANÁ !**

Dnes 8.8.2011 bol odštartovaný prvý súťažný deň 86.ročníka Medzinárodnej šesťdňovej motocyklovej súťaže, ktorá sa tento rok ide v južnej časti Fínska, v meste Kotka-Hamina.

Podľa informácie od hlavného technického komisára FIM, ktorým je predseda technického výboru SMF a člen technickej komisie FIM Peter Radóczy, sa na dnešný štart postavilo 356 motocyklov a jazdcov, ktorí počas nasledujúcich šiestich dní prejdu zaťažkávajúcou skúškou vytrvalosti a odolnosti techniky a človeka.

Vo Fínsku bude už po druhý krát po sebe v hlavných svetových trofejách chýbať slovenské družstvo. Vzhľadom na súčasnú finančnú situáciu, kedy boli rapídne krátené štátne dotácie (viac ako 30 % oproti roku 2010) sa Športová komisia EaR SMF, po triezvom zhodnotení situácie a na základe výsledkov rokovaní s jazdcami, rozhodla nezúčastniť sa tohtoročnej ISDE. Všetci však vyjadrili presvedčenie, že spoločnými silami sa športovej komisii a jazdcom podarí zabezpečiť účasť na budúcoročnej šesťdňovej a že Slovensko sa opätovne na I.S.D.E. 2012 v Nemecku predstaví v oboch hlavných svetových súťažiach trophy a junior trophy tímov. Pre zaujímavosť, v hlavnej svetovej súťaži „trophy teamov“ tento rok neštartuje ani Francúzsko a ČR.

Farby slovenského endura sú vo Fínsku zastúpené len v súťaži klubových tímov, kde štartujú dva slovenské tímy: **Slovakia Turboteam Zaťko - Ján Zaťko (št.č.443), Tomáš Čipka (št.č. 343), Dušan Čipka (št.č.543)**  
**Enduro Club Púchov - Zlatko Novosád (št.č.430), Viliam Veteška (št.č.530), Martin Buchta (št.č.330)**

Po prvom súťažnom dni je na vedúcom mieste v súťaži „trophy teamov“ domáce favorizované Fínsko (J.Salminen, M.Seistola, E.Remes, J.Mattila, M.Tarkkala, V.Salonen), pred Španielskom (V. Guerrero, S.Roman, L.Santolino, C.Guerrero, I.Cervantes, O.Mena) a Austráliou (K.Hutton, G.Kearney, D.Milner, M.Phillips, T.Price, G.Braico). V súťaži juniorských tímov vedie Švédsko (H.Lindholm, C.Sjö, J.Carlsson, K.Svensson), na druhom mieste je Francúzsko (A.Queyreyre, B.Fortunato, M.Bellino, R.Dumontier) a tretia je Veľká Británia (A.Wood, A.Rockwell, J.Walker, D.McCanney). Medzi ženami je na prvom mieste favorizovaný tím Francúzska (L.Puy, B.Dufrene, J.Berez) pred druhými Švédkami a tretím domácim tímom Fínska.

V súťaži klubových tímov sa na prvých dvoch miestach usadili dva švédske klubové družstvá, prvý je Team Östra junior (P.Högberg, L.Karlsson, J.Nyström) a druhý Team West (E.Gustavsson, A.Sandstedt, A.Elowsen). Na treťom mieste je po dnešku Husaberg-Czech team (M. Kadleček, R. Toman, M. Žerava).

**Slovenský Enduro club Púchov (Zlatko Novosád, Viliam Veteška, Martin Buchta) je po prvom dni na 33.mieste, Slovakia Turboteam Zaťko (Ján Zaťko, Dušan Čipka, Tomáš Čipka) je na 41.mieste zo 62 štartujúcich trojčlenných tímov.**

Kompletné výsledky z ISDE 2011 sa nachádzajú na stránke: <http://www.fim-isde-live.info/>.

Komentár k priebehu šesťdňovej, spolu s popisom testov: <http://zatkojan.sk/Motorizmus/ISDE-2011-Finland.aspx>

Video z otváracieho ceremoniálu ISDE 2011: <http://www.motoproject.sk/>

Fotografie: Miroslav Šigút : <http://bakulfoto.com/index.php?a=251>

sekretariát SMF, 08.08.2011

## **Aktuálne informácie od J.Zaťka po prvom súťažnom dni:**

„ Tak v cieľi všetci Slováci. Púchov 33., my 41. Neskutočne náročná trať. Z našich iba Novosad došiel čistý, Tomáš chytil 13 minút, Ja a Buchta po 18 minút, Dušan 44 minút, Vilo 55 minút.

Smolu mal Dušan keď vlastne meškal okolo 8 minút a tak nešťastne zapadol že ani riadítka motorky pomaly nevidel. A doloval ju asi pol hodiny. Trať je extrémne náročná a na viac s našponovanými časmi. Na prvý deň 6-dňovej je to vôbec nezvyk. Tolko vypadnutých jazdcov už 1. deň ani nepamätám. Spojovacia etapa, ak by sme mali dodržiavať rýchlosti po cestách len tak tak sa dá chytiť. A to policajti zobrali vraj 6-tim jazdcom vodičáky, takže sú tým pádom vylúčení. Samotný okruh - samá skala, balvany striedala mokrá hlina. Aj keď prevýšenie nie je veľké, boli úseky doslova trialové že bolo sa treba vyšvihnúť aj na strmé aj 5- 6-metrové guláče. Aby toho nebolo dost' v inej časti trate bažiny kde jazdci topily motorky. Špecialita - oceľové hladké platne ponad potôčky, kde len trochu šikmý nájazd alebo len mierna akcelerácia znamenala otočku do protismeru ako sa to stalo aj mne, alebo pád do potoka. Toto všetko spôsobil hustý nočný dážď z nedele na pondelok. No aspoň sa neprášilo. Bol to dnes vlastne 8-hodinový cantráč ( pre niekoho kto veľa meškal 9-hodinový) a skoro celý vlastne ako extrém. V časovkách natankovať, ani sme nestihli nič pojesť a hybaj ďalej. Ani testy neboli o nič ľahšie. Napr. Martin Gottwald v jednom teste (tzv. kameňák) padol 3- krát vlastne z nedostatku rýchlosti keď nedočiahol na zem keď to potreboval. Z našich si zaslúži absolútorium Zlato Novosad keď z klubových jazdcov skončil absolútne bez rozdielu tried na 8.mieste. Ja som padol hneď na začiatku "kameňáka" a z bolestivým stehnom som už ani nevládal stáť na stupačkách. Ale v cieľi sme aj s Tomášom ešte stihli vymeniť aspoň zadné gumeny. Všetci sme uťahaní, no Dušan sa rozhodol že zajtra napraví svoju nešťastnú chybu a posunie nás dopredu. Zajtra by nás mala čakať rovnaká trať. No uvidíme, veď takýmto tempom nedôjde do cieľa ani tretina jazdcov. Už teraz sú tímy ktorým nedošiel nikto. “

Stan pod ktorých prebiehal otvárací ceremoniál I.S.D.E. 2011



Nástup Slovenských tímov