

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
2014

Vyhotovil : ŠK CPM

Obsah :

1. Všeobecné ustanovenia	3
2. Pretekári	4
3. Trať pretekov	4
4. Základné technické predpisy	4
5. Delegovaní činovníci	5
6. Prihlášky	5
7. Štartovné	6
8. Administratívne a technické preberanie	6
9. Tréningy	6
10. Preteky	7
11. Hodnotenie	7
12. Ceny, odmeny	7
13. Hodnotenie seriálu MM SR	8
14. Protesty a odvolania	9
15. Ostatné sankcie	9
16. Záverečné ustanovenia	9
17. Platnosť	9

1. Všeobecné ustanovenia

- a. Slovenská motocyklová federácia - Športová komisia cestných pretekov motocyklov vypisuje na športovú sezónu 2014 Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej Republiky cestných pretekov motocyklov (MM SR CPM) v rámci seriálu IMRC-MMSR so samostatným vyhodnotením národnej účasti v nasledovných triedach :
 - Trieda 125 SP
 - Trieda SSP 600
 - Trieda Stock 600
 - Trieda Stock 1000
 - Trieda SBK
- b. Slovenská motocyklová federácia - Športová komisia cestných pretekov motocyklov vypisuje na športovú sezónu 2014 Slovenský pohár cestných pretekov motocyklov (SP CPM) v rámci seriálu IMRC-CUP s medzinárodnou účasťou so samostatným vyhodnotením národnej účasti v nasledovných triedach :
 - Trieda do600ccm+Junior do 21 r.(uskutoční sa v prípade, ak bude pre ňu vydaných aspoň 6 licencií SMF)
 - Trieda nad 600 ccm
 - Trieda Veterán (nad 600 ccm) uskutoční sa v prípade, ak bude pre ňu vydaných aspoň 6 licencií SMF. Usporiadatelia podujatí seriálu majú právo zlúčiť do pretekov jednotlivé triedy so samostatným vyhodnotením.
- c. Všetky podujatia oboch vypísaných seriálov IMRC-MMSR a IMRC-CUP sa uskutočnia podľa ustanovení FIM/FIM Europe / AA Rules / a týchto Národných športových predpisov (NŠP).
- d. Oba seriály IMRC-MMSR a IMRC-CUP 2014 sa vypisujú ako šesťdielny seriál dvoj a trojdňových podujatí, pričom vyhodnocovaný môže byť už pri uskutočnení štyroch podujatí seriálu. Termíny podujatí oboch seriálov budú zverejnené v kalendári CPM podujatí pre športovú sezónu 2014. Súčasťou dvoj a trojdňového podujatia IMRC-MMSR a IMRC-CUP môže byť aj voľný, vložený vytrvalostný pretek ~~Endurance pre minimálne dvoj a maximálne trojčlenné teamy s možnosťou striedania ako jazdcov, tak aj technicky prevzatých motoriek s výmenou časomeračského transpondera pri striedaní v boxovej uličke.~~
- e. Podujatia seriálov môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí. V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu. V prípade uskutočnenia podujatia v zahraničí, vzťahujú sa naň prednostne športové poriadky usporiadajúcej krajiny v rámci FIM-Europa. Na takomto podujatí musí byť prítomný športový komisár delegovaný SMF.
- f. Súčasťou podujatí seriálov môžu byť aj vložené alebo náborové preteky aj mimo vypísaných tried, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- g. Usporiadateľ je povinný vypracovať Zvláštne ustanovenia ním organizovaného podujatia, ktoré je povinný min. 30 dní pred termínom podujatia zasláť na schválenie viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciu doložku na sekretariát SMF. Po ich schválení sekretariát SMF zverejní tieto Zvláštne ustanovenia spolu s časovým harmonogramom na oficiálnej webstránke SMF a doručí ich činovníkom delegovaným na predmetné podujatia.
- h. Prihlášky pretekárov na podujatie sa zasielajú usporiadateľovi do času uzávierky prihlášok, ktorý ich riadne eviduje a v deň podujatia je povinný pred začiatkom administratívneho preberania odovzdať zoznam prihlásených pretekárov s vyznačením dátumu obdržania prihlášky riaditeľovi preteku.
- i. Zvláštne ustanovenia podujatia musia obsahovať hlavne :
 - Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia
 - Presný názov, adresu, telefónne číslo, fax a/alebo E-mail usporiadateľa
 - Mená delegovaných a ostatných činovníkov podujatia
 - Miesto zasadania rozhodcovského zboru
 - Časový harmonogram podujatia vrátane administratívnej a technickej prebiecky
 - Dĺžku trvania pretekov každej kategória (v minútach, kolách alebo metroch)
 - Miesto dekorovania víťazov a popis cien pre dekorovaných

- j. Usporiadatelia sú povinní akceptovať všetky licencie SMF ako voľné vstupenky na nimi organizované podujatia. Zároveň sú povinný vydať pretekárom a ich tímom vstupné vysačky s výrazným vyznačením priestorov, kam ich držiteľa oprávňujú ku vstupu.

2. Pretekári

2.1. Podujatí seriálu **IMRC-MMSR** sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu:

- pretekári - držiteľia celoročnej licencie „A“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie
 - zahraniční pretekári držiteľia medzinárodnej licencie materskej národnej federácie (ďalej len FMN) so štartovacím povolením materskej národnej federácie a platným poistením na úhradu liečebných nákladov v zahraničí.
 - podľa postupového kľúča prví traja umiestnení z oboch tried seriálu SP 2013
 - 1.-3. z triedy do 600 ccm
 - 1.-3. z triedy nad 600 ccm
- povinne postupujú do seriálu **IMRC-MMSR**

2.2. Podujatí seriálu **IMRC-CUP** sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu:

- pretekári - držiteľia celoročnej licencie „B“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie
- zahraniční pretekári s licenciami národného charakteru a štartovacím povolením materskej národnej federácie. Zároveň sú povinní mať uzavreté platné poistenie na úhradu liečebných nákladov v zahraničí.
- pretekári so slovenským štátnym občianstvom sa môžu plnohodnotne zúčastniť podujatí tohto seriálu **IMRC-CUP** aj s jednorázovou licenciou, ktorú je možné zakúpiť si v deň uskutočnenia podujatia pri administratívnom preberaní za cenu 15 €. V prípade zakúpenia jednorázovej licencie sa pretekár musí preukázať platným úrazovým poistením pre motoristický šport, nakoľko v cene jednorázovej licencie nie je zahrnuté žiadne poistenie. Jednorázová licencia je platná na jedno podujatie seriálu.

2.3. Dolné vekové hranice pretekárov podľa kategórií:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| - Trieda 125 SP | 12 rokov |
| - Trieda SUPERSTOCK 600 (SST 600) | 14 rokov |
| - Trieda SUPERSPORT 600 (SSP) | 14 rokov |
| - Trieda SUPERSTOCK 1000 (SST 1000) | 17 rokov |
| - Trieda SUPERBIKE (SBK) | 17 rokov |

3. Trať pretekov

3.1. Trate, na ktorých sa uskutočnia podujatia seriálu **IMRC-MMSR** a **IMRC-CUP** musia mať licenciu trate vydanú SMF, prípadne medzinárodnú licenciu (FIM Europa, FIM). Platnosti licencie trate má za povinnosť skontrolovať pred každým podujatím predseda rozhodcovského zboru

4. Základné technické predpisy

- 4.1. Technické predpisy jednotlivých tried sú obsiahnuté v Technických predpisoch Motocyklovej únie Alpe-Adria a sú povinne platné v seriáli **IMRC-MMSR** 2014.
- 4.1.1. V seriáli **IMRC-CUP** 2014 môžu v triede do 600 ccm štartovať dvojvalcové motocykle s obsahom valcov 750 ccm.
- 4.2. Motocykle, ktoré nie sú stavané pre preteky na rýchlostnej dráhe (kross, chopper, enduro) sa nemôžu zúčastniť pretekov CPM.
- 4.3. Pohonné hmoty použité na podujatiach seriálu **IMRC-MMSR** a **IMRC-CUP** musia vyhovovať Technickým predpisom FIM 01. Môže byť použitý výlučne bezolovnatý benzín.
- 4.4. Povinné úpravy MTC :
- Všetky stojany a bočné opierky MTC musia byť odmontované
 - Všetky spätné zrkadlá musia byť odmontované
 - Sklá reflektorov musia byť odstránené
 - Chladiaca tekutina v motocykloch môže byť výlučne voda
 - Vypúšťacia skrutka oleja i olejový filter musia byť mechanicky zaistené proti uvoľneniu
- 4.5. Štartové čísla:
Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredu ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM 01 nasledovne:

IMRC-MMSR:

Trieda	Podklad	Číslo
125SP	ČIERNY	BIELE
SUPERSPORT	BIELY	MODRÉ
125 GP / Moto3	ČIERNY	BIELE
SUPERSTOCK 1000	ČERVENÝ	BIELE
SUPERSTOCK 600	ČERVENÝ	ŽLTÉ
SUPERBIKE	BIELY	ČIERNE
IMRC-CUP:		
Trieda	Podklad	Číslo
do 600 ccm	ČERVENÝ	ŽLTÉ
nad 600 ccm	BIELY	ČIERNE
Veterán	BIELY	ČIERNE podtrhnuté žltou, min. 3 cm širokým pásom

Pridelené číslo pre jazdca musí byť na motocykli nasledovne: vpredu v strede kapotáže; na pravej a ľavej strane kapotáže. Toto číslo musí byť tej istej veľkosti ako predné číslo. Číslo musí byť viditeľné pre divákov a činovníkov z oboch strán trate.

Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslic musí byť minimálne 140 mm a šírka ťahu číslic musí byť minimálne 25 mm.

Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísel je rozhodnutie technického komisára konečné.

V prípade pretekov Endurance pri použití viacerých motocyklov musia byť v teamoch zhodné štartové čísla.

- 4.6. V prípade voľného vloženého vytrvalostného (Endurance) preteku môže mať motocykel nádrž maximálneho obsahu 24 litrov.
- 4.7. Pretekár s jedným technicky prebratým motocyklom sa môže zúčastniť len kvalifikácie a preteku jednej triedy.
- 4.8. V prípade zhodnosti štartových čísel pretekárov rôznych národných príslušností má výhodu domáci pretekár.

5. Delegovaní činovníci

5.1. Predseda rozhodcovského zboru (Jury)

Na jednotlivé podujatia seriálov **IMRC-MMSR** a **IMRC-CUP** deleguje predsedu rozhodcovského zboru (Jury) Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM.

5.2. Športový komisár

Na jednotlivé podujatia seriálov **IMRC-MMSR** a **IMRC-CUP** deleguje športového komisára Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM.

Na podujatia konajúce sa v zahraničí deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov jedného (národného) športového komisára.

5.3. Riaditeľ pretekov

Riaditeľa preteku na jednotlivé podujatia deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM, a získať licenciu „Riaditeľ/športový komisár“ disciplíny CPM. Účasť na seminári je povinná raz za tri roky. V prípade seminárov konaných v novembri a decembri začína platnosť licencie od 1. januára nasledujúceho roku.

5.4. Ostatní delegovaní činovníci

Hlavný časomerač

Hlavný technický komisár, technickí komisári

Technickí komisári musia byť držiteľmi minimálne národných licencií SMF technického komisára.

Usporiadateľ pretekov musí akceptovať nomináciu delegovaných činovníkov.

5.5. Tajomník preteku

Tajomníka preteku poveruje výkonom funkcie usporiadateľ podujatia. Musí to byť osoba s dostatočnými skúsenosťami v organizovaní športových podujatí CPM.

5.6. Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

6. Prihlášky

6.1. Prihláška pretekára na podujatie musí obsahovať nasledovné údaje:

- meno a priezvisko pretekára
- úplnú poštovú adresu
- číslo licencie
- typ motocykla, výrobca, výrobné číslo rámu, motora
- trieda -kategória, pridelené štartové číslo.

6.2. Uzávierka prihlášok

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok (14 dní pred konaním športového podujatia) poslať prihlášku na adresu usporiadateľa.

Za neskoré zaslanie prihlášky je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok v čiastke 10,-Eur, ktorý prepadá v jeho prospech. Prihlásený pretekár ktorý sa nemôže zúčastniť podujatia je povinný písomne sa ospravedlniť najneskôr dva dni pred termínom uskutočnenia podujatia, ak tak neučiní, pri najbližšom podujatí seriálu je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok 20,-€

6.3. Tajomník preteku je povinný odovzdať riaditeľovi preteku konečný zoznam prihlásených pretekárov na podujatie v deň konania preteku ráno do 7:30. Tento zoznam prihlásených musí byť roztriedený podľa vypísaných tried s označením dodržania uzávierky prihlášok a musí obsahovať aj zoznam ospravedlnených pretekárov.

7. Štartovné

7.1. - pre triedu 125 SP :

- v prípade predplatenia na celú sezónu do 15.marca 2014 – 860,- €

Dvojďňové podujatie : (2 podujatia)

- v prípade zaplattenia štartovného do uzávierky prihlášok - 100,- € / 1 podujatie

- v prípade zaplattenia štartovného po uzávierke prihlášok - 110,- € / 1 podujatie

Trojďňové podujatie : (4 podujatia)

- v prípade zaplattenia štartovného do uzávierky prihlášok - 180,- € / 1 podujatie

- v prípade zaplattenia štartovného po uzávierke prihlášok - 210,- € / 1 podujatie

- **pre ostatné triedy jednotne pre IMRC-MMSR a IMRC-CUP:**

- v prípade predplatenia na celú sezónu do 15.marca 2014 – 1 360,-€

Dvojďňové podujatie : (2 podujatia)

- v prípade zaplattenia štartovného do uzávierky prihlášok - 180,- € / 1 podujatie

- v prípade zaplattenia štartovného po uzávierke prihlášok - 220,- € / 1 podujatie

Trojďňové podujatie : (4 podujatia)

- v prípade zaplattenia štartovného do uzávierky prihlášok - 290,- € / 1 podujatie

- v prípade zaplattenia štartovného po uzávierke prihlášok - 330,- € / 1 podujatie

7.2. Zaplattené štartovné nie je možné vrátiť, ani dožadovať sa jeho vrátenia.

8. Administratívne a technické preberanie

8.1. Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického a administratívneho preberania.

8.2. Na administratívnom preberaní je každý pretekár povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu pretekára.

8.3. Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú technickú kartu potvrdenú pri administratívnej preberke, ochrannú helmu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom, ktorý je opatrený podkladom štartovných čísel a pridelenými štartovnými číslami, vo farbách zodpovedajúcej triede, v ktorej štartuje.

8.4. Miesto a čas administratívnej a technickej preberky je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

8.5. Pretekár sa môže zúčastniť kvalifikačných tréningov a pretekov len s motocyklom, ktorý úspešne prešiel technickou preberkou a bude označený.

8.6. Usporiadateľ má právo kedykoľvek v priebehu podujatia vykonať dychovú skúšku požitia alkoholu, alebo dopingový test (v zmysle nariadení Antidopingovej agentúry MŠVVaŠ SR).

8.7. Do jednej hodiny po ukončení technického preberania je hlavný technický komisár povinný odovzdať riaditeľovi podujatia zoznam technicky prevzatých podľa vypísaných tried.

8.8. Do jednej hodiny po ukončení administratívneho preberania je tajomník preteku povinný odovzdať

riaditeľovi podujatia štartové listiny podľa vypísaných tried.

9. Tréningy

- 9.1. Presný časový harmonogram tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 9.2. Usporiadateľ zabezpečí pre účastníkov podujatia voľné tréningy v trvaní minimálne 15 minút, kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 20 minút a v prípade potreby Warm Up v trvaní 10 minút.

10. Preteky

- 10.1. Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

Trieda 125 SP	min. 30 – max. 50 km
- Trieda SUPERSTOCK 600 (SST 600)	min. 40 – max. 70 km
- Trieda SUPERSPORT 600 (SSP)	min. 40 – max. 70 km
- Trieda SUPERSTOCK 1000 (SST 1000)	min. 50 – max. 70 km
- Trieda SUPERBIKE (SBK)	min. 50 – max. 70 km
- 10.2. Štartový rošt je vytvorený podľa licencie trate. Bude zostavený podľa dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch jednotlivých kategórií, pričom pretekári musia v kvalifikačných tréningoch absolvovať aspoň tri merané kolá, inak im nebude umožnený štart v preteku. Kvalifikačný limit je 120% najlepšieho času zaznamenaného v danej triede. V odôvodnených prípadoch môže Jury rozhodnúť inak.
- 10.3. Štartová procedúra sa uskutoční podľa odseku 021.7.1.2. predpisov FIM.
- 10.4. Jednotlivé jazdy/preteky sa uskutočnia v zásade pre každú kategóriu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže riaditeľ pretekov svojim rozhodnutím zlúčiť pretek dvoch kategórií. Túto skutočnosť však je povinný vopred oznámiť pretekárom dotknutých kategórií.

11. Hodnotenie

- 11.1. Víťazom pretekov sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne 75 % vypísanej dĺžky pretekov a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári s uvedením počtu straty kôl.
- 11.2. Hodnotenie preteku je možné len v prípade ak bude počet štartujúcich v triede minimálne 5.
- 11.3 ~~V prípade pretekov Endurance je ku klasifikácii tímu podmienka absolvovania aspoň~~
75% kôl dokončených víťazom a prejazd cieľom do 5 minút po čase odmávania víťaza.

12. Ceny, odmeny

- 12.1. Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia. Usporiadateľ môže poskytnúť aj iné odmeny, ktoré môžu byť aj peňažné.
- 12.2. Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- 12.3. Pre športovú sezónu 2014 sa budú v seriáli **IMRC-MMSR** vyplácať aj finančné odmeny nasledovne :
- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedu **IMRC-MMSR trieda 125 SP**

Dvojdňové podujatie : (2 podujatia)

Umiestnenie	Odmena
1.	70€
2.	60€
3.	50€
4.	40€
5.	30€

Trojdnňové podujatie : (4 podujatia)

Štartujúci v seriáli IMRC-MMSR trieda 125 SP :

Umiestnenie	Odmena
1.	70€
2.	60€
3.	50€

4.	40€
5.	30€

- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedy SSP 600, Stock 600, Stock 1000 a SBK
 Tabuľka finančných odmien na každom podujatí pre **IMRC-MMSR** - absolútne poradie.
 Absolútne poradie vznikne súčtom bodov z dvoch pretekov jedného podujatia. V prípade rovnosti bodov je rozhodujúce lepšie umiestnenie v druhom preteku

Dvojdňové podujatie : (2 podujatia)

Umiestnenie	Odmena
1.	120€
2.	100€
3.	80€
4.	60€
5.	50€
6.	50€
7.	50€
8.	50€
9.	50€
10.	50€

Trojdnňové podujatie : (4 podujatia)

Štartujúci v seriáli IMRC-MMSR :

Umiestnenie	Odmena
1.	120€
2.	100€
3.	120€
4.	80€
5.	60€
6.	50€
7.	50€

12.4. Pretekári sa zúčastnia podujatí seriálu **IMRC-CUP** 2014 bez nároku na finančné odmeny, na vyhodnotení seriálu(sezóny) obdržia finančné a vecné ceny :

Víťazi **IMRC-CUP** v každej triede: 800,- €

Druhé miesto v každej triede: Skúter

Tretie miesto v každej triede: Stan 6x3 m

Štvrté až desiate miesto v každej triede: Zľava na štartovnom v sezóne 2015

12.5. Finančné odmeny bude usporiadateľ vyplácať len v prípade hodnoteného preteku (podľa odseku 11.2. týchto NŠP)

13. Hodnotenie seriálu IMRC-MMSR

13.1. Na podujatiach sa bude hodnotiť prvých 15 umiestnených bodmi podľa nasledovnej tabuľky:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jazdci obdržia body do celkového hodnotenia **IMRC-MMSR** len vtedy, ak počet štartujúcich v triede bol minimálne 5. Štartujúcim sa rozumie jazdec, ktorý odštartoval do preteku.

13.2. Konečná klasifikácia

Do celkového hodnotenia sa v **IMRC-MMSR** jazdcom započítavajú všetky dosiahnuté výsledky z jazd, kde bol počet štartujúcich v triede minimálne 6 a uskutočnili sa minimálne 4 podujatia. Medzinárodným majstrom SR sa stane jazdec, ktorý dosiahol najvyšší súčet bodov nezávisle na počte dokončených jazd.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:

a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov

b) lepšie umiestnenie na poslednom, predposlednom, atď. preteku

Do celkového hodnotenia sa v **IMRC-CUP** jazdcom započítavajú všetky dosiahnuté výsledky z jász, kde bol počet štartujúcich v triede minimálne 6 a uskutočnili sa minimálne 4 podujatia. Víťazom **IMRC-CUP** sa stane jazdec, ktorý dosiahol najvyšší súčet bodov nezávisle na počte dokončených jász.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:

a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov

b) lepšie umiestnenie na poslednom, predposlednom, atď. preteku

13.3. **Postupový kľúč pre triedy IMRC-CUP do 600ccm a nad 600ccm**

Pretekári, ktorí obsadili v konečnom hodnotení seriálu SP v triedach do 600ccm a nad 600ccm

1.-3. miesto musia po dobu minimálne troch po sebe nasledujúcich rokov postúpiť do seriálu **IMRC-MMSR** a štartovať v zodpovedajúcej triede seriálu.

14. Protesty a odvolania

14.1. Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom 200,-Eur, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300,-€.

14.2. Odvolanie proti rozhodnutiu Rozhodcovského zboru musí byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s doložením poplatku 300,-€.

15. Ostatné sankcie

15.1. Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 20,-€ za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť usporiadateľovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.

15.2. Prekročenie rýchlostného limitu v boxovej uličke počas pretekov sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

15.3. Previnenie proti športovým predpisom počas štartovej procedúry sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

15.4. Nerešpektovanie signalizácie žltou vlajkou počas meraného tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého k porušeniu došlo a k zrušeniu najlepšieho kola tréningu. Počas preteku môže byť jazdec penalizovaný poklesom pozície (Drop of position), o ktorej rozhodne riaditeľ preteku. Ak jazdec nesplní svoje povinnosti vyplývajúce z tohto rozhodnutia v rámci 3 kôl po prvom ukázaní tabule „Drop of position“ so štartovým číslom previnilého sa pretekára a číslom udávajúcim počet pozícií o ktoré je pretekár povinný poklesnúť, bude mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi).

16. Záverečné ustanovenia

Na všetky prípady, sporné udalosti, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Národných športových predpisoch sa vzťahujú príslušné ustanovenia medzinárodných športových poriadkov FIM a FIM Europa -UEM.

17. Platnosť

Tieto NŠP vstupujú do platnosti dňom 1.1.2014.