



ALPE ADRIA – CPM PRAVIDLÁ 2013

AARR	01.1	VŠEOBECNÉ.	3
AARR	01.1.1	REKLAMNÍ PARTNERI.	3
AARR	01.2	ČLENSKÉ FEDERÁCIE.	3
AARR	01.2.1	POZVANÉ FEDERÁCIE.	3
AARR	01.3	KALENDÁR.	4
AARR	01.4	ZVLÁŠTNE USTANOVENIA.	4
AARR	01.5	PODUJATIA.	4
AARR	01.6	OKRUHY.	5
AARR	01.7	SPRIEVODNÉ SÚŤAŽE.	5
AARR	01.8	MEDZINÁRODNÉ JURY.	5
AARR	01.9	ČLENOVIA JURY.	5
AARR	01.10	OSTATNÍ ČINOVNÍCI PODUJATIA AARR.	6
AARR	01.11	AKCEPTOVANÍ JAZDCI.	6
AARR	01.12	SKUPINY, VEKOVÉ LIMITY, VZDIALENOSTI PRETEKOV.	6
AARR	01.13	PRIHLÁŠKY.	7
AARR	01.14	ŠTARTOVNÉ ČÍSLA.	7
AARR	01.15	POČET PNEUMATÍK NA PODUJATIE.	8
AARR	01.16	ČASOVÝ HARMONOGRAM.	8
AARR	01.17	TECHNICKÉ – ZDRAVOTNÉ – DOPINGOVÉ KONTROLY.	8
AARR	01.17.1	TECHNICKÁ KONTROLA.	8
AARR	01.17.2	ZDRAVOTNÁ KONTROLA.	9
AARR	01.17.3	DOPINGOVÁ KONTROLA.	9
AARR	01.18	TRÉNINGY.	9
AARR	01.18.1	SÚKROMNÉ A SPRIEVODNÉ TRÉNINGY.	9
AARR	01.18.2	OFICIÁLNE TRÉNINGY – KVALIFIKÁCIE.	10

AARR	01.18.3	EXTRA TRÉNING V PRÍPADE ZMENY POČASIA.	10
AARR	01.18.4	WARM-UP.	11
AARR	01.18.5	POZÍCIE NA ŠTARTOVNOM ROŠTE.	11
AARR	01.19	PRETEKY.	11
AARR	01.20	ŠTARTOVNÉ PROCEDÚRY.	11
AARR	01.21	PROCEDÚRA PENALIZÁCIE – PREJAZD BOXOVOU ULIČKOU.	13
AARR	01.22	MOKRÉ A SUCHÉ PRETEKY.	13
AARR	01.22.1	SUCHÉ PRETEKY.	13
AARR	01.22.2	MOKRÉ PRETEKY.	14
AARR	01.23	SPRÁVANIE POČAS TRÉNINGU A PRETEKU.	14
AARR	01.24	POMOC V BOXOCH.	15
AARR	01.25	VÝMENA MOTOCYKLA.	15
AARR	01.26	PRERUŠENIE A REŠTART PRETEKU.	15
AARR	01.26.1	PRERUŠENIE PRETEKU.	15
AARR	01.26.2	REŠTART PRERUŠENÉHO PRETEKU.	16
AARR	01.27	KONIEC A VÝSLEDKY PRETEKU.	16
AARR	01.28	VLAJKY A SVETLÁ.	17
AARR	01.28.1	VLAJKY A SVETLÁ POSKYTUJÚCE INFORMÁCIE.	17
AARR	01.28.2	VLAJKY A SVETLÁ SPROSTREDKUJÚCE INFORMÁCIE.	18
AARR	01.29	PARC FERMÉ.	19
AARR	01.30	BODY DO ŠAMPIONÁTU AARR A KLASIFIKÁCIE.	19
AARR	01.31	CENY.	19
AARR	01.32	INŠTRUKCIE A KOMUNIKÁCIA S PRETEKÁRMÍ.	20
AARR	01.33	PROTESTY A ODVOLANIA.	20
AARR	01.34	PALIVO.	20
AARR	01.35	SANKCIE ZA NEODRŽANIE PREDPISOV OHĽADNE PALIVA.	20
AARR	01.36	ČASOMIERA.	20
AARR	01.37	PERMANENTNÝ TECHNICKÝ DELEGÁT.	21
AARR	01.38	MEDIÁLNY DELEGÁT ALPE ADRIA.	21

VŠETKO V PRAVIDLÁCH VYZNAČENÉ **HRUBÝM** JE NOVINKA PRE ROK 2013 !

AARR 01.1 VŠEOBECNÉ

Všetky AA RR majstrovstvá budú uskutočnené **pod autoritou** AA FMNs. Všetky podujatia budú uskutočnené pod jurisdikciou FIM (pre technické pravidlá), UEM (pre CPM a technické pravidlá), príslušného národného športového poriadku, týchto ustanovení a zvláštnych ustanovení daného podujatia. Uvedené ustanovenie je prijaté ako jediné pre CPM v rámci UEM Alpe Adria Majstrovstiev **2013** a potvrdené zástupcami zúčastnených a/alebo organizujúcich FMN. Od členských federácií AAMU sa požaduje, aby zabránili prelínaniu dátumov podujatí Alpe Adria a ostatných Road Racing podujatí. Členské federácie AAMU by sa mali snažiť zosynchronizovať ich národné majstrovstvá s kalendárom AAMU nasledovne:

- Účasť národných majstrovstiev by mala byť dosiahnutá 4-mi Alpe Adria podujatiami v 3 triedach.
- AA RR majstrovstvá sú „Európske otvorené“ majstrovstvá (viď i čl. Klasifikácia).
- Organizátor Majstrovstiev AA RR pre triedy 125GP/**Moto3**, SSTK 600/SSP/**Moto 2** a SSTK 1000 má právo použiť dodatočný názov: **“KVALIFIKAČNÉ PODUJATIE MAJSTROVSTIEV EURÓPY”** v názve svojho podujatia.
- Interpretácia alebo modifikácia týchto pravidiel je výhradným právom členských federácií AAMU, zastúpených ich členmi Jury počas podujatí (pozri čl. AARR 01.8).

AARR 01.1.1 REKLAMNÍ PARTNERI

Organizátori podujatia AA RR sa zaväzujú poskytnúť reklamnú plochu pozdĺž trate pre reklamu AA sponzorov. Dva týždne pre podujatím zašle AA zoznam možných sponzorov a požiadavky na plochu. Finalizácia by mala byť hotová do piatku obeda pred pretekom AA spolu s organizátorom.

AARR 01.2 ČLENSKÉ FEDERÁCIE

Členské federácie Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre UEM Alpe Adria CPM Majstrovstvá pre rok 2013 sú:

ACCR	Autoklub of the Czech Republic
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szovetseg
OeAMTC-OSK	Oesterreichischer Automobil Motorrad und Touring Club
SMF	Slovenská Motocyklová Federácia
PZM	Polski Związek Motorowy

AARR 01.2.1 POZVANÉ FEDERÁCIE

Pozvané federácie Motocyklovej únie Alpe Adria (AAMU) pre UEM Alpe Adria CPM Majstrovstvá pre rok 2013 sú:

BMF	Bulgarian Motorcycle Federation
FRM	Romania Motorcycle Federation
MSS	Moto Association of Serbia
PZM	Polski Związek Motorowy

AARR 01.3 KALENDÁR

Kalendár pretekov započítavaných do majstrovstiev bude zverejnený najneskôr 31. decembra predchádzajúceho roku. Všetky podujatia AAMU majstrovstiev budú zahrnuté do kalendáru UEM. Kalendár AA RR pre rok 2013 je :

Číslo	Dátum	Okruh	Organizátor
AA-RR-01	06./07. 04. 2013	Slovakiaring	SMF / Slovakia Ring
AA-RR-02	04./05. 05. 2013	Adria Raceway	FMI / F&M SRL and Adria Raceway
AA-RR-03	25./26. 05. 2013	Pannoniaring	ÖAMTC / Triumph Club Wien
AA-RR-04	15./16. 06. 2013	Rijeka/Grobnik & FIM SC	HMS / MK Kvarner
AA-RR-05	06./07. 07. 2013	Autodrom Most	ACCR / AUTODROM MOST a.s.
AA-RR-06	27./28. 07. 2013	Poznan	PZM / Automobilklub Wielkopolski
AA-RR-07	17./18. 08. 2013	Rijeka/Grobnik	AMZS / MK Kvarner
AA-RR-08	07./08. 09. 2013 alebo 14./15. 09. 2013	Hungaroring alebo Pannoniaring	MAMS

Kontaktné údaje a adresy sú zverejnené na poslednej strane.

Organizátor je zodpovedný za poskytnutie vybavenosti a personálu pre zabezpečenie plynulého a efektívneho priebehu podujatia.

AARR 01.4 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Podrobnosti všetkých podujatí, hlavne časové harmonogramy, budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach (ďalej „ZU“). Každý organizátor musí poslať ZU na sekretariát dva mesiace pred pretekom a schválené ZU všetkým zainteresovaným federáciám najneskôr 45 dní pred pretekom. ZU musia byť spracované v národnom a v anglickom jazyku. Všetky oficiálne dokumenty musia byť napísané aspoň v anglickom jazyku. Akékoľvek zmeny schválených ZU môže vykonať iba Jury, všetky zmeny schválených ZU musia byť oznámené jazdcom písomne a to aspoň v anglickom jazyku. Každý organizátor musí zaistiť aspoň 5 tried (z tried 1-6 stanovených v článku 8) v ZU. Minimálne požadované otváracie hodiny administratívnych a technických kontrol (môžu byť predĺžené): Piatok – od 15.00 do 19.00 a Sobota – od 8.00 do konca kvalifikačného tréningu.

AARR 01.5 PODUJATIA

Podujatie je považované za zahájené podľa harmonogramu v čase otvorenia technických a administratívnych prebierok. Podujatie je považované za ukončené po všetkých pretekoch, uplynutí doby vyhradenej na podávanie protestov a po ukončení všetkých technických a športových kontrol. Všetci činovníci vrátane traťových maršalov a kontrolné zložky so všetkým vybavením musia zostať k dispozícii riaditeľstvu pretekov a členom Jury až do uplynutia doby vyhradenej na podávanie protestov.

AARR 01.6 OKRUHY

Všetky okruhy musia byť homologované aspoň pre podujatia cestných pretekov UEM, pre triedy Old Timer a Classic bude uznaná aj FMN homologizácia.

AARR 01.7 SPRIEVODNÉ SÚŤAŽE

Organizátor môže popri preteku Alpe Adria organizovať iné sprievodné podujatia, avšak tieto nesmú jeho program žiadnym spôsobom narušiť. Všetky tréningy a preteky Majstrovstiev AA RR musia byť organizované podľa týchto pravidiel.

AARR 01.8 MEDZINÁRODNÉ JURY

Jury pozostáva z prezidenta Jury, ktorý nemôže byť členom FMNR a maximálne jedného člena Jury za zúčastňujúcu sa AAMU federáciu – ktorá nemôže byť súčasťou organizácie. Všetky tieto osoby musia byť držiteľmi platnej FIM/UEM licencie pre CPM. **Riaditeľ pretekov musí byť držiteľom platnej licencie FIM/UEM pre CPM pre riaditeľa pretekov.** V prípade, že výsledok hlasovania bude nerozhodný, prezident Jury má rozhodujúci hlas. Prezidenta Jury vyberie AAMU RRC. Jury musí zasadať minimálne 3 krát (najmenej hodinu pred prvými oficiálnymi tréningami, po oficiálnych tréningoch a na konci podujatia) a vypracovať správu z každého podujatia.

Prezident Jury je povinný zasláť všetky výsledky a správy z podujatia na UEM Alpe Adria sekretariát do troch dní, všetko podpísané riaditeľom pretekov a samotným prezidentom Jury.

Organizátori podujatia zabezpečia jednu dvojposteľovú izbu na dve noci pre členov Jury (iba tých, ktorí sú platení organizátorom) každej AAMU- federácie, ktorí boli oficiálne nominovaní najneskôr 15 dní pred podujatím ich federáciou, pre **permanentného riaditeľa pretekov**, pre permanentného technického delegáta Alpe Adrie a permanentného tlačového delegáta. Pre delegáta žijúceho viac ako 400 km od miesta podujatia sa zabezpečí ubytovanie na tri noci.

AARR 01.9 ČLENOVIA JURY

Vedenie podujatia zabezpečí medzinárodná Jury zloženú z nasledovných delegátov :

Prezident menovaný AAMU RRC – ktorý predsedá podujatiu - s hlasovacím právom*

Členovia Jury menovaní AAMU-FMN - s hlasovacím právom*

Riaditeľ preteku - bez hlasovacieho práva*

Technický delegát – bez hlasovacieho práva*

Hlavný lekár - bez hlasovacieho práva

Delegát pre životné prostredie - bez hlasovacieho práva

Sekretár Jury – bez hlasovacieho práva

***držitelia prinajmenšom platnej UEM pre danú funkciu.**

AARR 01.10 OSTATNÍ ČINOVNÍCI PODUJATIA AARR

Permanentný riaditeľ pretekov bude pomáhať riaditeľovi pretekov, je zodpovedný predovšetkým za kolobeh dokumentov, a všetky signalizácie a upozornenia v boxovej uličke a na cieľovej rovine.

Hlavný časomerač musí byť držiteľom prinajmenšom národnej časomeračskej licencie.

AARR 01.11 AKCEPTOVANÍ JAZDCI

Jazdci sa môžu zúčastniť preteku AA RR iba s platnou národnou licenciou FIM, UEM, FMNR, štartovacím povolením a príslušným poistením.

AARR 01.12 SKUPINY, VEKOVÉ LIMITY, VZDIALENOSTI PRETEKOV

Triedy a vekové limity budú nasledovné (limit pre minimálny vek začína v deň jazdcových narodenín): Pre r. **2013** musia všetky zúčastňujúce sa FMN akceptovať vekové limity UEM pre medzinárodné podujatia (Športový poriadok UEM 60.5).

Číslo	Triedy	Min. vek	Názov	Kategória	Min / Km	Max / Km
1	125 cc	12 rokov	125SP	SPORT PRODUCTION	30	60
2	125 cc / Moto3	13 rokov	125GP / Moto3	GRAND PRIX	35	60
3	SSTK 600 2013 tbd	14 rokov	SSTK 600	SUPERSTOCK 600	40	80
4	SSP +Moto 2 2013 tbd	15 rokov	SSP / Moto2	SUPER SPORT / Moto2	40	80
3 pre rok 2014	600 cc	15 rokov	600 open	Supersport	40	80
5	SSTK 1000 2013 tbd	16 rokov	SSTK 1000	SUPERSTOCK 1000	40	80
4 pre rok 2014	1000 cc	17 rokov	1000 open	Superbike	50	80
6	SBK 2013 tbd	17 rokov	SBK	SUPERBIKE	50	80
7 8	do 250 cc do 500 cc	25 rokov	OLD TIMER	OLD TIMER	25	35
9 10 11	do 500 cc Open Special	25 rokov	CLASSIC	CLASSIC – Open - Special	25	35

Rakúski jazdci: viď národné pravidlá OSK/ÖAMTC. Voľné tréningy a preteky tried 125 GP+Moto3 môžu byť spolu s tréningami a pretekmi triedy 125 SP ak v triede 125GP spolu s triedou Moto3 je menej ako 10 jazdcov Triedy 7-11 sú nepovinné triedy, žiaden organizátor nie je povinný ich organizovať. Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým motocyklom iba v jednej triede AA.

AARR 01.13 PRIHLÁŠKY

Prihlášky musí organizátor obdržať písomne alebo elektronickou poštou najneskôr 15 dní pred podujatím. (prvý deň uzávierky). Štartovné je 180,00 EUR (alebo ekvivalentná hodnota v miestnej mene podľa platného denného výmenného kurzu) pre skupiny SUPERSTOCK 600, SUPERSTOCK 1000, SUPERSPORT a SUPERBIKE. **Pre skupiny 125 SP a 125 GP / Moto3 je štartovné 110,00 EUR (alebo ekvivalentná hodnota v miestnej mene podľa platného denného výmenného kurzu). V oboch prípadoch patrí 20,00 EUR zo štartovného AAMU.** Pre triedy Old Timer a Classic je štartovné 130,00 EUR (120,00 EUR pre organizátora a 10,00 EUR pre AAMU). **Štartovné pre jazdcov štartujúcich v 2 triedach (jeden motocykel je z triedy SUPERSTOCK 600, SUPERSTOCK 1000, SUPERSPORT alebo SUPERBIKE a druhý motocykel je z triedy 125SP alebo 125GP / Moto3) je 260,00 EUR (220,00 EUR pre organizátora a 40,00 EUR pre AAMU). Štartovné pre jazdcov štartujúcich v 2 triedach (SUPERSTOCK 600, SUPERSTOCK 1000, SUPERSPORT alebo SUPERBIKE) je 300,00 EUR (260,00 EUR pre organizátora a 40,00 EUR pre AAMU), 220,00 EUR pre triedy Old Timer a Classic (195,00 EUR pre organizátora a 25,00 EUR pre AAMU). Tieto poplatky zahŕňajú aj poistenie.**

Štartovné pre tých jazdcov, ktorí zaslali svoju prihlášku po dni uzávierky prihlášok je **150,00 EUR / trieda pre triedy 125SP a 125GP / Moto3, pre všetky ostatné triedy je štartovné 250,00 EUR.** Každý organizátor zaplatí 20,00 EUR sekretariátu AAMU za každého jazdca, ktorý prejde kontrolou v triedach stanovených pre majstrovstvá AAMU. Následkom neospravednenej absencie jazdca bude automaticky vystavená pokuta vo výške 180,00 EUR, ktorá sa zaplatí AAMU. Organizátor podujatia zašle zoznam neospravedlnených absencií jazdcov na miestnu federáciu, ktorej jazdec/ci/ sa nezúčastnili podujatia. Miestna federácia bude informovať o tom jazdcov, ktorí sú povinní zaplatiť pokutu priamo na bankový účet AAMU.

AARR 01.14 ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Podklady pod štartovné čísla a štartovné čísla musia mať nasledovné farby:

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísel, konečné rozhodnutie bude na stálom technickom delegátovi AA.

Trieda	Podklad	Číslo	Trieda	Podklad	Číslo
125SP	ČIERNY	BIELE	SUPERSPORT	BIELY	MODRÉ
125 GP / Moto3	ČIERNY	BIELE	SUPERSTOCK 1000	ČERVENÝ	BIELE
SUPERSTOCK 600	ČERVENÝ	ŽLTÉ	SUPERBIKE	BIELY	ČIERNE
Pre tok 2014: 600 OPEN*	BIELE	MODRÉ	Pre tok 2014: 1000 OPEN*	BIELY	ČIERNE

(*) platí len pre České open majstrovstvá – klasické a old timer triedy – vid' samostatné pravidlá.

Všetci prihlásení jazdci dostanú štartovné čísla na začiatku prvého podujatia (prvých 10 jazdcov na základe klasifikácie z minulého roka), všetci jazdci budú mať tieto štartovné čísla na každom podujatí UEM majstrovstiev Alpe Adria 2013.

Trieda je považovaná za sformovanú, ak aspoň 10 jazdcov prešlo technickým preberaním. Ak tento počet nie je dosiahnutý, jazdci tejto triedy budú zlúčení do triedy s porovnateľnou hodnotou ich výkonu (toto rozhodnutie musí vykonať Jury na návrh riaditeľa pretekov a musí to byť okamžite oznámené jazdcom).

AARR 01.15 POČET PNEUMATÍK NA PODUJATIE (VIĎ AARR TECHNICKÉ PREDPISY)

AARR 01.16 ČASOVÝ HARMONOGRAM

ZU všetkých podujatí musia obsahovať časový harmonogram. Akékoľvek zmeny tohto časového harmonogramu musia byť schválené Alpe Adria RR komisiou alebo Jury daného podujatia, všetky zmeny musia byť okamžite oznámené všetkým jazdcom/teamom písomne.

Návrh časového harmonogramu pre 2-dňové podujatia, **zahrňujúce 2 preteky pre každú triedu AA:**

Piatok: 07:00 hod. do 17:00 hod.: administratívna a technická prebierka, sprievodné tréningy, rozprava pre nových jazdcov, iné nevyhnutné formality, 17:00 hod.: prvé zasadnutie Jury.

KVALIFIKAČNÝ TRÉNING 1 (SOBOTA)		ŠTART PRETEKU 1
08:00 – 08:30	125SP	13:00
08:35 – 09:05	125GP / Moto3	13:50
09:15 – 09:45	SUPERSTOCK 600	14:40
09:50 – 10:20	SUPERSTOCK 1000	15:30
10:25 – 10:55	SUPERSPORT / Moto2	16:20
11:05 – 11:35	SUPERBIKE	17:10
11:40 – 12:10	SPRIEVODNÉ TRIEDY	18:00

KVALIFIKAČNÝ TRÉNING 2 (NEDEĽA)		ŠTART PRETEKU 2
08:00 – 08:30	125SP	13:00
08:35 – 09:05	125GP / Moto3	13:50
09:15 – 09:45	SUPERSTOCK 600	14:40
09:50 – 10:20	SUPERSTOCK 1000	15:30
10:25 – 10:55	SUPERSPORT / Moto2	16:20
11:05 – 11:35	SUPERBIKE	17:10
11:40 – 12:10	SPRIEVODNÉ TRIEDY	18:00

Poznámka: Organizátor môže zmeniť AA triedy, ale táto informácia musí byť uvedená v ZU a musí byť schválená prezidentom AAMU RRC. Všetky AA triedy 4-taktov musia mať svoj kvalifikačný tréning 1 deň pred dňom pretekov, ak sa organizuje len 1 pretek na triedu. (s výnimkou triedy Moto3). **Pozri článok 01.18.2.**

Ak je jedna alebo viacero tried neuvedených, ostatné triedy sa posunú namiesto neuvedených.

Pre národné potreby, organizátori môžu usporiadať dodatočné preteky so vzdialenosťou vyhovujúcou národným majstrovským požiadavkám. **Kvalifikačné tréningy a pretek sprievodných tried okrem tried majstrovstiev sveta sa musia uskutočniť pred alebo po všetkých kvalifikačných tréningoch a pretekoch tried AA.**

AARR 01.17 TECHNICKÉ – ZDRAVOTNÉ – DOPINGOVÉ KONTROLY

AARR 01.17.1 TECHNICKÉ – ZDRAVOTNÉ – TECHNICKÁ KONTROLA

Všetky motocykle a jazdecké prilby, vrátane ich vonkajšej úpravy musia z bezpečnostných dôvodov prejsť technickou kontrolou pred prvým tréningom, podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU. Tímy a pretekári môžu poskytnúť na technickú kontrolu viac ako jeden motocykel pre jazdca, v tomto prípade technickí komisári označia každý motocykel zvlášť. Tímom a pretekárom, ktorí neprešli technickou prebierkou nebude umožnené sa zúčastniť na podujatí. Postup technickej kontroly je špecifikovaný v Technických predpisoch AA RR.

AARR 01.17.2 ZDRAVOTNÁ KONTROLA

Postup Zdravotnej kontroly je špecifikovaný vo FIM Medical Code.

AARR 01.17.3 DOPINGOVÁ KONTROLA

Každý pretekár sa musí dostaviť do zdravotníckeho centra okruhu s platnou identifikáciou najneskôr do 30 minút od obdržania výzvy na dopingovú kontrolu. Pretekára môže sprevádzať jedna osoba.

AARR 01.18 TRÉNINGY

Jazdci odštartujú tréningy (vrátane zahrievacích kôl) z pit lane v tom okamihu, keď pri exite z pit lane zasvieti zelené svetlo. Začiatok tréningu označuje rozsvietenie zeleného svetla, ktoré bude svietiť približne 2 minúty, a potom sa zmení na modré blikajúce svetlo. Na dobre viditeľnej tabuli alebo odpočítavaní, budú zobrazené v boxoch alebo na štartovej/cieľovej čiare, minúty zostávajúce do konca tréningu.

Ukončenie tréningu bude odmávané šachovnicovou vlajkou a zároveň bude uzavretý výjazd z boxov. Od ukončenia tréningu bude pretekárov čas zaznamenávaný až pokým neprejde cieľovou čiarou po uplynutí stanoveného času. Po odmávaní šachovnicovou vlajkou pretekár môže ukončiť jedno dodatočné kolo pred vjazdom do boxov. Nie je povolené prejsť popri mávajúcej šachovnicovej vlajke viac ako jeden krát.

Ak je tréning prerušený z dôvodu nehody alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, bude signalizované červenou vlajkou na štartovej čiare a na všetkých maršalských postoch. Všetci pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov. Po reštartovaní tréningu odpočítavanie tréningového času (zostávajúceho v čase prerušenia tréningu) bude zobrazené na odpočítavacom zariadení na štartovej/cieľovej čiare. Pretekári a mechanici môžu štartovať motocykle iba v boxoch a to roztláčaním v smere jazdy preteku alebo s použitím štartovacieho zariadenia.

Po začiatku oficiálnych pretekov nesmie byť povrch trate oplachovaný alebo zametávaný pokiaľ tak nenariadi Prezident Jury a Riaditeľ preteku na základe zmeny podmienok na trati.

Ak časomiera používa transpondéry, je zodpovednosťou pretekára správne upevniť funkčný transpondér na svoj motocykel. Ak nemá pretekár transpondér nebude jeho meraný čas zaznamenávaný do výsledkov daného preteku / tréningu. Ak počet kvalifikovaných pretekárov nepresiahne počet povolený homologizáciou trate môže Jury rozhodnúť či takýto pretekár môže štartovať na konci štartového poľa.

Organizátor musí vyhradiť čas pre Riaditeľa preteku na rozpravu s novými pretekármi. Tento čas bude špecifikovaný vo zvláštnych ustanoveniach. Kvalifikačný tréning sa uskutoční deň pred pretekom.

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu na viacerých motocykloch, ktoré prešli prebierkami pod pretekárovým menom. Všetky kolá pretekov a tréningov budú merané.

AARR 01.18.1 SÚKROMNÉ A SPRIEVODNÉ TRÉNINGY

Sprievodné tréningy organizované na trati, na ktorej sa uskutoční podujatie Alpe Adria počas nasledujúceho víkend, musia byť povolené pre všetkých jazdcov prihlásených na dané podujatie. Musia byť zorganizované pred prvým oficiálnym tréningom Alpe Adria. Poplatok nesmie presiahnuť 45,00 EUR za jazdca za min. 30 minútový tréning. Všetky informácie týkajúce sa sprievodných tréningov musia byť uvedené v ZU daného podujatia. Zmena tohto pravidla je dovoľená len so súhlasom Komisie AA CPM.

AARR 01.18.2 OFICIÁLNE TRÉNINGY – KVALIFIKÁCIE

A. JEDEN PRETEK

Dva merané tréningy po 30 minút /minimálne/ musia byť predpísané povinne na kvalifikáciu v ZU, s výnimkou tried Old Timer a Classic. Výsledky budú stanovené na základe najrýchlejšieho času nameraného jazdcov v kvalifikačných tréningoch. Čas potrebný na kvalifikáciu nesmie byť viac ako 120% z najlepšieho času zaznamenaného v danej triede (nevzťahuje sa na triedy 125 SP, Old Timer a Classic) a musí byť dosiahnutý v jednej z dvoch kvalifikácií. V prípade zhodných časov bude braný do úvahy druhý a ďalší najlepší čas pretekára. O všetkých zmenách týchto tréningových ustanovení môže rozhodnúť iba Jury na návrh riaditeľa pretekov.

B. DVA PRETEKY

Jeden meraný 30 minútový tréning /minimálne/ musí byť povinne predpísaný na kvalifikáciu v ZU pre pretek 1. Pre pretek 2 v nedeľu je štartovný rošt zostavený podľa najrýchlejších časov jazdcov z kvalifikácií 1 a 2. Čas potrebný na kvalifikáciu nesmie byť viac ako 120% z najlepšieho času zaznamenaného v danej triede (nevzťahuje sa na triedy 125 SP, Old Timer a Classic).

Ak je trieda rozdelená do viacerých tréningových skupín, tieto skupiny musia pozostávať z rovnakého počtu pretekárov (+/- 1). Formácie takýchto skupín budú špecifikované na prvom zasadnutí Jury. Pre druhý kvalifikačný tréning sa budú brať do úvahy najrýchlejšie časy prvého kola. Prvý – najrýchlejší jazdec, najpomalší (alebo jazdci bez času, ak takí sú) – posledný. Celá táto skupina musí byť rozdelená do menších skupín pozostávajúcich z rovnakého počtu jazdcov (+/- 1). Výmena v rámci týchto skupín nie je možná.

Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rovnakých podmienok, bude štartovný rošt do pretekov zostavený na základe najlepších časov kôl z kvalifikačných tréningov všetkých kvalifikovaných pretekárov danej triedy v súlade so ZU. Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rozdielných podmienok, bude štartovný rošt zostavený z rovnakého počtu kvalifikovaných pretekárov z každej takejto skupiny (zaokrúhlený na najbližší počet) na základe najlepších časov. Pozície na štartovnom rošte budú rozdelené medzi tieto skupiny počnúc najlepším časom víťaza najrýchlejšej skupiny, nasledujúc najlepším časom víťaza druhej najrýchlejšej skupiny atď. V prípade zhodných najlepších časov, budú brané do úvahy druhé najlepšie časy atď.

AARR 01.18.3 EXTRA TRÉNING V PRÍPADE ZMENY POČASIA

Tréning alebo warm-up bude riaditeľom preteku označený za „mokrý“ v prípade, ak viac ako 50 % jazdcov bude používať pneumatiky iné ako „slicky“ alebo ak bude trať vlhká počas 50 % trvania jedného z tréningov. V oboch prípadoch bude ukázaná tabuľa „Mokrý tréning“.

Počas podujatia, kedy boli odjazdené tréningy a warm-up v suchých podmienkach a ak nastane situácia kedy tesne pred, počas štartu alebo počas jazdy (keď ešte nebolo odjazdených 2/3 alebo viac z dĺžky preteku), môže byť použitý nasledovný postup:

- Po tom ako sa všetci súťažiaci jazdci vrátili do pit line, tabule ukážu znak – 5 minútové meškanie pred štartom normálnej procedúry štartu;
- Maximálne 3 oboznamovacie kolá môžu byť odjazdené. Akonáhle prvý jazdec odjazdí 2 kolá, jemu a všetkým ostatným jazdcov bude ukázaná šachovnicová vlajka;
- V tomto momente sa bude pokračovať podľa normálnej procedúry štartu, t.j. zaujať pozície na štartovnom poli, atď.

Poznámka: V prípade, že všetky tréningy budú odjazdené v mokrých podmienkach, vyššie uvedený postup sa taktiež použije v prípade suchých podmienok pri preteku.

AARR 01.18.4 WARM-UP

Všetky triedy okrem tried 7 – 11, budú mať zahrievacie kolá v trvaní 10 minút - v nedeľu, až na kvalifikačnú schému s dvoma pretekmi predpísaný v článku AARR 01.18.2 b.

AARR 01.18.5 POZÍCIE NA ŠTARTOVNOM ROŠTE

Miesto pre pole position pridelené najrýchlejšiemu pretekárovi bude na trati určené počas homologizácie trate. Štartový rošt je upravený do zostavy v postupnosti 3 – 3 - 3 alebo 4 - 4 – 4 – 4 „ v stupňoch“ (musí byť predpísaný v ZU). Každá rada bude vyrovnaná. Vzdialenosť medzi radmi je 9 metrov. Finálna verzia štartovného roštu pre každý pretek musí byť zverejnená najneskôr hodinu pred začatím daného preteku.

AARR 01.19 PRETEKY

Dĺžka preteku musí byť podľa parametrov v článku AARR 01.10. Dĺžku preteku môže upraviť iba medzinárodná Jury. Kolá zostávajúce do konca preteku musia byť zobrazené na viditeľnej tabuli.

AARR 01.20 ŠTARTOVNÉ PROCEDÚRY

Približne 15 minút pred štartom preteku sa otvára výjazd z boxov a zahajuje sa začiatok oboznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule na výjazde z boxov ukazujú 5, 4, 3, 2 a 1 minútu. Pretekári môžu absolvovať viac ako jedno oboznamovacie kolo s prejazdom cez boxy, kde môžu vykonať na motocykli dodatočné úpravy, vymeniť motocykel alebo dotankovať. Približne 10 minút pred štartom preteku sa výjazd z boxov zatvorí. Pretekári, ktorí nejdú na štartovný rošt, musia vyjsť do zahrievacieho kola z boxov na základe inštrukcií traťového maršala na výjazde z boxov. Pretekári, ktorí počas oboznamovacieho kola zistia technický problém sa môžu vrátiť do boxov na opravu alebo výmenu motocykla. Ako náhle pretekári dorazia po oboznamovacom kole na štartovný rošt musia zaujať svoje miesto a môžu byť sprevádzaní až piatimi osobami, z ktorých jedna môže držať dáždňik. Všetky osoby na štartovnom rošte musia nosiť "pass" (priepustku na štartovný rošt). Po zaujatí svojho miesta na štartovnom rošte si môžu pretekári sňať z hlavy ochrannú prilbu s výnimkou prípadu opakovaného štartu. Činovníci ukazujú na okraji štartovného roštu tabule s označením rady roštu, ktoré pomáhajú pretekárom pri hľadaní ich štartovnej pozície.

Riaditeľ preteku v tejto chvíli vyhlási pretek ako "mokrý" alebo "suchý" a toto rozhodnutie je signalizované pretekárom na štartovnom rošte a aj tým, ktorí môžu byť ešte v boxoch pomocou informačnej tabule. A ak nie je ukázaná žiadna tabuľa, je pretek automaticky vyhlásený ako "suchý".

Pretekári na štartovnom rošte môžu v tejto chvíli uskutočniť úpravu motocykla alebo výmenu pneumatík podľa stavu trate. Na štartovnom rošte sú povolené pojazdné vozíky a dva fúkače vzduchu. Na štartovnom rošte sú povolené ohrievače pneumatík. Nie sú povolené batérie alebo iné elektrické zdroje. Je povolený len jeden prenosný generátor s kapacitou max. 2 kilowatty na pretekára. Limit hluku takéhoto generátora je 65 dB/A. Iba pre 4-taktné motocykle je povolené prenosné štartovacie zariadenie. Tri minúty pred štartom musia byť všetky úpravy motocykla na štartovnom rošte ukončené. Pretekári, ktorí potrebujú uskutočniť ďalšie úpravy na motocykli, musia tento odtlačiť do boxov a opustiť štartovný rošt, skôr než sa objaví 1 minútová tabuľa. Môžu pokračovať v úpravách alebo vymeniť motocykel. Títo pretekári odštartujú do zahrievacieho kola alebo preteku z boxov. Tankovanie alebo výmena nádrže je na štartovnom rošte zakázaná.

5 minút pred štartom zahrievacieho kola:

Na štartovnom rošte je zobrazená 5 minútová tabula.

3 minúty pre štartom zahrievacieho kola:

Na štartovnom rošte je zobrazená 5 minútová tabula.

S maximálnou toleranciou 15 sekúnd, musia byť okamžite odstránené ohrievače pneumatík. Porušenie tohto predpisu bude okamžite penalizované prejazdom cez boxovú uličku. Generátory musia byť odpojené a odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie. Vozíky a fúkače vzduchu musia byť odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie. V tomto momente musia všetky osoby, okrem jedného mechanika, osoby držiacej jazdovi dáždnik, televízneho štábu a nevyhnutných činovnikov, opustiť štartovný rošt. Jazdci si musia nasadiť prilby. Žiadna osoba (okrem nevyhnutných činovnikov) nemá v tomto momente prístup na štartovný rošt.

1 minúta pre štartom zahrievacieho kola:

Na štartovnom rošte je zobrazená 1 minútová tabula. V tomto momente celý tím okrem mechanikov opustí štartovací rošt. Mechanici pomôžu pri štarte stroja tak rýchlo, ako sa len dá a hneď potom musia opustiť štartovný rošt.

30 sekúnd pred štartom zahrievacieho kola:

Na štartovnom rošte je zobrazená 30 sekundová tabula. Všetci jazdci musia byť na štartovnom rošte na pozícii s bežiacim motorom. Žiadna ďalšia asistancia od mechanikov nie je povolená. Každý pretekár, ktorý nie je schopný naštartovať svoj stroj, ho musí odtlačiť do boxov, pod dozorom maršalov, kde sa môže znova pokúsiť naštartovať svoj stroj alebo ho vymeniť.

2 minúty pred štartom preteku:

Zamávaním zelenou alebo národnou vlajkou sa odšartuje do zahrievacieho kola. Keď je jazdec nútený zhasnúť svoj motor v záujme bezpečnosti, môže mu byť poskytnutá pomoc na ďalšie naštartovanie. Ak po primeranom čase nie je schopný naštartovať, bude jazdec odtlačený do pit lane, kde mu jeho mechanici môžu pomôcť alebo môže vymeniť stroj.

Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou nasledovaný MEDICAL CAR-om. Toto vozidlo musí predbehnúť pomalších jazdcov. Hneď ako všetci jazdci prekročia východ z pit lane, signalizačné svetlá pri východe z pit lane zasvietia na zelenú a každý čakajúci jazdec v pit lane sa môže pridať do zahrievacieho kola. Po pätnástich sekundách zasvieti červená a maršal červenou vlajkou uzavretie východu z pit lane.

Pri návrate na štartovacie pole, musia jazdci zastaviť na svojej pozícii s predným kolesom pri čiare určujúcu štartovaciu pozíciu s naštartovanými motormi. Funkcionár bude stáť na štarte so zdvihnutou červenou vlajkou. Každý jazdec, ktorý dojazdí naspäť na štartovacie pole za vozidlom prvej pomoci, štartuje pretek z posledného miesta na štartovom poli. Ak budú takéto jazdci dvaja a viac, bude ich usporiadanie na štartovom poli na základe kvalifikačných výsledkov. Každý jazdec, ktorý zistí nejaký problém na jeho stroji počas zahrievacieho kola sa musí vrátiť do pit lane a uskutočniť potrebné úpravy alebo vymeniť stroj. Každý jazdec, ktorý zhasne svoj motor na štartovacej čiare alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Štart nie je povolené zdržať kvôli iným dôvodom.

Akonáhle je rad kompletný, funkcionári odložia radovú tabulu na znak, že ich rad je kompletný. Tabule v radoch nebudú odložené, pokiaľ niektorý jazdec v rade naznačuje zhasnutie jeho stroja alebo iné problémy. Keď budú všetky tabule odložené a vozidlo prvej pomoci dojazdí okruh, funkcionár na konci štartovacieho pola zamáva zelenou vlajkou. Štartér dá znamenie funkcionárovi vpredu štartovného roštu aby odišiel na okraj trate. Červené svetlo zasvieti na 2-5 sekúnd. Keď zhasnú svetlá, jazdci môžu začať svoj pretek. Vozidlo prvej pomoci spolu s doktorom budú nasledovať jazdcov celý prvý okruh. Každý jazdec, ktorý sa pripravuje na štart, musí pokračovať v jazde podľa článku 1.18.

Jump start – je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase zasvieteného červeného svetla.

Traťový komisár (riaditeľ preteku) spolu s prezidentom jury sa dohodnú či má byť trest uložený a v prípade, že áno, musia tak dať vedieť patričnému tímu pred koncom štvrtého kola.

V prípade, že jazdci zhasne motor po zhasnutí červených štartovacích svetiel, štartovací maršal môže dotýčnemu pomôcť potlačením stroja pozdĺž trate pokiaľ jeho motor nenaskočí. Pokiaľ po nejakej dobe motor nenaskočí, jazdec bude odtlačený do pit lane, kde mu môžu jeho mechanici pomôcť alebo môže vymeniť stroj.

V momente ako všetci jazdci prejdú cez východ z pit lane, maršal pri výjazde z boxov dá zelenú ostatným jazdcom z pit lane.

Akákoľvek výmena stroja je zakázaná po prejazde vedúceho jazdca cez cieľovú čiaru v prvom kole, pokiaľ pretek nie je prerušený.

V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, štartér zapne blikajúce žlté svetlá na svetelnej tabuli a na rošte sa objaví tabuľa "Štart Odložený". Maršal s červenou vlajkou zostane alebo sa vráti na začiatok štartovacieho pola a ďalší zamáva žltou vlajkou v každom štartujúcom rade. Štartovacia procedúra sa začne po 1 minúte, jazdci dokončia dodatočný zahrievací okruh, čo znamená, že závod bude skrátený o jeden okruh. Každý jazdec, ktorý bude zodpovedný za odloženie štartu kvôli jeho správaniu, bude penalizovaný nasledovnými pokutami : pokuta – prejazd boxovou uličkou – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu.

AARR 01.21 PROCEDÚRA PENALIZÁCIE – PREJAZD BOXOVOU ULIČKOU

Počas preteku bude jazdci nakázaný prejazd boxovou uličkou bez zastavenia v jeho boxe. Potom sa znova môže pripojiť do preteku. Jazdec musí rešpektovať rýchlostný limit (Art. 1.20) počas jeho prítomnosti v boxovej uličke. V prípade porušenia rýchlostného limitu bude jazdci nakázaný prejazd boxovou uličkou opakovane. V prípade, že znova nedodrží toto pravidlo bude jazdci ukázaná čierna vlajka. Toto pravidlo bude aplikované aj v prípade nového štartu. V prípade, že pretek bude prerušený kvôli uplatneniu trestu a je aj druhá časť závodu, jazdec bude požiadaný o prejazd boxmi po štarte druhej časti závodu. V prípade, že jazdec porušil predpis skorého štartu v prvej časti závodu a následne tak urobí aj v druhej časti závodu, jazdci bude ukázaná čierna vlajka.

Po oboznámení tímu o prejazde boxmi, bude ukázaná žltá tabuľa (100cm horizontálne x 80cm vertikálne) s číslom jazdca (čierna farba) pri cieľovej čiare a táto informácia bude zobrazená na monitoroch časomier. V prípade, že jazdec tak neurobí po treťom ukázaní tabule, bude jazdci ukázaná čierna vlajka. V prípade, kde organizácia nebude schopná uskutočniť trest "prejazd boxmi" pred koncom závodu, príslušný jazdec dostane 20 sekundový trest.

AARR 01.22 MOKRÉ A SUCHÉ PRETEKY

Každý pretek bude kategorizovaný ako mokrý alebo suchý. Na štarte môže byť ukázaná tabuľa, ktorá bude indikovať o aký pretek ide. Pokiaľ nebude ukázaná žiadna tabuľa, tak ide automaticky o suchý pretek. Cieľom tejto klasifikácie je upozornenie jazdcov následky meniacich sa poveternostných podmienky počas preteku.

AARR 01.22.1 SUCHÉ PRETEKY

Pretek, ktorý bude klasifikovaný ako suchý bude prerušený Riaditeľom preteku, ak tento uváži, že klimatické podmienky ovplyvňujú povrch trate natoľko, že by si jazdci mohli chcieť vymeniť pneumatiky.

AARR 01.22.2 MOKRÉ PRETEKY

Pretek, ktorý je klasifikovaný ako mokrý zvyčajne začína pri meniacich sa alebo mokrých klimatických podmienkach alebo už počas dažďa, nebude zastavený kvôli týmto podmienkam a jazdci, ktorí si budú chcieť vymeniť pneumatiky alebo urobiť úpravy, musia tak spraviť počas samotného preteku v pit lane. V každom prípade, keď bol prvý pretek zastavený kvôli klimatickým podmienkam, tak znovu odštartovanie automaticky znamená "mokrý" pretek.

AARR 01.23 SPRÁVANIE POČAS TRÉNINGU A PRETEKU

- 1) Pretekári musia dodržiavať inštrukcie signalizované vlajkami, svetlami a tabuľami popri trati.
- 2) Jazdci musia jazdiť zodpovedne aby neohrozili ďalších súťažiacich a účastníkov a to či už na trati alebo v pit lane. Jazdci musia dodržiavať predpisy športových smerníc za každých okolností. Každé porušenie týchto pravidiel bude trestané nasledovne: zrušenie času okruhu – pokuta – prejazd boxmi – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – prerušenie činnosti.
- 3) Jazdci by mali používať iba trať a pit lane. Avšak v prípade, že jazdec náhodne opustí trať, môže znova vstúpiť do závodu a to na mieste určenom maršalom alebo na mieste, ktoré nepredstavuje výhodu pre jazdca. Maršali môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť stroj a držať ho pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na stroji robené. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú robené popri trati, môžu byť učené iba jazdcom a nikým iným. Maršal môže potom pomôcť naštartovať stroj.
- 4) V prípade, že jazdec má problémy, ktoré ho donútia ukončiť závod predčasne, mal by jazdec zaparkovať svoj stroj pri trati na určenom mieste maršalom a nemal by sa snažiť dôjsť až do pit lane zníženou rýchlosťou.
- 5) Jazdci, ktorí sa vracajú do pit lane počas tréningu, musia jazdiť čo najďalej od jazdnej dráhy. Takisto musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
- 6) Jazdci môžu vojsť do pit lane počas tréningu aj závodu aby mohli urobiť zmeny na ich strojoch alebo vymeniť pneumatiky. Počas závodu, takéto úpravy sa musia striktnie robiť v pit lane na pracovnej podložke pred boxmi. Dopĺňanie benzínu a výmena motocykla je striktnie zakázaná potom ako vedúci jazdec prejde cez cieľovú čiaru prvého kola závodu (okrem Endurance).
- 7) Jazdcom, ktorý zastavili svoje stroje v boxoch, môže byť poskytnutá pomoc pri štarte alebo môže byť použité štartovacie zariadenie.
- 8) Jazdci nemajú povolené prevoz inej osoby na ich stroji alebo nemôžu byť prevezení iným jazdcom na jeho stroji. (Výnimka: povolené iba v prípade odmávnutia šachovnicou alebo červenou vlajkou).
- 9) Jazdci nemôžu jazdiť alebo tlačiť ich stroj do protismeru trate alebo pit lane, iba za asistencie funkcionára.
- 10) Dobrovoľné zastavovanie počas tréningu alebo závodu je zakázané.
- 11) Tréningové kolá sú dovolené štartovať iba keď je to bezpečné, z východu z pit lane, pred pripojením sa na závodnú trať alebo v dojazdovom kole po odmávnutí šachovnicovej vlajky a nie v závodnej línii.
- 12) Predpísaný rýchlostný limit v pit lane je 60km/h počas celého podujatia a v každom čase. Jazdec musí dodržiavať rýchlosť od tabule s označením 60km/h až po tabuľu kde je toto označenie prečiarknuté. Každý jazdec, ktorý poruší toto pravidlo počas tréningu dostane pokutu 50,- € a musí ju zaplatiť minimálne hodinu pred začiatkom závodu. Každý jazdec, ktorý prekročí rýchlostný limit v pit lane počas závodu dostane trest prejazdu boxmi. Vedúci závodu musí informovať pit jazdca hneď potom ako obdržal túto informáciu od zodpovedného funkcionára.
- 13) Vo všeobecnosti platí v priestoroch boxov nočný klud od 23:00 do 7:00, okrem miestnych obmedzení.

AARR 01.24 POMOC V BOXOCH

Jazdec môže dostať pomoc alebo znovu natankovať iba v priestoroch jeho boxu. K dispozícii ma troch asistentov ale ani jeden z nich nemôže prekročiť čiaru označujúcu koniec pit oblasti. Asistenti môžu pomáhať s úpravami, opravami alebo natankovaním. Počas tankovania musí byť motor stroja vypnutý. Porušenie tohto pravidla bude potrestané nasledovne: pokuta – prejazd boxmi – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – prerušenie činnosti.

AARR 01.25 VÝMENA MOTOCYKLA

Počas tréningu môže jazdec použiť maximálne dva motocykle s platnou technickou kontrolou pod jazdcovým menom a správnym číslom.

AARR 01.26 PRERUŠENIE A REŠTART PRETEKU

AARR 01.26.1 PRERUŠENIE PRETEKU

Ak sa Riaditeľ preteku rozhodne prerušiť pretek z dôvodu klimatických podmienok alebo z iných dôvodov, bude toto prerušenie signalizované červenou vlajkou na štartovnej čiare, na všetkých stanovištiach traťových komisárov a rozsvietia sa červené svetlá na cieľovej rovinke. Pretekári musia bezprostredne potom spomaliť a vrátiť sa do boxov. Výsledky budú počítané na základe ukončenia predchádzajúceho kola. Preto budú brané za smerodajné výsledky v momente keď každý pretekár prešiel plné kolo a v tom istom kole ako vedúci pretekár, keď ešte nebola vyvesená červená vlajka. Ak sa ukáže, že vedúci pretekár a všetci ostatní pretekári v rovnakom kole ako vedúci pretekár dokončili menej ako 3 kolá bude pretek považovaný za neplatný a prebehne kompletný nový pretek v dĺžke maximálne 2/3 pôvodnej dĺžky. Ak nebude možné pretek znovu odštartovať, potom bude vyhlásený za zrušený a nebude započítaný. Bude udelený bod za pole position. Ak vedúci jazdec preteku odjazdil tri alebo viac kôl ako aj všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec, ale menej ako 2/3 skutočného preteku, zaokrúhlene k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky preteku), pretek bude reštartovaný v zmysle článku **AARR 01.26.2 B**. Ak pretek nie je možné reštartovať, potom sa výsledky započítajú, ale prideli sa iba polovičný počet bodov. Ak vypočítané výsledky ukážu, že vedúcim jazdcom ako aj ostatnými jazdcami v tom isto kole ako vedúci jazdec, boli odjazdené 2/3 skutočnej dĺžky preteku zaokrúhlené k najbližšiemu celkovému počtu kôl (alebo 2/3 skutočnej dĺžky preteku), potom bude pretek považovaný za úplný a bude pridelený plný počet bodov.

Ak je pretek prerušený pri odmávaní šachovnicou vlajkou, uplatní sa nasledovný postup:

- 1) Všetci jazdci, ktorí boli odmávaní šachovnicou vlajkou pred prerušením preteku, budú čiastočne klasifikovaní na konci posledného kola preteku.
- 2) Všetci jazdci, ktorí neboli odmávaní šachovnicovou vlajkou pred prerušením preteku, budú čiastočne klasifikovaní na konci predposledného kola preteku.
- 3) Úplná klasifikácia bude stanovená kombináciou obidvoch čiastočných klasifikácií ako pri postupe kolo/čas. V čase, keď je vyvesená červená vlajka, jazdci, ktorí aktívne nesúťažajú, nebudú klasifikovaní. Do 5 minút od vyvesenia červenej vlajky, jazdci, ktorí nevstúpili do pit lane na ich motocykloch, nebudú klasifikovaní.

Príklad preteku pozostávajúceho z 15 kôl : Ak je vyvesená červená vlajka a vedúci jazdec je vo svojom 6 kole po dokončení 5 kola a ostatní jazdci nedokončili 5 kolo, potom výsledky preteku budú 4 dokončené kolá a druhá časť bude pozostávať zo 6 kôl.

Ak je vyvesená červená vlajka a vedúci jazdec je s ostatnými jazdcami v rovnakom kole v 6 kole, po ukončení 5 kola, výsledky preteku budú 5 dokončených kôl a druhá časť bude pozostávať z 5 kôl.

Ak je červená vlajka vyvesená a vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v rovnakom kole sú v 8 kole, po ukončení 7 kola, výsledky preteku budú 7 dokončených kôl a druhá časť bude pozostávať z 5 kôl. $2/3 \times 15 = 10 - 7 = 3$ ale zostáva minimum 5 kôl.

Ak je druhá jazda preteku zastavená odmävaním červenou vlajkou, tretí štart sa už nekoná a jazdcom bude pridelený plný počet bodov.

AARR 01.26.2 REŠTART PRERUŠENÉHO PRETEKU

V prípade, že pretek musí byť reštartovaný, potom to musí byť čo najskôr, v súlade s podmienkami na trati. Ihneď ako sa jazdci vrátia do boxov, riaditeľ preteku oznámi čas nového štartu, ktorí v závislosti od podmienok, by nemali byť neskôr ako 20 minút po vyvesení červenej vlajky. Výsledky prvého preteku, musia byť tímom k dispozícii pred odštartovaním druhej časti preteku. Štartovacia procedúra bude rovnaká ako pri normálnom štarte s oboznamovacími kolami, zahrievacími kolami atď. Podmienky pre reštartovaný pretek sú nasledovné :

V prípade, že nastane situácia popísaná ako menej než 3 dokončené kolá :

- Reštartovať môžu všetci jazdci
- Motocykle môžu byť opravované alebo vymenené. Dotankovanie je povolené.
- Postavenie na štartovacom rošte bude ako pri originálnom štarte.

V prípade, situácie popísanej ako 3 kolá alebo viac ukončené a menej ako 2/3 :

- Iba jazdci klasifikovaní ako ukončení v prvom preteku môžu reštartovať.
- Motocykle môžu byť opravované alebo vymenené, **kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené**. Dotankovanie je povolené **len v pit lane**.
- Počet kôl alebo trvanie nasledujúceho preteku bude počet kôl alebo trvanie potrebné na splnenie 2/3 pôvodnej dĺžky s minimálne 5 kolami.**
- Postavenie na štartovacom rošte bude určené na základe konečného poradia prvého preteku.
- Konečný výsledok preteku bude **určený na základe pozície a počtu kôl každého jazdca v čase keď prešiel cieľom na konci tohto nového preteku. Platia ustanovenia článku AARR 01.27.**

AARR 01.27 KONIEC A VÝSLEDKY PRETEKU

V prípade, že vedúci pretekár dokončí predpísaný počet kôl preteku bude mu ukázaná šachovnicová vlajka z oficiálneho stanovišťa na cieľovej čiare, na úrovni trate. Šachovnicová vlajka bude nepretržite ukazovaná ostatným pretekárom. Keď je vedúci pretekár odmävaný šachovnicovou vlajkou, žiaden z jazdcov nesmie vstúpiť na trať z boxov. Rozsvieti sa červené svetlo na výjazde z boxov a maršal s červenou vlajkou sa postaví k výjazdu z boxov. Ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pred cieľovou čiarou tesne predchádzaný vedúcim jazdcom, maršal ukáže jazdcovi (jazdcom) a vedúcemu jazdcovi zároveň šachovnicovú a modrú vlajku. To znamená, že pre vedúceho jazdca sa preteky skončili, zatiaľ čo predchádzaný jazdec musí dokončiť posledné kolo a byť odmävaný šachovnicovou vlajkou.

V prípade potreby cieľovej fotografie medzi dvomi alebo viacerými jazdcami, rozhodnutie o výhode by malo byť v prospech jazdca, ktorého hrana predného kolesa pretína plochu cieľovej čiary ako prvá. V prípade zhody, budú jazdci, ktorých sa to týka, hodnotení podľa najrýchlejších kôl dosiahnutých počas preteku.

Ak je z akýchkoľvek dôvodov signalizovaný koniec pretekov pred dokončením skutočného počtu kôl alebo trvania preteku vedúcim motocyklom, pretek bude považovaný za ukončený, keď vedúci motocykel posledný raz prejde cieľovou čiarou pred signalizáciou.

Ak sa signalizácia ukončenia preteku z akýchkoľvek dôvodov oneskorí, pretek bude považovaný za ukončený v predpokladanom stanovenom čase. Výsledky budú stanovené na základe poradia v ktorom jazdci prešli cieľovou čiarou a počte dokončených kôl. Aby bol jazdec započítavaný a zahrnutý do výsledkov, musí :

a - Ukončiť 75% dĺžky preteku

b - Prejsť cieľovou čiarou na trati preteku (nie v pit lane) do 5 minút po víťazovi preteku

Jazdec musí mať kontakt so svojim strojom. Jazdci na prvých troch pozíciách preteku musia byť sprevádzaní maršalmi, čo najskôr na pódium pre odovzdávanie cien. Účasť na slávnostnom odovzdávaní cien na pódium je pre prvých troch jazdcov povinná. Nový rekord kola na okruhu môže byť uznaný jazdcom iba počas preteku. Aj pre tréning aj pre pretek, je čas kola odčítaním času medzi dvomi následnými prejazdmi cieľovej čiary, namaľovanej na trati.

AARR 01.28 VLAJKY A SVETLÁ

AARR 01.28.1 VLAJKY A SVETLÁ POSKYTUJÚCE INFORMÁCIE

Musia byť rešpektované nasledovné vlajky :

- Národná vlajka - môže ňou byť odmävaný štart preteku.
- Zelená vlajka - trať je voľná. Táto vlajka musí byť vystavená v miernom pohybe alebo bez pohybu na každom stanovišti traťových maršalov v prvom kole každého tréningu, zoznamovacom kole a vo warm-upe. Táto vlajka musí byť vystavená na stanovišti traťových maršalov nasledujúcom bezprostredne po incidente, ktorý si vyžiadal použitie žltej vlajky. Ak zelenou vlajkou máva štartér, signalizuje štart zahrievacieho kola.
- Zelené svetlo - toto svetlo musí svietiť na výjazde z boxov ako signalizácia začiatku každého tréningu a warm-upu, začiatku zoznamovacieho a zahrievacieho kola.
- Žlto-červená pruhovaná vlajka - v tejto časti trati ovplyvňuje príľnavosť trate olej, voda, štrk alebo iná látka. Táto vlajka musí byť vystavená bez pohybu aspoň dve stanovištia maršalov pred takýmto miestom.
- Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom - kvapky dažďa v tomto úseku trate. Táto vlajka musí byť ukázaná stacionárne na stanovišti vlajkového maršala.
- Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom + žlto-červená pruhovaná vlajka - dážď na tomto úseku trate. Táto vlajka musí byť ukázaná stacionárne na stanovišti vlajkového maršala.
- Modrá vlajka - modrá vlajka vystavená na stanovišti maršalov signalizuje jazdcovi, že je predchádzaný rýchlejšim jazdcom. Pomalší jazdec nesmie brzdiť rýchlejšieho. Počas tréningov musí jazdec, ktorého sa to týka jazdiť v svojom pruhu a postupne spomaľovať aby umožnil rýchlejšiemu jazdcovi jeho predbehnutie. Počas preteku, bude takýto jazdec predbehnutý o celé kolo. Musí umožniť nasledujúcemu jazdcovi (jazdcovi) jeho predbehnutie pri najbližšej novej príležitosti. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jednou z nasledovných penalizácií : pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu
- Šachovnicová čierno/biela vlajka - touto vlajkou sa musí mávať na cieľovej čiare v úrovni trate na znamenie konca preteku alebo tréningu.
- Šachovnicová čierno/biela vlajka a modrá vlajka- šachovnicová čierno/biela vlajka vystavená bez pohybu spolu s modrou vlajkou na cieľovej čiare na úrovni trate je znamením, že vedúci jazdec predchádza v poslednom kole iného jazdca v tesnej blízkosti cieľovej čiary.

AARR 01.28.2 VLAJKY A SVETLÁ SPROSTREDKUJÚCE INFORMÁCIE

- Žltá vlajka - Mávaná v každom rade štartovného poľa signalizuje oneskorený štart preteku. Mávaná na stanovištiach Traťových maršalov signalizuje nebezpečenstvo vpredu alebo v blízkosti trate. Pretekári musia spomaliť a byť pripravení zastaviť. Predbiehanie je zakázané až do miesta kde je vyvesená zelená vlajka. Akékoľvek porušenie tohto pravidla počas tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého k porušeniu došlo a k zrušeniu najlepšieho kola tréningu. Porušenie tohto pravidla počas preteku bude mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi). V oboch prípadoch môžu byť uložené aj ďalšie tresty (pokuta alebo vylúčenie z preteku). Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený. Počas záverečného inšpekčného kola musí byť touto vlajkou mávané presne na miestach, na ktorých budú Traťoví maršali počas tréningov, warm-upov a pretekov. Blikajúce žlté svetlá pozdĺž trate (ak sa používajú) majú rovnaký význam.
- Blikajúce modré svetlá - musia byť zapnuté na výjazde z boxov po celú dobu tréningov a pretekov. Pretekár (pretekári), ktorý vychádza na trať nesmie prekážať pretekárovi (pretekárom) na trati.
- Biela vlajka - na trati sa nachádza pomalé auto, sanitka alebo nejaké iné podobné vozidlo. Musí sa ňou mávať na dvoch miestach pred vozidlom, čo značí, že jazdec musí dané vozidlo obísť po inej časti trate. Predchádzanie sa navzájom medzi jazdcami je pri vystavených bielych vlajkách zakázané – jedine iba ak ide o veľmi pomalého jazdca a predchádzanie prebehne pred vozidlom je predchádzanie dovolené. Predchádzanie pomaly idúceho vozidla je dovolené. Ako náhle sa takéto vozidlo nachádza na trati – musia byť po celý čas vystavené biele vlajky a žltá vlajka musí byť taktiež vystavená.
- Červená vlajka v pohybe a červené blikajúce svetlá - ak je pretek alebo tréning prerušený, je táto vlajka mávaná na všetkých postoch Traťových maršalov a zapnuté musia byť červené svetlá popri trati. Pretekári sa musia vrátiť pomaly do boxov.
- Červená vlajka a/alebo červené svetlo bez pohybu (v boxoch alebo na trati) - pretekári musia zastaviť. Nesmú minúť túto vlajku alebo svetlo. Červená vlajka a červené svetlo bez pohybu na výjazde z boxov signalizujú uzavretie výjazdu z boxov. Pretekári nesmú opustiť PIT LANE. Každé porušenie pravidla bude mať za následok jednu z nasledujúcich penalizácií: pokutu, diskvalifikáciu, vyškrtnutie bodov z Majstrovstiev alebo vylúčenie. Červená vlajka bez pohybu na štartovnom rošte signalizuje koniec zoznamovacieho kola a koniec zahrievacieho kola. Červená vlajka môže byť použitá aj na uzatvorenie trate. Červené svetlo je rozsvietené pred štartom a zhasne po 2 až 5 sekundách po štarte každého preteku.
- Čierna vlajka spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli - táto vlajka je ukazovaná na štartovej/cielovej čiare a niektorých maršalských postoch na príkaz Prezidenta Jury. Pretekár s týmto číslom musí zastaviť v boxoch na konci práve prebiehajúceho kola a nemôže znovu odštartovať okrem na príkaz od riaditeľa pretekov alebo Prezidenta Jury. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného : pokuta – diskvalifikácia – vyškrtnutie bodov zo šampionátu – vylúčenie.
- Čierna vlajka s oranžovým diskom (Ø 40 cm), spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli - táto vlajka môže byť vystavená na štartovnej/cielovej čiare a niektorých stanovištiach maršalov iba na príkaz Riaditeľa preteku. Informuje jazdcov, ktorých číslo je uvedené na tabuli, že jeho motocykel má mechanické problémy, ktoré môžu ohrozovať samotného jazdca alebo ostatných, a že musí okamžite opustiť trať. Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – vyškrtnutie bodov zo šampionátu – vylúčenie.
- Lekárske vozidlá - ak vstupujú na trať, musia byť vybavené modrými alebo/a oranžovými blikajúcimi svetlami. Musia byť jasne označené slovami „MEDICAL CAR“ na zadnej a bočných stranách. Predbiehanie týchto vozidiel je povolené.

AARR 01.29 PARC FERMÉ

Po ukončení pretekov alebo poslednej časti pretekov, ktoré boli prerušené, všetky bodované motocykle musia byť po ukončení preteku k dispozícii Technickým komisárom alebo pre prípadné protesty v uzavretom parkovisku Parc Ferme. Z kontrolného stanoviska sú motocykle zvyčajne prepúšťané 30 minút po čase zverejnenia výsledkov z preteku, ktoré sú podpísané Riaditeľom preteku a schválené prezidentom Jury.

AARR 01.30 BODY DO ŠAMPIONÁTU AARR A KLASIFIKÁCIE

Všetky výsledky sa považujú za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané (potvrdené – ratifikované) Prezidentom JURY na poslednom zasadnutí JURY. Preto musia všetky zverejnené výsledky obsahovať nasledovné slová: „Neoficiálne výsledky – na odsúhlasenie Alpe Adria JURY“. Body budú pridelené nasledovne:

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dodatočné body: POLE POSITION – 1 bod Najlepší čas preteku – 1 bod

Všetci organizátori musia oznámiť výsledky všetkým federáciám AAMU na konci ich podujatí. K výsledkom je potrebné pripraviť aj stĺpec pre označenie značky pneumatík. V prípade rovnosti bodov v konečnej klasifikácii sa prvým stáva jazdec s najlepšimi umiesteniami. Pokiaľ nerozhodný výsledok naďalej trvá, do úvahy sa zoberú najlepšie umiestnenia v poslednej jazdec, v predposlednej jazde, atď. Na to, aby bol jazdec zaradený do konečnej Alpe Adria klasifikácie, musí sa zúčastniť minimálne na 4 podujatiach a zohľadňovať sa budú všetky výsledky. Na dokončenie majstrovstiev sú potrebné minimálne 3 podujatia. Z jednotlivých súťaží sa do klasifikácie národov zarátavajú body 5 najlepšie klasifikovaných jazdcov AAMU; za predpokladu, že na podujatí sú zastúpené minimálne 3 AAMU federácie. Jazdci z tried Old Timer a Classic sa nezapočítavajú do AAMU klasifikácie národov. Pokiaľ bude jazdec vyňatý z výsledkov 2krát, kvôli porušeniu AAMU technických pravidiel, bez ohľadu na to, či sa to stalo len v rámci jednej triedy povedie to k zrušeniu všetkých výsledkov jazdca v klasifikácii všetkých AAMU-RR majstrovstiev daného roka.

AARR 01.31 CENY

Na každom podujatí musia organizátori odovzdať 3 trofeje pre víťaza každej triedy a trofej za pólú pozíciu v každej triede AA. O prípadných peňažných odmenách rozhoduje organizátor. Záverečné odovzdávanie cien majstrovstiev UEM Alpe Adria sa uskutoční na konci sezóny popri odovzdávaní cien národných majstrovstiev. Prví štyria pretekári majstrovstiev AA RR v triedach 125 GP/Moto3 (rešpektujúc vekový limit), SUPERSTOCK 600/SUPERSPORT a SUPERSTOCK 1000/SBK postupujú priamo do finálového preteku Majstrovstiev Európy RR 2013. Štartovný poplatok týchto účastníkov bude hrađený AAMU. Jazdci, ktorí nie sú členmi AA federácií nebudú môcť postúpiť na preteky ME RR 2013.

AARR 01.32 INŠTRUKCIE A KOMUNIKÁCIA S PRETEKÁRMI

Riaditeľ preteku môže vydať inštrukcie pre tímy a/alebo jazdcov, prostredníctvom špeciálnych obežníkov podľa Ustanovení. Obežníky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Všetky klasifikácie a výsledky tréningov a pretekov, tak isto ako rozhodnutia činovníkov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Všetka komunikácia Riaditeľa preteku smerom k pretekárom alebo tímom musí byť uskutočnená písomnou formou. Tak isto všetka komunikácia zo strany pretekárov a tímov smerom k Riaditeľovi pretekov, musí byť písomnou formou.

AARR 01.33 PROTESTY A ODVOLANIA

Poplatok za podanie protestu je 150,- €, poplatok za odvolanie sa riadi národným športovým poriadkom FMNR. Organizátor musí poslať všetky poplatky za zamietnuté protesty a odvolania jeho FMNR. Poplatky za prekročenie max. rýchlosti v depe musia byť zaplatené organizátorovi.

Depozit v prípade kontroly motocykla následkom protestu:

250,- € pre 2-taktné motory (vrátane materiálu)

500,- € pre 4-taktné motory (vrátane materiálu)

V prípade, že protest podala strana, ktorá prehrala, depozit bude vyplatený víťaznej strane. V prípade, že protest podala víťazná strana, depozit jej bude vrátený. Stranu, ktorá prehrala môže následne Jury penalizovať. Depozit v prípade kontroly paliva následkom protestu – 1000,- € musí byť zaplatený Jury alebo UEM (v prípade doplnkových kontrol). Akékoľvek nové žiadosti na kontrolu musia byť podané UEM do piatich dní po zverejnení výsledkov predchádzajúcej kontroly v súlade s čl. 5.6 Disciplinárneho a Arbitrážneho poriadku UEM a zaplatený depozit 1000,-€.

Po poslednej kontrole:

- v prípade, že protest podala víťazná strana, bude jej depozit vrátený
- v prípade, že protest podala strana, ktorá prehrala, zaplatí cenu všetkých uskutočnených kontrol, po odpočítaní depozitu, ktorý už uhradila.

AARR 01.34 PALIVO

Predpísaným palivom pre všetky triedy je bezolovnatý benzín vyhovujúci špecifikáciám pravidiel FIM/UEM. Pre triedy 125 cc vid' aj Technické predpisy.

AARR 01.35 SANKCIE ZA NEODRŽANIE PREDPISOV OHĽADNE PALIVA

Vid' článok RR01.21 UEM Road Racing predpisov.

AARR 01.36 ČASOMIERA

Jazci musia akceptovať akýkoľvek systém časomieri schválenej FIM / UEM.

AARR 01.37 PERMANENTNÝ TECHNICKÝ DELEGÁT

AAMU zašle všetkým AA CPM podujatiam jedného stáleho technického delegáta /AATD/. Tento delegát je koordinátorom medzi národnými technickými členmi a Jury. Je zodpovedný za prípravu všetkých technických dokumentov a nevyhnutných nástrojov s výnimkou váh a kontroly hluku. Mená týchto oboch technikov musia byť uvedené v ZU podujatí. Hlavný národný technik a jeho zamestnanci musia spolupracovať s AATD. V prípade sporu, konečné rozhodnutie urobí AATD. Náklady tohto stáleho technického delegáta musia byť platené Alpe Adria Motocyklovou Úniou **v ten víkend, počas ktorého bol zúčastnený.**

AARR 01.38 MEDIÁLNY DELEGÁT ALPE ADRIA

Permanentný AA PRESS delegát sa zúčastní všetkých podujatí AA RR. Na každom okruhu mu musí byť zabezpečený prístup na internet. Má prístup ku všetkým častiam trate, ako uvádzajú pravidlá pre AA priepustky a paddock a bude v úzkej spolupráci s medzinárodnou Jury.

Gunther Zaritsch
AAMU Prezident Komisie pre CPM

Členovia komisie AAMU pre CPM:

Gerhard Ittner ACCR	Luigi Favarato FMI	Dean Grbac HMS	Attila Nagy MAMS
Martin Suchý OeAMTC	Ladislav Snegon SMF	Jazek Molik PZM	

Kontaktné údaje organizátorov:

Organizátor	Tel. / web stránka	Fax	E-mail
Adria Race way	www.adriaraceway.com	+390 426 941 441	info@adriaraceway.com
Alpe Adria Motorcycle Union	www.alpeadriaracing.it	+39/0481 533 819	luigi.tomasi@interfree.it
AUTODROM – MOST a.s.	+420/476 449 975	+420/476 449 994	sport@autodrom-most.cz
Automobilklub Wielkopolski	www.aw.poznan.pl	+48/61 868 22 68	moto@aw.poznan.pl
KSD Vransko	+386 41 331 560	+386/1 53 05 410	sport@amzs.si
MAMS	www.mams.hu	+36 1 460 68 73	office@mams.hu
MC Triveneto	+39/333 238 11 80	+39/041 505 4812	veneto@federmoto.it
MK 'Kvarner' Automotodrom Grob	www.grobnik.hr	+385/51 259 135	tajnistvo@grobnik.hr
Triumph Club Wien	+43/664 470 10 80	+43/1 492 68 02	office@triumphclubwien.at
Slovakia Ring	www.slovakiaring.sk	+421/31 558 62 12	agencyroom@slovakiaring.sk
Verein IOEM.at	www.ioem.at	+43/664 176 09 30	guenther.zari@gmx.at