



Európsky pohár historických motocyklov – UEM Cup JAZDA PRAVIDELNOSTI

Nové Mesto nad Váhom – Podjavorinský okruh

11. ročník „O cenu Jána Horvátha“

06. – 07. august 2011

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Toto podujatie je organizované od záštitou primátora mesta Nové Mesto nad Váhom Ing. Jozefa Trstenského.

1. Prehlásenie

Slovenská motocyklová federácia poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a mesto Nové Mesto nad Váhom usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti **UEM Cup** v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

EMN 71/2

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernolákova 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax : +421 (33) 742 42 35

Mobil : +421 903 724 800

E-mail : classicc @ stonline.sk

www.smf.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 2150m.

Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 2 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

Pravotočivé zákruty – 5 , ľavotočivé zákruty – 6.

Preteky sa uskutočnia na mestskej trati.

4. Jurisdikácia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:

Riaditeľ pretekov:

Tajomník pretekov:

Športový komisár:

Hlavný technický komisár:

Hlavný časomerač:

Sekreteriát:

Luigi Favarato (UEM)

Peter Baláž (UEM)

Ing. Rudolf Mladý

Karel Křovina

Arpád Dömötör

Ing. Jarolím Mach

Ing. Ivan Valach

Bc. Soňa Balážová

Ing. Richard Blíšťák



Peter Munka
MUDr. Miroslav Šorf, CSc.
Ladislav Medo
Peter Hadža
Juraj Švarc

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle: tréning – 36
preteky – 30

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **17.07.2011**

8. Vklady

UEM Cup I.

Sobota 6.8.2011

Motocykle sólo do roku 1949	45 Eur
Motocykle sólo s obsahom 50 cc	65 Eur
A1,A2, B, C, D	85 Eur
Za absolvovanie 2. kategórie sa pripláca	50 Eur

Nedel'a 7.8.2011

Medzinárodné majstrovstvá Slovenska a UEM CUP II. :

Motocykle sólo do roku výroby 1949	45 Eur
Motocykle sólo s obsahom 50cc	65 Eur
A1, A2, B, C, D, E	85 Eur
0 paráda	75 Eur

Za štart v d'alšej kategórii sa pripláca 50 Eur

9. Kategórie a triedy

UEM CUP			
Kategória		Rok výroby	Št. číslo
A1	motocykle do roku výroby 1945		
	Motocykle 125cc,	do roku 1970	2xx
	Motocykle s obsahom 50cc	do roku 1983	
A2	Motocykle s obsahom 175cc, 250cc	do roku 1970	3xx
B	motocykle 350cc, 500 cc	do roku 1970	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1976	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1983	9xx
E	sajdkáry	do roku 1983	

International Slovak Championship –Medzinárodné majstrovstvá Slovenska

A1	motocykle do r.v. 1949		
	Motocykle s obsahom 125cc	do roku 1970	
	Motocykle s obsahom 50cc	do roku 1983	2xx
A2	motocykle s obsahom 175, 250cc	do roku 1970	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1970	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1976	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1983	9xx
E	sajdkáry	do roku 1983	
Supermono			
0 Paráda amatér		do roku 1983	
Ducati Slovakia Cup		do roku 1983	
voľná do 250cc			

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie typu FNM A, B Klasik, FNM International.

Pri FNM OMK platí tiež licencia H pre jazdy pravidelnosti.

Nie je možné zakúpiť jednorazovú licenciu !

Všetci držitelé licencie budú zaradení do hodnotenia Európskeho pohára.

Kategória 0 paráda amatér – (pre bezlicenčných pretekárov)-povinnosť predložiť kópiu platného úrazového poistenia (nie zdravotnú kartičku poistenca)! Inak nebude umožnené účastníkovi štartovať na podujatí. V tejto kat. budú štartovať len historické motocykle (žiadne supermoná a moderné motocykle)

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby **1983**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 5.8.2011 od 16.00 do 20.00 hod.

Sobota 6.8.2011 od 07.00 do 10.00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevzťahuje sa na pretekárov SMF. V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Sobota 6.8.2011- meraný tréning

Rozprava z pretekármi (povinná pre všetkých štartujúcich) 8.30 hod

Kategória		I. tréning	II. tréning
1	A1 (50-175cc)	09.00	13.00
2	0 paráda	09.20	13.20
3	B (350-500cc)	10.40	13.40
4	Special	11.00	14.00
5	Ducati Cup	10.20	14.20
6	D	10.40	14.40
7	A2 (175-250cc)	11.00	15.00
8	C (do 750cc)	11.20	15.20
9	Supermono	11.40	15.40

Prestávka 11.50 – 12.50 hod

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

12. Preteky

Sobota 6.8.2011

Preteky UEM Cup I.

Zlúčenie tried podľa počtu štartujúcich v jednotlivých kategóriách

A1- A2 - B - C - D 17.00 10kôl 21,5 km

Nedeľa 7.8.2010

Slávnostné otvorenie pretekov o **09.30 hod.**

Trieda	Nástup Štart		Počet kôl	Dĺžka (km)
1 A1	09.50	10.00	10	21,5
2 0 paráda	10.20	10.30	10	21,5
3 B	10.50	11.00	10	21,5
4 Special	11.20	11.30	8	18,5
5 Ducati Cup	11.50	12.00	10	21,5

Prestávka a vyhodnotenie dopoludňajšieho programu 12.35 – 13.50

6 D	13.50	14.00	10	21,5
7 A2	14.20	14.30	10	21,5
8 Supermono	14.50	15.00	10	21,5
9 C	15.20	15.30	10	21,5

16.00 hod – vyhodnotenie popoludňajšieho programu

Štart jazdy pravidelnosti bude vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre a vence za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	-štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v klúde	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie priľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v klúde	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čížmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jász s poplatkom 150 €.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách!

Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom, krádežou alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM,UEM a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM,UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Hlohovec 10.06.2011

Peter Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov

Ing. Rudolf MLADÝ
tajomník pretekov



Č.j. SMF 44-112/2011, dňa 20.6.2011

Mgr.Tatiana Kašíliková
Generálny sekretár SMF