

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ
FEDERÁCIA

ENVIRONMENTÁLNY PREDPIS



2011

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY	3
2. ENVIRONMENTÁLNY KOMISÁR	4
3. ENVIRONMENTÁLNY DELEGÁT FIM	4
4. HLUK	5
4.1 Úvod	5
4.2 Hlučnosť motocyklov	5
4.3 Meranie hluku	6
4.4 Ozvučenie	6
5. PALIVO	6
6. OCHRANA TERÉNU	7
6.1 Environmentálna podložka.....	7
7. ČISTENIE MOTOCYKLOV	8
8. ČINNOSŤ A KONANIE JAZDCOV / ÚČASTNÍKOV	8
9. POŽIADAVKY NA DODRŽIAVANIE ENVIRON. SPRÁVANIA SA DIVÁKOV.....	8
10. ČINNOSŤ A KONANIE USPORIADATEĽOV	9
10.1 Environmentálne opatrenia	9
10.2 Environmentálny denník / Environmentálny protokol	10
10.3 Propagácia / Reklama	10
10.4 Parkovanie jazdcov / Servisné plochy / Priestory časomeračov	10
10.5 Činnosť po športovom podujatí	11
10.6 Všeobecné požiadavky na správu a riadenie areálu	11
11. DOPORUČENIE PRE UŽIVATEĽA VOZOVKY	11
11.1 Úvod	11
11.2 Správanie sa jazdca	11
12. ENVIRONMENTÁLNA CENA FIM	12
13. ENVIRONMENTÁLNE LOGO FIM	13

PRÍLOHA A	Doporučené štandardy pre hygienické vybavenie
PRÍLOHA B	Environmentálna homologizácia okruhov
PRÍLOHA C	Environmentálny protokol

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1. Motocyklová činnosť je rozdelená do troch hlavných skupín: súťažný šport, rekreácia a doprava.
- 1.2. Motocyklový šport tvorí väčšinu podstaty medzinárodných a národných športových kalendárov, priťahujúcich stále narastajúci počet divákov a majúci významný hospodársky efekt. Je to šport, ktorý ako väčšina ostatných športov a ľudskej činnosti vôbec má dopad na životné prostredie.
- 1.3. Jazda na motocykli ako prostriedok dopravy či rekreácie sa neustále zvyšuje a preto sa k nemu musí prihliadať aj z hľadiska životného prostredia.
- 1.4. FIM požaduje za veľmi dôležité rozvíjať súčasnú politiku životného prostredia s prihliadnutím k zákonodarným požiadavkám a ustanoveniam každej krajiny.
- 1.5. FIM bude vždy hľadať možnosti zriadenia čo najvyššieho environmentálneho štandardu na všetkých úrovniach motocyklových športových podnikov a podporovať environmentálne vedomie všetkých motocyklových jazdcov. FIM bude v tomto smere v úzkej spolupráci s národnými motocyklovými federáciami a s organizáciami zastupujúcich motocyklový priemysel a jazdcov.
- 1.6. Environmentálna politika FIM, tak ako je definovaná v Environmentálnom predpise je založená na vzájomnom rešpektovaní potrieb životného prostredia a rozumnej činnosti motocyklového športu a jazdy na motocykli vôbec.
- 1.7. FIM vyhľadáva úzku spoluprácu s medzinárodnými orgánmi a organizáciami s cieľom zabezpečenia dostatočných prostriedkov pre motocyklovú činnosť z hľadiska podmienok prijateľných pre životné prostredie a rovnako podnecuje k rovnakej aktivite FMN na úrovni národných, regionálnych a miestnych.
- 1.8. Všetky národné motocyklové federácie pridružené k FIM prispôbia svoje stanovky a tým preukážu svoje stanovisko ako k otázkam životného prostredia, tak aj k zásadám v Environmentálnom predpise.
- 1.9. Na základe uvedených zásad v Environmentálnom predpise sú stanovené predpisy a odporúčenia týkajúce sa vzťahov medzi motocyklovým športom a životným prostredím. Tieto predpisy a odporúčenia sa týkajú predovšetkým:
 - 1.9.1. hluku, paliva, ochrany terénu a problému čistenia motocyklov
 - 1.9.2. správanie sa divákov, činnosti usporiadateľov traťových komisárov a užívateľov vozovky
- 1.10. Príloha k „Environmentálnemu poriadku“ obsahuje environmentálny protokol použiteľný pre všetky športové disciplíny vrátane mototuristiky.
- 1.11. Ak organizátor alebo jazdec (ktorý je tiež zodpovedný za svoj tím) nerešpektujú požiadavky uvedeného environmentálneho predpisu, môžu byť pokutovaní, diskvalifikovaní z podujatia alebo suspendovaní. Taktiež, účastník/jazdec môže byť braný na zodpovednosť za škody spôsobené jeho nerešpektovaním environmentálneho predpisu.

2. ENVIRONMENTÁLNY KOMISÁR

Na každom športovom podujatí FIM/SMF, veľkých cenách a iných klasických zrazoch usporiadaných FIM/SMF bude činovník, majúci na pamäti problematiku životného prostredia, nazývaný „Environmentálny komisár“, ktorý musí úspešne absolvovať seminár organizovaný CIE/FIM resp. EV/SMF.

Jeho povinnosti sú nasledovné:

- a) Zabezpečovať a rešpektovať plnenie Environmentálnych predpisov FIM/SMF.
- b) Mať prístup ku všetkým informáciám týkajúcich sa konania športového podujatia a musí byť rovnako schopný pred podujatím, počas aj po skončení podujatia predložiť prezidentovi Jury alebo riaditeľovi podujatia odporúčenie zo všetkých hľadísk, ktoré môžu mať zásadný dopad na životné prostredie.
- c) Vypracuje svedomitým a vhodným spôsobom správu na základe Environmentálneho protokolu pripraveného príslušnou komisiou a zašle ho do 24 hodín na sekretariát FIM / SMF. Kópia musí byť tiež odovzdaná prezidentovi Jury alebo riaditeľovi závodu a Environmentálnemu delegátovi FIM, ak je prítomný na podujatí. V prípade prvého nerešpektovania tohto bodu, environmentálny komisár dostane upozornenie z FIM prostredníctvom SMF. V prípade druhého porušenia môže FIM danému Environmentálnemu komisárovi pozastaviť licenciю na 12 mesiacov. FIM taktiež pošle upozornenie na SMF.
- d) Inštruovať činovníkov rôznych disciplín na ich seminároch rovnako tak aj jazdcov a divákov.
- e) Má možnosť zúčastniť sa všetkých prístupných zasadaní Jury avšak bez hlasovacieho práva.
- f) V prípade nerešpektovania alebo porušenia ustanovení uvedených v tomto predpise, musí okamžite najskôr informovať riaditeľa športového podujatia.

3. ENVIRONMENÁLNY DELEGÁT FIM

3.1. Úlohy a povinnosti

Environmentálny delegát FIM bude ako člen environmentálnej komisie (CIE) nominovaný a bude:

- a) Kontrolovať a overovať plnenie „Environmental code FIM“.
- b) Informovať prezidenta Jury o každom porušení „Environmentálneho kódu FIM“ so žiadosťou o uplatnenie príslušných sankcií z toho vyplývajúcich.
- c) Identifikovať oblasti pozitívnych skúseností a tieto odporučiť na zaradenie do „Environmentálneho kódu FIM“
- d) V priebehu jeho prítomnosti na športovom podujatí navštevovať zasadanie Jury.

- e) Vykonať kontrolu trate/dráhy vrátane jej vybavenia, a to v akejkoľvek dobe pred, počas a po športovom podujatí.
- f) Pripraviť kompletnú správu zahrňujúcu všetky dôležité hľadiska týkajúce sa životného prostredia vrátane prístupu usporiadateľov k rešpektovaniu „EC FIM“.
- g) Porovnať svoju správu s „Environmentálnym protokolom“, ktorý vypracuje environmentálny komisár delegovaný národnou motocyklovou federáciou.
- h) Hociaké vážne porušenie povinností Environmentálnym komisárom ako je uvedené v článku 2 tohto predpisu zaznamenané FIM Environmentálnym delegátom bude preskúmané a v prípade potreby sankcionované CIE odobratím licencie Environmentálneho komisára na obdobie 12 mesiacov.

4. HLUK

4.1. Úvod

Hluk na motocyklových športových podujatiach nie je limitovaný len samotným strojom. Okrem predpokladaného hluku motorov musia brať usporiadatelia a environmentálni komisári aj intenzitu hluku vznikajúcu ozvučením, divákmi a ostatnými zdrojmi spojenými so športovým podujatím. Je vecou a zodpovednosťou všetkých osôb, t.j. jazdcov, klubov, usporiadateľov a všetkých činovníkov, aby zaistili zníženie hluku spojenou s motocyklovou činnosťou na minimum a vyhli sa tak všeobecným reakciám verejností na hluk.

4.2. Hluk motocyklov

Zvuk je merateľný jav, ktorý vzniká, keď nejaký zdroj, ako napríklad motor motocykla vyvolá vibráciu vzduchu. Na rozdiel od toho je hluk subjektívna interpretácia dopadu tohto zvuku. Zvuk, ktorý sa páči jednému, môže byť pre druhého obťažujúci. Motocykle s vysokou úrovňou zvuku sú takmer vždy považované za hlučné. Environmentálny komisár musí porozumieť rozdielu medzi týmito dvoma faktormi a i tomu ako je zvuk kvantifikovaný.

Decibel (dB) je jednotkou zvuku používaný pre vyjadrenie úrovne tlaku zvuku a je meraný na niekoľkých stupniciach. Zvuk motocykla je testovaný na stupnici „A“ a je vykazovaný v dB(A). Úroveň tlaku zvuku sa zvyšuje logaritmickým radom (veľmi rýchle) , zatiaľ čo ľudské ucho toto zaznamenáva omnoho pomalšie. Preto vždy, keď sa počet identických zdrojov zvukov zvýši dvojnásobne (napríklad počet motocyklov na štartovnej čiare) , zvýši sa úroveň merania zvuku len o 3 dB(A).

Úroveň zvuku sa znižuje zvyšovaním vzdialenosti od jeho zdroja. Zdvojnásobenie vzdialenosti zdroja od ľudského ucha vyvolá zníženie zvuku o 6 dB(A). Teplota, nadmorská výška, vlhkosť vzduchu a frekvencia zvukových vln prispievajú tiež ku strate energie. Rovnako tak ako spadnuté lístie, členitý povrch a veľké prekážky ako steny, vozidlá alebo šikmé plochy odrážajú zvuk, jeho dôsledky sa prejavujú na úrovni zvuku v najbližšom okolí.

FIM odporúča:

- a) Vyvarovať sa zbytočnému chodu motora.
- b) Znižovať čo najviac úroveň zvuku vo všetkých športových disciplínach a dbať na to, aby boli dodržiavané všetky platné pravidlá.

FIM bude vždy podporovať výskum týkajúci sa otázok úrovne zvuku vo vzťahu k motocyklovým športom.

4.3. Meranie úrovne zvuku

Environmentálni komisári a usporiadatelia športových podujatí by mali byť oboznámení s miestnymi predpismi týkajúcich sa úrovne zvuku ako na športových podujatiach, tak aj u automobilov.

Podrobnosti týkajúce sa úrovne zvuku špecifikované pre jednotlivé disciplíny sú uvedené v poriadkoch príslušných športových disciplín. Spôsoby kontroly hluku a meranie jeho úrovne odporúča FIM uskutočňovať aj pre národné a klubové športové podujatia.

4.4 Ozvučenie priestoru pretekárskej dráhy / trati

- a) Odporúča sa oddelené ozvučenie pre parkovisko závodných strojov a pre verejnosť, pričom úroveň zvuku by nemala byť vyššia ako prach poškodenia sluchu, t.j. 83 dB(A) meraného v priestore pre verejnosť a taktiež by nemala prekročiť o viac ako 3 dB(A) nad stanovenú úroveň zvuku meraného pri najbližších obytných domoch.
- b) Umiestnenie reproduktorov : sklonené k zemi a smerovať ku stredu trati alebo dráhy.
- c) Dodržiavať čo najnižšiu úroveň zvuku.
- d) Celý systém musí byť pripravený a skontrolovaný 30 minút pred zahájením tréningu.

Zvukový systém je často viacej rušivý mimo oblasť trate. Urobte opatrenia s osobami zodpovednými za zvukový systém na zníženie zvuku medzi jednotlivými pretekmi / tréningami.

5. PALIVO

Vyžaduje sa používanie správneho bezolovnatého paliva, ktoré je k dispozícii na čerpacích staniciach alebo palivo zabezpečované usporiadateľom, a to bez aditív s výnimkou oleja pre dvojtaktné motory. Pre športové podujatia na plochej dráhe je dovolené používať metán.

Použitie alternatívnych zdrojov energie ako sú biopalivá, vodík alebo elektrina, pokiaľ nie sú škodlivé pre životné prostredie, musia byť podporované pre všetky disciplíny v súlade s technickými predpismi.

Za účelom ochrany životného prostredia musia byť ustanovenia týkajúce sa uskladňovania paliva uvedené v príslušných predpisoch a musia byť rešpektované.

Pri závodoch a cenách FIM sú vykonávané skúšky paliva v súlade s ustanoveniami v Technických poriadkoch jednotlivých disciplín.

Ostatné podrobnosti sú uvedené v Technických poriadkoch jednotlivých disciplín.

6. OCHRANA TERÉNU

- a) Je nutné prijať opatrenia zabráňujúce úniku paliva, oleja, odmastňovacích prostriedkov, chladiacej a brzdovej kvapaliny a pod. do zeme alebo ich vyparovaniu sa do ovzdušia.
- b) Musia byť zabezpečené a k dispozícii nádoby alebo zariadenia na zhromažďovanie odpadu, oleja, saponátov a pod.
- c) Použitie environmentálnej podložky alebo inej efektívnej ochrany pôdy je povinné všade tam, kde je usporiadateľom povolený servis strojov ako napríklad na parkovisku pretekárskych strojov a v servisných priestoroch. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude oznámené medzinárodnej Jury, ktorá bude daného jazdca pokutovať sumou max. 370,- EUR alebo inou sumou uvedenou v pravidlách alebo prílohách disciplíny. Ďalšie sankcie môžu byť vynesené medzinárodnou Jury v zmysle kompetencií uvedených v článku 3.1.3 Disciplinárneho poriadku FIM a článku 50.1.3 Športového poriadku FIM.
- d) Usporiadateľ musí vydať opatrenia na zaobchádzanie s kontaminovaným materiálom.
- e) Je prísne zakázané, aby odpadová voda z dopravných prostriedkov umiestnených v parkovisku závodných strojov a v kempoch bola vyprázdňovaná do pôdy. Zbavenie sa odpadových vôd v priestore športového podujatia je možné len za predpokladu, že usporiadateľ takéto miesto so zodpovedajúcimi zariadeniami zabezpečil. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude oznámené medzinárodnej Jury, ktorá bude daného jazdca pokutovať sumou max. 370,- EUR. Ďalšie sankcie môžu byť vynesené medzinárodnou Jury.
- f) Nenechávajte na mieste žiadne známky Vašej minulej prítomnosti alebo činnosti.

6.1. Environmentálna podložka

Environmentálna podložka je povinná pre všetky disciplíny. Musí sa skladať s absorpčnej časti a nepriepustnej časti. Jej použitie je povinné všade tam, kde organizátor povolil prácu na motocykloch. Minimálne technické rozmery pre podložku sú:

- rozmery: minimálne 160 x 100 cm

Pre plochú dráhu, dlhú plochú dráhu a trávnatú plochú dráhu budú rozmery podložky nasledovné: 160 x 75 cm

Pre ľadovú plochú dráhu budú rozmery podložky nasledovné: 100 x 75 cm

- absorpčná kapacita: minimálne 1 liter

- hrúbka: minimálne od 5 do 7 mm

7. ČISTENIE MOTOCYKLOV

- a) Čistenie motocyklov, kde povolené ustanoveniami, môže byť vykonávané len na miestach vybavených čistiacimi zariadeniami.
- b) Je dovolené používať len vodu bez pridania chemických látok.
- c) Miesto čistenia musí byť z nepórovým povrchom a s náležitým odtokom s oddeľovačom oleja na zabránenie znečistenia zeme. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude oznámené medzinárodnej Jury, ktorá bude daného jazdca pokutovať sumou max. 370,- EUR alebo inou sumou uvedenou v pravidlách alebo prílohách disciplíny. Ďalšie sankcie môžu byť vynesené medzinárodnou Jury.

8. ČINNOSŤ JAZDCOV A ÚČASTNÍKOV

- a) Každý jazdec je zodpovedný za vyprodukovaný odpad svojho tímu v priebehu športového podujatia.
- b) Musia byť používané nádoby na odpadky zaistené usporiadateľom.
- c) Odpadky musia byť tímom zhromažďované dovedy, kým usporiadateľ zabezpečí schválené zariadenie na jeho použitie.
- d) Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť.
- e) Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môže byť potrestaný pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.
- f) Táto informácia a odporúčenie by malo byť uvedené vo zvláštnych ustanoveniach.

9. POŽIADAVKY NA DODRŽIAVANIE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA SA VEREJNOSTI

Návštevníci motocyklových okruhov, pretekov na tratiach, športových podujatí alebo turistických zrazov hrajú významnú úlohu pri udržiavaní čistoty a nepoškodzovaní životného prostredia.

Tu je niekoľko návrhov:

- a) Zvoľte v spolupráci s políciou také prístupové cesty k okruhom, závodným tratiam a pod., ktoré spôsobia v okolitej oblasti čo najmenej nepríjemnosti.
- b) Zabezpečte čitateľné ukazovatele smeru k okruhu, trati a miestu konania sa športového podujatia.
- c) Nedovoľte parkovanie na zraniteľných miestach (krajnice, zelené pruhy) .
- d) Nedovoľte parkovanie vo vysokej tráve.
- e) Podporte využitie verejnej dopravy
- f) Vyvarujte sa vysokej koncentrácií ľudí, ktorá by mohla spôsobiť poškodenie zraniteľných miest.
- g) Zabezpečte dostatok hygienických zariadení.
- h) Informujte divákov o ich zodpovednom správaní sa na mieste športového podujatia.

- i) Požadujte v zmluvách s občerstvovacími firmami predaj nápojov a potravín v recyklovateľných obaloch, či v opätovne použiteľných a biologických materiáloch a zabezpečte dostatočný počet odpadových kontajnerov vrátane ich údržby.
- j) Zariadte, aby po skončení športového podujatia off-road disciplín zostali na zemi len ľudské stopy.

10. ČINNOSŤ USPORIADATEĽOV

Podporte environmentálne správanie medzi osobami zainteresovanými do organizovania a podporte environmentálne priateľskú prácu v rámci sekretariátu a administratívy za účelom šetrenia papiera a energie.

V zmysle článku 3² Stanov FIM a článkov 20.1.5³ a 30.4² Športového poriadku FIM, ktorýkoľvek usporiadateľ podujatia pod záštitou a právomocou FIM, podlieha jej pravidlám a jurisdikcii.

Akékoľvek jasne dokázateľné porušenie alebo nedodržanie predpisov a záväzkov pre usporiadateľov bude potrestané v zmysle Environmentálneho poriadku FIM alebo Disciplinárneho a arbitrážneho kódexu FIM.

Porušenie článku 10 bude oznámené medzinárodnej Jury, ktorá udelí usporiadateľovi pokutu v sume minimálne 180,- EUR alebo inú sumou uvedenú v pravidlách alebo prílohách disciplíny. Ďalšie sankcie môžu byť vynesené medzinárodnou Jury. Taktiež medzinárodná Jury môže odporučiť ktorýkoľvek prípad závažného porušenia na CDI FIM, aby bola udelená vyššia pokuta, mimo právomoci medzinárodnej Jury.

10.1. Environmentálne opatrenia

Vykonajte opatrenia na prevenciu, ktoré zabraňujú znečisťovanie pôdy na parkovisku pretekárskych strojov, na trati a v okolí. Postarajte sa o ochranu krajníc pozdĺž prístupových ciest a parkoviska a oploťte alebo označte páskou zraniteľné miesta.

Zariadenie pre tréning, vlastné preteky a turistické zrazy rovnako ako ich okolie musia byť čo možno najviac chránene pre znečistením a poškodením.

Zabezpečte s ohľadom na očakávaný počet návštevníkov dostatočne funkčnú kanalizáciu pre odpad a súčasne aj dostatočný prívod vody ako pre mužov tak aj pre ženy (Doporučené štandardy – príloha A).

Musia byť prijaté také opatrenia, ktoré zabraňujú:

- a) Úniku paliva, olejov, čistiacich a odmastňovacích prostriedkov, chladiacej a brzdovej kvapaliny atď. do pôdy alebo ich vyparovaním do ovzdušia.
- b) Odpad účastníkov, ich tímov, divákov a z predajných miest musí byť sústredený v odpadkových košoch alebo kontajneroch a v žiadnom prípade nie odhadzovaný na zem.
- c) Hygienické zariadenia nesmú byť nevhodne pripojené ku kanalizácií.
- d) Zhromažďovanie a zbavovanie sa odpadov nesmie byť realizované nezákonným spôsobom.
- e) FIM určila úroveň hluku motocyklov počas tréningu a pretekov. Táto nesmie byť prekračovaná.
- f) Nekontrolovateľnej úrovni hluku na turistických zrazoch.
- g) Nesmie byť prekročený počet športových podujatí a tréningov.

10.2. Environmentálny denník / Environmentálny protokol

Je dôležité, aby usporiadateľ mal k dispozícii pre každé športové podujatie a turistický zraz „Environmentálny denník“, kde sú písomne zaznamenané všetky realizované činnosti a opatrenie, ktoré jednania prebehli a s kým, aké povolenia boli predkladané a uskutočnené, taktiež ako používanie a udržiavanie zariadení pre motocyklový šport, či iné športové podujatie. V prípade obmedzeného povolenia činnosti areálu, uviesť jeho dobu.

Je užitočné použiť spoločne s „Environmentálny denníkom,“ aj „Environmentálny protokol,“ akým spôsobom sú využívané environmentálne zariadenia a ďalej ku stimulácii environmentálneho správania sa divákov počas športového podujatia.

Environmentálny protokol musí obsahovať minimálne nasledujúce body:

- a) Odhad vplyvov na životné prostredie v priebehu športového podujatia, a to ako v priestore pretekov, tak aj v príľahlých priestoroch s prihliadnutím k počtu pretekárov a divákov.
- b) Čistiaci priestor pre motocykle vybavený vysokotlakovými čističmi.
- c) Rozdávanie vrieciek na odpad účastníkom.
- d) Kontajnery na použitý olej, brzdovú a chladiacu kvapalinu.
- e) Kontajnery na bežný komunálny odpad pre divákov.
- f) Hygienické zariadenia.
- g) Rozumné a zodpovedné umiestnenie reproduktorov.
- h) Vhodné ukazovatele a smerovky pre prístup k miestu konania sa športového podujatia.
- i) Kontajnery alebo odpadkové koše v priestoroch pracovnej zóny pre mechanikov a zabezpečenie ich zberu v priebehu a po skončení športového podujatia.

10.3. Propagácia / Reklama

- a) Nepripevňujte plagáty na stromy na dedinských či iných chránených mestských miestach a na nevhodných plochách.
- b) Billboardy umiestňujte iba po schválení majiteľom nehnuteľnosti.
- c) Treba vziať pri umiestňovaní billboardov do úvahy miestne a a vládne nariadenia.
- d) Neumiestňujte letáky pod stierače automobilov a na motocykle a ani nedávajte divákovi počas športového podujatia. (Toto nedovoľte ani ostatným.)

10.4. Parkovisko závodných strojov, servisné priestory a priestory časomeračov

- a) Odovzdajte každému účastníkovi pri jeho príchode s príslušnými pokynmi tašku alebo vrece na odpadky.
- b) Zabezpečte dostatočné množstvo kontajnerov / vriec na odpadky.
- c) Dbajte na to, aby bol dostatočný počet kontajnerov s pevne zabudovateľnými výlevkami na použitý olej.
- d) Zabezpečte rozoznateľné jednotlivé kontajnery pre olejové filtre a použité handry.
- e) Zabezpečte a udržiajte v čistote hygienické zariadenia, zariadenia pre odpadky a vodu pre mužov a ženy.
- f) V prípade, že je povolené čistenie motocyklov, zabezpečte zvláštne priestory, ktoré zabraňujú znečistenie pôdy a je vybavené v súlade s pravidlami príslušnej disciplíny.
- g) Použitie environmentálnej podložky je povinné, ak sa používa generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Použitie tejto rohože je tiež povinné pod nádobu s palivom alebo olejom.

10.5. Po športovom podujatí

- a) Po ukončení športového podujatia musia byť odstránené billboardy a plagáty.
- b) Všetok odpad musí byť čo najrýchlejšie ako je možné odstránený z miesta konania športového podujatia.
- c) Zlikvidujte akékoľvek poškodené vetvy a kríky.
- d) Zlikvidujte pásy nachádzajúce sa pozdĺž trati.
- e) V prípade potreby urovnajte ihneď pretekársku dráhu a cesty.
- f) Odstráňte zvyšky blata z ciest a ich prístupu.
- g) Zabezpečte odvoz špeciálnych kontajnerov na použitý olej, čistiace handry a filtre vrátane kontajnerov na odpadky.
- h) Vysaďte nové stromy alebo kríky tam, kde je to nutné.
- i) Akékoľvek porušenie alebo nedodržanie uvedeného Environmentálneho predpisu usporiadateľom môže byť potrestané pokutou alebo zrušením usporiadania športového podujatia FIM. Usporiadateľ bude taktiež zodpovedný za akékoľvek náklady spojené s uvedením do pôvodného stavu.

10.6. Všeobecné požiadavky pre správu stanoviska resp. štadióna

- a) Udržujte a starajte sa o to, aby stanovisko bolo vždy čisté a upratané.
- b) Ukryte nevzhľadné budovy vysadením stromov alebo kríkov okolo alebo k ich zakrytiu použité farebné nátery.
- c) Zabráňte prístup do citlivých miest krajiny.
- d) Vymenujte člena organizačného výboru, ktorý bude mať na starosti všetky otázky životného prostredia a súčasné odpovede (Environmentálny denník)
- e) Zabezpečte pravidelný odvoz odpadkov z hygienických zariadení.
- f) Vykonajte všetky potrebné opatrenie pri vykonávaní akýchkoľvek zmien či úprav prostredia a vždy sa poradte s príslušnými orgánmi.
- g) Berte do úvahy akustické vplyvy pri rozhodovaní sa a umiestňovaní štartovacieho zariadenia.
- h) Nikdy nepoužívajte stavebný odpad, odpadky atď. ku stavbe zvukových prekážok.
- i) V prípade že chcete pre údržbu a rôzne vylepšenia priestoru využiť použité materiály, nechajte tieto preveriť príslušnými orgánmi či nie sú znečistené.
- j) Kontrolujte pri halových športových podujatiach kvalitu ovzdušia odborníkmi či nedochádza k jeho znečisťovaniu.
- k) Vykonávajte po každom športovom podujatí a v pravidelných intervaloch vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie a vykonajte o tom záznam do „Environmentálneho denníka“ vrátane odporúčení k odstránením možných chýb.

11. ODPORUČENIE PRE UŽIVATEĽOV VOZOVIEK

11.1. Úvod

Musíme zvýšiť stupeň zodpovednosti pri našej osobnej mobilite. Mali by sme sa pokúsiť dosiahnuť výsledky na základe slobodného zmýšľania, využiť každú príležitosť viac efektívnejšie v kombinácii potešenia z motocyklového športu s environmentálnymi a ekonomickými potrebami.

11.2. Správanie sa jazdcov

- a) Jednotliví motocyklisti by mali rozvinúť svoje jazdecké zvyky s cieľom plnej integrácie s ostatnými používateľmi diaľnic.
- b) Jazdite bezpečne a vyvarujte sa agresívnej a pretekárskej jazdy.

- c) Šetrite pohonné hmoty a znižujte znečisťovanie ovzdušia tak, že nenecháte bežať svoj motor naprázdno.
- d) Jazdite slušne a obmedzujte hlučnosť tým, že svoj klaksón použijete len v prípade nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používajte štandardné alebo iné tiché výfukové systémy. Používajte audio systémy na nízkej úrovni hlasitosti.
- f) Používajte iba cesty, ktoré sú legálne určené pre motocyklistov.
- g) Jazdite ako profesionál, t.j. ticho a neagresívne, zvlášť v skupinách.
- h) Rešpektujte prírodu tým, že nepoužívate cesty, kde je nebezpečenstvo ich poškodenia a kde očakávať ich prírodnú obnovu.
- i) Chráňte rozumnou jazdou faunu a jej prirodzené zvyky.
- j) Presvedčte sa, že Váš použitý olej, pneumatiky, batérie a ostatný materiál sú riadne recyklované.
- k) Podporujte účinné využitie paliva a ekonomiku tým, že používate miesto automobilu motocykel.
- l) Zapamätajte si, že naše mesta a cesty nie sú závodné trate.

12. ENVIRONMENTÁLNA CENA FIM

Na podporu povedomia a väčšieho významu životného prostredia zriadila Environmentálnu cenu FIM, a to ako významnú podporu vedúcu k ochrane životného prostredia.

Táto cena môže byť udelená každoročne podľa nasledujúcich pravidiel.

- a) CIE environmentálna komisia stanoví, že „rok“ prichádzajúci do úvahy na udelenie ceny začína 1. januára a končí 30. septembra. Kandidatúry musia byť doručené na sekretariát FIM najneskôr do 5. októbra.
- b) Vyznamenanie je udeľované ako odmena pre jednotlivcov, federácie motocyklového športu, kluby, usporiadateľov, výrobcov a ostatné organizácie, ktoré sa významným spôsobom a dôležitou mierou zaslúžili v rámci motocyklového športu o ochranu životného prostredia.
- c) Kandidatúry na udelenie Environmentálnej ceny FIM budú predkladané motocyklovými federáciami, asociáciami alebo členmi Riadiacej rady FIM na výkonný sekretariát FIM najneskôr do 5. októbra. CIE FIM taktiež môže navrhnúť kandidáta.
- d) Navrhnutí uchádzači budú pred ich predložením ku schváleniu Riadiacej rade preskúšaní environmentálnou komisiou. Vybraný uchádzač môže byť k prevzatiu vyznamenania pozvaný pri príležitosti konania kongresu, bienálneho zasadnutia, konferencie alebo vyhlásenie cien športovcov.
- e) Cestovné náklady a ubytovanie sú pre výhercu hradené FIM.

Nezávislá porota bude zložená z jedného FIM Viceprezidenta, CIE Prezidenta a troch nezávislých expertov vybraných Správnou Radou.

Environmentálny komisár bude hlavným zdrojom nominácie tohto významného ocenenia. Pri výkone svojich povinností na športových podujatiach FIM musí veľmi pozorne hľadať a nasledovne vyhodnocovať činnosť, ktorá ho oprávňuje získať túto cenu, ako napríklad v inovácií environmentálneho riadenia vrátane príkladnej práce ako vo federácii tak aj u jednotlivcov. Návrhy na nomináciu uchádzačov by mali byť predkladané sekretariátu FIM

s popisom okolností, ktoré dávajú právo na obdržanie tejto ceny vrátane priloženého Environmentálneho protokolu zo športového podujatia.

13. ENVIRONMNETÁLNE LOGO FIM

FIM vytvorila environmentálne logo FIM, ktoré bude hlavičkou pre všetky environmentálne činnosti uskutočnené v rámci motocyklového sveta.

Toto logo môžu používať kontinentálne motocyklové únie, motocyklové federácie, promotéri, organizátori, sponzori, tímy, jazdci alebo iný partneri. Použitie tohto loga musí predložené na FIM na schválenie.



Toto logo nemôže byť upravované.

* * * * *

PRÍLOHA A

DOPORUČENÉ ŠTANDARTY PRE STAROSTLIVOSŤ O HYGIENICKÉ ZARIADENIA NA ŠPORTOVOM PODUJATÍ

1. STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV / ÚČASTNÍKOV

Podľa špecifikácie v pravidlách každej disciplíny.

2. STAROSTLIVOSŤ O OSTATNÝCH

ŽENY

- 1 WC pre 100 alebo nižší počet žien podľa očakávania návštevy

MUŽI

- 1 WC pre 100 alebo nižší počet mužov podľa očakávania návštevy
- 2 WC pre 100 – 500 mužov podľa očakávania návštevy
- 1 WC navyše pre každých ďalších 500 mužov podľa očakávania návštevy
- 1,5 metra urinálneho zariadenia pre každých 500 mužov

3. TRVANIE

Pri trvaní športového podujatia menej než 4 hodiny môže byť štandard znížený o 25%.

4. ÚDRŽBA

Tieto sociálne zariadenia musia byť po celú dobu konania sa športového podujatia udržiavané v čistom stave.

5. UMÝVADLA

V pomere 1 umývadlo na 5 sanitárnych zariadení.

6. HANDICAPOVANÝ LUDIA

Jedno sociálne zariadenie v každom diváckom priestore pre vozíčkarov.

PRÍLOHA B

ENVIRONMENTÁLNA HOMOLOGIZÁCIA OKRUHOV

cestné preteky motocyklov, motokros, plochá dráha a halové športové podujatia

Minulosť

V dobe, kedy motocyklový šport vstupuje do druhého tisícročia organizovania športových podujatí, je dôležité sa pozrieť ako môžeme v budúcnosti uchrániť túto vzrušujúcu činnosť. Niet pochýb, že motocyklový šport zaujíma v dnešnej spoločnosti dôležité miesto, pričom však musíme konštatovať, že niektoré naše činnosti vstupujú do konfliktu so spoločnosťou a rizík uzatvárania majstrovských okruhov FIM niektorými vysokými horlivým miestnymi orgánmi.

Jedným z dôvodov prečo pokračujeme v týchto rizikách sú miestne rady a niektorí usporiadatelia športových podujatí, ktorí si nie sú vedomí krokov, ktoré FIM robí na ochranu životného prostredia.

Existujú niektoré jednoduché a účinné kroky, ktoré môžeme realizovať k minimalizácii tohto rizika.

Návrh

Všetky okruhy usilujúce sa o usporiadanie majstrovstvá FIM by mali byť pred konaním športového podujatia autorizované environmentálnou homologizáciou.

Táto homologizácia by mala byť súčasťou homologizácie okruhu, ktorá ja realizovaná športovou komisiou pred vydaním licencie.

Environmentálna časť licencie by mala mať rovnakú dobu platnosti ako športová časť licencie, podliehala by však periodickej kontrole.

Tieto kontroly by mali byť nasledovné:

Environmentálny komisár nominovaný národnou federáciou, bude pri každom športovom podujatí predkladať spolu s Environmentálnym protokolom aj správu o športovom podujatí, ktorá by bola priložená a obsahovala poznámky týkajúce sa plnení environmentálnych podmienok uvedených v licencii. Táto správa bude odovzdávaná rovnakým spôsobom ako Environmentálny protokol (1. Sekretariát FIM, 2. SMF, 3. organizátorovi)

Na tých športových podujatiach kde CIE nominuje svojho zástupcu, bude kontrolované nielen dodržiavanie podmienok licencie, ale taktiež vhodnosť a ocenenie týchto podmienok.

Spôsob

Environmentálne prvky musia zahŕňovať nasledovné:

1/ Usporiadanie a zabezpečenie zberu odpadkov a ich likvidácia (zahrňujúcich obnovu a recykláciu podľa možnosti).

2/ Usporiadanie a zariadenie sa na zber nebezpečného odpadu (napríklad použitý olej, čistiace prostriedky, hydraulické, chladiace, brzdové kvapaliny a pod).

3/ Zariadenie na ochranu pôdy, podzemnej a povrchovej vody (napr. drenážne systémy, využitie tečúcej vody, odlučovanie oleja z vody, zvláštne umývacie zariadenia).

4/ Usporiadanie systému na kvalitu ovzdušia (napr. počas halového športového podujatia).

5/ Ovládanie a kontrola zvuku a hluku (napr. ochranné opatrenia proti hluku z pretekárskej dráhy do obytných oblastí a úroveň zvuku systému ozvučenia).

6/ Organizácia a riadenie prístupu pre divákov (značenie, parkovacie zariadenia, verejná doprava).

7/ Výhody pre divákov, napr. zásobovanie, vybavenie toaletami vid' príloha A

8/ Miestna legislatíva a nariadenia (napr. časové limity, environmentálne predpisy).

Radiť športovým komisárom okruhu, aby si uvedomili plnenie odsúhlasených požiadaviek vo vzťahu k ich potrebám.

Revidovať používanú environmentálnu dokumentáciu u organizátorov športových podujatí a doplňovať o dohodnuté environmentálne prvky.

Revidovať správu prezidenta Jury, aby zahrňovala všetky pripomienky na plnenie environmentálnych požiadaviek počas jeho kontroly.

Zaistiť, aby dokumentácia CIE umožňovala komentovať licenciu okruhu.

Od roku 2005 musia kontroly okruhov príslušných disciplín zahrňovať tieto environmentálne prvky, a to ako dodatok športových a bezpečnostných požiadaviek.

Záver

Vzniká náhla potreba dostať tento šport do stavu jeho vlastnej obrany proti skupinám, ktoré si prajú zbytočne jeho obmedzenie.

Zatiaľ čo toto môže priniesť vyššiu úroveň zisku, neexistuje doposiaľ spôsob financovania zabezpečujúceho kontrolu environmentálnych zariadení na okruhoch, jeho výsledkom je, že neumožňuje usporiadateľom finančné zabezpečenie licenčného procesu.

Z týchto dôvodov CIE po konzultácií s príslušnými športovými komisiami navrhuje pripraviť súbor požiadaviek, ktoré umožnia usporiadateľom ich plnenie zachrániť v budúcnosti používanie ich okruhov.

Základom je, že inšpektor bude osoba vymenovaná športovými komisiami, pričom touto činnosťou bude poverený nominovaný environmentálny komisár na športové podujatia, a to vo vhodných prípadoch podporovaný zástupca CIE.

Úloha športových komisárov pre okruhy rovnako tak ako športových komisií je dôležitá a umožní otvorene pripomienkovať environmentálne zariadenia a inštaláciu okruhov, čo vo väčšine prípadov zo strany FMNR nie je možné.

PRÍLOHA C

ENVIRONMENTÁLNY PROTOKOL