

FIM MOTOKEMP

Pravidlá 2010

Obsah

1. História
2. Účasť
3. Environmentálny kódex
4. Motocykle
5. Prihlášky
6. Štartovné
7. Ubytovanie
8. Podmienky zrušenia a náhrady
9. Zvláštne ustanovenia (ZU)
10. Administratívna prebierka
11. Zodpovednosť úradov, organizátorov a účastníkov
12. Výsledky a klasifikácia
 - a. Body/km
 - b. Klasifikácia
 - c. Federácie (FMNs)
 - d. Kluby
13. Trofeje
 - a. Typy
 - b. Pravidlá
14. Udelenie ocenení
15. Kandidatúry
16. Dátumy a doba trvania
17. Príprava
18. Informácie pre účastníkov
19. Kontrola miesta konania
20. Výkonný komisia / národní delegáti
 - a. Výkonná komisia FIM Motokempu
 - b. Národní delegáti
21. FIM Motokemp Meritum a Co-Meritum ocenenia

1. História

Vďaka iniciatíve Talianskej motocyklovej federácie (FMI) bol zorganizovaný 1. FIM Motokemp na ostrove ELBA v roku 1981 – predchodca FIM ISDE. Myšlienkou bolo vytvoriť rovnocenné podujatie k FIM Rally, vyhradené len pre kempistov, aby bola organizácia FIM Rally zjednodušená, keďže každým rokom bolo ťažšie a ťažšie toto podujatie vzhľadom na stále narastajúcu účasť zorganizovať.

2. Účasť

FIM Motokemp je sprístupnený pre motocyklových členov a ich spolujazdcov Národných federácií (FMNs), alebo jej delegovanej časti, ktorá je spojená s FIM.

Nasledovné osoby sa môžu zúčastniť tohto podujatia bez potrebnej klasifikácie:

- Oficiálny delegát účastníckej FMN.
- Vodič jedného technického a lekárskeho vozidla / 100 účastníkov. Toto vozidlo musí mať voľné 2 miesta pre účastníkov tohto podujatia – v prípade nebezpečenstva.
- Volení a menovaní členovia FIM.

Každý účastník je povinný byť obyvateľom krajiny tej federácie, ktorej je členom. Avšak, môžu byť schválené výnimky medzi 2 alebo niekoľkými FMNs.

3. Environmentálny kódex

Účastníci FIM Motokempu sú motocyklovými veľvyslancami ich krajiny. Svojím jazdeckým správaním môžu prezentovať výhody motocyklizmu. Od tohto momentu musia rešpektovať pravidlá FIM Environmentálneho kódexu a musia jazdiť na svojich motocykloch zodpovedne.

4. Motocykle

Zúčastniť sa môžu účastníci na všetkých motocykloch, ktoré sú oprávnené jazdiť v cestnej premávke.

5. Prihlášky

Prihlášky na FIM Motokemp musia byť podané prostredníctvom oficiálnych FIM prihlášok, ktoré môže účastník požadovať od svojej FMN. Federácia účastníka musí dodržať uzávierku prihlášok organizátorovi. FMN zasiela prihlášky všetkých účastníkov organizátorovi.

Len účastníkom, ktorých prihláška je overená pečiatkou ich FMN, budú mať povolenú účasť na FIM Motokempe.

6. Štartovné

Výšku štartovného určuje federácia účastníka. Tvorí ho výška štartovného, ktoré určí organizátor + akékoľvek administratívne výdavky, ktoré pridá FMN účastníka.

Pre každý FIM Motokemp je výška štartovného, ktorú určí organizátor, schválená FIM komisiou pre Mototuristiku (CML). Výška štartovného môže byť stanovená i miestnej mene usporiadacej federácie alebo

v eurách (€). Deti vo veku medzi 8 – 12 budú platiť 50 % zo vstupného pre dospelých, deti do 8 rokov majú účasť na FIM Motokempe zdarma.

Federácie musia vopred zaplatiť celý poplatok organizátorovi.

Zaplatením štartovného majú účastníci nárok na minimálne tieto služby:

- Účasť na FIM Motokempe
- Ubytovanie v kempe po celú dobu trvania podujatia
- Kvalitné jedlo v dostatočnom množstve:
 - 1. Deň: večera
 - 2. Deň: raňajky, obed, večera
 - 3. Deň: raňajky, obed, večera
 - **Posledný deň: raňajky**
- Suveníry/medailu/plaketu/odznak
- Iné suveníry (podľa voľby organizátora), ktoré sú ľahko transportovateľné na motocykli.

7. Ubytovanie

Kemp je povinný.

Organizátor musí pre účastníkov FIM Motokempu zabezpečiť ubytovanie prostredníctvom kempu – stany. Pre kemp, ktorý bol vytvorený len dočasne, musí organizátor zabezpečiť zdravotné a hygienické zariadenia v súlade so štandardami platnými pre krajiny, ktoré patria do Európskej únie (EU).

Minimálne požiadavky sú:

- Pre skupinu 20 kempistov: 1 WC a 1 umývadlo s tečúcou vodou.
- Pre skupinu 30 kempistov: 1 sprcha.

Avšak CML doporučuje väčší počet toaliet a sprch. Taktiež musí byť k dispozícii aspoň 1 sprcha pre telesne postihnutých.

8. Podmienky zrušenia a náhrady

Podmienky zrušenia a náhrad v prípade zrušenia podujatia by mali byť jasne a priamo uvedené v Zvláštnych Ustanoveniach tohto podujatia. Tieto podmienky by mali byť uvedené i na prihláške a formulári o rezerváciu ubytovania.

9. Zvláštne ustanovenia (ZU)

Zvláštne ustanovenia (ZU) FIM Motokempu musia byť vypracované v oficiálnych jazykoch FIM (francúzštine a angličtine) a v iných jazykoch ak to organizátor uzná za vhodné. ZU FIM Motokempu musia byť vyhotovené podľa vzoru, ktorý poskytne CML – Komisia mototuristiky FIM (príloha C). Pred zverejnením ZU musia byť zaslané CML pre preverenie a pre schválenie FIM Kongresom alebo Bienálnym zasadnutím predchádzajúceho roku. Po tomto schválení musia byť ZU zaslané na všetky federácie aspoň 3 mesiace pred FIM Motokempom.

ZU by mali obsahovať:

- Názov, miesto, dátum a IMN podujatia
- Meno, adresa, telefón, fax, e-mail organizátora a FMNR
- Internetová stránka organizátora – ak ju má
- Zoznam výhod (mimo ubytovania)

- Podmienky týkajúce sa klasifikácie a ocenení
- Všeobecný program podujatia s denným harmonogramom
- Zloženie organizačnej komisie
- Mená výkonných činovníkov
- Údaje o dátumoch zasadnutí Výkonnej komisie a národných delegátov v súlade s ustanoveniami s FIM Turistickým kódexom – odsek pre FIM Motokemp
- Výňatok z FIM Environmentálneho kódexu – **článok 11**.

Úprava ZU nie je povolená ako náhle boli schválené FIM. Avšak, vo výnimočných prípadoch, Výkonná komisia môže schváliť zmenu ZU za podmienky, že bude oznámená všetkým potrebným osobám.

ZU by mali garantovať, že je podujatie zorganizované v súlade s FIM Turistickým kódexom – odsekom pre FIM Motokemp – a FIM Environmentálnym kódexom.

10. Administratívna prebierka

Účastníci FIM Motokempu budú privítaní pri administratívnej prebierke. Každý účastník musí predložiť originál prihlášky, na ktorej bude pečiatka jeho federácie.

11. Zodpovednosť úradov, organizátorov a účastníkov

FIM a/alebo federácie nemôžu byť zodpovedné za akékoľvek škody spôsobené voči organizácii podujatia. Organizátori musia zabezpečiť všetky potrebné opatrenia, aby sa minimalizovala zodpovednosť organizujúcej federácie, organizátorov, činovníkov a kohokoľvek iného, ktorý je súčasťou organizácie podujatia. Podmienky poistenia by mali byť v súlade s článkami 19, 20 a 22 – kategória A.

Organizátori musia dodržiavať miestne, regionálne a národné pravidlá bezpečnosti.

Organizátori FIM Motokempu musia na FIM Výkonný sekretariát minimálne 20 dní pred podujatím zaslať kópiu poistenia kryjúceho zodpovednosť organizátora voči tretím stranám v angličtine alebo francúzštine.

12. Výsledky a klasifikácia

a. Body/km

Kilometre, ktoré prejdú jazdci na motocykli sa premenia na body: 1 km = 1 bod.

Vzdialenosť, z ktorej sa rátajú body pre určenie výsledkov pre klasifikáciu, je stanovená priamou trasou od bydliska jazdca po dojazd k Príjazdovej kontrole. Vzďialenosť musí byť overená federáciou jazdca.

Vzdialenosti, ktoré musia jazdci absolvovať lodnou alebo leteckou dopravou sa nezarátavajú, keďže účastník necestuje na svojom vlastnom motocykli, a motocykel ako taký neslúži na transport účastníka.

Pre klasifikáciu klubov sa budú zarátavať celkové body každého člena klubu. Vzďialenosť, ktorá určuje body sa zarátava od miesta sídla klubu k miestu konania FIM Motokempu. Klub, ktorý nemá oficiálne sídlo klubu, musí nahlásiť organizátorovi mená a adresy jazdcov, ktorí sú členmi klubu.

b. Klasifikácia

Platí nasledovné:

- FMNs
Každá účastnícka federácia by mala obdržať od organizátora suveníry.
- Kluby

Pre každú federáciu sa určuje klasifikácia na základe získaných bodov jej klubov. Za účelom klasifikácie musí klub pozostávať min. z 3 jazdcov. Prvý klub za každú federáciu by mal obdržať ocenenie od organizátora. Žiadny klub alebo jazdec organizujúcej federácie sa nesmie objaviť na výsledkovej listine.

13. Trofeje

a. Typy

Trofej „FIM Motocamp“: Táto trofej je putovná. Bola venovaná v roku 1981 Talianskou motocyklovou federáciou (FMI) a je udelená federácii, ktorá získa najväčší počet bodov/km.

Trofej „Ferruccio Colucci“: Táto trofej je putovná. Bola venovaná v roku 1981 Talianskou motocyklovou federáciou (FMI) a je udelená federácii, ktorá bude mať najväčší počet zúčastnených jazdcov a pasažierov.

Trofej „ESPANA“: Táto trofej je putovná. Bola venovaná v roku 1982 Španielskou motocyklovou federáciou (RFME) a je udelená klubu, ktorý bude mať najväčší počet zúčastnených jazdcov a pasažierov.

b. Pravidlá

Žiadna trofej nemôže byť udelená bez predchádzajúceho schválenia FIM, ktorý určuje podmienky ocenenia pre všetky FIM Motokempy, ktoré sa budú konať v budúcnosti. V prípade nerozhodných výsledkov sa trofej udolí na základe najvyššieho počtu bodov/km.

Držiteľ trofeje je zodpovedný za akékoľvek jej poškodenie alebo stratu, ktorá sa môže vyskytnúť počas doby, kedy je v jeho vlastníctve a za zabezpečenie bezpečnosti tejto trofeje pred, počas a po prezentácii. Trofej, ktorá sa stratila, musí byť nahradená trofejou v ekvivalentnej hodnote.

Víťazná FMN musí zabezpečiť, aby trofej, ktorá bola získaná v predchádzajúcom roku bude vrátená počas nasledujúceho FIM Motokempu, inak bude udelená pokuta CHF 250,--.

14. Udelenie ocenení

Ceny budú udelené pri odovzdávaní cien, ktoré zorganizuje organizátor v spolupráci s prezidentom Jury.

15. Kandidatúry

Požiadavka o organizovanie FIM Motokempu musí byť písomne predložená FIM Sekretariátu. V princípe môže byť povolenie o organizovanie FIM Motokempu udelené 3 roky pred konaním FIM Motokempu, aby organizujúca federácia zabezpečila všetky potrebné prípravy.

16. Dátumy a doba trvania

FIM Motokemp by mal maximálne trvať 3 dni.

Medzi konaním FIM Motokempu a FIM Rally musí byť rešpektovaný interval 45 dní.

17. Príprava

Zástupcovia organizačnej komisie FIM Motokempu by mali byť prítomní na FIM Motokempe, ktorý predchádza ich FIM Motokempu, aby získali čo najlepšie skúsenosti.

18. Informácie pre účastníkov

Počas stretnutí delegátov bude Riaditeľ FIM Motokempu informovať o programoch na každý deň. Každý večer pri večeri organizátor vysvetlí detaily programu na nasledujúci deň (miesto a čas odchodu na výlety, časy konania obedu, plánované podujatia, atď.) Tieto informácie musia byť prednesené aspoň v oficiálnych jazykoch FIM. Od delegátov účastníckych federácií sa požaduje, aby informácie preložili do ich materinského jazyku.

19. Kontrola miesta konania

Bude uskutočnená na základe žiadosti CML, vykoná ju CML člen a bude sa konať rok pred uskutočnením FIM Motokempu.

20. Výkonná komisia / národní delegáti

a. Výkonná komisia FIM Motokempu

Výkonná komisia by mala byť zostavená v súlade s čl. 18 Turistického kódexu (FIM Klasické Turistické podujatia – Kategória A.)

b. Národní delegáti

Každá účastnícka FMN má právo menovať delegáta. Nominácia musí byť písomne doručená minimálne 15 dní pred konaním podujatia. Prezident Jury zvoláva zasadnutia delegátov FMN. Zástupcovia nasledujúceho FIM Motokempu môžu byť prítomní ako pozorovatelia.

21. FIM Motokemp Meritum a Co-Meritum ocenenia

Za účelom nárastu skupiny držiteľov „Meritum“ a za účelom oceniť lojalnosť k FIM Motokempu, v roku 2008 vytvorila CML nasledovné ocenenia pre účastníkov FIM Motokempu:

- **FIM Motocamp Meritum ocenenie pre jazdcov**
- **FIM Motocamp Co-Meritum ocenenie pre pasažierov**

a) FIM Motocamp Meritum ocenenie pre jazdcov

Toto ocenenie je udelené len motocyklovým jazdcom a oprávneným jazdcom, ktorí boli správne registrovaní pri Administratívnej prebierke.

b) FIM Motocamp Co-Meritum ocenenie pre pasažierov

Toto ocenenie je udelené motocyklovým pasažierom, ktorí boli správne registrovaní pri Administratívnej prebierke.

c) Kategórie

Účasť jednotlivcov na FIM Motokemp je rozdelená do nasledujúcich kategórií:

05	Bronz	za účasť na 5 FIM Motokempoch
10	Striebro	za účasť na 10 FIM Motokempoch
15	Zlato	za účasť na 15 FIM Motokempoch

20	„Grand“	za účasť na 20 FIM Motokempoch
25	„Excelent“	za účasť na 25 FIM Motokempoch
30	„Supreme“	za účasť na 30 FIM Motokempoch
35	„Elite“	za účasť na 35 FIM Motokempoch
	„MASTER“	za účasť na 40 FIM Motokempoch

d) Udeľovanie

Organizátor musí na CML sekretariát zaslať objednávku požadovaného počtu Meritum a Co-Meritum certifikátov spolu s „pečiatkou“ FIM Motokempu daného roku pre nasledujúcich jazdcov:

- Všetkých účastníkov v súlade s čl. 2 FIM Motokemp kódexu
- So súhlasom organizujúcej federácie – všetkých členov organizačného tímu FIM Motokempu.