

TLAČOVÁ SPRÁVA SMF č. 97/2020

Dakar 2021 – až štyria slovenskí jazdci v štartovej listine!



Populárna rally Dakar 2021 v Saudskej Arábii sa nezadržateľne blíži a onedlho budeme svedkami bojov odvážnych pretekárov s nástrahami púšte a techniky. Berieme už ako samozrejmosť fakt, že sa na Dakare v kategórii moto zúčastňujú aj naši pretekári, a to pravidelne dokonca s umiestnením na popredných miestach. V štartovej listine Dakaru 2021 figurujú dokonca až štyria slovenskí jazdci a to tradičná dvojčka **Štefan Svitko**, **Ivan Jakeš**, ktorých dopĺňajú **Martin Benko** a **Erik Vlčák**.

Dakar 2021 opäť len na území Saudskej Arábie, ale zároveň na úplne novej trati

Tento rok sa pôjde Dakar po druhýkrát za sebou výhradne v Saudskej Arábii. Odštartuje opäť z Jeddah a tam aj po dvanástich etapových dňoch skončí. Napriek tomu organizátori vo svojich vyjadreniach sľubujú takmer novú trať. „Trať nie je taká, ako sme chceli. Plánovali sme trasu, ktorá bude viesť dvoma až tromi krajinami, ale kvôli Covidu-19 a obmedzeniu voľného pohybu sme ich nemohli navštíviť,“ vysvetľuje riaditeľ Rally Dakar **David Castera**. 43. ročník Rally Dakar odštartuje 3. januára 2021 prológom v Jeddah a jeho výsledky určia poradie do prvej z jedenástich klasických etáp. Deň odpočinku je naplánovaný v Haile 9. januára. Jedným z etapových miest bude i saudskoarabská metropola Rijád. Cieľ je naplánovaný opäť v Jeddah 15. januára 2020. Podľa doterajších zverejnených štatistík bude mať Rally Dakar 2021 najnižšiu účasť za posledných 25 rokov v dôsledku celosvetovej pandémie COVID-19. V súčasnej dobe je prihlásených 440 účastníkov čo je v porovnaní s minuloročným počtom 563 značný pokles. Napriek tomuto poklesu počtu prihlásených nebude núdza o favoritov v jednotlivých kategóriách.

Štvorica Slovákov v púštnom poli

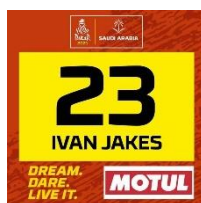
Našimi stálicami v púštnom dobrodružstve sú už niekoľko rokov **Štefan Svitko** a **Ivan Jakeš**. V 43. ročníku Dakaru sa predstavia i ďalší dvaja skúsení slovenskí pretekári **Martin Benko** a **Erik Vlčák**. Poďme si všetkých stručne predstaviť.

Štefan Svitko #11:



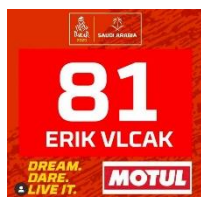
Števo je bezpochyby našim najúspešnejším jazdcem Dakaru v histórii. Začal jazdiť v novej ére v Južnej Amerike a preto porovnáva najnovšie podmienky práve s ňou. Prvý ročník 2010, ešte na KTM 690, dokončil ako najlepší nováčik na 13. mieste a o rok neskôr už finišoval ako 5. najlepší. To presedlal na objem 450ccm, čo hodnotil ako krok vpred. Tento úspech zopakoval aj v roku 2015. Hviezdne chvíle prišli o rok neskôr, keď jazdecké umenie a športová šťastnosť si podali ruky a Štefan skončil na 2. mieste celkovo.

Ivan Jakeš #23:



Je iba zopár jazdcov, ktorým sa podarilo absolvovať Dakar v Afrike, v Južnej Amerike, aj v Saudskej Arábii. Začínal s Jarom Katriňákom v roku 2007 a doteraz absolvoval 12 ročníkov najťažšej rally sveta. Jeho účasti mali často turbulentný priebeh: 5-krát odstúpil pre mechanickú poruchu a 3-krát pre zranenie. Ale zase v roku 2013 to dotiahol na 4. miesto celkovo, neskôr bral 8. a 11. miesto. Výsledky ako na hojdačke. Naposledy sa odviezol necelé 4 etapy a zradila ho prevodovka.

Erik Vlčák #81:



Dva roky pôsobil ako manažér Števa Svitka. Pre širšiu verejnosť je neznámym jazdcom, no ani moto komunita netuší, kto vlastne je. Má síce nulové skúsenosti s rally, ale absolvoval mnohé šialené enduro preteky ako Sea to Sky, Romaniacs, či Hixpania, alebo aj rumunský majstrák v extrém endure. Preto nemožno o jeho jazdeckých kvalitách pochybovať. Otázkou zostáva navigácia a schopnosť prispôsobenia sa vysokým rýchlostným priemerom Dakaru. Ako jediný z našich štartuje vo vysoko cenenej kategórii MOTUL (bývalé Male moto) bez podpory tímu.

Martin Benko #97:



Cesta amatéra z Piliscsévu na Dakar bola strmá, rýchla a úspešná. Maťo Benko to spomedzi rýdzich amatérov dotiahol až na najvyššie možné poschodie: na Eco Race a Dakar. V roku 2015 začínal na Intercontinental Rally, pokračoval na Eco Race 2016-2020 a zakotvil na Dakare 2021. Bohužiaľ, Eco Race 2021 zrušili a tak neostávalo nič iné, ako zužitkovať prípravu na Dakare. S „kvalifikáciou“ na Dakar nebol problém, doteraz absolvoval 5 ročníkov Eco Race, pričom v roku 2017 to dotiahol na 3. miesto celkovo. Púšť Arabského polostrova je podobná Sahare a preto Maťo pôjde síce na inú rally, ale má dostatok skúseností na jej úspešné absolvovanie. Ak k tomu prirátame zabehaný tím, nemal by mať problém.

Veríme, že podujatie nebude ovplyvnené súčasnou situáciou vo svete a prebehne tak, ako je naplánované. Naším jazdcom prajeme, aby ich účasť na Dakare bola zároveň ich úspešným štartom roka 2021. Držíme palce!

Viac informácií nájdete na oficiálnom webe Dakaru: <https://www.dakar.com/en>

Zdroj: SMF/motoride.sk

Foto: internet

