

TECHNICKÉ PREDPISY

PIONIER CROSS SLOVENSKO
PIONIER CROSS VÝCHOD
– SLOVENSKÝ POHÁR 2020



Trieda Klasik:

Rám:

- rám musí byť pôvodný z typov JAWA 50 -550,555,05,20,21,23 bez zmeny geometrie a krku riadenia
- výstuha medzi krkom riadenia a pod sedlovou časťou je povolená
- predná vidlica pôvodná s možnosťou zosilnenia okuliarov
- stupačkový kríž pôvodný s možnosťou zosilnenia
- stupačky pôvodné, možno nahradiť pevnými alebo sklopnými vzor motocross
- premiestnenie, nahradenie palivovej nádrže povolené za podmienky, že bude pochádzať z typov JAWA 50 -550,555,05,20,21,23
- demontáž kapotáže a osvetlenia je povolená
- úprava –zámena blatníkov za podmienky dostatočnej ochrany jazdca pred znečistením.
- vodítko na reťaz so šponovákcom je povolené
- riadidlá možno nahradiť len na pôvodnú osku
- brzdomé páčky možno nahradiť
- sedadlo z typov JAWA 50 -550,555,05,20,21,23
- zadné tlmiče originál. Tolerované budú aj repliky ale bez možnosti nastavenia tvrdosti alebo výšky

Kolesá :

- pôvodné 16“/16“,
- pneumatiky- vhodný terénny vzor.
- rozeta originál 55 zubov
- halter povolený
- namiesto brzdového lanka vzadu možno použiť pevné tiahlo

Motor a prevodovka:

- motor Jawa Pionier 50 – 550/555/05/20/21/23
- Max. vrtanie – 40,0 mm- 8 výbrus
- zdvih originál 44 mm
- kartre originál
- je možné odobratie s pravého krytu zapalovania nad sekundárnym kolieskom
- hlava originál
- valec originál
- kľuka originál
- piest ľubovoľný
- krúžky ľubovoľné
- zapalovanie originál
- karburátor originál Jikov bez úprav ale možno pretryskovať
- filter vzduchu originál
- primárne koliesko 14 zubov
- sekundárne koliesko možno použiť 10,11,12,13 zubov
- spojka originál počet zubov lamiel 34(korok, ferodo, gumokorok)
- prevodovka originál 3 stupňová. Možnosť zámény 2. rýchlostného stupňa
- koleno výfuku originál
- výfuk originál. Možno natvarovať pre potreby cross. Tlmič môže byť upravený nie vymenený za iný typ.
- **Čo nie je povolené je zakázané!!!**

Po skončení pretekov sa prvý traja pretekári dostavia ku kontrole a odmontovaniu hlavy valca. Pretekár, ktorý sa vyhne kontrole bude diskvalifikovaný. Ku kontrole je možné pristúpiť aj po proteste iného jazdca.

TECHNICKÉ PREDPISY

PIONIER CROSS SLOVENSKO
PIONIER CROSS VÝCHOD
– SLOVENSKÝ POHÁR 2020

Trieda Tuning:

Rám a podvozok:

- musí byť zachovaná nosná konštrukcia pre uchytanie motora od krku riadenia po čap kyvnej vidlici
- zvyšok rámu ľubovoľný
- predné pruženie ľubovoľné
- zadné pruženie ľubovoľné
- nádrž ľubovoľná
- sedlo ľubovoľné

Kolesá – vpredu/vzadu:

- ľubovoľný rozmer

Brzdy:

- predná brzda možno použiť aj kotúč
- zadná brzda originál pionier
- namiesto brzdového lanka vzadu možno použiť pevné tiahlo

Motor:

- motor Jawa Pionier 50 – 550/555/05/20/21/23
- kartre originál- povolená úprava len odoberaním materiálu
- Max. vrtanie – 42
- zdvih originál 44 mm
- hlava valca ľubovoľná
- valec (05/20/21/23) je možné urobiť návarky na rebrá
- karburátor ľubovoľný
- je možné odobratie s pravého krytu zapalovania nad sekundárnym kolieskom
- hrdlo sania, vzduchový filter, zapalovanie, výfuk ľubovoľné
- prevodovka – 3st.ľubovolná.
- spojka ľubovoľná- bočný kryt pôvodný ale je možné použiť rozširovaciu podložku
- klapka alebo akékoľvek riadené sanie je zakázané
- **Čo nie je povolené je zakázané!!!**

TECHNICKÉ PREDPISY

PIONIER CROSS SLOVENSKO
PIONIER CROSS VÝCHOD
– SLOVENSKÝ POHÁR 2020

Trieda Špeciál:

Rám a podvozok:

- Ľubovoľný aj továrenský rám, za podmienky zachovania strednej trubky a držiakov motora,

Kolesá, brzdy, tlmenie

- Ľubovoľné.

Motor:

- motor Jawa Pionier 50 – 550/555/05/20/21/23
- Max. vŕtanie – 45mm
- zdvih 44 mm
- vložka valca ľubovoľná
- rozteč šteftov valca originál
- kartre originál
- je možné odobratie s pravého krytu zapalovania nad sekundárnym kolieskom
- hlava ľubovoľná
- valec Pionier (550,555, 05/20/21/23) - je možné urobiť návarky na rebrá
- úpravy valca ľubovoľné
- Riadené sanie ľubovoľného typu povolené.
-

Prevodovka:

- 3.stupňová ľubovoľná
- spojka ľubovoľná- bočný kryt pôvodný ale je možné použiť rozširovaciu podložku
- možno použiť aj hydraulickú spojkovú páčku

TECHNICKÉ PREDPISY

PIONIER CROSS SLOVENSKO
PIONIER CROSS VÝCHOD
– SLOVENSKÝ POHÁR 2020

Všeobecné pravidlá pre všetky kategórie

Organizácia pretekov začína:

- registráciou pretekára
- na registráciu príde pretekár aj s motocyklom na vizuálnu kontrolu na zaradenie do kategórie
- podpísaním prehlásenia o zodpovednosti za vzniknutú škodu
- za mladistvého pretekára prehlásenie podpisuje zodpovedná osoba
- zaplatením štartovného – výšku štartovného si stanoví každý organizátor sám
- v prípade používania elektronickej časomiere preberá pretekár v prípade poškodenia zodpovednosť za čip v hodnote 28€

Podujatia Slovenského Pionier crossu sa organizujú v kategóriách klasik, tuning, špeciál. Organizátor môže vyhlásiť aj iné kategórie podľa vlastného uváženia. Názov podujatia môže obsahovať aj meno sponzora. Informácie o organizácii podujatia budú na Facebook stránke Pionier cross Slovensko a na www.motoride.sk

Pred začatím prvých rozjazdov sa uskutoční povinná rozprava pre všetkých pretekárov. Na rozprave sa prejednávajú dôležité časti organizácie podujatia. Za celé podujatie je zodpovedný hlavný organizátor, ktorý zodpovedá aj za prípadné protesty na priebeh pretekov. Protest je možné podať do 10 min po vyvesení výsledkov. Poradný hlas pri prípadných problémoch môžu mať aj zástupcovia organizátorov jednotlivých pretekov prítomných na podujatí. Každý pretekár je povinný mať na motocykli štartové číslo. V prípade štartu vo viacerých kategóriách sa použije rovnaké číslo. Tabuľka so štartovým číslom musí byť biela s čiernym číslom umiestnená na prednej vidlici a po bokoch. Veľkosť čísla min. 15cm o hrúbke 2,5cm. Všetky obsadené čísla budú uverejnené na Facebook stránke Pionier cross Slovensko. Pokiaľ číslo bude nečitateľné, usporiadateľ prideli iné vhodné číslo. Jazdec musí mať prilbu, okuliare, rukavice, pevnú obuv nad členky - vhodná je motokrosová (nie tenisky!), dlhé nohavice a dres s dlhými rukávami. Odporúčame chrániče kolien a laktov.

Štart:

Pretekári sa zoradia na štartovej čiare. Po kontrole kompletnosti štartovej listiny sa pristúpi k štartu prvej rozjazdy. Pretekár, ktorý 2 krát predčasne odštartuje môže byť vylúčený z rozjazdy na základe rozhodnutia hlavného organizátora. Dĺžka rozjazdy je 7min + 2 kolá. Všetky kategórie pôjdu 3 rozjazdy. Pri rozprave je možné dohodnúť aj iný čas podľa stavu trate.

Podmienky pre pretekárov

- **Akékoľvek porušenie technických pravidiel sa trestá okamžitou diskvalifikáciou.**
- **Pretekár predbiehajúci pomalšieho pretekára má prednosť**
- **Nedodržanie pravidiel „Fair play“ sa bude trestať upozornením, pri opakovaní diskvalifikáciou**
- **Zákaz výmeny motorky počas rozjazdy pri poruche stroja, v ďalšej rozjazde povolené po oboznámení organizátora.**
- **V prípade výmeny motorky v kategórii klasik pôjdu na kontrolu obe motorky**
- **V prípade nízkeho počtu pretekárov je možné zlúčiť kategórie**
- **Organizátor môže zrušiť podujatie v prípade nepriaznivého počasia**
- **Štart s motocyklom kategórie klasik nie je možný v kategórii špeciál z bezpečnostných dôvodov**
- **Doplňkové kategórie a ich delenie:**
 - kategória deti do 12 rokov:**
je možné použiť pitbike, motokrosový motocykel o objeme 50ccm a 65ccm
dĺžku rozjazdy určí organizátor
 - kategória pitbike:**
vek nad 12 rokov
bez rozdielu vekovej kategórie
bez rozdielu kubatúry
počet rozjazd 3
dĺžka rozjazdy 10min+2kolá

TECHNICKÉ PREDPISY

PIONIER CROSS SLOVENSKO
PIONIER CROSS VÝCHOD
– SLOVENSKÝ POHÁR 2020

Bodovanie :

1.miesto -15 bodov, 2. miesto-12 bodov, 3. miesto-10 bodov,
4. miesto - 9 bodov, 5. miesto - 8 bodov, 6. miesto - 7 bodov, 7. miesto - 6 bodov,
8. miesto - 5 bodov, 9. miesto - 4 body, 10. miesto - 3 body, 11. miesto - 2 body,
12. miesto - 1 bod

Výsledky:

Vít'azom jazdy je pretekár, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý.

Ďalší pretekári budú zastavení po prekročení cieľovej čiary.

Jazdec bude klasifikovaný, ak splní nasledovné podmienky :

- prejde cieľom v poslednom kole, v ktorom bol pretek ukončený.
- jazdec musí mať prejdených 75% počtu kôl prvého jazdca.

Pretek:

V podujatí, kde sa ide niekoľko jász, je vít'azom jazdec, ktorý získal najviac bodov, bez ohľadu na to, koľko jász ukončil.

V prípade rovnosti bodov získava lepšie umiestnenie jazdec s vyšším počtom bodov z poslednej jazdy.

Slovenský pohár Pionier cross Slovensko+ Pionier cross východ

Vít'azom seriálu sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov bez ohľadu na počet ukončených jász.

V prípade nerozhodnosti sa berie v úvahu vyšší počet lepších umiestnení.

Pokiaľ i ďalej trvá nerozhodnosť, určia konečné poradie body získané v poslednej, predposlednej jazde, atď.

Celkové vyhodnotenie za rok 2020 bude na poslednom podujatí sezóny.

TECHNICKÉ PREDPISY

PIONIER CROSS SLOVENSKO
PIONIER CROSS VÝCHOD
– SLOVENSKÝ POHÁR 2020

Manuál k bodovaniu.

1. Bodovaciu komisiu musia tvoriť minimálne štyria členovia, z dôvodu , že komisia musí byť rozdelená minimálne do dvoch skupín po dve osoby.
2. Komisia ktorá sa bude starať o bodovanie bude mať dopredu vypracované a vytlačené tabuľky, ktoré budú spolu korešpondovať a platiť na celoslovenskom pohári v Pionier cross. Tabuľky budú dostupné na internete.
3. Pri zapisovaní bodov sa budú využívať dva typy tabuliek.
4. Do prvej tabuľky, ktorú budú obsluhovať dve osoby, sa bude zapisovať počet kôl k prislúchajúcemu číslu súťažiaceho. Na vrchu tabuľky sú čísla, ktoré znamenajú počet vykonaných kôl. Na ľavej strane tabuľky sa vypíšu registračné čísla štartujúcich. Podľa týchto čísiel bude počas súťaže jeden člen tejto skupiny diktovať druhému členovi, ktorý bude zapisovať do tabuľky ktorý štartujúci prešiel cez cieľovú rovinu. Ak prejde súťažiaci cez cieľovú rovinu osoba ktorá bude sledovať trať nadiktuje zapisujúcej osobe, ktoré číslo prešlo cez cieľ a táto osoba potom k prislúchajúcemu číslu zaznačí čiarku. Podľa tejto tabuľky bude pri vyhodnocovaní jasné koľko kôl súťažiaci absolvoval.

Číslo súťažiaceho	Počet kôl					
	1	2	3	4	5	6
56						
85						
25						
100						

5. Do druhej tabuľky, ktorú budú obsluhovať dve osoby sa bude zapisovať v akom poradí prejde súťažiaci v každom prislúchajúcom kole cez cieľovú rovinu. Jeden člen skupiny bude diktovať osobe zapisujúcej do tabuľky do poradia čísla , ktoré prešli cez cieľ a to pri každom absolvovanom kole. Podľa tejto tabuľky sa pri vyhodnocovaní bude zohľadňovať poradie súťažiaceho pri každom príjazde do cieľa.

Počet kôl	Poradie súťažiaceho v kole					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1. kolo	23	58	17	56	20	18
2. kolo	23	17	58	20	56	18
3. kolo	23	17	58	56	20	18
4. kolo	23	17	58	20	18	56

6. Prvým bodom hodnotenia je zrátenie počtu absolvovaných kôl každého súťažiaceho. V prípade rovnakého počtu kôl súťažiacich sa ďalej zohľadňuje v akom poradí prechádzali daní súťažiaci cez cieľovú rovinu. Podľa týchto údajov je možné určiť umiestnenie súťažiacich.

PREHLÁSENIE O ÚČASTI NA PIONIER CROSSE SLOVENSKO

Ja dole podpísaný/á prehlasujem, že sa zúčastním Pionier Crossu Slovensko na vlastné riziko. Súhlasím so štartovným poriadkom, bezpečnostnými pravidlami a pokynmi organizátorov, ktoré budem dodržiavať. Som si vedomý/á možnosti vzniku zranenia. Bol/a som poučený/á o mojich povinnostiach, o ochrane majetku a zdravia seba, ostatných účastníkov a tretích osôb. Budem rešpektovať odporúčenia a príkazy usporiadateľov a aktívne predchádzať škodám na zdraví a majetku. Usporiadateľ nenesie zodpovednosť za škodu na zdraví a majetku a ja si nebudem uplatňovať nároky na náhradu škody, pokiaľ by taká škoda vznikla.

Kategória: _____

Dátum: _____

Miesto konania: _____

P.č.	Meno Priezvisko	Štartovné číslo	Bydlisko	Telefónny kontakt	Dátum narodenia	Podpis účastníka, resp. zákonný zástupca osoby mladšej ako 18 rokov

V zmysle zákona Zák. č podľa zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Nariadenia európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), súhlasím so spracovaním a uchovaním mojich osobných údajov uvedených V PREHLÁSENÍ O ÚČASTI NA PIONIER CROSSE SLOVENSKO