



## ALPE ADRIA - ŠPORTOVÉ PREDPISY CPM 2020 (AACRSR)

### **AACR 01.1 Všeobecné**

Všetky AA medzinárodné motocyklové majstrovstvá budú uskutočnené pod autoritou AAMU FMNs.

Všetky podujatia AA medzinárodných motocyklových majstrovstiev budú uskutočnené pod jurisdikciou FIM (pre technické pravidlá, kde aplikované), FIM Europe (pre CPM pravidlá a pre technické pravidlá, kde aplikované), príslušných národných športových poriadkov, týchto ustanovení a zvláštnych ustanovení daného podujatia.

Uvedené pravidlá sú akceptované ako jediné pravidlá pre CPM v rámci FIME Alpe Adria medzinárodných motocyklových majstrovstiev **2020** a potvrdené zástupcami zúčastnených FMN a promotérom **SH Group S.a.s.** Od členských federácií AAMU sa požaduje, aby zabránili prelínaniu dátumov podujatí AACR a ostatných CPM podujatí. Členské federácie AAMU musia zosynchronizovať ich národné majstrovstvá s kalendárom AAMU nasledovne: minimálne 4 podujatia z kalendára AACR **2020** by mali byť aj ako národné majstrovstvá. Na každoročnom zasadnutí zástupcovia FMN v komisii AACR musia presne určiť kalendár národných majstrovstiev v rámci AACR majstrovstiev.

AA medzinárodné motocyklové majstrovstvá sú otvorené pre jazdcov zo všetkých členských federácií FIM / FIM CONU, držiteľov národnej alebo akejkoľvek inej medzinárodnej CPM licencie tých federácií doloženej príslušným poistením a povolením k štartu buď na celú sezónu alebo na jednotlivé podujatia.

Body budú pridelené jazdcovi z členských federácií AAMU a hostujúcich federácií za každé preteky.

Celková klasifikácia seriálu bude zverejnená na konci sezóny, ceny budú udelené príslušným jazdcovi na poslednom podujatí majstrovstiev AA. (viď i čl. 01.29 - Klasifikácia)

Interpretácia alebo modifikácia týchto pravidiel je výhradným právom členských federácií AAMU, zastúpených ich členmi v AACCR (Alpe Adria Commission Circuit Racing).

### **AACR 01.1.1 AACR reklamní partneri**

Hlavný sponzor: Promotér si môže vyhradiť právo umiestniť po jednej reklame na motocykel pre hlavného sponzora, s výnimkou, ak jazdec má písomnú zmluvu so spoločnosťou, ktorá sa zaoberá rovnakou činnosťou a táto písomná zmluva môže byť predložená.

### **AACR 01.2 Členské federácie**

Riadnymi členskými federáciami Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre FIM Europe Alpe Adria medzinárodné motocyklové majstrovstvá v roku **2020** sú:

ACCR	Autoklub of the Czech Republic
AMF	<del>Austrian Motorsport Federation</del>
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szövetség
SMF	Slovenská Motocyklová Federácia

### **AACR 01.2.1 Hostujúce členské federácie**

Možnými hostujúcimi federáciami Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre FIM Europe Alpe Adria medzinárodné motocyklové majstrovstvá v roku **2020** sú (bude potvrdené počas roku 2020):

BMF	Bulgarian Motorcycle Federation
FRM	Romania Motorcycle Federation
MSS	Moto Association of Serbia
PZM	Polski Związek Motorowy
LMSF	Lithuanian Motorcycle Sport Federation
TMF	Turkish moto federation

### **AACR 01.3 Kalendár AAIMCC 2020**

AACR-01	24.-26.4.2020	Slovakia Ring	SK	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-02	22.-24.5.2020	Poznan (TBC)	PL	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-03	26.-28.6.2020	Pannoniaring	H	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-04	28.-30.8.2020	Grobnik	CRO	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000
AACR-05	Október (TBA)		ITA	AAIMCC + FIME SSP300 + FIME STK 1000

### **AACR 01.4 Zvláštne ustanovenia**

Podrobnosti všetkých podujatí, hlavne časový harmonogram, budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach (ZU). Každý organizátor – **promotér** musí poslať ZU na sekretariát AA dva mesiace pred pretekom a schválené ZU všetkým zainteresovaným federáciám najneskôr 45 dní pred podujatím. ZU musia byť spracované minimálne v anglickom jazyku. Všetky oficiálne dokumenty musia byť napísané aspoň v anglickom jazyku. Akékoľvek zmeny schválených ZU môže vykonať iba Jury podujatia, všetky zmeny schválených ZU musia byť oznámené jazdcom písomne a to aspoň v anglickom jazyku (bulletin). ZU s časovým harmonogramom sú vytvorené v spolupráci medzi organizátorom – promotérom a AACCR.

Každý organizátor – **promotér** majstrovstiev musí zaistiť aspoň **4** triedy (z tried 1-4 stanovených v týchto pravidlách, článok 01.12) v ZU všetkých podujatí.

Čas technickej a administratívnej kontroly musí byť uvedený v ZU všetkých podujatí.

### **AACR 01.5 Podujatia**

Podujatie je považované za zahájené podľa harmonogramu v čase otvorenia technických a administratívnych prebierok. Podujatie je považované za ukončené po všetkých pretekoch, uplynutí doby vyhradenej na podávanie protestov a po ukončení všetkých technických a športových kontrol.

Race control so všetkým vybavením musí byť k dispozícii až do uplynutia doby vyhradenej na podávanie protestov a všetci činovníci vrátane traťových maršalov musia zostať na okruhu a byť k dispozícii pre **Race Direction** a pre **členov výboru komisárov** (Steward Panel) počas tejto doby.

### **AACR 01.6 Okruhy**

Všetky okruhy musia byť homologované aspoň pre podujatia cestných pretekov FIM Europe.

### **AACR 01.7 Sprievodné preteky**

**Promotér** môže popri podujatí majstrovstiev AACR organizovať iné preteky, avšak tieto nesmú narušiť časový harmonogram podujatia. Všetky tréningy a preteky majstrovstiev AACR musia byť organizované podľa týchto pravidiel.

### **AACR 01.8 Oficiálni činovníci podujatia a orgány**

#### **AACR 01.8.1 Permanentní činovníci**

Permanentných činovníkov vymenuje komisia cestných pretekov. Na vykonávanie dozorných a výkonných funkcií budú vymenovaní nasledujúci činovníci:

**Riaditeľ pretekov** : Zodpovedný za zabezpečenie riadneho dodržiavania predpisov a efektívneho priebehu tréningov a pretekov. Riaditeľ pretekov je zodpovedný aj za všetku komunikáciu medzi medzinárodnou Jury, komisármi AA a komisármi FMN. Je zodpovedný za dohľad nad všetkými aspektmi bezpečnosti.

**Zástupca riaditeľa pretekov za okruh (Clerk of the Course)** pracuje v stálej konzultácii s riaditeľom pretekov. Riaditeľ pretekov má nadradenú právomoc v nasledovných záležitostiach a Clerk of the Course (CoC) môže vydávať príkazy týkajúce sa týchto záležitostí len s jeho výslovným súhlasom:

- Kontrola tréningov a pretekov, dodržiavanie časovaného harmonogramu, a ak to považuje za nevyhnutné, predloženie akéhokoľvek návrhu na Race Direction na úpravu časového harmonogramu v súlade so športovými predpismi AACR.
- Zastavenie tréningu alebo pretekov v súlade so športovými predpismi, ak považuje ich pokračovanie za nebezpečné a zabezpečenie vykonania správneho postupu reštartu.

- c) Štartové procedúry
- d) Použitie medical car-ov / rýchlych vozidiel prvej pomoci

**TECHNICKÝ RIADITEĽ:** Zodpovedný za zabezpečenie korektného aplikovania technických predpisov. Dohliada na technické preberanie a protesty technického charakteru.

Technický riaditeľ je koordinátorom medzi národnými technickými komisármi a RD. Je zodpovedný za prípravu všetkej technickej dokumentácie a potrebných nástrojov s výnimkou zariadení na váženie a meranie hluku. Meno národného hlavného technického komisára musí byť uvedené vo zvláštnych ustanoveniach podujatia. Hlavný technický komisár a jeho spolupracovníci musia spolupracovať s technickým riaditeľom. V prípade sporu bude rozhodnutie technického riaditeľa konečné.

#### AACR 01.8.2 Ďalší činovníci

1. Clerk of the Course – zodpovedný za:

- a) Zabezpečenie toho, aby bol okruh vhodne pripravený na podujatie a udržiavaný počas podujatia a aby boli splnené všetky zákonné požiadavky platné pre priebeh podujatia.
- b) Zabezpečenie toho, aby všetci činovníci a servis boli pripravení. Umiestnenie traťového personálu a vybavenia (napr. traťových komisárov, hasičov, záchranných / zásahových vozidiel, vlajok, atď.) pozdĺž okruhu najneskôr 15 minút pred začiatkom všetkých tréningov a zahrievacích kôl. Športový personál by pri inšpekcii mal stáť pri okraji trate a zdravotný personál by mal stáť 5 metrov za traťovými komisármi. 15 minút pred začiatkom prvého tréningu a / alebo zahrievacieho kola vykoná Race Direction inšpekčné kolo, aby sa ubezpečilo, že sú predpisy dodržané.
- c) Prijímanie rozhodnutí na zabezpečenie hladkého a efektívneho priebehu podujatia.
- d) Zabezpečenie toho, aby sa podujatie konalo v súlade s predpismi.
- f) Okamžité schvaľovanie a podpisovanie (s vyznačením času) neoficiálnych výsledkov (voľné tréningy, kvalifikačné tréningy, zahrievacie kolá, štartové rošty a preteky) a predkladanie správ medzinárodnej Jury.

2. Sekretár podujatia – zodpovedný za:

- a) Efektívnu komunikáciu medzi rôznymi činovníkmi počas podujatia.
- b) Poskytovanie administratívnej podpory pre medzinárodnú Jury, Race Direction a národných komisárov

3. Ostatní oficiálni činovníci, technickí komisári, zdravotný personál, atď., tak ako je to potrebné pre efektívny priebeh podujatia.

Všetka komunikácia medzi „ďalšími činovníkmi“ podujatia musí prebiehať prostredníctvom príslušných permanentných činovníkov a prezidentom Jury.

4. Hlavný lekár (CMO) musí používať oficiálne tlačivo lekárskej správy FIM. V tomto dokumente sú kolónky „fit“ a „unfit“, ktoré musia byť správe označené, aby bolo jasné, či jazdec po páde môže pokračovať v pretekoch alebo nie. Tento dokument musí byť predložený na každom zasadnutí Jury a na ďalšom podujatí ho musí skontrolovať Race Direction a musí byť schválený na prvom zasadnutí Jury na nasledujúcom podujatí. Ak bol jazdec označený ako nespôsobilý (unfit), CMO na ďalšom podujatí musí skontrolovať tohto jazdca a rozhodnúť o jeho účasti ešte pred prvým voľným tréningom

#### AACR 01.8.3 Race Direction (riaditeľstvo pretekov)

Race Direction pozostáva z permanentného AA riaditeľa pretekov (vybraného komisiou AACCR a prijatého promotérom), Clerk of the Course a zástupcu promotéra majstrovstiev AACR. Na zasadnutiach Race Direction predsedá AA Riaditeľ pretekov. Konajú sa v akomkoľvek požadovanom čase počas podujatia, minimálne pred prvým oficiálnym tréningom a na konci každého súťažného dňa.

AA Riaditeľ pretekov, Clerk of the Course a zástupca promotéra sú hlasujúci členovia (pre výkon funkcie všetkých menovaných je potrebná FIM / FIME licencia). V prípade nerozhodnosti má rozhodujúci hlas AA Riaditeľ pretekov.

Ak je to potrebné, Race Direction môže pozvať na svoje stretnutia všetkých príslušných činovníkov organizátora (technický komisár, hlavný lekár, časomerač, environmentálny komisár a pod.).

FMN delegáti, ktorých jazdci, tímy alebo činovníci sú priamo ovplyvnení rozhodnutím ako je popísané nasledovne, musia byť včas oboznámení o týchto zasadnutiach. Majú za úlohu asistovať svojim jazdcom, tímom alebo činovníkom.

#### **Povinnosti Race Direction:**

- a) **Vynášať rozhodnutia v zmysle týchto predpisov.**
- b) Organizovať všetky nevyhnutné vypočúvania a nájsť a publikovať všetky rozhodnutia týkajúce sa všetkých možných podaných protestov počas celého podujatia.
- c) Sankcionovať všetky prípady porušovania pravidiel AACR (vrátane technických pravidiel) v rámci limitov stanovených v týchto športových predpisoch, príslušníkmi tímov, funkcionármi a všetkými ostatnými osobami podieľajúcimi sa na akejkolvek funkcii na danom podujatí.
- d) Poskytnúť osobám sankcionovaným akýmkoľvek spôsobom vyplývajúcim z uvedených povinností podľa vyššie uvedených článkov, správnu právnu informáciu týkajúcu sa ďalšieho postupu v písomnej forme.  
Odvolať voči rozhodnutiu Race Direction musí byť adresované **výboru komisárov AA (AA steward panel)**. Musí byť predložené do 30 minút po oznámení tohto rozhodnutia a musí byť doložené poplatkom, tak ako je stanovené v článku 01.09.
- e) **Na vyriešenie situácie, ktorá nie je uvedená v týchto predpisoch, môže Race Direction vydať pred pretekmi predbežné pokyny alebo vysvetlenia a v osobitných prípadoch môže dokonca vytvoriť „pre-race“ predpisy (napr. berúc do úvahy miestne podmienky daného okruhu). Takéto opatrenia sa však môžu prijať iba v rámci obmedzení stanovených v predpisoch.**
- f) **Rozhodovať o akomkoľvek proteste týkajúcom sa porušenia predpisov.**

#### **AACR 01.8.4 Medzinárodná Jury AA**

**Dohľad nad podujatím bude vykonávať medzinárodná Jury, ktorá bude pozostávať z týchto delegátov:**

**FIM Europe Jury prezident, ktorého menuje FIM Europe**

**AA Jury prezident, ktorého menuje AA a ktorý zároveň predsedá na zasadnutí**

#### **2. člen Jury, ktorého menuje FMNR**

Všetky tieto osoby musia byť držiteľmi licencie športového komisára FIM pre príslušnú disciplínu (v tomto prípade Circuit Racing).

Nasledovné osoby sa majú právo zúčastniť zasadnutí AA medzinárodnej jury/Race Direction bez hlasovacieho práva:

**Riaditeľ pretekov, ak je na podujatí**

**Clerk of the Course (CoC)**

Zástupca promotéra

**Technický riaditeľ**

Hlavný technický komisár

Hlavný lekár

Hlavný časomerač

Environmentálny komisár

Tajomník podujatia

Všetky zúčastnené federácie môžu byť zastúpené FMN delegátom so všetkými právami stanovenými v platnom Športovom poriadku FIME; oficiálne nominovaným federáciou minimálne 15 dní pred podujatím. Členovia príslušnej športovej komisie (v tomto prípade AACCR komisia).

Ak sa prezident Jury, menovaný AACCR komisiou, nemôže zúčastniť podujatia načas, prítomní členovia Jury môžu menovať náhradníka, prednostne by sa mal vybrať člen relevantnej športovej komisie (AACCR).

#### **Povinnosti AA Jury prezidenta**

Jury prezident zvolá zasadnutie Jury pred prvým oficiálnym tréningom a počas tohto zasadnutia Jury schváli nasledovné záležitosti:

- **skontroluje licenciu okruhu, oficiálne povolenie od miestnych úradov na uskutočnenie podujatia a poistenie organizátora voči tretím osobám.**

- zmeny vo zvláštnych ustanoveniach vykonané po ich schválení AACCR komisiou, preverujúc, že všetci zainteresovaní jazdci a účastníci boli o tom informovaní.
- správu sekretára podujatia stanovujúcu, že všetci zainteresovaní jazdci a účastníci ako aj všetci činovníci zodpovední za chod podujatia sú držiteľmi príslušnej licencie.
- správu od Riaditeľa pretekov so všetkými krokmi, ktoré sa musia uskutočniť pre správny priebeh podujatia.
- správu a kontrolu bezpečnostných noriem podujatia.
- kontrolu a schválenie akýchkoľvek úprav alebo požiadaviek na ďalšie bezpečnostné opatrenia, tak ako je uvedené v inšpekčnej správe trate.

Na konci každého dňa po oficiálnych tréningoch prezident zvolá zasadnutie medzinárodnej Jury na vypočutie správ od Race Direction, sekretára podujatia a správ akýchkoľvek iných relevantných činovníkov. Na konci podujatia, počas posledného zasadnutia medzinárodnej Jury, prezident spolu s Clerk of the Course musia podpísať oficiálne výsledky podujatia. Musí taktiež spolu so sekretárom Jury podpísať všetky zápisy zo zasadnutí.

AA Jury prezident musí poslať všetky výsledky a správy podujatia na Alpe Adria sekretariát do 3 dní.

Môže aj nariadiť sekretárovi Jury vykonať uvedené po podujatí.

### **AA FMN delegát**

Každá FMN, ktorá má aspoň jedného jazdca zúčastňujúceho sa na podujatí, má právo byť zastupovaná národným delegátom, držiteľom licencie športového komisára FIM. Všetky nominácie musia byť predložené písomne na HMS a na AACCR. FMN musí informovať organizátora (promotéra) o mene svojho delegáta najneskôr 15 dní pred podujatím. Národný delegát zastupuje svoju FMN a jazdcov prihlásených prostredníctvom tejto federácie.

Má právo na:

- účasť na zasadnutiach Jury ako pozorovateľ, ak nie je vybraný ako člen Jury.
- obdržanie dokumentov vrátane zápisov zo zasadnutí Jury počas celého podujatia v elektronickej forme.
- vysvetlenie svojich otázok prezidentovi Jury tak, aby medzinárodná Jury bola oboznámená so všetkými okolnosťami.
- obdržanie vstupov, aby mohol byť prítomný na všetkých dôležitých miestach počas podujatia.

Ak je to nevyhnutné, prezident Jury zabezpečí počas podujatia zasadnutie s delegátmi FMN, aby mohli predniesť svoje pripomienky a aby im vysvetlil prácu medzinárodnej Jury.

### **AACR 01.8.5 Výbor komisárov AA podujatia**

Výbor komisárov AA podujatia je zložený z hlavného komisára (tá istá osoba ako prezident Jury AA, nominovaný AACCR komisiou), komisára organizujúcej federácie a tretieho komisára – člena Jury, vybraného z delegátov, bez akejkoľvek spojitosti s daným prípadom. Títo členovia výboru komisárov musia byť držiteľmi činovníckej licencie FIM.

Výbor komisárov AA preverí odvolanie voči rozhodnutiu Race Direction. Výbor komisárov AA zasadne v akomkoľvek požadovanom čase počas podujatia, zasadnutiu predsedá hlavný komisár, ktorý je zároveň AA Jury prezidentom. Každý člen má jeden hlas, v prípade nerozhodného hlasovania má rozhodujúci hlas hlavný komisár (AA Jury prezident). Výbor komisárov AA musí vyniesť rozhodnutia o všetkých odvolaniach podaných voči rozhodnutiam Race Direction najneskôr v čase posledného zasadnutia Jury. Ak rozhodnutie výboru komisárov je rovnaké ako rozhodnutie Race Direction je považované za konečné!

Všetky rozhodnutia výboru komisárov AA musia byť písomne oznámené na Race Direction a všetkým priamo dotknutým osobám.

Odvolanie voči rozhodnutiam Výboru komisárov AA je možné. Musí byť adresované FIM Europe disciplinárnemu súdu a musia byť dodržané požiadavky stanovené v platnom disciplinárnom a arbitrážnom kódexe FIME.

Prvé zasadnutie Jury by sa malo uskutočniť pred **prvým** oficiálnym tréningom. Počas tohto zasadnutia Race Direction predloží všetky oficiálne dokumenty ako homologizáciu trate, poisťnú zmluvu a oficiálne povolenie od miestnych úradov. Druhé a tretie zasadnutie by sa malo uskutočniť 30 minút po posledných pretekoch v sobotu a v nedeľu.

Race Direction a výbor komisárov musia pracovať počas celého podujatia.

Race Direction a výbor komisárov musia vyniesť všetky rozhodnutia počas podujatia čo najrýchlejšie a zverejniť tieto rozhodnutia písomne na oficiálnej vývesnej tabuli.

### **AACR 01.09 Protesty a odvolania**

Poplatok za podanie protestu je 350,- €. Jazdec (alebo tím) musí podať protest riaditeľovi pretekov alebo Clerk of the Course v písomnej forme do 30 minút od zverejnenia výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli.

Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu Race Direction je 350,- €. **Ak je rozhodnutie výboru komisárov rovnaké ako rozhodnutie Race Direction, toto rozhodnutie je konečné. Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu výboru komisárov, ak je iné ako rozhodnutie Race Direction, vyplýva z poplatkov FIM Europe a je 650,-€ (viď FIM Europe disciplinárny a arbitrážny poriadok v platnom znení – bude uvedený v ročenke FIME 2019).**

Organizátor – **promotér** musí poslať všetky poplatky za protesty a odvolania na AAMU. Poplatky za prekročenie max. rýchlosti v boxovej uličke musia byť zaplatené na AAMU.

Depozit v prípade kontroly motocykla následkom protestu je 600,- € pre 4-taktné motory (vrátane materiálu). Táto suma je vyplatená tímu, ktorý predložil motocykel v súlade s technickými pravidlami Alpe Adria alebo vrátená strane, ktorá protest predložila.

Všetky požiadavky na kontrolu paliva ako následok protestu musia byť doložené depozitom 600,- € (viď aj pravidlá SBK FIM, článok 1.32), ktorý bude vyplatený na AAMU (v prípade doplnkovej kontroly) alebo promotérovi (organizátorovi podujatia).

Po poslednej kontrole:

- strane, ktorá vyhrala, bude vrátený depozit
- strana, ktorá prehrala, zaplatí cenu všetkých uskutočnených kontrol, po odpočítaní depozitu, ktorý už bol uhradený
- obe strany musia podpísať vyhlásenie o uhradení všetkých týchto nákladov na AAMU alebo komukoľvek, kto je zodpovedný za ďalšie kontroly.

### **AACR 01.10 Akceptovaní jazdci**

Jazdci sa môžu zúčastniť na **AACR** podujatí s platnou národnou licenciou alebo akýmkoľvek typom medzinárodnej licencie pre cestné preteky. Musia mať platné poistenie a povolenie k štartu, ktoré môže byť celoročné alebo jednorazové na dané podujatie (viď aj článok 01.1 – Všeobecné).

Promotér vystaví zoznam akceptovaných jazdcov s ich štartovými číslami po triedach po uzávierke prihlášok uvedenej v ZU každého podujatia.

### **AACR 01.11 Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov**

Triedy a vekové limity budú nasledovné (limit pre minimálny vek začína v deň jazdcových narodenín):

Pre r. **2020** musia všetky zúčastňujúce sa FMN akceptovať vekové limity FIM Europe pre medzinárodné podujatia (Športový poriadok FIM Europe 60.5).

Čís.	Triedy	Min. vek	Názov	Kategória	Min/Km	Max/Km
1	SUPERSPORT 300	13 rokov, max. 28 r.	SSP 300 European Cup	Supersport 300 European Cup	<b>40</b>	60
1a	SUPERSPORT 300 AA	12 rokov	SSP 300 AA Championship	Supersport 300	<b>40</b>	60
2	SUPERSTOCK 600	14 rokov	SST 600	SUPERSTOCK 600	<b>45</b>	80
<b>3</b>	<b>SUPERSTOCK 1000</b>	<b>16 rokov, max. 38 r.</b>	<b>STK 1000 European Cup</b>	<b>SUPERSTOCK 1000 EC</b>	<b>45</b>	<b>80</b>
3a	SUPERSTOCK 1000 AA	16 rokov	SST 1000	SUPERSTOCK 1000	<b>45</b>	80
4	SUPERBIKE	17 rokov	SBK	SUPERBIKE	50	80
5	Alpe Adria 600 Cup	14 rokov	Alpe Adria 600 Cup	600	30	45
6	Alpe Adria 1000 Cup	16 rokov	Alpe Adria 1000 Cup	1000	30	45
<b>7</b>	<b>MOTO 3 Standard MOTO 3 AA Cup</b>	<b>12 rokov 13 rokov</b>	<b>MOTO 3 Standard Alpe Adria Moto 3 CUP</b>	<b>Honda NSF 250 R MOTO 3</b>	<b>40</b>	<b>60</b>

Jazdec môže štartovať počas podujatia v jednej AA triede iba s tým istým motocyklom.

Použitie motocykla vo viac ako jednej triede je zakázané.

### **AACR 01.12 Prihlášky**

Pre sezónu 2020 sa zaviedlo seriálové prihlásenie, ktoré zahŕňa permanentné vstupy, uvítací balíček, fixné štartové číslo a registráciu na 5 podujatí.

Tím (2 jazdci) - jedna platba do 31.3.2020

Triedy	Box na každé preteky	Registrácia na majstrovstvá + 5 pretekov (2 jazdci)	10 permanentných vstupov	Uvítací balíček	Štartové číslo na celú sezónu	Celková suma €
SBK, STK 1000, STK 600	V	V	V	V	V	7500
300 SS, HTC, AA CUP	V	V	V	V	V	6000

Len jazdci - jedna platba do 31.3.2020

Triedy	Registrácia na majstrovstvá + 5 pretekov	4 permanentné vstupy	Uvítací balíček	Štartové číslo na celú sezónu	Celková suma €
SBK, STK 1000, STK 600	V	V	V	V	2500
300 SS, MOTO 3, AA CUP	V	V	V	V	1750

Jazdci, ktorí sa rozhodnú platiť priamo na podujatí a stále využívať benefity seriálového prihlásenia (4 permanentné vstupy, uvítací balíček, štart. číslo na celú sezónu) doplatia navyše 500 €.

Štartovné uhradené pred prvou uzávierkou alebo najneskôr počas administratívnej kontroly (viď tlačivo prihlášky) je:

Trieda	Predpredaj (pred uzávierkou)	Na mieste alebo po uzávierke	Divoká karta
Alpe Adria Cup 600 a 1000	350€	390€	450€
SUPERSPORT 300 EC a AA	350€	390€	450€
MOTO 3 Standard + MOTO 3	350€	390€	450€
SUPERSTOCK 600	500€	540€	600€
SUPERSTOCK 1000 EC a AA	500€	540€	600€
SUPERBIKE	520€	560€	620€

Všetky tieto poplatky zahŕňajú **2 voľné tréningy**, kvalifikačné tréningy a preteky (v súlade s časovým harmonogram, ktorý je súčasťou ZU), všetky národné poistenia a AA poplatky.

Neospravedlnená neúčast jazdca bude automaticky pokutovaná vo výške 200,- €, táto suma sa zaplatí promotérovi. Promotér zašle zoznam neospravedlnených jazdcov na federáciu, ktorej jazdec(ci) sa nezúčastnil(i) podujatia. Príslušná federácia bude informovať svojich jazdcov, ktorí sú povinní zaplatiť pokutu priamo na bankový účet AAMU. Pokuta musí byť uhradená do termínu administratívnej kontroly ďalšieho podujatia!

### **AACR 01.13 Štartovné čísla**

Rozmery a farebná schéma čísiel – viď technické pravidlá AA 2019 (bod AACR 0.4 a prílohy). Všetkým prihláseným jazdcom budú pridelené štartovné čísla na začiatku prvého podujatia promotérom. Prvých 10 jazdcov z minulého roka má právo nechať si alebo vybrať si svoje štartové číslo pre sezónu 2020.

Jazdec, ktorý mení triedu má právo si vybrať rovnaké číslo, ak je ešte voľné.

Všetci jazdci budú mať tieto štartovné čísla na každom podujatí majstrovstiev Alpe Adria 2020.

Trieda je považovaná za sformovanú, ak aspoň 10 jazdcov prešlo technickým preberaním, ak tento počet nie je dosiahnutý, jazdci tejto triedy budú zlúčení do triedy s porovnateľnou hodnotou ich výkonu (toto rozhodnutie musí vykonať Jury na návrh Race Direction) a musí to byť okamžite oznámené jazdcom.

### **AACR 01.14 Časový harmonogram**

Všetky podujatia obsahujú minimálne tri voľné tréningy v piatok. Počas víkendu sa uskutoční 1 kvalifikačný tréning, zahrievacie kolo v nedeľu a dva preteky. Výnimky budú opísané vo zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Časový harmonogram podujatí:

Povinná rozprava sa uskutoční pre všetkých jazdcov **pred prvým tréningom**; presný čas bude uvedený v ZU a časových harmonogramoch podujatí. Neúčast na tejto rozprave v plnom rozsahu bude pokutovaná sumou 70,-€, za každé porušenie, ktorá musí byť uhradená najneskôr 1 hodinu pred štartom prvého oficiálneho tréningu na AAMU. Výnimku môže udeliť Jury prezident podujatia. Podujatie sa v princípe koná podľa nasledujúceho štandardného harmonogramu; konečný harmonogram bude zverejnený najneskôr v ZU podujatia.

Kvalifikačné tréningy a preteky pridružených pretekov, okrem tried Majstrovstiev sveta, sa musia uskutočniť až po všetkých plánovaných triedach AA.

Podujatie sa v princípe koná podľa nasledujúceho štandardného harmonogramu:

Piatok, voľné tréningy – viď ZU.

Registrácia, Administratívne preberanie od 07:00 do 19:00 hod.

Technické preberanie od 07:00 do 19:00 hod., čas musí byť zosúladený s článkom 01.4

Voľný tréning 1 – 20min., transpondéry sú povinné

Voľný tréning 2 - 20min., transpondéry sú povinné

Voľný tréning 3 (**kde je plánovaný**) - 20min., transpondéry sú povinné

Sobota, 1. deň

Registrácia, Technické preberanie od 07:00 do konca kvalifikačného tréningu

25 minútový kvalifikačný tréning

Prvé preteky

Nedeľa, 2. deň

Zahrievací tréning (warm up) ráno.

Druhé preteky.

**Časový harmonogram bude zverejnený spolu so zvláštnymi ustanoveniami.**

### **AACR 01.15 Technické preberanie - Zdravotná kontrola**

#### **AACR 01.15.1 Technická kontrola**

Všetky motocykle a jazdecké prilby, vrátane ich vonkajšej úpravy musia z bezpečnostných dôvodov prejsť technickou kontrolou pred prvým tréningom, podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU. Tímom a pretekárom, ktorí neprešli Technickou prebierkou nebude umožnené sa zúčastniť na podujatí. Postup technickej kontroly je špecifikovaný v Technických predpisoch AACR.

#### **AACR 01.15.2 Zdravotná kontrola**

Postup Zdravotnej kontroly je špecifikovaný v Lekárskom kódexe FIM.

Jazdec môže požiadať o informáciu ohľadom svojho zdravia od CMO pre RP/CoC/JP, informácia je výhradne o nehode na trati počas tréningu alebo pretekov. Táto informácia bude len na oficiálnom dokumente, ktorý schváli FMNR.

### **AACR 01.16 Tréningy**

Tréningy (vrátane zahrievacích tréningov) Jazdci odštartujú tréningy z boxovej uličky v tom okamihu, keď pri exite z boxovej uličky zasvieti zelené svetlo.

Začiatok tréningu označuje rozsvietenie zeleného svetla, ktoré bude svietiť približne 2 minúty a potom sa zmení na modré blikajúce svetlo. Na dobre viditeľnej tabuli alebo odpočítavani, budú zobrazené v boxoch a/alebo na štartovej/cieľovej čiare, minúty zostávajúce do konca tréningu.

Ukončenie tréningu bude odmávané šachovnicovou vlajkou a zároveň bude uzavretý výjazd z boxov. V meraní času jazdca sa bude pokračovať aj po uplynutí stanoveného času na tréning až kým neprejde



cieľovou čiarou. Po odmávaní šachovnicovou vlajkou pretekár môže dokončiť jedno dodatočné kolo pred vjazdom do boxov. Nie je povolené prejsť popri mávajúcej šachovnicovej vlajky viac ako jedenkrát.

Ak je tréning prerušený z dôvodu nehody alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, bude to signalizované červenou vlajkou na štartovej čiare a na všetkých postoch traťových komisárov. Všetci pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov. Po reštartovaní tréningu, odpočítavanie tréningového času (zostávajúceho v čase prerušenia tréningu) bude zobrazené na odpočítavacom zariadení v boxovej uličky a/alebo na štartovej/cieľovej čiare.

Pretekári a mechanici môžu štartovať motocykle iba v boxovej uličke a to roztláčaním v smere jazdy alebo s použitím štartovacieho zariadenia.

Po začiatku podujatia nesmie byť povrch trate oplachovaný alebo zametávaný pokiaľ tak nenariadi riaditeľ pretekov na základe zmeny podmienok na trati.

Ak časomiera používa transpondéry, je zodpovednosťou pretekára správne upevniť funkčný transpondér na svoj motocykel. Ak nemá namontovaný transpondér na svojom motocykli, nebude kvalifikovaný s časom danej jazdy.

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu na jednom motocykli, ktorý prešiel technickou prebierkou pod pretekárovým menom. (viď článok 01.24 o použití jedného motocykla).

Všetky kolá jazdcov v oficiálnom tréningu budú merané.

### **AACR 01.16.1 Súkromné a doplnkové tréningy**

Doplnkové tréningy organizované na trati, na ktorej sa uskutoční počas nadchádzajúceho víkendu podujatie Alpe Adria, musia byť povolené pre všetkých jazdcov prihlásených na dané podujatie. Musia byť organizované pred prvým voľným tréningom Alpe Adria. Poplatok nesmie presiahnuť sumu 45,-€ za jazdca za min. 30 minútový tréning. Všetky informácie týkajúce sa takýchto doplnkových tréningov musia byť uvedené v ZU daného podujatia. Zmena tohto pravidla je dovolená len so súhlasom AACCR komisie.

### **AACR 01.16.2 Kvalifikačný tréning**

Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov, musí dosiahnuť čas aspoň do **112%** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy v aspoň jednom kvalifikačnom tréningu (nevzťahuje sa na **AA CUP**).

Ak sa kvalifikačný tréning v sobotu nemôže uskutočniť z dôvodu vyššej moci (force majeure), výsledky budú určené podľa najrýchlejšieho času jazdcov vo všetkých voľných tréningoch.

Jazdec, ktorý nedosiahne kvalifikačný čas, sa bude môcť zúčastniť pretekov, v prípade, ak aspoň v ktoromkoľvek voľnom tréningu dosiahol čas do **112%** času najrýchlejšieho jazdca v tom istom tréningu. Títo jazdci budú štartovať z konca štartového roštu, v poradí ich časov z voľných tréningov.

Ak je trieda rozdelená do viacerých tréningových skupín, tieto skupiny musia pozostávať z rovnakého počtu pretekárov (+/- 1). Pre prvý tréning rozhodne o formácii skupín Jury.

Pre druhý kvalifikačný tréning sa budú brať do úvahy najrýchlejšie časy prvého kola. Najrýchlejší jazdec prvý, najpomalší jazdec (alebo jazdci bez času, ak takí sú) – posledný. Celá táto skupina musí byť rozdelená do menších skupín pozostávajúcich z rovnakého počtu jazdcov +/- 1. Výmena v rámci týchto skupín nie je povolená.

Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rovnakých podmienok, bude štartový rošt do pretekov zostavený na základe najlepších časov kôl z kvalifikačných tréningov všetkých kvalifikovaných pretekárov danej triedy v súlade so ZU. Ak Jury rozhodne, že tréningy týchto skupín boli uskutočnené za rozdielnych poveternostných podmienok, bude použitá nasledovná metóda: Keď sa tréningy uskutočnili za rozdielnych podmienok, bude sa brať do úvahy rovnaký počet kvalifikovaných jazdcov z každej skupiny (zaokrúhlený na najbližšie číslo) na základe najlepších časov.

Pozície na štartovnom rošte budú rozdelené medzi tieto skupiny počnúc najlepším časom víťaza najrýchlejšej skupiny, nasledujúc najlepším jazdcom druhej skupiny. Potom druhý najlepší jazdec každej skupiny, atď. V prípade zhodných najlepších časov, budú brané do úvahy druhé najlepšie časy atď.

### **AACR 01.16.3 Zahrievací tréning (WARM UP)**

Keď sa koná kvalifikačný tréning v deň pretekov, zahrievací tréning sa nekoná. **Zahrievacie tréningy v nedeľu nie sú povinné.**

**AACR 01.16.4 Pozície na štartovom rošte**

Miesto pre POLE POSITION pridelené najrýchlejšiemu pretekárovi bude na trati určené počas homologizácie trate. Štartový rošt je upravený do zostavy v postupnosti 3-3-3 „v stupňoch“ (musí byť uvedené v ZU). Vzdialenosť medzi radmi je 9 metrov. Finálna verzia štartovného roštu musí byť zverejnená najneskôr hodinu pred začatím každých pretekov.

V súlade s homologizáciou trate. Počet štartujúcich je limitovaný – vid' ZU.

1. preteky: Štartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v kvalifikačnom tréningu.
2. preteky: Štartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v kvalifikačnom tréningu a v 1. pretekoch.

**AACR 01.17 Preteky**

Dĺžka pretekov musí byť v súlade s parametrami článku 01.12. Dĺžku pretekov môže upraviť iba **Race Direction**. Kolá zostávajúce do konca jazdy musia byť zobrazené na viditeľnej odpočítavacej tabuli.

**AACR 01.18 Štartová procedúra**

**Len jazdcov, ktorí dokončili aspoň jedno oboznamovacie kolo, bude umožnený štart do pretekov z ich pozície uvedenej vo finálnej verzii štartovného roštu. Za žiadnych okolností nemôžu tlačiť svoj motocykel na štartový rošt z boxovej uličky.**

Približne 15 minút pred štartom pretekov – otvára sa výjazd z boxov a zahajuje začiatok oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule na výjazde z boxov ukazujú 5, 4, 3, 2 a 1 minútu. Pretekári môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy, kde môžu vykonať na motocykli dodatočné úpravy, vymeniť motocykel alebo dotankovať.

Približne 10 minút pred štartom pretekov sa výjazd z boxov uzatvorí.

Pretekári, ktorí nejdú na štartový rošt, môžu vyštartovať do zahrievacieho kola alebo pretekov z boxov na základe inštrukcií traťového komisára, ktorý sa nachádza pri výjazde z boxov. Jazdci, ktorí štartujú zahrievacie kolo z boxov, musia odštartovať do pretekov z konca štartového poľa. Pretekári, ktorí počas oboznamovacieho kola zistia technický problém, sa môžu vrátiť do boxov a vykonať úpravy.

Keď pretekári dorazia po oboznamovacom kole na štartový rošt, musia zaujať svoje miesto. Sprevádzajúce osoby na štartovom rošte musia mať „Pass“ (priepustku na štartový rošt). Po zaujatí svojho miesta na štartovnom rošte si môžu pretekári sňať z hlavy ochrannú prilbu s výnimkou prípadu opakovaného štartu. Činovníci vystavia na okraji štartovného roštu panely s označením rady roštu, ktoré pomáhajú pretekárom pri hľadaní ich štartovnej pozície.

**Race Direction** môže v tejto chvíli vyhlásiť preteky ako „mokrú“ alebo „suchú“ a toto je signalizované pretekárom na štartovnom rošte a aj tým, ktorí môžu byť ešte v boxoch pomocou vystavenej informačnej tabule. A ak nie je vystavená žiadna tabuľa, preteky sú automaticky vyhlásené ako „suché“.

Pretekári na štartovnom rošte môžu v tejto chvíli uskutočniť úpravu motocykla alebo výmenu pneumatík podľa stavu trate. Na štartovnom rošte sú povolené pojazdné vozíky a dva fúkače vzduchu. Na štartovnom rošte sú povolené ohrievače pneumatík. Nie sú povolené batérie alebo iné elektrické zdroje. Je povolený len jeden prenosný generátor s kapacitou max. 2 kilowatty na pretekára. Limit hluku takéhoto generátora je 65 dB/A. Je povolené prenosné štartovacie zariadenie.

Tankovanie alebo výmena nádrže je na štartovnom rošte zakázané.

5 minút pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 5 minút

**Vozidlo prvej pomoci (Medical car)** môže začať svoju jazdu spredu štartovacieho roštu a musí sa vrátiť **na koniec štartovného roštu** po skončení kola.

3 minúty pre štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte sú na odpočítavacej tabuli 3 minúty

Okamžite musia byť odstránené ohrievače pneumatík z motocyklov na štartovnom rošte a v boxoch. Všetky úpravy na motocykli musia byť ukončené s maximálnou toleranciou 15 sekúnd.

Porušenie tohto predpisu bude okamžite penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou (ride through).

**Jazdci, ktorí potrebujú uskutočniť ďalšie úpravy na motocykli, musia tento odtlačiť do boxov a opustiť štartovný rošt, skôr než sa objaví na tabuli 1 minúta, kde môžu pokračovať v úpravách. Títo pretekári odštartujú zahrievacie kolo alebo preteky z výjazdu z boxov.**

Generátory musia byť odpojené a odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie.

Vozíky a fúkače vzduchu musia byť odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie.

V tomto momente musia všetky osoby, okrem jedného mechanika na motocykel, osoby držiacej jazdovi dáždnik, televízneho štábu domáceho vysielania a nevyhnutných činovníkov, opustiť štartovný rošt.

Jazdci si musia nasadiť prilby.

Žiadna osoba (okrem nevyhnutných činovníkov) nemá v tomto momente prístup na štartovný rošt.

1 minúta pre štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 1 minúta

V tomto momente celý tím okrem mechanikov opustí štartovací rošt. Mechanici pomôžu pri štarte motora tak rýchlo, ako sa len dá a hneď potom musia opustiť štartový rošt.

30 sekúnd pred štartom zahrievacieho kola

Na štartovnom rošte je na odpočítavacej tabuli 30 sekúnd.

Všetci jazdci musia byť na štartovnom rošte na pozícii s bežiacim motorom.

Žiadna ďalšia asistancia od mechanikov nie je povolená.

Každý pretekár, ktorý nie je schopný naštartovať svoj motocykel, ho musí odtlačiť do boxov pod dozorom štartovacích komisárov, kde sa môže znova pokúsiť naštartovať svoj motocykel.

2 minúty pred štartom pretekov

Zamávanie zelenou vlajkou odštartuje zahrievacie kolo. V záujme bezpečnosti, keď jazdovi zhasne motor, môže mu byť poskytnutá pomoc pri znovu naštartovaní. Ak po primeranom čase nie je schopný naštartovať, bude jazdec odtlačený do boxov, kde mu jeho mechanici môžu pomôcť.

Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou nasledovaní vozidlom prvej pomoci. Toto vozidlo musí predísť pomalším jazdcov. Hneď ako všetci jazdci prekročia výjazd z boxovej uličky, signalizačné svetlá pri výjazde z boxovej uličky zasvietia na zeleno a každý čakajúci jazdec sa môže pridať do zahrievacieho kola. Po pätnástich sekundách zasvieti červená a traťový komisár červenou vlajkou uzavretie výjazd z boxovej uličky.

Pri návrate na štartový rošt, musia jazdci zastaviť na svojej pozícii s predným kolesom pri čiare určujúcej štartovaciu pozíciu s naštartovanými motormi.

Oficiálny činovník bude stáť na štarte so zdvihnutou červenou vlajkou.

Ktorýkoľvek jazdec, ktorý príde späť na štartový rošt za vozidlom prvej pomoci, štartuje z miesta za posledným kvalifikovaným jazdcom na štartovom rošte. Ak budú takýto jazdci dvaja alebo viacerí, bude ich umiestenie na štartovom poli za posledným kvalifikovaným jazdcom určené na základe ich kvalifikačných výsledkov. Komisár, ktorý má na starosti umiestňovanie na štartovom rošte, musí konať čo najrýchlejšie. Každý jazdec, ktorý zistí nejaký problém na svojom motocykli počas zahrievacieho kola sa musí vrátiť do boxovej uličky a uskutočniť potrebné úpravy. Každý jazdec, ktorý zhasne svoj motor na štartovom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené pokúšať sa zdržať štart z akýchkoľvek iných dôvodov.

Keď je rad na štartovom rošte kompletný, činovníci odstránia tabule s číslami radov na znak, že ich rad je kompletný. Tieto tabule nebudú odstránené pokiaľ niektorý jazdec v rade naznačuje zhasnutie svojho motocykla alebo má nejaké iné problémy. Keď budú všetky tabule odstránené a vozidlo prvej pomoci dojazdí okruh, činovník na konci štartovného poľa zamáva zelenou vlajkou. Štartér dá znamenie činovníkovi vpredu štartovného roštu, aby odišiel z trate.

Červené svetlo zasvieti na 2-5 sekúnd. Keď zhasne červené svetlo, jazdci môžu začať svoje preteky. Vozidlo prvej pomoci spolu s doktorom budú nasledovať jazdcov celý prvý okruh. Každý jazdec, ktorý odštartuje skôr (jump start), bude potrestaný trestom prejazdu boxovou uličkou v zmysle článku 1.20. Uliaty štart (jump start) je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla. Race Direction sa rozhodne, či má byť uložený trest a v prípade, že áno, musia dať vedieť tímu pred koncom štvrtého kola pretekov.

V prípade, že jazdci zhasne motor po zhasnutí červených štartovacích svetiel, traťový komisár môže dotýčným pomôcť roztláčiť motocykel pozdĺž trate pokiaľ jeho motor nenaskočí. Pokiaľ po adekvátnej dobe motor nenaskočí, jazdec bude odtlačený do boxovej uličky, kde mu môžu jeho mechanici pomôcť.

V momente ako všetci jazdci prejdú okolo výjazdu z boxov, činovník pri výjazde dá zelenú ostatným jazdcom, ktorí sú ešte v boxoch.

V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, štartér začne s postupom odloženého štartu. Zo štartérovho postu sa máva červenou vlajkou a červené svetlo zostane svietiť. Na štartérovom poste je tabuľa s nápisom „Start Delayed“ (odložený štart). Traťový komisár s červenou vlajkou zostane alebo sa vráti pred štartový rošt a traťový komisár pozdĺž signalizačnej steny (pit wall) budú mávať žltými vlajkami. Štartová procedúra sa znovu začne v bode, keď je na odpočítavacej tabuli 1 minúta, jazdci prejdú dodatočné zahrievacie kolo, čo znamená, že preteky budú skrátené o jedno kolo. Motocykel (motocykle), ktorý spôsobil odloženie štartu, bude presunutý do boxov, bez ohľadu na to, čo je potrebné na znovu naštartovanie tohto motocykla. Ak môže byť znovu naštartovaný, jazdec môže pokračovať do zahrievacieho kola z boxov a bude štartovať do pretekov z konca štartového poľa.

### **AACR 01.18.1 Štartová procedúra v prípade zmeny počasia**

Poznámka: Tréning alebo Warm-up bude Clerk of the Course označený za „mokrý“ v prípade, ak viac ako 50% jazdcov bude používať pneumatiky iné ako s kĺzavou plochou alebo ak bude trať mokrá počas 50% trvania jedného z tréningov. V oboch prípadoch bude ukázaná tabuľa „Wet Practice“ (mokrý tréning).

Ak sa všetky tréningy a zahrievacie tréningy uskutočnili v suchých podmienkach a ak nastane situácia kedy tesne pred štartom alebo počas pretekov (ak ešte nebolo odjazdených 2/3 alebo viac z dĺžky pretekov), bude použitý nasledovný postup:

#### **a) Dážd' pred začiatkom štartovej procedúry**

Výjazd z boxov bude otvorený na 10 minút pre oboznamovacie kolo. Jazdci môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy. Dotankovanie je povolené v boxoch v intervale oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule 10, 5, 4, 3, 2, 1 min. budú vyvesené pri výjazde z boxov. Z tohto dôvodu bude zahrievacie kolo a štart pretekov oneskorený o 5 minút.

#### **b) Dážd' počas pretekov**

Po návrate všetkých jazdcov do boxov, bude signalizované oneskorenie (5 minút). Odpočítavacie tabule od 5 do 1 min. pred začiatkom bežného postupu štartu budú ukázané.

Výjazd z boxov bude otvorený na 10 minút pre oboznamovanie kolo. Jazdci môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy. Dotankovanie je povolené v boxoch v intervale oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule 10, 5, 4, 3, 2, 1 min. budú vyvesené pri výjazde z boxov. Z tohto dôvodu bude zahrievacie kolo a štart pretekov oneskorený o 5 minút.

Poznámka: Ak sa všetky tréningy uskutočnia v mokrých podmienkach, vyššie uvedené bude aplikované v prípade suchých podmienok pretekov.

### **AACR 01.18.2 Postup rýchleho štartu alebo reštartu**

Keď sú preteky prerušené, jazdci sa musia vrátiť do boxovej uličky, pokiaľ inak neurčia oficiálni činovníci. Ak budú mať preteky druhú časť, môžu byť vykonané menšie úpravy. Uskutoční sa nasledovný postup:

1. Po príchode do boxovej uličky môžu jazdci vykonať úpravy na svojich motocykloch, dotankovanie je povolené v boxovej uličke pre tímy bez boxov. (Pred štartom pretekov musia tímy zabezpečiť, že všetko nevyhnutné náradie je bezpečne umiestnené v servisnej oblasti boxovej uličky).
2. Keď všetci jazdci vošli do boxovej uličky, Riaditeľ pretekov oznámi čas zostávajúci do znovu otvorenia boxovej uličky.
  - a) Čas medzi červenou vlajkou a otvorením výjazdu z boxovej uličky musí byť 10 minút alebo viac.
  - b) Čas zostávajúci do otvorenia východu z boxovej uličky bude zobrazený na obrazovkách časomier a na štartovom rošte na odpočítavacom zariadení.

Výsledky prvých pretekov musia byť dostupné pre tímy pred začatím druhej časti pretekov.

3. Keď ubehol stanovený čas, výjazd z boxovej uličky bude otvorený len na 60 SEKÚND. Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou po štartový rošt a nasleduje ich safety car (medical car). Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup oboznamovacieho kola, obehne medical car. Jazdec,

- ktorý príde až za medical car-om, musí ísť do boxovej uličky. Takýto jazdci budú musieť štartovať do zahrievacieho kola z boxovej uličky a preteky budú štartovať z konca štartového poľa.
4. Akýkoľvek jazdec, ktorý zostane v boxovej uličke po zatvorení výjazdu, bude musieť štartovať do zahrievacieho kola z výjazdu boxovej uličky a preteky bude štartovať k konca štartového poľa.
  5. Po uzavretí výjazdu z boxovej uličky, ohrievače pneumatík musia byť odstránené z motocyklov, ktoré zostali v boxovej uličky.
  6. Len jeden mechanik na jazdca môže ísť na štartový rošt (bez náradia), aby hlavne ukázal jazdcovi jeho umiestnenie na rošte. V prípade, že bude nové umiestnenie na štartovom rošte, mechanik si musí zistiť novú jazdcovu pozíciu z klasifikácie zobrazenej na obrazovkách časomieru alebo od oficiálnych činovníkov, ktorí budú stáť pri vstupe na štartový rošt s novými informáciami o umiestnení na štartovom rošte.
  7. Všetci jazdci musia prísť späť na štartový rošt a zastaviť s motorom v chode, žiadne úpravy už nie sú povolené. Akýkoľvek jazdec, ktorý má problémy po výjazde z boxovej uličky, musí vojsť do boxovej uličky.
  8. Hneď ako príde medical car na koniec štartového roštu, na odpočítavacej tabuli sa zobrazí 30 sekúnd. V tomto momente musia mechanici ihneď odísť zo štartovacieho roštu. 30 sekúnd môže byť skrátených, ak o tom rozhodne Race Direction, keď je štartový rošt voľný a je to bezpečné.
  9. Po 30 sekundách bude ukázaná zelená vlajka na odštartovanie zahrievacieho kola.
  10. Zahrievacie kolo prebehne neobmedzenou rýchlosťou, nasledované medical car-om. Keď posledný jazdec prejde okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude otvorený na 15 sekúnd, aby mohli vyjsť čakajúci jazdci. Výjazd z boxovej uličky zostane zatvorený až pokiaľ neprebehne štart pretekov. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup zahrievacieho kola, obehne medical car.
  11. Jazdec, ktorý nemôže odísť z výjazdu z boxovej uličky má možnosť odštartovať preteky z boxovej uličky.
  12. Po prýjazde na štartový rošt, prebehne bežný štartovací postup s bežným štartovacím signálom.
  13. Jazdci, ktorí štartovali do zahrievacieho kola z boxovej uličky, musia štartovať do pretekov z konca štartového roštu, tak ako to určí oficiálny činovník. Ak dvaja alebo viacerí jazdci musia štartovať z konca štartového roštu, postavia sa podľa umiestnenia v kvalifikačnom tréningu, alebo v prípade reštartovaných pretekov, podľa umiestnenia ako sa kvalifikovali do prerušených pretekov. Jazdec, ktorý dorazí až za medical car-om, bude tiež štartovať z konca štartového roštu.
  14. Po odštartovaní a po tom, ako posledný jazdec prešiel okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude znovu otvorený. Akýkoľvek jazdec, ktorý je stále v boxovej uličke, môže potom odštartovať, až do času, kedy vedúci jazdec prešiel cieľovou čiarou na konci prvého kola.
  15. **Postup rýchleho štartu môže začať Race Direction, ak je to nevyhnutné i v inom prípade ako prerušené preteky (napr. postup odloženého štartu)**

### **AACR 01.19 Procedúra trestu prejazdu boxovou uličkou (ride through)**

Počas pretekov bude jazdec požiadaný o prejazd cez boxovú uličku bez zastavenia pri jeho boxe. Potom sa znova môže pripojiť do pretekov. Jazdec musí rešpektovať rýchlostný limit (Art. 1.22.13) v boxovej uličke. V prípade porušenia tohto rýchlostného limitu bude jazdec požiadaný vykonať prejazd boxmi opakovane. V prípade, že znova nedodrží toto pravidlo bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. Toto pravidlo bude aplikované aj v prípade nového štartu. V prípade, že preteky budú prerušené pred vykonaním trestu a je aj druhá časť, jazdec bude požiadaný o prejazd boxmi po štarte druhej časti pretekov. V prípade, že takto bolo posunuté vykonanie trestu jazdcovi za uliaty štart v prvej časti pretekov do druhej časti a následne sa jazdec dopustí uliateho štartu aj v druhej časti pretekov, bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka.

Po oboznámení tímu o tomto treste (ukázaním žltej tabule s číslom jazdca do boxovej uličky), bude táto žltá tabuľa (100cm horizontálne x 80cm vertikálne, s možnosťou zobrazenia čísel 4 jazdcov) s číslom jazdca (čierna farba) ukázaná jazdcovi pri cieľovej čiare a trest sa zobrazí taktiež na monitoroch časomieru. V prípade, že jazdec neprejde boxovou uličkou ani po treťom ukázaní tabule, bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. V prípade, že z organizačných dôvodov nebude možné uskutočniť trest "prejazd boxmi" pred koncom pretekov, príslušný jazdec dostane časovú penalizáciu, dĺžku ktorej oznámi Race Direction v piatok pred pretekmi a bude nazvaná „SET TIME“.

Race Direction oznámi „SET TIME“. Toto je čas stanovený na prejazd boxovou uličkou od výjazdu po výjazd a bude monitorovaný oficiálnou časomierou.

### **AACR 01.20 "MOKRÉ" a "SUCHÉ" preteky**

Každé preteky budú kategorizované ako mokré alebo suché. Na štarte môže byť ukázaná tabuľa, ktorá bude indikovať o aké preteky ide. Pokiaľ nebude ukázaná žiadna tabuľa, tak ide automaticky o suché preteky. Cieľom tohto určenia je upozornenie jazdcov o meniacich sa poveternostných podmienky počas pretekov.

#### **AACR 01.20.1 Suché preteky**

Preteky, ktoré budú klasifikované ako suché, preruší **Race Direction**, ak uvážia, že klimatické podmienky ovplyvňujú povrch trate natoľko, že by si jazdci mohli chcieť vymeniť pneumatiky.

#### **AACR 01.20.2 Mokrú preteky**

Preteky, ktoré sú klasifikované ako mokré zvyčajne začínajú pri meniacich sa alebo mokrých klimatických podmienkach, nebudú zastavené kvôli týmto podmienkam a jazdci, ktorí si budú chcieť vymeniť pneumatiky alebo urobiť úpravy, musia tak spraviť počas samotných pretekov v boxoch. V každom prípade, ak boli prvé preteky zastavené kvôli klimatickým podmienkam, tak reštart pretekov automaticky znamená "mokré" preteky.

### **AACR 01.21 Správanie sa počas tréningov a pretekov**

1. Pretekári musia dodržiavať inštrukcie signalizované vlajkami, svetlami a tabuľami.
2. Jazdci musia jazdiť zodpovedne, aby neohrozili ďalších súťažiacich alebo účastníkov a to či už na trati alebo v boxovej uličke. Jazdci musia po celú dobu dodržiavať ustanovenia Športových predpisov. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovných: verejné upozornenie – zrušenie času kola – pokuta – pokles pozície – prejazd boxovou uličkou – časová penalizácia – pokles o akýkoľvek počet pozícií na štartovom rošte v ďalších pretekoch – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.
3. Jazdci by mali používať iba trať a boxovú uličku. Avšak v prípade, že jazdec náhodne opustí trať, môže znova vstúpiť do pretekov a to na mieste, ktoré určí traťový komisár alebo na mieste, ktoré nepredstavuje výhodu pre jazdca. Traťoví komisári môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť motocykel a držať ho pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na motocykli robené. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú robené popri trati, môže vykonať iba jazdec sám bez akejkoľvek asistencie. Traťový komisár môže potom pomôcť naštartovať motocykel. Keď sú jazdci obvinení, že porušili limity trate (jazda mimo bielych čiar) počas pretekov, Race Direction rozhodne aký trest bude uložený týmto jazdcom. Ak bude udelený trest poklesu pozície, tabuľa pre jazdca bude ukázaná na cieľovej čiare počas maximálne 3 kôl. Ak sa jazdec neposunie späť po tom ako bola tabuľa ukázaná trikrát, bude penalizovaný prejazdom boxovou uličkou. Ak boli preteky prerušené alebo ukončené skôr ako mal jazdec čas vykonať túto penalizáciu, dostane časovú penalizáciu „SET TIME“.
4. **Akékoľvek opravy alebo úpravy popri trati musí vykonať jazdec úplne sám bez akejkoľvek pomoci. Traťový komisári môžu pomôcť jazdcovi zdvihnúť motocykel a držať ho pri jeho opravách alebo úpravách. Traťový komisár môže potom jazdcovi pomôcť s znovu naštartovaním motocykla.**
5. **Ak sa jazdec rozhodne skončiť, musí odstaviť svoj motocykel v bezpečnej zóne určenej traťovými komisármi.**
6. V prípade, ak má jazdec problémy s motocyklom, ktoré ho donútia ukončiť preteky predčasne, mal by odparkovať svoj motocykel pri trati na mieste, ktoré určí traťový komisár a nemal by sa snažiť dôjsť až do boxovej uličky zníženou rýchlosťou.
7. Jazdci, ktorí sa počas tréningu vracajú pomaly do boxovej uličky, musia jazdiť čo najďalej od ideálnej stopy. Takisto musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
8. Jazdci môžu vojsť do boxovej uličky počas tréningu aj pretekov, aby mohli vykonať úpravy na svojich motocykloch alebo vymeniť pneumatiky. Počas pretekov, musia byť uvedené úpravy striktné vykonané v boxovej uličky na pracovnej podložke pred boxmi. Tankovanie je striktné zakázané potom ako vedúci jazdec prejde cieľovou čiarou prvého kola v pretekoch. V intervaloch, keď sú preteky prerušené, sú práce na motocykli a tankovanie v boxovej uličky povolené.
9. Jazdcom, ktorí zastavili svoje motocykle v boxoch, môže mechanik poskytnúť pomoc pri naštartovaní alebo môže byť použité štartovacie zariadenie.

10. Jazdci nemajú povolený prevoz inej osoby na ich motocykli alebo nemôžu byť prevezení iným jazdcom na jeho motocykli. (Výnimka: iný jazdec alebo iným jazdcom potom, ako bola odmävaná šachovnicová alebo červená vlajka).
11. Jazdci nesmú jazdiť alebo tlačiť svoj motocykel do protismeru trate alebo boxovej uličky, pokiaľ tak nerobia na príkaz činovníka.
12. Žiaden signál akéhokoľvek druhu nemôže prejsť medzi pohybujúcim sa motocyklom a jazdcovým tímom a niekým v boxovej uličke, v boxe alebo v paddocku okrem signálu z časomeračského transpondéra. Kamery na prilbách nie sú povolené s výnimkou, ak o to požiada organizátor po kontrole všetkých relevantných zariadení a ich úchytiak pri technickom preberaní.
13. Dobrovoľné zastavovanie na dráhe počas tréningu alebo pretekov je zakázané.
14. Skúška štartu je povolená iba, keď je to bezpečné, z výjazdu z boxovej uličky, pred pripojením sa na trať alebo v dojazdovom kole po odmävnutí šachovnicovej vlajky mimo ideálnej stopy **a to len na mieste na to určenom a označenom ako „Practice Start Zone“**.
15. Predpísaný rýchlostný limit v boxovej uličky je 60km/h počas celého podujatia. Jazdci musia dodržiavať rýchlosť od tabule s označením 60km/h až po tabuľu, kde je toto označenie prečiarknuté. Každý jazdec, ktorý poruší toto pravidlo počas tréningu dostane pokutu **70,- €** a musí ju zaplatiť najneskôr hodinu pred začiatkom pretekov. Každý jazdec, ktorý prekročí rýchlostný limit v boxovej uličke počas pretekov (začínajúc oboznamovacím kolom) dostane trest prejazdu boxovou uličkou. Clerk of the Course musí uvedené porušenie oznámiť do boxu jazdca hneď potom, ako obdržal túto informáciu od zodpovedného činovníka.
16. **Medzinárodná Jury musí uvedené porušenie oznámiť do boxu jazdca ihneď potom, ako obdrží túto informáciu od zodpovedného činovníka.**
17. **Ak chce niektorý jazdec mávať svojou vlajkou alebo inak oslavovať po odmävaní šachovnicovou vlajkou, musí ísť popri trati v bezpečnej vzdialenosti vyzdvihnúť si vlajku a / alebo zapojiť sa do osláv a potom sa znovu vrátiť na trať, keď to bude bezpečné. Je zakázané zastaviť na štartovej / cieľovej rovinke po odmävaní šachovnicovej vlajky za účelom akýchkoľvek osláv.**
18. **Po odmävaní šachovnicovou vlajkou musia mať jazdci jazdiaci na trati stále nasadenú prilbu až pokiaľ nezastavia v boxovej uličky alebo parc fermé.**
19. **Nie je povolené jazdiť na pretekárskom motocykli v rámci okruhu inde ako na trati alebo v boxovej uličke.**
20. **Jazdec, ktorý je zodpovedný za to, že z dôvodu vytečenia oleja z jeho motocykla bol prerušený tréning, zahrievacie kolo alebo preteky dvakrát počas toho istého podujatia, bude penalizovaný jedným z nasledovných: pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.**
21. Vo všeobecnosti platí v priestoroch boxov nočný klud od **22:00** do 7:00, s výnimkou miestnych obmedzení.

Kamery namontované na prilbách nie sú povolené. Kamery namontované na motocykloch budú povolené, ak je kamera vo vnútri kapotáže, ale len ak má jazdec povolenie od organizátora a po odkontrolovaní všetkých príslušných zariadení a ich upevnenia/fixácie počas technickej prebievky.

Maximálne 4 kamery na triedu a preteky! (Výnimka: propagačné dôvody, ktoré oznámi RD.)

### **AACR 01.22 Pomoc v boxoch**

Jazdec môže dostať pomoc alebo znovu natankovať iba v priestoroch jeho boxu vrátane pracovnej podložky pred ním. K dispozícii má troch asistentov, ale ani jeden z nich nemôže prekročiť čiaru označujúcu koniec priestoru boxu. Asistenti môžu pomáhať s úpravami, opravami alebo natankovaním. Počas tankovania musí byť motor motocykla vypnutý. Porušenie týchto pravidiel môže byť potrestané jedným z nasledovných: pokuta – prejazd boxmi – časová penalizácia – pokles o akýkoľvek počet pozícií na štartovom rošte v ďalších pretekoch – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

### **AACR 01.23 Výmena motocykla**

Jazdec môže prejsť technickou kontrolou len s jedným motocyklom. Technický komisár by mal znovu skontrolovať akýkoľvek motocykel, ktorý bol súčasťou nehody, a ak je to nevyhnutné vydať novú kontrolnú technickú nálepku na znovu zložený motocykel. Ak je motocykel úplne zničený, hlavný technický komisár

môže jazdovi (tímu) povoliť predložiť druhý motocykel na technický kontrolu. Ale v akomkoľvek čase je povolený len jeden motocykel na jazdca v (každej) súťaži.

## **AACR 01.24 Prerušenie pretekov a opakovaný štart**

### **AACR 01.24.1 Prerušenie pretekov**

Ak sa **Riaditeľ pretekov** rozhodne prerušiť preteky alebo sú preteky prerušené po šachovnicovej vlajke, potom bude toto prerušenie signalizované červenou vlajkou na všetkých stanovištiach traťových komisárov a rozsvietenia sa červené svetlá popri trati (ak sú k dispozícii). Jazdci musia ihneď spomaliť a vrátiť sa do boxov. V čase, keď je vyvesená červená vlajka, jazdci, ktorí aktívne nesúťažajú v pretekoch, nebudú klasifikovaní. Do 5 minút po vyvesení červenej vlajky, jazdci, ktorí nevošli do boxov, tlačiac alebo jazdiac na svojich motocykloch, nebudú klasifikovaní.

Výsledky budú určené nasledovne:

Výsledky budú určené podľa poradia v čase, keď vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec dokončili celé kolo bez toho aby bola vyvesená červená vlajka.

Výnimka:

Ak sú preteky prerušené po tom, ako bola vyvesená šachovnicová vlajka, platí nasledovné:

- a) Pre všetkých jazdcov, ktorí prekročili cieľovú čiaru v momente ako bola vyvesená červená vlajka alebo jazdci, ktorým bola šachovnicová vlajka ukázaná pred prerušením, čiastková kvalifikácia bude zaznamenaná na konci posledného kola pretekov.
- b) Pre všetkých ostatných jazdcov bude čiastková kvalifikácia zaznamenaná na konci predposledného kola pretekov bez vyvesenia červenej vlajky.
- c) Úplná klasifikácia bude stanovená spojením oboch klasifikácií podľa postupu kolo/čas.

1. Ak výsledky ukazujú, že vedúci jazdec a ostatní jazdci v tom istom kole ako vedúci jazdec odjzdili menej ako tri kolá, potom preteky budú neplatné a nové preteky sa pôjdu v dĺžke maximálne 2/3 počtu kôl aktuálnych pretekov. Ak nie je možné znovu odštartovať preteky, potom budú vyhlásené za zrušené a preteky sa nebudú počítať.
2. Ak vedúci jazdec pretekov odjzdil tri alebo viac kôl ako aj všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec, ale menej ako 2/3 skutočnej dĺžky, zaokrúhlene nadol k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky pretekov), preteky budú reštartované v zmysle článku AACR 01.24.2 B. Ak preteky nie je možné reštartovať, potom sa výsledky započítajú, ale prideli sa iba polovičný počet bodov.
3. Ak vypočítané výsledky ukážu, že vedúcim jazdcom ako aj ostatnými jazdcami v tom isto kole ako vedúci jazdec, boli odjazdené 2/3 skutočnej dĺžky, zaokrúhlene nadol k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky pretekov), potom budú preteky považované za úplné a bude pridelený plný počet bodov.

### **AACR 01.24.2 Reštartovanie prerušených pretekov**

#### **Postup rýchleho reštartu**

Keď sú preteky prerušené, jazdci sa musia vrátiť do boxovej uličky, pokiaľ inak neurčia oficiálni činovníci. Ak budú mať preteky druhú časť, môžu byť vykonané menšie úpravy. Uskutoční sa nasledovný postup:

1. Po príchode do boxovej uličky môžu jazdci vykonať úpravy na svojich motocykloch, dotankovanie je povolené v boxovej uličke pre tímy bez boxov. (Pred štartom pretekov musia tímy zabezpečiť, že všetko nevyhnutné náradie je bezpečne umiestnené v servisnej oblasti boxovej uličky).
2. Keď všetci jazdci vošli do boxovej uličky, Riaditeľ pretekov oznámi čas zostávajúci do znovu otvorenia boxovej uličky.
  - c) Čas medzi červenou vlajkou a otvorením výjazdu z boxovej uličky musí byť 10 minút alebo viac.
  - d) Čas zostávajúci do otvorenia východu z boxovej uličky bude zobrazený na obrazovkách časomiere a na štartovom rošte na odpočítavacom zariadení.

Výsledky prvých pretekov musia byť dostupné pre tímy pred začatím druhej časti pretekov.

3. Keď ubehol stanovený čas, výjazd z boxovej uličky bude otvorený len na 60 SEKÚND. Jazdci odjzdia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou po štartový rošt a nasleduje ich medical car. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup oboznamovacieho kola, obehne medical car. Jazdec, ktorý príde až



za medical car-om, musí ísť do boxovej uličky. Takýto jazdci budú musieť štartovať do zahrievacieho kola z boxovej uličky a preteky budú štartovať z konca štartového poľa.

4. Akýkoľvek jazdec, ktorý zostane v boxovej uličky po zatvorení výjazdu, bude musieť štartovať do zahrievacieho kola z výjazdu boxovej uličky a preteky bude štartovať k konca štartového poľa.
5. Po uzavretí výjazdu z boxovej uličky, ohrievače pneumatík musia byť odstránené z motocyklov, ktoré zostali v boxovej uličky.
6. Len jeden mechanik na jazdca môže ísť na štartový rošt (bez náradia), aby hlavne ukázal jazdcovi jeho umiestnenie. V prípade, že bude nové umiestnenie na štartovom rošte, mechanik si musí zistiť novú jazdcovu pozíciu z klasifikácie zobrazenej na obrazovkách časomierky alebo od oficiálnych činovníkov, ktorí budú stáť pri vstupe na štartový rošt s novými informáciami o umiestnení na štartovom rošte.
7. Všetci jazdci musia prísť späť na štartový rošt a zastaviť s motorom v chode, žiadne úpravy už nie sú povolené. Akýkoľvek jazdec, ktorý má problémy v kole po výjazde z boxovej uličky, musí na konci tohto kola vojsť do boxovej uličky.
8. Hneď ako príde medical car na koniec štartového roštu, na odpočítavacej tabuli sa zobrazí 30 sekúnd. V tomto momente musia mechanici ihneď odísť zo štartovacieho roštu. 30 sekúnd môže byť skrátených, ak o tom rozhodne Race Direction, keď je štartový rošt voľný a je to bezpečné.
9. Po 30 sekundách bude ukázaná zelená vlajka na odštartovanie zahrievacieho kola.
10. Zahrievacie kolo prebehne neobmedzenou rýchlosťou, nasledované medical car-om. Keď posledný jazdec prejde okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude otvorený na 15 sekúnd, aby mohli vyjsť čakajúci jazdci. Výjazd z boxovej uličky zostane zatvorený až pokiaľ neprebehne štart pretekov. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup zahrievacieho kola, obehne medical car.
11. Jazdec, ktorý nemôže odísť z výjazdu z boxovej uličky má poslednú možnosť odštartovať preteky z boxovej uličky.
12. Po prýjazde na štartový rošt, prebehne bežný štartovací postup s bežným štartovacím signálom.
13. Jazdci, ktorí štartovali do zahrievacieho kola z boxovej uličky, musia štartovať do pretekov z konca štartového roštu, tak ako to určí oficiálny činovník. Ak dvaja alebo viacerí jazdci musia štartovať z konca štartového roštu, postavia sa podľa umiestnenia v kvalifikačnom tréningu, alebo v prípade reštartovaných pretekov, podľa umiestnenia v prvej časti pretekov, ktoré boli ukončené červenou vlajkou.  
Jazdec, ktorý dorazí až za medical car-om, bude tiež štartovať z konca štartového roštu.
14. Po odštartovaní a po tom, ako posledný jazdec prešiel okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude znovu otvorený. Akýkoľvek jazdec, ktorý je stále v boxovej uličky, môže potom odštartovať, až do času, kedy vedúci jazdec prešiel cieľovou čiarou na konci prvého kola.

Podmienky reštartovaných pretekov budú nasledovné:

V prípade, že nastane situácia popísaná ako menej než 3 dokončené kolá :

- a. Reštartovať môžu všetci jazdci
- b. Motocykle môžu byť opravované. Dotankovanie je povolené.
- c. Postavenie na štartovacom rošte bude ako pri originálnom štarte.

V prípade, situácie popísanej ako 3 kolá alebo viac ukončené a menej ako 2/3 :

- a. Iba jazdci klasifikovaní ako tí čo dokončili prvú časť pretekov môžu reštartovať. (viď aj článok AACR 01.26 a. a b.)
- b. Motocykle môžu byť opravované, kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené. Dotankovanie je povolené len v boxovej uličke.
- c. Počet kôl alebo trvanie druhej časti pretekov bude počet kôl alebo trvanie potrebné na splnenie 2/3 pôvodnej dĺžky s minimálne 5 kolami.
- d. Postavenie na štartovom rošte bude určené na základe konečného poradia prvej časti.
- e. Konečný výsledok pretekov bude určený na základe pozície a počtu kôl každého jazdca v čase, keď prešiel cieľom na konci poslednej časti pretekov. Platia ustanovenia článku AACR 01.26.

V prípade, že sú reštartované preteky prerušené, keď bolo dokončených 5 a viac kôl, bude udelený plný počet bodov. V prípade, že sú reštartované preteky prerušené, keď bolo dokončených menej ako 5 kôl,

nebudú udelené žiadne body. Ak Race Direction rozhodne, že ďalšie preteky sú možné, tieto budú reštartované s minimálne 5 kolami. Ak nie je možnosť pre ďalší reštart, preteky budú zrušené a nebudú udelené žiadne body.

Ak nie je možné preteky presunúť, bude sa brať do úvahy prvá časť pretekov, ak bolo odjazdených minimálne 5 alebo viac kôl a budú udelené polovičné body.

### **AACR 01.25 Koniec pretekov a výsledky pretekov**

V prípade, že vedúci pretekár dokončí predpísaný počet kôl pretekov, bude mu ukázaná šachovnicová vlajka z oficiálneho stanovišťa na cieľovej čiare. Šachovnicová vlajka bude nepretržite ukazovaná ostatným pretekárom. Keď je vedúci pretekár odmävaný šachovnicovou vlajkou, žiaden z jazdcov nesmie vstúpiť na trať z boxov. Rozsvieti sa červené svetlo na výjazde z boxov a traťový komisár s červenou vlajkou sa postaví k výjazdu z boxov. Ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pred cieľovou čiarou tesne predchádzaný vedúcim jazdcom, traťový komisár ukáže jazdcovi (jazdcom) a vedúcemu jazdcovi zároveň šachovnicovú a modrú vlajku. To znamená, že pre vedúceho jazdca sa preteky skončili, zatiaľ čo predchádzaný jazdec musí dokončiť posledné kolo a byť odmävaný šachovnicovou vlajkou.

V prípade potreby cieľovej fotografie medzi dvomi alebo viacerými jazdcami, rozhodnutie o výhode by malo byť v prospech jazdca, ktorého hrana predného kolesa pretína plochu cieľovej čiary ako prvá. V prípade zhody, budú jazdci, ktorých sa to týka, hodnotení podľa najrýchlejších kôl dosiahnutých počas pretekov.

Ak je z akýchkoľvek dôvodov signalizovaný koniec pretekov pred dokončením skutočného počtu kôl alebo trvania pretekov vedúcim motocyklom, preteky budú považované za ukončené, keď vedúci motocykel posledný raz prejde cieľovou čiarou pred signalizáciou.

Ak sa signalizácia ukončenia pretekov z akýchkoľvek dôvodov oneskorí, preteky budú považované za ukončené v predpokladanom stanovenom čase.

Výsledky budú stanovené na základe poradia, v ktorom jazdci prešli cieľovou čiarou a počte dokončených kôl.

Aby bol jazdec započítavaný a zahrnutý do výsledkov, musí :

a - Ukončiť 75% dĺžky pretekov

b - Prejsť cieľovou čiarou na trati (nie v boxovej uličke) do 5 minút v porovnaní s víťazom pretekov

Jazdec musí mať kontakt so svojim motocyklom.

Jazdci na prvých troch pozíciách pretekov musia byť sprevádzaní traťovými komisármi, čo najskôr na pódium pre odovzdávanie cien. Účasť na slávnostnom odovzdávaní cien na pódium je pre prvých troch jazdcov povinná.

Nový rekord kola na okruhu môže byť uznaný jazdcovi iba počas pretekov.

Pre tréning aj pre preteky, je čas kola odpočítaním času medzi dvomi následnými prejazdmi cieľovej čiary namaľovanej na trati.

### **AACR 01.26 Vlajky a svetlá**

#### **AACR 01.26.1 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie**

Musia byť rešpektované nasledovné rozmery vlajok: 80cm vertikálne a 100cm horizontálne.

Všetkými vlajkami sa musí mávať!

- **Národná vlajka**

Môže ňou byť mávané na štartovej čiare pri štarte pretekov.

- **Zelená vlajka**

Trať je voľná. Touto vlajkou sa musí mávať na každom stanovišti traťových komisárov v prvom kole každého tréningu, počas zoznamovacieho a zahrievacieho kola pretekov. Táto vlajka musí byť mávaná na stanovišti traťových komisárov bezprostredne po incidente, ktorý si vyžiadal použitie žltej vlajky. Ak zelenou vlajkou máva štartér, signalizuje štart zahrievacieho kola.

- **Zelené svetlo**

Toto svetlo musí svietiť na výjazde z boxov ako signalizácia začiatku každého tréningu a warm-upu, začiatku zoznamovacieho a zahrievacieho kola.

- **Žltočervená pruhovaná vlajka**

V tejto časti trati ovplyvňuje príľnavosť trate olej, voda, štrk alebo iná látka. Táto vlajka musí byť mávaná aspoň na dvoch stanovištiach traťový komisárov pred takouto časťou trate.

- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom**  
Kvapky dažďa v tomto úseku trate. Táto vlajka musí byť mávaná na stanovišti traťového komisára.
- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom + Žltočervená pruhovaná vlajka**  
Dážď na tomto úseku trate. Tieto vlajky musia byť mávané na stanovišti traťového maršala.
- **Modrá vlajka**  
Modrá vlajka mávaná na stanovišti traťových komisárov signalizuje jazdcovi, že bude predchádzaný rýchlejším jazdcom. Pomalší jazdec nesmie brzdiť rýchlejšieho. Počas tréningov musí jazdec, ktorého sa to týka držať svoju stopu a postupne spomaľovať, aby umožnil rýchlejšiemu jazdcovi jeho predídenie. Počas pretekov, je takýto jazdec predbiehaný o celé kolo. Musí umožniť nasledujúcemu jazdcovi (jazdcom) jeho predídenie pri najbližšej novej príležitosti. Keď má byť predbehnutá skupina jazdcov a je mávaná modrá vlajka, nesmú nastať žiadne zmeny pozícií v tejto skupine, až pokiaľ ich obiehajúci jazdec (jazdci) nepredbehne (ú).  
Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovných: Pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu.
- **Biela vlajka**  
Mávaná na všetkých stanovištiach maršalov indikuje, že na niektorých častiach okruhu prší. Rozhodnutie môže vyniesť len Race Direction.
- **Šachovnicová čierno/biela vlajka**  
Touto vlajkou sa musí mávať na cieľovej čiare na úrovni trate na znamenie konca pretekov alebo tréningu.
- **Šachovnicová čierno/biela vlajka a modrá vlajka**  
Šachovnicová čierno/biela vlajka bude viať spolu s modrou vlajkou na cieľovej čiare na úrovni trate, keď vedúci jazdec tesne pred cieľovou čiarou predchádza iného o kolo v poslednom kole pretekov.
- **Žltá tabuľa TREST PREJAZDU BOXOVOU ULIČKOU (Ride through)** (100cm horizontálne x 80cm vertikálne, pre 4 jazdcov) s číslami jazdcov (čierna farba): bude ukázaná pri cieľovej čiare a informácia bude taktiež na monitoroch časomier. (viď článok 01.20).

### **AACR 01.26.2 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie alebo inštrukcie**

- **Žltá vlajka**

Mávaná v každom rade štartovného poľa signalizuje oneskorený štart pretekov. Mávaná na najmenej dvoch stanovištiach traťových komisárov signalizuje nebezpečenstvo v úseku za vlajkou na alebo v blízkosti trate. Pretekári musia spomaliť a byť pripravení zastaviť. Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je mávaná zelená vlajka.

Mávanie dvomi žltými vlajkami signalizuje nebezpečenstvo úplne alebo čiastočne blokujúce trať.

Akékoľvek porušenie tohto pravidla počas tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého k porušeniu došlo a k zrušeniu najlepšieho kola tréningu. V prípade porušenia tohto pravidla počas pretekov, jazdec bude penalizovaný poklesom pozície (drop of position), o ktorej rozhodne Race Direction. Ak jazdec nevykoná trest (neprepustí stanovený počet pozícií) v rámci 3 kôl po prvom ukázaní tabule na cieľovej čiare, bude to mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi).

V oboch prípadoch môžu byť uložené aj ďalšie tresty (napríklad pokuta alebo vylúčenie).

Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený.

Počas inšpekčného kola musí byť touto vlajkou mávané presne na miestach, na ktorých budú traťoví maršali počas tréningov, warm-upov a pretekov.

Blikajúce žlté svetlá pozdĺž trate (ak sa používajú) majú rovnaký význam.

Tabuľa: pokles pozície (drop of position) (žltá tabuľa 80x100cm – Pokles 1 pozície (alebo 2 alebo 3), hore je štartové číslo jazdca, ktorého sa to týka.)

Ak je udelený trest poklesu pozície, tabuľa pre jazdca bude ukázaná na cieľovej čiare počas maximálne 3 kôl. Ak sa jazdec neposunul späť po tom, ako bola tabuľa ukázaná 3 krát, bude potrestaný prejazdom boxovou uličkou.

- **Blikajúce modré svetlá**

Blikajúce modré svetlá musia byť zapnuté na výjazde z boxov po celú dobu tréningov a pretekov. Pretekár (pretekári), ktorý(i) vychádza na trať nesmie prekážať pretekárovi (pretekárom) na trati.

- **Červená vlajka v pohybe a červené svetlá**

Ak sú preteky alebo tréning prerušený, je táto vlajka mávaná na všetkých stanovištiach traťových komisárov a zapnuté musia byť červené svetlá popri trati. Pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov.

- **Červená vlajka a/alebo červené svetlo bez pohybu** (v boxoch alebo na trati)

Pretekári musia zastaviť. Nesmú prejsť okolo tejto vlajky alebo svetla. Červená vlajka a červené svetlo bez pohybu na výjazde z boxov signalizujú uzavretie výjazdu z boxov. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude mať za následok jednu z nasledujúcich penalizácií: pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu - vylúčenie. Červená vlajka bez pohybu na štartovnom rošte signalizuje koniec oboznamovacieho kola a koniec zahrievacieho kola. Červená vlajka môže byť použitá aj na uzatvorenie trate. Červené svetlo bude rozsvietené na 2 až 5 sekúnd pred štartom každých pretekov.

- **Čierna vlajka spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Táto vlajka je mávaná na štartovej/cieľovej čiare a niektorých stanovištiach traťových komisárov len na príkaz **Riaditeľa pretekov**. Pretekár s týmto číslom musí zastaviť v boxoch na konci práve prebiehajúceho kola a znovu môže odštartovať len, ak je to na príkaz od CoC. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- **Čierna vlajka s oranžovým diskom (Ø 40cm), spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Táto vlajka je mávaná na štartovej/cieľovej čiare a niektorých stanovištiach traťových komisárov iba na príkaz Clerk of the Course. Informuje jazdca, ktorého číslo je uvedené na tabuli, že jeho motocykel má technické problémy, ktoré môžu ohrozovať samotného jazdca alebo ostatných, a že musí okamžite opustiť trať. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- **Lekárske vozidlá**

Lekárske vozidlá, ak vstupujú na trať, musia byť vybavené modrými alebo/a žltými blikajúcimi svetlami. Musia byť jasne označené slovami „MEDICAL CAR“ na zadnej a bočných stranách vozidla. Predbiehanie týchto vozidiel je povolené.

### **AACR 01.27 Parc Fermé (uzavreté parkovisko)**

Po ukončení pretekov alebo poslednej časti pretekov, ktoré boli prerušené, všetky klasifikované motocykle musia vojsť do Parc Fermé, aby boli k dispozícii na inšpekciu technickým komisárom alebo pre prípadné protesty. Z Parc Fermé sú motocykle zvyčajne prepúšťané 30 minút po čase zverejnenia výsledkov pretekov, ktoré sú podpísané Clerk of the Course. Nikto si nesmie zobrať motocykel z Parc Fermé skôr ako Race Direction dovoľí otvoriť Parc Fermé. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované diskvalifikáciou z pretekov.

Parc Fermé pre prvých troch jazdcov musí byť situované v blízkosti pódia alebo pred pódium na mieste, ktoré určí **promotér**.

### **AACR 01.28 Výsledky, body a klasifikácia majstrovstiev**

Všetky výsledky sa považujú za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané (potvrdené) Prezidentom Jury na poslednom zasadnutí Jury daného dňa. Preto musia všetky zverejnené výsledky obsahovať nasledovný text: „Neoficiálne výsledky – na odsúhlasenie Alpe Adria Jury“.

Body budú pridelené nasledovne:

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**Pole position** — **3-2-1** bod(y) za podujatie a triedu za najrýchlejšie časy kvalifikačných tréningov na základe výsledkov kvalifikačných tréningov. Najlepší čas pretekov — 1 bod za preteky. (bude udelený jazdcom za každú AA klasifikáciu).

Všetci organizátori musia oznámiť výsledky všetkým federáciám AAMU na konci ich podujatí. K výsledkom je potrebné pripraviť aj stĺpec pre označenie značky pneumatík.

V prípade rovnosti bodov v konečnej klasifikácii sa prvým stáva jazdec s najlepšimi umiestneniami. Pokiaľ nerozhodný výsledok naďalej trvá, do úvahy sa zoberú najlepšie umiestnenia v posledných pretekoch, v predposledných pretekoch, atď.

Do konečnej klasifikácie AA sa budú brať do úvahy všetky výsledky (vrátane dodatočných bodov).

Na dokončenie majstrovstiev sú potrebné minimálne 4 podujatia. Do klasifikácie AAMU federácií a hostujúcich federácií v jednotlivých súťažiach, budú zarátané body 5 najlepšie klasifikovaných jazdcov AAMU; za predpokladu, že na podujatí sú zastúpené minimálne 3 AAMU federácie. Jazdci z tried Old Timer a Classic sa nezapočítavajú do AAMU klasifikácie národov.

Pokiaľ bude jazdec vyňatý z výsledkov druhýkrát, kvôli porušeniu AAMU technických pravidiel, bez ohľadu na to, či sa to stalo len v rámci jednej triedy, povedie to k zrušeniu všetkých výsledkov jazdca v klasifikácii všetkých AAMU-RR majstrovstiev daného roka.

Zo všeobecnej klasifikácie pretekov budú body započítané do:

AA medzinárodné motocyklové majstrovstvá vo všetkých AACR triedach (~~jazdci s licenciou ktorejkoľvek AAMU členskej a hostujúcej federácie~~).

„Best Rookie-Award“ (cena pre najlepšieho začiatníka) bude udelená po poslednom podujatí AA majstrovstiev.

### **AACR 01.29 Ceny**

Na každom podujatí odovzdá promotér 3 trofeje pre víťaza každej triedy a trofej za pole position v každej triede AA. O prípadných peňažných odmenách rozhoduje promotér. Účasť na všetkých odovzdávaníach cien jednotlivých podujatí je povinná pre jazdcov na prvých troch pozíciách všetkých pretekov.

**Pre sezónu 2020 zaviedol promotér špeciálne bodovanie pre AA CUP. Budú vyhodnotené nasledovné špeciálne kategórie (za podmienky, že v každej bude minimálne 7 jazdcov): Gentlemen's (jazdci nad 40 rokov) a Young people (do 25 rokov). Bodovanie bude určené z bodovania pretekov.**

Záverečné odovzdávanie cien majstrovstiev FIM Europe Alpe Adria sa uskutoční na konci sezóny pri príležitosti posledného podujatia AACR. Všetci jazdci, ktorí získajú trofej na záverečnom odovzdávaní cien FIM Europe Alpe Adria majstrovstiev, musia byť na tomto odovzdávaní cien prítomní. Ak jazdci na tomto záverečnom odovzdávaní cien nebudú a ich neprítomnosť bude oprávnená, cenu môžu prevziať ich zástupcovia.

### **AACR 01.30 Pokyny a komunikácia s pretekármi**

Clerk of the Course, Race Direction a Jury môžu vydať pokyny pre tímy a/alebo jazdcov prostredníctvom špeciálnych obežníkov v zmysle pravidiel. Obežníky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli a jej umiestnenie musí byť definované v ZU podujatia.

Všetky klasifikácie a výsledky tréningov a pretekov, ako aj všetky rozhodnutia činovníkov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

Akékoľvek informácie z Race Direction pre tímy alebo jazdcov musia byť uskutočnené písomnou formou. Tak isto všetka komunikácia zo strany pretekárov a tímov pre Race Direction musí byť písomnou formou.

### **AACR 01.31 Palivo**

Skladovanie paliva:

Palivo musí byť uchovávané v kovovej uzatvárateľnej nádobe v boxe súťažiaceho, malé množstvá do 20l tiež aj v homologovaných plastových nádobách.

Protipožiarno vybavenie a ochranné zariadenia musia byť v zmysle požiadaviek miestnych úradov a zákonov.

Organizátor musí mať hasiaci prístroj veľkosti a typu schváleného miestnymi zákonmi pre každého súťažiaceho v priestore boxov.

### **AACR 01.32 Pneumatiky**

**Vid' Technické predpisy Alpe Adria pre rok 2020!**

### **AACR 01.33 Sankcie za nedodržanie predpisov ohľadom paliva**

Vid' vyššie uvedený článok AACR01.09 (Protesty a odvolania), založený na pravidlách FIM SBK 2016, článok 1.32

**AACR 01.34 Časomiera**

Jazdci musia akceptovať akýkoľvek systém časomieri schválenej FIM/FIM Europe.

**AACR 01.35 Permanentný členovia AA CCR**

<del>Martin Hejduk</del>	<del>OeAMTC AMF</del>	Predseda AACCR
Jacek Molik	PZM	Podpredseda AACCR
Tba	FMI	Člen AACCR
Dušana Harvanová	ACCR	Člen AACCR
Robert Zikovic	HMS	Člen AACCR, permanentný Riaditeľ pretekov
Bence Horvath	MAMS	Člen AACCR
Miloš Baláž	SMF	Člen AACCR
Janez Prosenik	AMZS	Člen AACCR
<del>Martin Suchy</del>	<del>OeAMTC AMF</del>	Člen AACCR, <del>Viceprezident AAMU</del>
Igor Eskinja	HMS	Čestný člen AACCR
Guenther Zaritsch	OeAMTC AMF	Čestný člen AACCR
<del>Walter Glueck</del>	<del>OeAMTC AMF</del>	Technický riaditeľ AACCR
Goran Lovric	MSS	Hostujúci člen AACCR

**AACR 01.36 Alpe Adria okruhu 2020**

PANNONIARING	<a href="http://www.pannonia-ring.com/index.php">www.pannonia-ring.com/index.php</a>
GROBNIK	<a href="http://www.grobnik.hr/index.php?lid=en">www.grobnik.hr/index.php?lid=en</a>
SLOVAKIARING	<a href="http://www.slovakiaring.sk/home-en/">www.slovakiaring.sk/home-en/</a>
POZNAN	<a href="http://www.aw.poznan.pl/tor/">www.aw.poznan.pl/tor/</a>
CERVESINA	<a href="http://www.circuitotazionuvolari.it">www.circuitotazionuvolari.it</a>