



FIM Europe Cup vintage regularity
Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov v jazde pravidelnosti
DUCATI SLOVAKIA CUP 2019, Babetta cup 2019

„11. Holíčsky zámocký okruh “
Holíč 28. september 2019

Zvláštne ustanovenia

Toto podujatie je organizované od záštitou primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, usporiadaním jazdy pravidelnosti cestných historických motocyklov a sajdkár v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

IMN 725/02

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernoláková 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800

E-mail classicc@stonline.sk

www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 1250 m.

Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

Pravotočivé zákruty – 2 , ľavotočivé zákruty – 5.

Jazda pravidelnosti sa uskutoční na mestskej trati.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:

Igor Boskovic

Riaditeľ pretekov:

Peter Baláž

Hlavný športový komisár:

Luigi Favarato

Hlavný usporiadateľ

Miloš Baláž

Tajomník pretekov:

Rastislav Caletka

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová

Technický komisár:

Arpád Dömötör, Štefan Vacula

Environmentálny komisár:

Ing. Pavol Šinský

Hlavný časomerač:

Rastislav Mašlonka

Sekreteriát:

Mgr. Soňa Balážová

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1990**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

<i>Piatok 27.09.2019</i>	<i>od 16: 00 hod</i>	<i>do 21: 00 hod.</i>
<i>Sobota 28.09.2019</i>	<i>od 07: 00 hod</i>	<i>do 08:30 hod.</i>

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevšahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Sobota 28.09.2019 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
1. A1+A2+Babette Cup	9:00	11:00
2. C	9:15	11:15
3. Ducati Cup	9:30	11:30
4. E-sidecar	9:45	11:45
5. B+D	10:00	12:00
6. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	10:15	-

12.20 – 13.30 prestávka

12. Preteky

Sobota 28.09.2019

Kategória	Štart
14. A1+A2+Babette up	13:50
15. C	14:10
16. Ducati Cup	14:50
17. E-sidecar	15:10
18. B+D	15:30
19. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	15:50

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desiatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	- štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	- koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	- prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	- pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA <ul style="list-style-type: none">○ v kľude○ mávaná	- signál nebezpečenstva <ul style="list-style-type: none">- predbiehanie zakázané- znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	- narušenie priľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	- trať voľná
BIELA VLAJKA	- servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)



MODRÁ VLAJKA

- v klúde
- mávaná

- signál predbiehania
- avízo predbiehania
- bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazd s poplatkom 150 Eur.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp.funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Dátum: 24.06.2019

Peter Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov



Miloš Baláž

viceprezident SMF pre CPM

Č.j. SMF: 51-124/2019,
52-133/2019, dňa 3.7.2019

