



Zmeny pre rok 2016

Materiál obsahuje informácie o zmenách pre sezónu 2016. Pravidlá a ďalšie informácie sú pravidelne zverejňované na oficiálnej stránke FIM.

Disciplinárny kódex

Z dôvodu zmien Disciplinárneho a arbitrážneho kódexu FIM, sa mení výška bezpečnostného depozitu pri podaní protestu na podujatiach MS FIM a pohárových podujatiach FIM na 660,- EUR.

Technický výbor (CTI)

Všeobecné informácie pre všetky disciplíny:

Palivo: Je upravený registračný postup pre spoločnosti s palivom na pretekoch (iné ako „palivo predávané verejnosti prostredníctvom bežných čerpacích staníc“). Súťažiaci budú musieť uviesť značku / typ / šaržu závodného paliva pre testovanie paliva. Podrobnosti budú uvedené v technických pravidlách 2016.

Prilby: FIM certifikačný program prilieb (FHCP) začne v júli 2016. Prilby použité na podujatiach FIM budú musieť mať certifikát a identifikáciu FIM od roku 2017. Podrobnosti budú zverejnené v druhom štvrtroku 2016.

Plochá dráha (CCP)

Ľadová plochá dráha:

- Úprava minimálneho veku zo 17 na 16 rokov.
- Nový kvalifikačný systém.
- Osobné čísla pre 15 permanentných jazdcov finálových sérií.
- Tréningový kemp vo Fínsku 3-6.12.2015.

Sidecar 1000cc svetový pohár – testovacie podujatie sa uskutoční v marci v Austrálii.

Flattrack – maximálny objem 450cc.

Bezpečnosť (speedway a longtrack) – nové FIM osvedčenia pre APD (A+) s väčšími rozmermi modulov a väčšou absorpčnou energiou.

Odporúčanie zmien pre pevné bezpečnostné oplatenie pre východe zákruty 2 a 4. Je vysoko odporúčané vymeniť ich za kinetické absorpčné oplatenie alebo pridať penové zariadenie. Povinné od roku 2017. Informačný list bol odoslaný v decembri 2015.

CCP – CTI: Nové certifikované tlmiče a tepelné štíty pre plochú dráhu. Podrobnosti budú zverejnené v technických pravidlách pre plochú dráhu 2016.

Komunikácia: Ľadová plochá dráha – sociálne médiá + aplikácia FIM IceSpeedwayGladiators (výsledky, správy) v anglickom a ruskom jazyku.

Enduro (CEN):

ISDE:

- Nová športová jurisdikcia –riaditeľstvo podujatia(riaditeľ preteku, riaditeľ podujatia, traťový komisár) a výborkomisárov(2 FIMkomisári+1FMNRkomisár). Prehodnotenie pokút a objasnenie postupov protestov a odvolaní (v kompetencii komisie CEN, bude čoskoro zverejnené).
- Zrušenie „Voľného dňa“ (zvyčajne nedeľa)
- Zmena zloženia tímov:
 - Trophy Team –bude zložený zo 4 jazdcov, 1 náhradník, žiadny reštart

- Junior Team – bude zložený z 3 jazdcov, 1 náhradník, žiadny reštart
- Women´s Team – bude zložený z 3 jazdkyň, 1 náhradníčka, 1 reštart/jazdkyňa

EnduroGP:

- Kategória Enduro GP bude vytvorená z tried E1-E2-E3
- Štartové poradie na podujatí: celkové poradie (počet bodov) priebežného bodovaniašampionátu Enduro GP (pre prvé podujatie –konečné poradie po podujatí v Taliansku 2015, komisia CEN schváli prvú štartovú listinu).
- Titul Majstrovstiev sveta pre Enduro GP – E1 – E2 – E3 – Junior
- Prehodnotenie pokút a objasnenie postupov protestov a odvolaní

SuperEnduro:

- 3 finálové jazdy/podujatie pre Juniorov
- 2 finálové jazdy/podujatie pre Ženy – iba jedno podujatie naplánované v roku 2016; žiadne vyplácanie

TrainingCamp:

Tréningový kemp pre ženy a mládež sa uskutoční v septembri vo Francúzsku ihneď po poslednom podujatí EnduroGP (tba)

FIM EnduroVintageTrophy

Toto nové podujatie sa uskutoční počas ISDE na „CircuitoNavara“ v Španielsku:

- 14. október –administratívna prebieerka, technická kontrola, skúška akcelerácie, Parcfermé
- 15. október – Deň preteku – Parcfermé
- 16. október – „crossfinal“

Komunikácia

ISDE – bude zriadená aplikácia ISDE, FB stránka a web-stránka ISDE. K dispozícii bude online systém pre registrovanie jazdcov.

Cross Country Rally a Bajas (CTR)

Rally – zlepšenie TV prenosu (globálne zviditeľnenie) a vytvorenie FIM trofeje Cross-Country RalliesVeterans

Bajas – formát pre podujatia v budúcnosti je otvorený novým typom ako napr. púštne preteky typu GNCC (2017)

Rally a Bajas – hlavný časomerač musí byť držiteľom licencie FIM a licencie športového komisáraFIM CRT. Pred každým zasadnutím JURY musí hlavný časomerač predložiť akékoľvek užitočné informácie riaditeľovi preteku. FIM Jury musí obdržať kópiu informácií.

Satelitné a GPRS navigačné spoločnosti–v roku 2016 prejdú tieto spoločnosti novou FIM certifikáciou (3-ročný kontrakt, 2 stupne certifikácie tba)

Rally–komisári navigačných spoločností: menovaný komisár musí byť spôsobilý na použitie navigačného zariadenia a softvéru. Hlavný komisár musí byť držiteľom licencie športového komisára FIM CRT. Od roku 2017 budú musieť mať navigačné spoločnosti certifikáciu FIM pre MS a pohárové podujatia Rally FIM. Pred každým zasadnutím JURY musia komisár predložiť akékoľvek užitočné informácie riaditeľovi preteku. FIM Jury musí mať kópiu informácií.

Rally, GPS komisári: menovaní komisári GPS spoločnosti musia byť kvalifikovaní na používanie GPS zariadení a softvéru. Hlavný komisár musí byť držiteľomlicencie športového komisára FIM CRT. Pred

každým zasadnutím JURY musia komisári predložiť akékoľvek užitočné informácie riaditeľovi preteku. FIM Jury musí mať kópiu informácií.

CRT-CTI Technické aspekty:

Cross-Country a Bajas: Pre štvorkolky - popruhy môžu byť pridané na predné a zadné blatníky pre zdvihnutie vozidla. Podrobnosti budú oznámené v Technických pravidlách 2016 pre Cross-Country.

Lekársky výbor (CMI)

- V roku 2016 na okruhových pretekoch MS GP zavedenie „medical činníka FIM“ so zavedením lekárskeho zásahového vozidla FIM na okruhových pretekoch MS GP a s tým spojené zavedenie zásahovej tímovej licencie FIM pre lekárov, zdravotné sestry a záchranárov a nové super-licencie pre hlavných lekárov na GP a SBK.
- Zavedenie protokolu pre posúdenie a postup pri otrase mozgu vo všetkých disciplínach
- Rozvoj a zavedenie testovacieho postupu požitia alkoholu a súvisiacich predpisov v lekárskejších a športových pravidlách pre všetky disciplíny.
- Zavedenie elektronického webového zdravotného záznamu pre jazdcov, najskôr v MXGP.
- Pokračujúci program antidopingových kontrol vrátane testovania krvi.
- Nový protokol pre činníkov FIM v prípade vážneho alebo smrteľného úrazu.

Cestné preteky motocyklov (CCR)

Všetky disciplíny: Oslavy na rovinke po šachovnicovej zástave budú zakázané.

MotoGP: už bolo schválených niekoľko zmien komisiou GP a oznámených prostredníctvom tlačových správ počas sezóny. Ďalšie informácie budú zverejnené po poslednom zasadnutí komisie GP, ktorá sa uskutoční 10. decembra v Madride.

SBK: nové technické predpisy na zníženie nákladov pre všetky triedy.

Ďalšie zmeny budú zverejnené po poslednom zasadnutí komisie SBK, ktorá sa tiež uskutoční 10. decembra v Madride.

Endurance:

- Permanentné riaditeľstvo preteku - dvoch členov nominuje CCR FIM (riaditeľ preteku a bezpečnostný komisár), tretieho člena (držiteľa licencie FIM) vymenuje promotér
- Zavedenie dvoch nových tried v kategórii Open: Supertwin a Experimentals. Trieda Supertwin sa bude započítavať do FIM Endurance Supertwin trofeje
- Maximálny počet motocyklov pre tréning(y) a pretek bude 70
- Permanentné osvetlenie počas tréningu (tréningov) a preteku na všetkých podujatiach
- Rozdielne farby svetiel na rozlíšenie triedy EWC (biele) od ostatných (žlté)
- Nový proces štartu
- Nový formát kalendára – od roku 2017 – kalendár podujatia bude v dvoch rokoch (koniec roka 2016 a začiatok roku 2017)

Majstrovstvá sveta Sidecar a Svetová trofej F2 (600cc): zmena kapacity motora z 1000cc na 600cc od roku 2017. Aby sa tímom umožnil hladký prechod (z finančného hľadiska), je Svetová trofej 600cc zahrnutá do MS Sidecar 2016. Obe kategórie budú súťažiť spolu počas tohto prechodného roku, vyhodnocované samostatne. Od roku 2017 budú MS pozostávať len zo 600cc.

Majstrovstvá sveta Moto3 Junior: vytvorenie podtriedy Moto3 „Production“ v rámci MS Moto3 junior, so štandardnými motocyklami, aby sa náklady udržali čo najnižšie a nové tímy sa mohli zúčastniť šampionátu.

- Obmedzenie neoficiálnych súkromných tréningov

- Zosúladenie pravidiel s ostatnými pravidlami CCR FIM

Štandardy pre okruhy:

- Nové obruby (FIA/FIM dvojité obruby) ako alternatíva pri umelých trávnikoch (predmetom konečného schválenia od FIM inštitútu a F1 inšpektora)
- Nové vertikálne pneumatikové bariéry ako alternatíva pre Typ D (predmetom konečného schválenia od FIM inštitútu)
- Nová homologizácia Typ C (predmetom výsledkov konečného testu na FIM inštitúte 29.1.2016)

CCR-CTI

MotoGP: Úpravy / objasnenie technických pravidiel, tak ako publikované komisiou MotoGP. Podrobnosti budú zverejnené v Technických pravidlách 2016 pre MotoGP, Moto2 a Moto3.

SBK, Supersport, Superstock: Úpravy / objasnenie technických pravidiel, tak ako publikované komisiou SBK. Podrobnosti budú zverejnené v Technických pravidlách 2016 pre Superbike, Supersport a Superstock.

Endurance (EWC) a Superstock: Malé zmeny alebo objasnenia.

- Rozobratie motora sa môže uskutočniť nasledujúci deň po preteku, aby bola umožnená konečná technická kontrola.
- Obmedzenia pneumatík pre EWC a pre triedu Superstock

Podrobnosti budú zverejnené v Technických pravidlách 2016 pre Endurance (EWC).

Superside (Sidecar): Trieda F2 bude pre motocykle so 4-valcovým motorom 600cc (pre modely Supersport / Superstock 600 s homologizáciou FIM). Podrobnosti budú zverejnené v Technických pravidlách 2016 pre Superside.

MOTOKROS (CMS)

Uzávierka prihlášok:

- 15 dní pred podujatím pre MXGP, MX2, MX ženy, MX veteránov, Supermoto S1GP, Snowcrossa Snowcross žien
- 30 dní pred podujatím pre Sidecar, MX junior, motokros národov, Supermoto národov, Snowcross.

Riaditeľstvo preteku / komisári FIM / medzinárodná Jury – sankcie (nové):

- Pokuta vo výške maximálne 10 000 CHF pre MXGP, MX2, motokros národov, MX ženy, MX veterán, MX junior
- Pokuta vo výške maximálne 3 000 CHF pre Sidecar, Supermoto, Supermoto národov
- Strata práv na účasť na šampionáte môže byť aplikovaná na jedno alebo viac podujatí

Jazdci:

- Jazdci musia jazdiť zodpovedne a nespôsobiť nebezpečenstvo ostatným inak budú sankciovaný
- Nešportové, agresívne alebo bezohľadné správanie jazdca alebo jeho doprovodu bude sankciované
- Keď je jazdec ošetrovaný zdravotníckym personálom, členovia jeho tímu/rodiny nemajú dovolené zasahovať alebo brániť tomuto ošetrovaniu. Nerešpektovanie tohto pravidla môže byť sankciované.

- Jazdci musia nosiť neupravovanú, komerčne dostupnú ochranu hornej časti tela (odporúčané vo freestyle a Supermote)
- Rukavice a ochranné okuliare musia nosiť na začiatku každého tréningu, kvalifikácie, oboznamovacieho kola alebo preteku.

Traťoví maršali:

- Minimálny vek: **18 rokov** (namiesto 16)
- Musí mať píšťalku
- Nový spôsob umiestnenia traťových maršalov okolo trate

Oboznamovacie kolo:

- Zmeny motocyklov po oboznamovacom kole budú povolené (MXGP, MX2, Motokros národov, MX ženy, MX veteránov)

Prerušenie preteku:

- Po 2 kolách a menej ako 51% času: rozložený reštart z pit lanu podľa pozícií jazdcov v kole predchádzajúcom prerušeniu preteku (MXGP, MX2, Motokros národov, MX ženy, MX veteránov)

Sidecar:

- Maximálny 14 podujatí MS
- Maximálny počet posádok na skupinu: 30

S1GP Supermoto / Supermoto národov:

- Maximálne 7 pneumatík na podujatie
- Jediný výrobca pneumatík pre Supermoto šampionát

Nové pojmy:

- „Medical flag“ (predtým: biela vlajka s diagonálnym červeným krížom)
- „Pits“ (predtým: zóna opráv a signálna zóna)
- „Pits“ zahŕňa vjazd a výjazd pre jazdcov z depa a z boxov pre mechanikov

Technické aspekty

Pozmeňovacie návrhy týkajúce sa ovládania plynu. Podrobnosti budú zverejnené v roku 2016 v Technických pravidlách pre motokros.

TRIAL (CTR)

Reštrukturalizácia dodatkov Trial FIM:

- Nové zaradenie niekoľkých formulácií početných článkov, podmienok a definícií pre majstrovstvá
- Mnoho nových formulácií a definícií v pravidlách
- "Žltá karta": Po tom, čo pozorovateľ sekcie oznámil penalizáciu, jazdec alebo jeho asistent hovorí s pozorovateľom sekcie, alebo jazdec zíde zo svojho motocykla a vstúpi do sekcie pešo.

Športová Modifikácia -Trial Outdoor:

Nové štart. poplatky pre Trial Outdoor:

- Jazdci –jeden deň: 50€; dva dni: 80€
- Asistent- jeden deň: 45€; dva dni: 70€

- Manažér tímu Trial FIM: jeden deň: 45€, dva dni: 70€
- Manažér konštrukčného tímu: bezplatne

Nové štart. poplatky pre Trial národov a TDNF:

- Tímová ženy/muži: 150€
- Asistent –deň: 45€
- Manažér tímu –deň: 45€

Upravenie finančných penalizácií pre jazdcov, asistentov a tímových manažérov.

Podujatie bude organizované s uzatvoreným parkoviskom (Parc fermé) počas majstrovstiev 2016.

Zmena názvov kategórií: Majstrovstvá sveta (World Pro) sa mení na „Trial GP“, Trial World Cup na „Trial 2“ a Cena FIM 125cc na „Trial 125“.

Nové zloženie tímov pre Trial národov - jeden národ je zložený z 10 osôb s FIM vestou a to 3 jazdci, 3 jazdkyne, 2 asistenti pre všetky tímy, 1 tímový manažér, 1 FMN delegát.

Elektrické motocykle: v roku 2016 trieda - „e-class“ v medzinárodnej kategórii.

V roku 2016 je používanie chráničov hrude (predné a zadné) pre jazdcov odporúčané, od roku 2017 to bude povinné.

Minimálna veková hranica pre účasť na FIM majstrovstvách sveta Trial:

- od 14 do 16 rokov –motocykel s objemom motora 125 ccm + platná licencia jazdca zodpovedajúca kapacite motocykla, s výnimkou na uzavretom okruhu
- Cena Trial 125: od 14 do 18 rokov (nedosahujúc 19 rokov v roku podujatia)

Prihlásení asistenti: „Každý jazdec môže byť sprevádzaný iba jedným asistentom (z bezpečnostných dôvodov).“

Možnosť pre Svetový pohár Žien a Trial 125 – namiesto troch kôl ísť len 2 kolá.

Klasifikácia a výsledky:

- Trial 125: Celkový čas mínus 4 najhoršie výsledky (TBC).
- Trial Ženy: Celkový čas mínus 1 najhorší výsledok.

Nový časový harmonogram pre administratívne a technické kontroly. Tréning a prechod sekciami deň pred pretekmi.

CTR-CTI Technické aspekty:

Pozmeňovací návrh pre zadné brzdové kotúče. Podrobnosti budú zverejnené v Technických pravidlách 2016 pre Trial.

Komunikácia:

Trial: FB stránka FIM Trial + FIM trial aplikácia (live výsledky X-Trial-u a Majstrovstiev sveta)

[Nižšie nájdete zmien nešportových komisií:](#)

CTL – Predpis pre mototuristické podujatia – zmeny

- pridané podujatie „ Mototour národov“

- povolenie zvýšených poplatkov za neskoré prihlásenie
- upraviť vekový limit
- pridať nové ceny
- zredukovať počet účastníkov pre započítavanie do niektorých ocenení
- vytvorenie novej kategórie „meritum masters“ (viac ako 50 účastí na FIM Rally)
- Rozšíriť definíciu slova „Gatherings“ (zrazov), aby zahŕňali aj dobrodružné mototuristické podujatia

CIE – Environmentálny predpis – zmeny

- zaradenie Drag Racing ako novej disciplíny (so špecifickými požiadavkami na rozmer environmentálnej podložky)
- nové nariadenia na nakladanie s odpadom (kontajnery, ich umiestnenie atď.) a vybavenie pre stravovanie

„Good governance“ (dobré riadenie)

Zavedenie upraveného FIM Etického kódexu, vzťahujúce sa na celú rodinu FIM (napr. oficiálni činovníci, jazdci atď.)