

Zmeny pre rok 2021 sú zvýraznené tučným písmom a červenou farbou.

### AACR 0.1 – OCHRANNÉ OBLEČENIE A PRILBA

#### **g) Platné pre sezónu 2021 AACR**

**Dôrazne sa odporúča nový štandard FIM pre prilbu FRHPhe-01.**

### AACR 0.3 PNEUMATIKY

- a) Nie je stanovený maximálny počet pneumatík.  
b) **Odporúča sa, aby súťažiaci používali pneumatiky značiek Dunlop, Pirelli, Bridgestone alebo Michelin, ktoré sú distribuované dodávateľmi pneumatík počas podujatia:**

- Pneumatiky Dunlop iba od Maco Racing, s.r.o., I.D. 35804241
- Pneumatiky Pirelli iba od Haas Recykling Polska Sp. z.o.o., NIP 524-274-17-19
- Pneumatiky Bridgestone tyres iba od MERCURY TRADE s.r.o., ID 07380950
- Pneumatiky Michelin iba od Pneu-Sport SRO, ID 25982648

### AACR 0.9 TECHNICKÁ KONTROLA

- c) **Po páde musí byť opravený motocykel pred použitím skontrolovaný technickými komisármi a na rám motocykla bude umiestnená nová nálepka technickej kontroly.**

## AACR 2 – SUPERSTOCK 600

### 2.5.2 Hlava valcov

a) Musí byť originálne namontovaná a homologovaná časť bez akýchkoľvek úprav, **s výnimkou 2.5.2.b).**

**b) Opracovanie povrchu tesniacej plochy hláv valcov je povolený, ale iba do mínus 0,1 mm pod homologovanou toleranciou.**

### 2.5.13 Spojka

**g) Nádržku spojkovej kvapaliny je možné vymeniť.,**

**h) Spojkové vedenia / hadice je možné vymeniť.**

### 2.6.1 Riadiaca jednotka motora (ECU) / Elektronika

i. Pôvodný systém musí zostať ako homologizovaný. **Zálohovanie pôvodnej ECU je povolené, hardvérové úpravy ECU nie sú povolené**

ii. V pôvodnom systéme (s produkčnou ECU a bez zmeny softvéru) (možnosť i.) Môže byť pridaný komerčne dostupný externý zapaľovací a / alebo vstrekovací modul / moduly. Celková kombinovaná maloobchodná cena (vrátane softvéru a ladiacich nástrojov) pri **predaji širokej verejnosti** nemôže byť vyššia ako **4 000 EUR (bez dane)**. Na pripojenie modulov a ECU sa môže použiť špeciálny konektor.

iii. Môže sa použiť model „Superstock Kit“ schválený FIM / AA so schváleným softvérom (vyrobený a / alebo schválený výrobcom motocyklov). **Zálohovanie KIT-ECU je povolené, hardvérové úpravy ECU nie sú povolené. Môžu byť pridané komerčne dostupné externé zapaľovacie a / alebo vstrekovacie moduly.** Na pripojenie ECU a pôvodného káblového zväzku je možné použiť špeciálny konektor / adaptér. Kombinovaná maloobchodná cena celého systému vrátane softvéru, nástroja na vyladenie,

sťahovacieho / pripojovacieho kábla, všetkých aktivácií, aktualizácií a káblového zväzku musí byť nižšia ako:

1. **4 000** EUR (bez dane), ak systém vylučuje „Data logging“.
2. **5 000** EUR (bez dane), ak systém obsahuje „Data logging“.

w) Batéria je ľubovoľná a **môže byť premiestnená. Maximálna kapacita je 120 Wh.**

### **2.6.2 Generátor, Alternator a Electrický Štartér**

e) Alternátor musí pri bežiacom motore vždy **dostatočne** nabíjať akumulátor. Nabíjacie napätie musí zodpovedať nabíjaciemu napätiu uvedenému v servisnej príručke homologovaného motocykla.

**f) Regulátor / usmerňovač môže byť upravený alebo vymenený.**

### **2.7 Hlavný rám**

a) Počas celého trvania podujatia môže každý jazdec používať iba jeden (1) kompletný motocykel, ako je predložený pre technickú kontrolu, s rámom zreteľne označeným nálepkou technickej kontroly a platným číslom rámu / číslom podvozku. V prípade, že bude potrebné vymeniť rám, musí jazdec alebo tím požiadať o použitie **druhého motocykla** u technického delegáta AA.

b) **Po páde** musí byť opravený motocykel pred použitím skontrolovaný technickými komisármi a na rám motocykla bude umiestnená nová nálepka technickej kontroly.

#### **2.7.1 Teleso rámu a zadný podsedlový rám**

j) Zadný podsedlový rám **môže byť upravený alebo vymenený, ale použitie titánu a uhlíka (alebo podobných kompozitných materiálov) je zakázané.** Opravy a zváranie pomocného rámu sú povolené.

#### **2.7.2 Odpruženie - všeobecne**

i. Vidlica: Pre sústavu prednej vidlice vrátane všetkých častí, ako napríklad - ale nielen - kartuše, pružiny (1 sada), nastavovacie prvky, viečka vidlice, záslepky, tesnenia, vložky, ale okrem oleja a príslušenstva, je cenový limit **3000 EUR** bez dane.

#### **2.7.3 Predná vidlica**

ii. Poloha otočenia čapu riadenia musí zostať v homologizovanej polohe (v dodanom stave pri sériovom motocykli). Ak má štandardný motocykel vložky, **je možné zmeniť orientáciu / polohu pôvodných vložiek**, vložky je možné upraviť alebo vymeniť.

#### **2.7.6 Kolesá**

**b) Môžu sa použiť kolesá z rôznych modelových rokov (modelový rok 2006 alebo novšie) homologovaného motocykla.**

**e) Odpružený unášač reťazového kolesa (rozeta) zadného kolesa je možné upraviť alebo vymeniť.**

**g) Osky kolies musia byť pôvodne namontovanými a homologizovanými časťami, sú povolené iba úpravy vyhovujúce ochranným krytom.**

j) Rozperky ložísk **je možné upraviť alebo vymeniť.**

#### **2.7.11 Kapotáže**

a) Kapotáže môžu byť nahradené presnými duplikátmi originálnych dielov, ale musia sa javiť ako originálne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel, s malými rozdielmi v dôsledku závodného použitia (pripevnenia, spodok kapotáže atď.). **Kapotáže z iného modelového roku možno použiť, keď je / bol homologizovaný a modelový rok je 2006 alebo novší. V takom prípade sa ako súprava musí použiť horná aj dolná kapotáž.**

m) Predný blatník môže byť **upravený alebo vymenený** a môže byť posunutý v smere nahor, aby sa zvýšila vôľa pneumatík.

n) Zadný blatník pripevnený na kyvnej vidlici je možné upraviť, **vymeniť (a kvôli zväčšeniu vzdialenosti voči pneumatike môže byť poloha upravená smerom nahor)** alebo ho odstrániť. Krypt reťaze môže byť odstránený.

**o) Všetky odkryté hrany musia byť zaoblené.**

## **AACR 4 - SUPERBIKE**

### **4.2.1 Minimálna hmotnosť:**

Minimálna hmotnosť je **168** kg.

### **4.6.1 Riadiaca jednotka motora (ECU) / Elektronika**

a) Riadiaca jednotka motora (ECU) musí byť buď:

**i. Pôvodný systém ako homologizovaný. Zálohovanie pôvodnej ECU je povolené, hardvérové úpravy ECU nie sú povolené.**

**ii. V pôvodnom systéme (s výrobnou ECU, možnosť i.) Môže byť pridaný komerčne dostupný externý zapaľovací a / alebo vstrekovací modul / moduly. Celková kombinovaná maloobchodná cena (vrátane softvéru a ladiacich nástrojov) pri predaji širokej verejnosti nemôže byť vyššia ako 5 000 EUR (bez dane). Na pripojenie modulov a ECU sa môže použiť špeciálny konektor.**

**iii. Môže sa použiť model „Superstock Kit“ schválený FIM / AA (vyrobený a / alebo schválený výrobcom motocyklov). Zálohovanie KIT-ECU je povolené, hardvérové úpravy ECU nie sú povolené. Môžu byť pridané komerčne dostupné externé zapaľovacie a / alebo vstrekovacie moduly. Na pripojenie ECU a pôvodného káblového zväzku je možné použiť špeciálny konektor / adaptér. Kombinovaná maloobchodná cena celého systému vrátane softvéru, nástroja na vyladenie, sťahovacieho / pripojovacieho kábla, všetkých aktivácií, aktualizácií a káblového zväzku musí byť nižšia ako:**

**1. 5 000 EUR (bez dane), ak systém vylučuje „Data logging“.**

**2. 6 000 EUR (bez dane), ak systém obsahuje „Data logging“. ECU (so softvérom a aktiváciami) a diely káblového zväzku musia byť individuálne ocenené a musia byť k dispozícii osobitne. Samostatná ECU a súprava káblového zväzku musia rešpektovať vyššie uvedené limity.**

o) Maximálna celková cena ďalších aktívnych / riadiacich / výpočtových jednotiek, ako sú moduly riadenia signálu lambda sondy, moduly rýchloradenia (quick shifter) a prevodníky analógového signálu na digitálny (CAN), je **1 000 EUR** (bez dane).

w) Batéria je ľubovoľná. **Maximálna kapacita je 120 Wh.**

### **4.6.2 Generátor, Alternátor a Electrický Štartér**

b) **Regulátor / usmerňovač môže byť upravený alebo vymenený.**

e) Alternátor musí pri bežiacom motore vždy **dostatočne nabíjať** akumulátor. Nabíjacie napätie musí zodpovedať nabíjaciemu napätiu uvedenému v servisnej príručke homologovaného motocykla.

#### **4.7 Hlavný rám**

a) Počas celého trvania podujatia môže každý jazdec používať iba jeden (1) kompletný motocykel, ako je predložený pre technickú kontrolu, s rámom zreteľne označeným nálepkou technickej kontroly a platným číslom rámu / číslom podvozku. V prípade, že bude potrebné vymeniť rám, musí jazdec alebo tím požiadať o použitie **druhého motocykla** u technického delegáta AA.

b) **Po páde** musí byť opravený motocykel pred použitím skontrolovaný technickými komisármi a na rám motocykla bude umiestnená nová nálepka technickej kontroly.

##### **4.7.1 Teleso rámu a zadný podsedlový rám**

h) Upevňovacie konzoly alebo platne motora **môžu byť zmenené alebo vymenené, ale použitie titánu a uhlíka (alebo podobných kompozitných materiálov) je zakázané.**

i) **Upevňovacie body odpruženia na ráme musia zostať tak, ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel, a to bez akýchkoľvek úprav.**

k) Zadný podsedlový rám môže **byť upravený alebo vymenený, ale použitie titánu a uhlíka (alebo podobných kompozitných materiálov) je zakázané.** Opravy a zváranie pomocného rámu sú povolené.

##### **4.7.2 Predná vidlica a nosníky vidlice**

a) **Horný a dolný nosník vidlice (tzv. okuliare) môžu byť upravené alebo nahradené produktmi s druhotnej výroby.**

b) **Používanie titánu a uhlíka (alebo podobných kompozitných materiálov) pri konštrukcii vidlice a nosníkov vidlice je zakázané.**

c) **Ložiská a vložky riadenia sú ľubovoľné**

d) Mechanické vidlice:

iii. **Pôvodná vidlica môže byť nahradená vidlicou z druhotnej výroby.**

e) Elektronicky ovládané vidlice

v. **Elektronické predné zavesenie kolies môže byť nahradené mechanickým systémom.**

vi. **U elektronických vidlíc môže byť kompletne vnútorné časti (vrátane všetkých elektronických ovládacích prvkov) nahradené konvenčným tlmiacim systémom, ktorý sa potom bude považovať za mechanickú vidlicu.**

##### **4.7.3 Zadná kyvná vidlica**

b) **Použitie titánu a kompozitu z uhlíkového vlákna (alebo podobných kompozitných materiálov) v konštrukcii zadnej kyvnej vidlice je zakázané, pokiaľ nie je homologované na pôvodnom motocykli.**

c) Poloha čapu kyvnej vidlice musí zostať v homologovanej polohe (tak, ako je dodaná na sériovom motocykli). Ak má štandardný motocykel vložky, môže sa zmeniť orientácia / poloha pôvodných vložiek. **Vložky je možné upraviť alebo vymeniť.**

#### **4.7.5 Kolesá**

**i) Používanie titánu, zliatin ľahkých kovov a kompozitu uhlíka (alebo podobných kompozitných materiálov) pri konštrukcii kolies je zakázané.**

#### **4.7.8 Kapotáže**

n) Predný blatník môže byť **upravený alebo vymenený** a môže byť umiestnený smerom nahor kvôli zväčšeniu vzdialenosti voči pneumatike.

o) Zadný blatník pripevnený na kyvnej vidlici je možné upraviť, **vymeniť (a kvôli zväčšeniu vzdialenosti voči pneumatike môže byť poloha upravená smerom nahor)** alebo ho odstrániť. Kryt reťaze môže byť odstránený.