



**Vintage regularity Cup – FIM Europe Cup
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska jazda pravidelnosti
DUCATI SLOVAKIA CUP**

**SLOVAKIA RING
12.10.2015 (pondelok)**

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

EMN 71/1

2. Organizátor - sekretariát

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernolákova 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35

Mobil +421 903 724 800

E-mail classicc@stonline.sk

www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3737 m (variant č. 1), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Delegovaní činovníci

Prezident Jury:

Luigi Favarato (FIM)

Riaditeľ pretekov:

Peter Baláž (FIM)

Hlavný športový komisár:

Tibor Uher

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová



Technický komisár:
Sekreteriát:
Zdravotné zabezpečenie:
Životné prostredie:

Arpád Dömötör.
Mgr. Soňa Balážová
Falck Záchranná a.s.
Juraj Bajan

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:	tréning – 40 preteky – 36
maximálny počet pre sajdkáry	tréning - 20 preteky - 20

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 01.10.2015**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	60 Eur
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1983	90 Eur
Sajdkáry do roku výr. 1983 (min. počet posádok 6	90 Eur
Special category	90 Eur

Za štart v ďalšej kategórii sa **pripláca 50 Eur**

Administratívne preberanie bude **v nedeľu 11.10.2015 od 17:00 do 22:00 hod. V pondelok 12.10.2015 od 07:30 do 9:00 hod. Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v nedeľu!**

9. Kategórie a triedy

Europe Cup – FIM Europe Cup

			Št.č.
A1	motocykle do r. v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1988	
	motocykle s obsahom do125 cc	do roku 1975	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1975	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1975	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1981	7xx
D	motocykle do1300cc	do roku 1988	9xx
E	sajdkáry	do roku 1988	1xx



International Slovak Championship

Št. č.

A1	motocykle do r.v. 1949 motocykle s obsahom 50cc 125 cc	do roku 1988 do roku 1975	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1975	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1975	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1981	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1988	9xx
E	sajdkáry	do roku 1988	1xx

Special Category

Ducati Slovakia Cup

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie SMF FIM International, FIM Europe .

Pri FIM DMSB platí tiež licencia H pre jazdy pravidelnosti.

Nie je možné zakúpiť si jednorazovú licenciu!

Pre štartujúcich v kategórii Special category (pretekári bez licencie) je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia! Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1988**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Nedeľa 11.10.2015 od 17: 00 do 21: 00 hod.
Pondelok 12.10.2015 od 07: 30 do 09:00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevšahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Pondelok 12.10.2015 – Voľný tréning

Všetky kategórie 8:30 – 8:55 9:00 – 9:25

Meraný tréning

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1	9:30	11:35
B+C	9:55	12:00
A2+D	10:20	12:25
E sidecar	10:45	12:50
Ducati Cup + Special Cat.	11:10	13:15

12. Preteky

Pondelok 12.10.2015

Kategória	Štart
A1	14:15
B+C	14:40
A2+D	15:05
E-sidecar	15:30
Ducati +Special Cat.	15:55

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desiatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	-štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v kľude	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie príľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v kľude	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jász s poplatkom 150 €.

18. Palivo

Možnosť zakúpenia na čerpacej stanici v areáli autodrómu.

19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!



V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivco do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Dátum: 02.09.2015

Peter BALÁŽ, v. r.
riaditeľ pretekov