



Národné športové predpisy pre šprint motocyklov rok 2020

1. NÁZOV

1.1 SMF vypisuje prostredníctvom Komisie športovej mototuristiky (ŠMT) Majstrovstvá Slovenska v šprinte motocyklov v triedach:

- **Street 400 (SM6)**
- **Street 600 (SM1)+ street Twin**
- **Street 900 (SM2)+ old top + Twin 1000**
- **Street 1000+ (SM3)**
- **Street OPEN (SM4)**
- **DRAG (SM5)**

1.2 SMF vypisuje prostredníctvom ŠMT preteky v motocyklovom šprinte o Pohár SMF v triedach:

- **Custom, (SM7)**
- **Enduro (SM8)**
- **Ladies Cup (SM9)**

2. MOTOCYKLE A TRIEDY

2.1 Sériové motocykle

- **Street 400 (SM6)**– obsah motora do 400 cm³
- **Street 600 (SM1)**– obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³
- **Street 900 (SM2)**– obsah motora do 954 cm³ + motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) všetky ročníky a taktiež kubatúry do 1280cm³ pred r. v. 1999
- **Street 1000+ (SM3)**– obsah motora nad 955 a upravené dvojvalce bez limitu objemu motora
- **Street OPEN (SM4)**– čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.
 - **Custom (SM7)**
 - **Enduro (SM8)**
 - **Ladies Cup (SM9)**

2.2 Špeciálne motocykle

2.3 **DRAG (SM5)**– špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.

Sériové motocykle musia mať, TP, platnú STK a rozsah úprav daný technickými predpismi. Všetky motocykle musia mať uzatvorené a zaplatené zákonné poistenie motorových vozidiel, ktoré musia predložiť pri administratívnej a technickej prehliadke.

Jazdec môže použiť pre pretek viac motocyklov za predpokladu, že prešli technickou prehliadkou pod menom jazdca. Jeden motocykel môže štartovať vo viacerých triedach za predpokladu, že bol pri formálnej a technickej prehliadke na meno jazdca do týchto tried prijatý a má zaplatené štartovné v každej triede, má rozdielne štartové čísla pre každú triedu. Je platná zásada, že môže štartovať s motocyklom z nižšej triedy vo vyšších triedach. Z kategórii Pohár SMF môže súčasne bodovať v kategórii MS podľa zaradenia.

Technické definície jednotlivých tried :

Street 400 - obsah motora do 400 cm³

Street 600 - obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³

Street 900 - obsah motora do 954 cm³ a motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 všetky ročníky + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) a taktiež kubatúry do 1280 pred r. v. 1999 + dvojvalce 1000cm³ (Honda VTR1000, Suzuki TL1000)

Street 1000 + nad 1000 ccm - obsah motora nad 955cm³. a upravené dvojvalce bez limitu objemu motora a obsah motora

Street OPEN - čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.

Custom - obsah motora bez obmedzení

Enduro - obsah motora bez obmedzení

Ladies Cup - obsah motora bez obmedzení

DRAG - obsah motora bez obmedzení

3. ČÍSELNÉ OZNAČENIE

- Minimálna výška číslic je 100 mm. /farba číslic čierna /. Športové číslo je dvoj až trojmiestne
- Športové čísla budú umiestnené na prednej časti a na strane motocykla podľa umiestnenia časomiere tak, aby bolo viditeľné pri pohľade spredu pod uhlom 45 stupňov.

4. TRAŤ PRETEKOV

Dĺžka 201,16m (1/8 míle) alebo 402,33 m (1/4 míle) bude pred každým pretekom vymeraná štartérom a športovým komisárom alebo riaditeľom preteku. Dĺžka trate sa vždy odmeria s presnosťou + - 10 cm, pomocou meracieho policajného kolieska. Minimálna šírka jazdného pruhu je 5 m (v prípade štartu po dvoch jazdcoch 10 m pričom musí byť stred jazdných pruhov vyznačený). Povrch trate musí byť vrátane časti pre zastavenie po celej dĺžke rovnaký - asfalt, betón. Časť pre zastavenie musí byť minimálne dlhá 250 alebo 500 m, v prvých dvoch tretinách bez zákrut. Bezpečnostná zóna popri trati je 6 m po oboch stranách a musí byť jasne vyznačená a zaistená pred vstupom divákov na trať, najlepšie pevnými zábranami – oplôtkami. V priestore štartu a cieľa je zakázaný pohyb divákov s výnimkou osôb k tomu oprávnených. V prípade vstupu diváka na trať bude pretek riaditeľom ihneď prerušený, v opakovanom prípade ukončený. Za bezpečnosť, kvalitu trate a splnenie všetkých legislatívnych povinností súvisiacich s podujatím zodpovedá usporiadateľ.

5. ŠPORTOVÝ KOMISÁR

Usporiadateľ je povinný min. 1 mesiac pred termínom preteku zoznámiť s traťou športového komisára delegovaného komisiou mototuristiky SMF. Športový komisár trať v dostatočnom predstihu schváli alebo zamietne a uvedené stanovisko usporiadateľom bezodkladne oznámi. V prípade schválenia trate športový komisár usporiadateľovi oznámi inštrukcie a podmienky prípadnej úpravy trate na ktorej pretek bude uskutočnený. Usporiadateľ je povinný tieto podmienky športového komisára rešpektovať v plnom rozsahu, v opačnom prípade nebude pretek povolený.

6. JAZDCI

Preteku sa môžu zúčastniť jazdci, držiteľia platných licencií SMF pre mototuristiku a šprint. Títo jazdci štartujú na podujatí s poplatkom 5€. Ostatní jazdci si zakupujú jednorazové licencie SMF v hodnote 10€ pri administratívnej a formálnej prebierke. Jednorazová licencia sa nezaráta do bodovania o majstra Slovenska ak však dôjde k nákupu plnej licencie počas roka najneskôr však pri poslednom preteku, body z jednorazových licencií sa započítajú do hodnotenia o MS. Každý jazdec musí absolvovať technickú a administratívnu prebierku, ktorá sa uskutoční v deň podujatia pred tréningom (viď časový harmonogram preteku).

7. VÝBAVA A OCHRANNÝ ODEV

Vid' technické predpisy FIM vid' <http://www.smf.sk/smf-technicky-vybor/>

Jazdci musia mať oblečený kompletný kožený oblek s prídavnými koženými vypchávkami alebo inými chráničmi na základných kontaktných bodoch, kolenách, lakťoch, pleciach, bokoch a pod.

Podšívky a spodná bielizeň nesmú byť zo syntetického materiálu, ktorý by sa mohol roztaviť a poškodiť jazdcovu pokožku.

Jazdci musia mať taktiež natiahnuté kožené rukavice a čižmy, ktoré spolu s oblečením poskytnú kompletné pokrytie od krku nadol. Môžu byť použité náhradné materiály za kožu, ale musia byť skontrolované a schválené hlavným technickým komisárom. Jazdci musia nosiť prilbu, ktorá spĺňa podmienky FIM a je v dobrom stave, pri preteku musí byť poriadne upevnená.

Všetky otázky týkajúce sa vhodnosti alebo podmienok jazdeckého oblečenia a/alebo prilby musia byť rozhodnuté hlavným technickým komisárom, ktorý môže, ak si to želá, pred konečným rozhodnutím, konzultovať s výrobcami produktu.

V triede Custom Twin a enduro je dovolené štartovať v bunde a nohavičiach z kože alebo materiálu rovnocennému koži podľa predpisu FIM 01.65.07.

8. KVALIFIKÁCIA A SKUŠOBNÉ KOLÁ (TRÉNINGY)

Všetky tréningové kolá sú merané s presnosťou na 1/1000 sec. Každý jazdec je povinný sa zúčastniť oficiálnych tréningových jazd a dokončiť najmenej jednu meranú jazdu, aby bol pripustený k vlastnému preteku. Usporiadateľ preteku je povinný vypísať pre každú triedu najmenej jednu meranú tréningovú jazdu /plus jednu nemeranú/. Pred zahájením tréningových jazd je usporiadateľ povinný zaistiť rozpravu s jazdcami, **ktorá je pre všetkých jazdcov povinná**. Neúčast' môže byť potrestaná vylúčením z preteku. Za prevedenie rozpravy zodpovedá riaditeľ preteku a športový komisár. Pri poruche časomerného zariadenia je riaditeľ povinný umožniť jazdcovi opravnú tréningovú jazdu. V tréningoch štartujú jazdci nezávisle na kategórii.

9. DEFINÍCIA TRÉNINGOVEJ JAZDY

Tréningová jazda sa koná, ak sa jazdec dostaví ku štartu so svojím motocyklom. Každý jazdec môže mať len jednu tréningovú jazdu v každom tréningovom kole. Stroj musí prekročiť štartovú čiaru vlastnou silou. Po riadnom zastavení a vydaní štartového signálu štartovou vlajkou nie je povolený nový štart pre druhý pokus. Každý jazdec, ktorý prekročí štartovú čiaru pred tým, než mu to nariadi štartér / technický komisár / bude mať svoj čas v tomto kole anulovaný.

10. PRETEK VŠEOBECNE

Divácke priestory sa musia zaistiť proti vstupu divákov na trať podľa predpisu FIM 029 51.5 Jednu minútu pred štartom každej kategórie musia byť jazdci k dispozícii štartérovi preteku. Všetky úpravy motocyklov a výmena strojov musia byť ukončené 3 min. pred štartom každej kategórie.

Každý jazdec zodpovedá za správanie svojho sprievodu. Za jeho nevhodné správanie môže byť jazdec vylúčený z preteku. Prvých traja jazdci po skončení preteku v danej triede odovzdávajú svoje motocykle do uzatvoreného parkoviska motocyklov /parc fermé/ (v prípade že nie je zriadené musia mať motocykel k dispozícii pre prípad podaného protestu nesmú opustiť depo do vyhlásenia víťazov). Tento priestor musí byť usporiadateľom vyznačený a zaistený proti vstupu neoprávneným a neoznačeným osobám. Všetci jazdci a tímy musia byť bezprostredne rozhlasom alebo písomne informovaní o prípadných zmenách časového harmonogramu. Pred začiatkom preteku budú jazdci osobitne predstavení divákovi pri nastúpení do radu za štartovú čiarou na trati.

11. PRETEK

V preteku štartujú jazdci v poradí podľa vypísaných tried (čl. 2), podľa štartových čísel od najnižšieho k najvyššiemu. Štart je pevný s motorom v chode. Okamih štartu si určí sám jazdec, maximálne však do jednej minúty od pokynu štartéra štartovú vlajkou. Vlastný pretek sa skladá z dvoch súťažných jazd, z ktorých sa do výsledkov započítava lepší čas z jednej z nich. V prípade rovnakého času dvoch alebo viacerých jazdcov je rozhodujúci lepší čas z druhej súťažnej jazdy. V prípade, že nie je možné uskutočniť druhú súťažnú jazdu - dážď alebo iné príčiny, započítava sa lepší čas z druhej tréningovej alebo prvej súťažnej jazdy. Po celý súťažný ročník budú evidované všetky dosiahnuté časy v každej triede, aj z tréningových jazd (meraný tréning). Pri pretekoch spojených s SŠA sa uzatvára hodnotenie pred finálovými jazdami.

12. PREDŠTARTOVÝ A ŠTARTOVÝ PRIESTOR

Usporiadateľ musí zabezpečiť dostatočne veľké depo pre súťažné motocykle všetkých kategórií. Depo musí byť opatrené zábranami proti vstupu divákov a zaistené usporiadateľskou službou v dostatočnom počte. Usporiadateľ je povinný zaistiť priestor depa tak, že vnútri depa sa môžu pohybovať len oprávnené osoby, ktoré budú viditeľne označené. Pripravný priestor je usporiadateľ povinný zaistiť usporiadateľsky v dĺžke 10 m a šírke min. 4000 mm. Tento priestor bude počas preteku stále voľný a zaistený proti vstupu inej akejkolvek inej osoby.

13. CIEĽ

Cieľová čiara musí byť zreteľne vyznačená, cieľ musí byť z diaľky viditeľný. Priestor okolo cieľovej čiary musí byť voľný od vecí a zariadení, ktoré by mohli zraniť jazdca.

14. ČASOMERAČSKÉ ZARIADENIE

Časomeračské zariadenie musí byť schopné zmerať:

- čas v sek. s presnosťou 0,001 sec.

Jednotlivé časti časomeračského zariadenia by mali byť umiestnené bezpečne, žiadne tvrdé časti zariadenia nemôžu byť umiestnené v súťažnej trati. Všetky časti musia byť umiestnené mimo alebo popri trati.

Cieľová čiara a fotobunka musia byť 201,16 +/-50mm a 402,33+/-100mm od štartovej čiary. Fotobunky pri štartovej čiare musia byť umiestnené na prostriedku s paprskom operujúcim 30 – 60mm nad povrchom trate.

ŠTARTOVACIA PROCEDÚRA pri spojenom preteku SŠA

1 Časomiera Meranie časov šprintérskych závodov môže vykonávať zariadenie, ktoré spĺňa nasledovné kritéria:

- vybavenosť automatizovaným signalizačným zariadením štartovacej procedúry
- vybavenosť veľkoplošnými digitálnymi displejmi schopnými po skončení meranej jazdy ukázať aspoň hodnotu "netto času" na oboch dráhach
- na štartovej línii na oboch tratiach musí disponovať min.3 fotobunkami, ktoré sledujú správnu pozíciu pri štarte, prípadný skorý štart, naopak spätné vycúvanie z vhodnej pozície a reakčný čas
- vo vzdialenosti 60 stôp (18,36m) na oboch dráhach po 1 fotobunke, merajúcej 1.čiasťkovú hodnotu - vo vzdialenosti 330 stôp (101m) na oboch dráhach po 1 fotobunke, merajúcej 2.čiasťkovú hodnotu
- vo vzdialenosti 660 stôp (201,16m) na oboch dráhach 2 fotobunky, merajúce čas na 1/8 míle a dosiahnutú rýchlosť
- vo vzdialenosti 1000 stôp (305m) na oboch dráhach po 1 fotobunke, merajúcej 3.čiasťkovú hodnotu
- vo vzdialenosti 1320 stôp (402,33m) na oboch dráhach 2 fotobunky, merajúce čas na 1/4 míle a dosiahnutú rýchlosť. Rýchlosť sa meria na posledných 20-tich metroch rýchlostnej časti a vyhodnocuje sa ako priemerná rýchlosť tohto úseku.
- poskytnutie výstupu "timeslip" po každej meranej jazde každému pretekárovi, na ktorom figurujú všetky namerané hodnoty danej jazdy
- presnosť merania času 0,001 s, presnosť merania rýchlosti 0,01km/h

2 Štartovacia lampa Ukazuje funkcie potrebné pre jazdca, ktoré potrebuje k správne umiestneniu sa k štartu, nastavenia správnej pozície a k samotnej signalizácii štartu ako i výsledok jazdy (vyznačí dráhu ktorá vyhráva).

3 Postup štartu Pred postavením sa na štartovú líniu má každý pretekár možnosť 2 zahrievacích procedúr - "burn out" na suchom alebo mokrom povrchu. Pretekár sa na štartovú čiaru posunie len na základe znamenia štartéra. Pretekár zaujme pozíciu na štart nasledovne:

- pri pomalom posúvaní sa, najprv čaká na vysvetlenie horného radu bielych lúčov „pre stage“ (koleso vozidla preťalo 1. fotobunku) a pri miernom posunutí sa a pri rozsvietení sa 2. radu bielych svetiel „stage“ (koleso vozidla preťalo 2. fotobunku) zastaví vozidlo a v správnej pozícii čaká na štart. V momente, keď na oboch dráhach pretekári zaujmú správne pozície „stage“ (svietia obe rady bielych lúčov „pre stage“ „stage“) sa automaticky postupne rozsvietia tri žlté štartové svetlá („Three amber starting sytem lights“) a následne zelené svetlo, ktoré povoľuje štart („Green light“) a spúšťa pretek. V prípade skorého štartu sa na danej dráhe vysvieti červené svetlo („Red light“) a čas sa anuluje. K štartu dôjde v momente vysvietenia sa zelenej lampy, avšak časomieru spustí každý pretekár zvlášť. Pred štartom je v prípade zhasnutia agregátu

pretekárskeho vozidla povolené jedno znovu spustenie. Po prvom neúspešnom pokuse znovu spustenia agregátu sa na pokyn štartéra vozidlo posunie späť do depa. Štartovú čiaru musí vozidlo opustiť bez vonkajšej pomoci do 10-tich sekúnd po povelu na štart

Štartovací komisár má právo na skoršie spustenie štartu ak obe vozidlá nezaujali pozíciu "stage" v prípade ak zväží, že niektorý pretekár bezdôvodne zdržuje štartovaciu procedúru. Po zahriatí pneumatík je pri procese zaujatia štartovej pozície povolené max.2x cúvnutie z pozície pre stage - stage Max. časový interval zotrvania v pozícii v pre stage (horný rad bielych svetiel), keď už druhý pretekár zaujal stanovisko v pozícii stage (svetlia horné aj dolné biele svetlá) je 5 sekúnd.

15. SPRÁVANIE JAZDCOV POČAS PRETEKU

Jazdec musí rešpektovať inštrukcie štartéra, riaditeľa preteku, technického komisára, športového komisára. Ich neuposlušnosť sa trestá vylúčením z preteku. Jazdec musí jazdiť zodpovedným spôsobom tak, aby neohrozoval ostatných pretekárov alebo divákov. Po skončení jazdy je prísne zakázané, pri návrate do depa, predvádzať jazdu po zadnom kolese, ísť rýchlejšie ako 40km/hod. alebo predvádzať prvky ktoré ohrozujú ostatných.

Jazdec smie použiť k jazdám len stanovenú trať a cestu do depa. Ak sa jazdec nedostaví na štart je z danej jazdy vylúčený. Jazdci, ktorí predvádzajú ohrev motora v depe a majú na svojom motocykle automatickú spojku musia smerovať motocykel predným kolesom na pevnú prekážku. Jazdec má nárok mať so sebou v parkovisku závodných strojov mechaniku, sprievod a sprievodné vozidlá v tomto rozsahu.

TRIEDA	SPRIEVOD	VOZIDLO
Jeden jazdec motocykel v triede	2	1

Jazdci, mechanici a sprievod musia byť označení. Toto im umožní voľný pohyb v priestore depa v pred štartovom priestore. Medzi depom a štartovnou čiarou (pred štartový priestor) , môže sprevádzať jazdca len mechanik.

15. ŠTARTOVÉ A NÁHRADY

Každý jazdec, ktorý chce bodovať v Majstrovstvách Slovenska, musí mať zaplatenú licenciu mototuristiky a šprintu. Pre preteky seriálu o pohár SMF (Custom Enduro, Ladies Cup) a MS je potrebná minimálne jednorazová licencia. Jazdci s celoročnou licenciou SMF platia zľavnené štartové poplatky 5€. Ostatní pretekári, štartujúci náhodne v jednom alebo dvoch pretekoch na jednorazovú licenciu, zaplatia štartovné, ktoré určí usporiadateľ, v každom preteku je doporučená cena 10€. V prípade, ak sú držiteľmi licencie SMF inej disciplíny, poplatok je ako pri licencií ŠMT . Títo pretekári budú bodovaní ako s jednorazovou licenciou.

Pre rok 2020 nie sú stanovené finančné náhrady pretekárom.

Poháre a ocenenia na podujatí zabezpečuje usporiadateľ na minimálne prvé 3 miesta v každej kategórii pri pretekoch v spolupráci s SŠA poháre zabezpečuje SMF – ŠMT.

16. KONEČNÁ KLASIFIKÁCIA

V každom preteku a každej triede bude ocenených pätnásť najlepších jazdcov podľa kľúča :

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V sezóne musia byť usporiadané min 2 preteky v majstrovstvách Slovenska aj v Pohári SMF. Zarátavajú sa body zo všetkých pretekov, žiadny sa neškrta. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočňovaných pretekov. V prípade menšie počtu pretekov ako sú 2 je na športovej komisii určenie platnosti bodov. Minimálny počet jazdcov v kategórii na platnosť vyhodnotenia sú dvaja jazdci.

17. TECHNICKÉ PREDPISY

Street 400, 600, 900, 1000+

- sú sériovo vybrané motocykle, ktoré majú, TP platnú STK, zaplatené povinné ručenie
- Povolené je použitie výlučne cestných pneumatík, zakázané je používanie pneumatík Slick, rezaných Slick a pretekárskych pneumatík do dažďa (okrem kategórie Street OPEN a DRAG)
- Demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla ako aj zadných stupačiek je povolené v každej kategórii, ale povinné sú funkčné predné ako i zadné svetlomety (okrem kat.DRAG a Street OPEN)
- Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do tretieho stupňa výbrusu
- Povolené je použitie akéhokoľvek komerčne predávaného paliva aj prísad do paliva
- Povolené je spustenie predných tlmčov o 30mm v okulari ak je použitý tlmč riadenia
- Ostatné úpravy pruženia, podvozku, geometrie rámu sú zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Používanie podporného rámu ja zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané (okrem kategórie Street OPEN a DRAG)
- Rám a motor musia byť typovo zhodujúce (okrem kategórie DRAG)
- Úprava elektroniky vstrekovania je povolená ako aj externé moduly upravujúce mapu riadiacej jednotky (Power commander, Rapid bike) ale náhrada sériovej riadiacej jednotky na tuning elektroniku je zakázaná (okrem kategórie Street OPEN a DRAG)
- Úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená
- Povolená je úprava reťazového ústrojenstva - reťazových kolies, roziet
- Povolená je mechanická úprava hlavy valcov, časovanie ventilov aj výmena vnútornosti agregátu za kované súčiastky

- Karoséria, kapotáž musí byť vizuálne identická so sériovou (okrem kategórie DRAG)
- Použitie športového vzduchového filtra je povolené
- Výfukový systém môže byť upravený, odlišný od sériového ale musí byť kompletný (okrem kategórie DRAG)
- Zakázané je používanie hliníkového brzdového kotúča
- Zakázané je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom (okrem kategórie OPEN a DRAG)
- Povolené je rýchloraďenie bez použitia elektronickej prevodovky
- Zakázané je používanie preplňovania motora (okrem kategórie DRAG)
- Motocykel musí byť spôsobilý predpisom cestnej premávky (okrem Street OPEN a DRAG tie nemusia mať TP)

Street Twin: Motocykle typu Choper, Cruiser, Custom s max 2-valcovým motorom spaľujúcim bezolovnatý benzín bez obmedzenia zdvihového objemu motora, povolené sú len úpravy umožňujúce použitie v cestnej premávke, povolené sú len úpravy sania, výfuku a pretryskovania. Platia všetky ostatné všeobecné predpisy triedy Street

Modi Twin: Dvojvalcové motocykle bez obmedzenia zdvihového objemu motora s možnosťou ľubovoľných úprav motora. Preplňovanie nitrom, turbom alebo kompresorom je povolené ako aj používanie pretekárskeho benzínu. Používanie podporného rámu je zakázané, úprava rámu je zakázaná, povolené je používanie aj pneumatík SLICK!.

Custom, Enduro

- sú sériovo vyrábané motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser, Enduro bez rozdielov obsahu motora, ktoré majú, TP, platnú STK a zaplatené povinné ručenie. Na týchto motocykloch sa nesmie upravovať zavesenie kolies / vidlica, kývačka /, pérovanie, rám, motor, karburátor a filterbox. Nie je povolené preplňovanie a systém NOS. Všetko ostatné môže byť upravené.

OPEN

- Motocykle bez obmedzenia zdvihového objemu s možnosťou ľubovoľných úprav motora, vrátane odpojenia alternátora. Preplňovanie nitrom, turbom alebo kompresorom je zakázané, používanie pretekárskeho benzínu povolené. Povolené je používanie pneumatík slick. Povolená je úprava kapotáže, jeho odľahčenie pri zachovaní pôvodných tvarov a siluety. Povolená je demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel ako i svetiel ale tie musia byť imitované polepom alebo lakovaním. Povolená je úprava predných tlmičov a zníženie zadného sériového odpruženia, bez predĺženia zadnej kyvnej vidlice. Povolené je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom.

DRAG

Špeciálne upravené motocykle, v prípade ktorých je povolené všetko (preplňovanie turbo, nitro, podpery, špeciálna, elektronickej prevodovka., pneumatiky slick alebo drag, úpravy pruženia...)

Motocykle nemusia mať ŠPZ, TP a osvetlenie. Palivo nepredpísané /vysoko oktánový benzín, nitrometán, etylalkohol sú povolené. Sú povolené akékoľvek úpravy na motore - motoroch. NOS, turbo, kompresor sú povolené. Na prednom kolese prikázané použitie dvojkotúčovej brzdy. Predpísaná je brzda aj na zadnom kolese. Rám možno použiť ľubovoľný, s minimálnym priemerom trubiek 20 mm. Váha a rázvor nie sú obmedzené. Pri použití zadnej pneumatiky typu Dragslick je povinné použitie zadnej rampy proti dvíhaniu motocykla - Wheelybar.

18. PROTESTY

Protesty proti súťažiacemu jazdcovi alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi preteku najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplín. poriadkom SMF a doložené vkladom 50 €, ktorý sa vráti, ak je protest oprávnený.

19. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Každý usporiadateľ musí na základe poverenia SMF spracovať zvláštne ustanovenia (ZU) k podujatiu, ktoré budú obsahovať bližšie informácie a pokyny k príslušnému podujatiu seriálu (termín, miesto, popis trate, príjazd, štartový poplatok atď.). tieto ZU musia byť odovzdané na sekretariáte SMF k schváleniu a zverejneniu na web stránke SMF najneskôr 14 dní pred konaním podujatia.

20. POISTENIE

Každý jazdec prevzatím licencie SMF, resp. podpisom prihlášky a pri administratívno-technickej prebierke potvrdzuje, že má uzatvorené vlastné úrazové poistenie. Každý usporiadateľ podujatí SMF musí mať podujatie poistené poistením zodpovednosti za škody voči tretím osobám (uvedené poistenie je zahrnuté v zápisnom poplatku do kalendára SMF, pričom kópiu poistenia obdrží usporiadateľ spolu s potvrdenými zvláštnymi ustanoveniami zo sekretariátu SMF).