



FIME – ŠPORTOVÝ OBEŽNÍK 2016

Rím, 8.1.2016

Vážený pán alebo pani,

zasielame vám zhrnutie najdôležitejších rozhodnutí RR FIME, resp. FIME komisií ohľadne športovej činnosti FIME v roku 2016, ako aj niektoré informácie o všeobecných otázkach a postupoch (to, čo je nové v disciplínach – príloha I).

ŠPORTOVÁ SEZÓNA 2016:

Zmeny poplatkov za zápis podujatia do kalendára:

- kombinácia 2 podujatí – bude uplatnený najvyšší poplatok (len jeden poplatok)
- kombinácia 3 a viac podujatí – bude uplatnený najvyšší poplatok + fixná suma 100€ za každé ďalšie podujatie
- Ceny licencií vzrástli o 10%, nezmenené ceny licencií sú pre triedu MX junior a promospport licencie.
- Kongres FIME 2016 sa uskutoční v meste Kavala / Grécko 30.6.-03.07.2015

Úplné pravidlá pre všetky disciplíny sú k dispozícii na web adrese www.fim-europe.com

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1 KALENDÁR 2017

Uzávierka pre zápis ME do kalendára FIME 2017 je 10.6.2016

2.2 ZÁPISNÉ POPLATKY DO KALENDÁRA

Zápisné poplatky do kalendára sú splatné po doručení faktúry zaslanej príslušnej federácii sekretariátom FIME. V prípade zrušenia podujatia sa bude uplatňovať nasledujúce pravidlo:

Po zverejnení v kalendári a viac ako 90 dní pred podujatím, musí byť zaplatený zápisný poplatok v plnej výške; menej ako 90 dní pred začatím akcie bude tento poplatok dvojnásobok stanovenej výšky.

RR FIM Europe môže v odôvodnených prípadoch, a to najmä v prípade zrušenia podujatia z dôvodu vyššej moci, rozhodnúť, že sa nebude platiť vyššia platba, resp. môže byť platba znížená alebo zrušená.

2.3 JURY

Medzinárodná Jury vždy pozostáva z prezidenta Jury a jedného člena (delegovaného organizujúcou FMN). Pre vyriešenie určitých problémov, môže byť z prítomných FMN delegátov vybraný tretí člen. Všetci títo členovia musia byť držiteľmi FIM alebo FIM Europe licencie športového komisára príslušnej disciplíny.

JURY na majstrovstvách Európy cestných pretekov motocyklov, na ktorých je „Race Direction“ (všetky podujatia majstrovstiev Európy, ktoré sa organizujú spolu s podujatiami FIM), bude zložená z troch ľudí: zástupca DORNA, riaditeľa preteku a bezpečnostného riaditeľa. Odvolanie voči rozhodnutiu „Race Direction“ sa podáva na odvolávaciu komisiu (najneskôr 30 min. po rozhodnutí RR), ktorá počas podujatia pozostáva z dvoch ľudí: FIME komisára a FMNR komisára.

Počas podujatí finále PD, finále Enduro a tímových podujatí MX sa predpokladá prítomnosť člena príslušnej komisie, ktorý bude na tento účel nominovaný.

Odvolania voči rozhodnutiam Jury musia byť podané FIM Europe disciplinárnej komisii pri dodržaní krokov uvedených v Disciplinárnom a arbitrážnom poriadku FIM Europe.

Prezident Jury musí zozbierať všetky jednorazové licencie FIME a zaslať ich spolu s jeho správou na FIME sekretariát.

Ďalšie informácie viď čl. 50 športového poriadku FIM Europe.

Náklady

Predpisy ohľadom cestákov budú zaslané spolu s finančnými usmerneniami.

2.4 Správy/výsledky

Prezident Jury, alebo FIME komisár z ME a pohárových podujatí FIME je povinný zaslať na tlačové stredisko FIM Europe (fimeuropepress@gmail.com) a na výkonný sekretariát (results@fim-europe.com) krátku správu s výsledkami na oficiálnom tlačive FIME tlačového strediska.

- Vzápätí po schválení poroty: výsledky všetkých jazdcov z ME alebo EP s pridelenými bodmi.
- Do 72 hodín od ukončenia podujatia: správu (na oficiálnom formulári), podrobnosti o akýchkoľvek protestov predložených spolu s vybratými poplatkami a kópiu poistenia podujatia.

Ak je to možné, tieto dokumenty budú zaslané e-mailom.

Z tohto dôvodu je organizátor povinný zabezpečiť v mieste konania podujatia pripojenie na internet a telefón.

Výsledky ME pre každú disciplínu budú zverejnené na FIME web stránke (www.fim-europe.com). Pre viac informácií viď čl. 50 športového poriadku FIM Európe.

2.5 Inšpekcia okruhu/trate

Všetky trate, okruhy, atď., na ktorých sa uskutočnia podujatia FIM Europe ME musia spĺňať štandardy uvedené v príslušných prílohách športového poriadku FIM Europe a musia mať homologizáciu FIME alebo FIM, podľa rozhodnutia príslušnej komisie. Okruhy a trate, kde sa uskutočnia podujatia FIME OPEN a národné podujatia by mali, ak je to možné, taktiež spĺňať tieto podmienky a musia byť homologované organizujúcou FMN. Ročný poplatok za homologizáciu FIME je 100€. Pre motokros a supermoto bude homologizácia platná vždy len pre konkrétne podujatie (€ 100 pre podujatie). Žiadosti o homologizáciu (formulár je k dispozícii na web stránke v sekcii členov) musia byť na FIME sekretariát zaslané minimálne 2 mesiace pred podujatím. Cestovné náklady na inšpektora a ostatné náklady bude FIME fakturovať organizujúcej FMN, ktorá môže následne fakturovať tieto náklady organizátorovi.

2.6 Zvláštne ustanovenia

ZU podujatia musia byť zaslané na FIM Europe sekretariát v Ríme minimálne **60 dní** pred podujatím. V prípade, ak FIM Europe sekretariát v tomto čase neobdrží ZU, organizujúca FMN bude pokutovaná sumou 130€. Po schválení bude kópia schválených ZU zaslaná organizujúcej FMN a druhá kópia bude zaslaná prezidentovi Jury. V súlade s čl. 110.1 športového poriadku organizátor ME alebo pohárového podujatia musí prezidentovi Jury poskytnúť kópiu poistenia podujatia v anglickom alebo francúzskom jazyku, ktoré kryje ich a zástupcov priemyslu, jazdcov, spolujazdcov, sponzorov a oficiálnych činovníkov voči tretím stranám počas podujatia a počas tréningov. Minimálna výška krytia musí byť 170 000€/podujatie. Doba trvania: 2 dni pred prvým oficiálnym tréningom a 2 dni po poslednom dni preteku.

2.7 Odovzdávanie cien majstrom Európy

Udeľovanie medailí prvým trom jazdcov/tímom príslušných ME sa uskutoční počas posledného podujatia/finále. Národné federácie príslušných jazdcov obdržia od FIM Europe pamätné ceny pre odovzdanie jazdcov ME na konci roka.

2.8 FIM Europe vlajka/logo/pódium

Pre všetky organizujúce FMN/organizátorov je povinné vyvesenie FIM Europe vlajky počas všetkých podujatí ME a pohárových podujatí FIME, vrátane kvalifikačných podujatí. Vlajka sa môže objednať na sekretariáte FIM Europe (100€). Na všetkých príslušných dokumentoch ME alebo pohárových podujatiach FIME musí byť zverejnené logo FIM Europe s použitím oficiálnych farieb. Formát/príp. papier s logom môže byť poskytnutý na základe žiadosti na FIME sekretariáte. Organizátor musí zabezpečiť oficiálne pódium, aby bolo zabezpečené vhodné odovzdávanie cien.

2.9 Protesty a odvolania

Akákoľvek osoba – jazdec, spolujazdec, činovník, atď. – držiteľ licencie FIM Europe, ktorého sa týkalo rozhodnutie počas podujatia FIME, má právo protestovať voči tomuto rozhodnutiu (čl. 4.1 Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku).

Všetky protesty musia byť podané a podpísané len osobou, ktorej sa to priamo týka. Každý protest sa môže vzťahovať len na jeden predmet a musí byť predložený v čase najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov, pokiaľ inak neustanovujú športové poriadky. Poplatok za protest je 130€.

Podmienky týkajúce sa odvolania alebo FIME disciplinárnych rozhodnutí spôsobujúcich penalizácie uvedené v klauzule 2 Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku FIME sú nasledovné:

- Odvolanie voči rozhodnutiu FIM Europe Jury alebo rozhodcu počas podujatí FIM Europe ME alebo pohárového podujatia je nutné predložiť disciplinárnej komisii.
- Odvolanie voči rozhodnutiu disciplinárnej komisie – predložiť odvolaciemu súdu (FIM/CDI), ktoré rozhodnutie je konečné.

Časové limity pre podanie odvolania

- | | | |
|---|-------|------------------------|
| - Voči rozhodnutiu Jury alebo rozhodcu | 5 dní | poplatok 650€ |
| - Voči rozhodnutiu disciplinárnej komisie | 5 dní | poplatok stanovený FIM |

2.10 Licencie pre jazdcov a spolujazdcov

Pre účasť na podujatiach FIM Europe ME alebo pohárových podujatiach je nutné byť držiteľom celoročnej alebo jednorazovej licencie FIME.

Neurópski jazdci sa môžu zúčastniť otvorených ME s licenciou a štartovacím povolením príslušnej CONU. V prípade, že nie sú držiteľmi licencie ich CONU, musia si zakúpiť licenciu FIM Europe – musia byť dodržané podmienky stanovené v športovom poriadku FIME.

FMN objednávajú licencie prostredníctvom oficiálneho tlačiva. Nepoužitú licenciu musia byť vrátené na výkonný sekretariát do 11. novembra 2016 (okrem licencií Supercross). Po tomto termíne FIME neakceptuje žiadne vrátené licencie a budú musieť byť zaplatené príslušnou FMN. Minimálne povinné poistenie jazdcov a spolujazdcov je nasledovné:

- | | |
|------------------------|----------|
| - Lekárske ošetrovanie | 14 000 € |
| - Repatriácia | 3 400 € |

Ďalšie informácie - čl. 70 športového poriadku FIM Europe.

2.11 Penalizácia (pokuty)

Príhlásení jazdci, ktorí sa podujatia nezúčastnia a nebudú ospravedlnení, budú povinní uhradiť pokutu vo výške 300€. FIM Europe bude fakturovať túto sumu národnej federácii jazdca. Príjem za tieto sankcie bude pripísaný na špeciálny solidárny fond.

Prosíme národné federácie, aby odosielali ospravedlnenia jazdcov z podujatí FIME, organizátorovi a aj sekretariátu FIM Europe prostredníctvom e-mailu.

2.12 Licencie činovníkov

Riaditeľ pretekov FIM Europe majstrovstiev a pohárov, prezident a členovia Jury, rozhodca, hlavný časomerač, hlavný technický komisár, hlavný environmentálny komisár a FMN delegáti musia byť držiteľmi FIM alebo FIME licencie. Poplatky za licencie činovníkov FIME, platné 3 roky, sú nasledovné:

- | | |
|---------------------------|-----|
| - R/ŠK | 65€ |
| - Technický komisár | 65€ |
| - Environmentálny komisár | 30€ |

2.13 Regionálne podujatia

Národné federácie krajín, ktoré majú spoločné geografické, historické alebo sociálne podmienky, môžu organizovať v rámci ich regiónu príslušné regionálne majstrovstvá na základe pravidiel FIM Europe.

2.14 Komisie

Komisie sa vo všeobecnosti stretávajú dvakrát: pri príležitosti FIM Europe kongresu a ihneď po kongrese FIM – najneskôr v prvé 2 novembrové týždne. Predsedovia komisií musia informovať FIME sekretariát o zasadnutiach a rozhodnutiach zaslaním zápisnice zo stretnutia komisií do 15 dní po zasadnutí. V prípade závažných rozhodnutí musí byť zaslaná okamžitá informácia. Náklady vzťahujúce sa na účasť na týchto zasadnutiach členov komisií sú nákladom príslušnej FMN, ktorým FIM Europe zaplatí jednorazový príspevok 300€ za každé zasadnutie a 400€ pre členov športovej rady pri príležitosti kongresu FIM Europe.

Ďalšie podrobnosti týkajúce sa športových aktivít 2015 sú k dispozícii na sekretariáte v Ríme, športové oddelenie, tel. +39 06 3226746, fax +39 06 3213677, e-mail: office@fim-europe.com, kópia: paola.bianchetti@fim-europe.com

PRÍLOHA č.1

Pokyny pre obdobie 2016 - čo je nové v disciplínach:

ROAD RACING - cestné preteky motocyklov

- trieda Stock 250 4T sa mení na Európsky pohár
- trieda Stock 600 je nahradená triedou Supersport. Jazdci s licenciou FIM pre MS Supersport FIM môžu s touto licenciou štartovať aj na ME Supersport. Výsledky budú postavené samostatne.
- pohárové podujatia – musia mať minimálne 6 jazdcov na štarte, majstrovské – minimálne 10 jazdcov. Motocykle musia prejsť technickou kontrolou (okrem RR Hill Climb). V prípade nízkej účasti jazdcov na podujatí, výsledky z daného podujatia nebudú zarátané do konečných výsledkov seriálu.

Drag Bike

Bez zmien.

MOTOKROS

- Európsky pohár žien – 21.-22.5.2016 Cieszyn, Poľsko
- Supermotocross – 7.-8.10.2016 Veltins Arena, Gelsenkirchen, Nemecko

SUPERMOTO

- vytvorenie novej triedy Open pre rok 2016 znamená, že Majstrovstvá Európy budú pozostávať z tried – S3, SM Junior a triedy Open
- trieda S2 pôjde s Majstrovstvami sveta Supermoto
- oficiálne budú uznané tímy zúčastňujúce sa na Majstrovstvách FIME Supermoto

ENDURO

- licencie na pohárové podujatia, Extreme Enduro-SuperEnduro národné licencie + povolenie k štartu. Je potrebné požiadať o preverenie, či príslušné štartovacie povolenie potvrdzuje, že je jazdec poistený aj pre medzinárodné aktivity v súlade s pravidlami FIM Európa.
- Extreme Enduro: FIME organizuje Európsky Extreme Enduro pohár v súlade so Športovým poriadkom FIME, v súlade s pravidlami FIME a FIM, s pravidlami organizujúcej federácie a podľa rozhodnutí oficiálneho činníka menovaného organizujúcou federáciou a uvedeného v ZU a podľa delegáta/zástupcu FIME v zmysle ZU každého podujatia.
- trieda UTV je stále prítomná

PLOCHÁ DRÁHA

Zmeny v názvoch jednotlivých podujatí Plochej dráhy 2016:

- „Individual Speedway“ (Plochá dráha jednotlivcov) sa mení na „Speedway Euro Championship“ (Euro Majstrovstvá v PD; na žiadosť SEC)
- „Individual Speedway Junior Championship (Under 21)“ (ME v PD jednotlivcov - junior) – premenované na „European Under 21 Individual Speedway Championship“ (ME v PD jednotlivcov pod 21)
- „European Pairs Speedway Championship“ (ME dvojíc v PD)
- „Team Speedway Under 21 European Championship“ (ME tímov v PD pod 21) – premenované na „European Under 21 Individual Speedway Championship“
- „Individual Grass Track European Championship“ (ME jednotlivcov na trávinatej PD) – premenované na „European Individual Grass Track Championship“
- „Sidecar European Championship“ (ME Sidecar) – premenované na „European Sidecar Championship“
- „Individual Ice Racing European Championship“ (ME jednotlivcov na ľadovej PD) – premenované na „European Individual Ice Racing Championship“
- „Youth Speedway Racing 85cc European Cup“ (ME mládeže 85cc v PD) – premenované na „European 85cc Youth Speedway Cup“

- „Youth Speedway Racing 250cc European Cup“ (ME mládeže 250cc v PD) – premenované na „European 250cc Youth Speedway Cup“
- „Youth Speedway Racing 125cc European Cup“ (ME mládeže 125cc v PD) – premenované na „European 125cc Youth Speedway Cup“

TRIAL

- zavedenie FIME licencie Asistenta pre Trial
- Pohár/nad 40 – výsledky zo všetkých podujatí sa budú rátať do končného poradia Pohára

VINTAGE

- poplatok za jazdca je zvýšený späť na 10€/podujatie (hradí organizátor)

MOTOBALL

- seminár pre rozhodcov sa uskutoční v rámci majstrovského podujatia 2016