



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Názov podujatia: **MM SR v supermoto 2013**

Triedy: S1, S2 (+35, -35-,Junior), Motostreet

Dátum: **04.-05.máj 2013**

Trat': Názov: automotodrom Kakucsring  
Dĺžka trate: 1700 m, Min.šírka 6 m, Asfalt/terén 65/35%

Organizátor: MAMS – Maďarská motocyklová federácia  
SMF - v zastúpení Michal Solík, člen ŠK TPM SMF , kontakt 0904/614 318

Poverovateľ: SMF - športová komisia TPM, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

Oficiálni činovníci:

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Preds. org.výboru:  | Pál Laszló                  |
| Riaditeľ preteku:   | Fulop Ferenc                |
| Predseda JURY:      | Michal Solík                |
| Šport.komisár:      | Kuncz Richárd               |
| Tech.komisár:       | Deli Zoltán / Juraj Macko   |
| Životné prostredie: | Fulop Ferenc                |
| Časomiera:          | Chronomo HU Majorházi Peter |
| Zdravot.služba:     | Special rescue              |

### I.

**Preteky** sa uskutočnia v súlade s NŠP supermoto a týmito Zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoľujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou alebo jednorázovou licenciou SMF. Zahraniční pretekári predložia platnú licenciu príslušnej národnej motocyklovej federácie s platným štartovacím povolením alebo s príslušným poistením jazdca.

### II.

**Pohonné hmoty** nebudú zabezpečené v parkovisku jazdcov.

### III.

**Poistenie:** Svojím podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že má uzatvorené osobné úrazové poistenie pokrývajúce prípad úrazu, smrteľného úrazu, trvalej invalidity a pod, ako aj náklady na lekárske ošetrenie!

### IV.

**Protesty a odvolania:** Protesty proti súťažiacemu jazdcovi alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi pretekov najneskôr 30 minút po zverejnení výsledkov na tabuly. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF, UEM a FIM a doložené poplatkom 100,- EUR, ktorý bude vrátený, ak je protest oprávnený.

### V.

**Environmentálne nariadenia:** Umývanie motocykla v areály je zakázané. Vylievat' a odhadzovať opotrebovaný olej a iný ropný alebo komunálny odpad mimo označených nádob je zakázané. Pretekár a jeho sprievod je povinný používať ekologickú podložku bez ohľadu na podkladový materiál prostredia (z materiálu so sacími vlastnosťami o rozmere 2x1 m) a to pri parkovaní, opravách, tankovaní motocykla v priestore parkoviska i závodnej trate. Kanistre s olejom, palivom materiál prostredia (z materiálu so sacími vlastnosťami o rozmere 2x1 m) a to pri parkovaní, opravách, tankovaní motocykla v priestore parkoviska i závodnej trate. Kanistre s olejom, palivom



a ich hrdlá musia byť umiestnené mimo slnečného žiarenia na ekologickej podložke. Pretekár a jeho sprievod sú povinní dodržiavať nočný klud v časovom intervale od **22.00hod. do 06.00hod.** a dostatočne bezpečnostne zabezpečiť motocykle a iný majetok proti odcudzeniu alebo poškodeniu. V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu.

Uvedené nariadenia sú záväzné a vychádzajú zo Zákona NR SR č. 543/2002 ZZ . o ochrane krajiny a prírody .Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo vo výške 33,-EUR“

#### VI.

**Postavenie na štarte** v jednotlivých kubatúrach bude určené podľa dosiahnutého času v meraných tréningoch.

#### VII.

**Cudzia pomoc** je povolená po páde pri zdvíhaní pretekára a motocykla a ich prípadnom odstránení z trate. V triede JUNIOR je povolená pomoc pri šartovaní, poprípade roztláčení motocykla na vzdialenosť max.10m. Nie je povolené pretláčať motocykel cez cieľovú čiaru.

#### VIII.

**Motocykle a výstroj** musia zodpovedať ustanoveniam technických pravidiel FIM, SMF pre supermoto. Porušenie týchto pravidiel znamená vylúčenie pretekára.

#### IX.

##### **Licencie:**

Trieda S1 PRESTIGE: Licencia A a vyššou, ostatné podmienky v zmysle športových poriadkov SMF pre supermoto

Trieda S2 JUNIOR: licencia A, alebo B, alebo vyššou, min.vek 13 rokov, max.vek 18rokov

Trieda S2 + 35 licencia B, alebo jednorázova, dovŕšený vek nad 35 rokov v danom roku.

#### X.

##### **Štartovné čísla:**

Tvar, veľkosť, počet a vyhotovenie tabuliek pre štartové čísla musia zodpovedať technickým predpisom SMF:

Farebné prevedenie:

|                                       |                   |               |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|
| Trieda PRESTIGE /S1 od 450 do 750ccm/ | - biely podklad   | čierne čísla  |
| Trieda S2 +35                         | - biely podklad   | červené čísla |
| Trieda S2 -35                         | - červený podklad | biele čísla   |
| Trieda S2 /JUNIOR/                    | - zelený podklad  | biele čísla   |
| Trieda Motostreet                     |                   | ľubovoľné     |

Farba tabuľky a štartových čísiel musí byť matná!

#### XI.

**Štartovné** jazdec platí pri technickom preberaní motocykla.

|          |          |
|----------|----------|
| PRESTIGE | 40,- EUR |
| OPEN     | 40,- EUR |
| HOBBY    | 40,- EUR |
| SENIOR   | 40,- EUR |
| JUNIOR   | 40,- EUR |

Štartovné jazdec platí pri technickom preberaní motocykla.



## XII.

### TRÉNING:

04.05.2013 ( sobota ) – celodenný tréning s terénom 25,- EUR

Nájazd do parkoviska pretekárskych strojov je možný 03.05.2013 (piatok) od 18 00 hod.

## XIII.

**Výklad** týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru (Jury).

## XIV.

### ČASOVÝ HARMONOGRAM:

**Prezentácia a preberanie motocyklov: 05.05.2013 /nedela/ 08.00 – 09.30 hod.**

| Časový harmonogram 05.05.2013 Kakucs |  |
|--------------------------------------|--|
| 08:00-09:30                          | registracia                                  |
| 09:30-09:50                          | rozprava                                     |
| 10:00-10:20                          | volný tréning SM1 20min (s offroad)          |
| 10:25-10:45                          | volný tréning SM2 20min (s offroad)          |
| 10:50-11:10                          | volný tréning Superstreet,Superjunior 20min  |
| 11:15-11:35                          | meraný tréning SM1 20min (s Off-Road)        |
| 11:40-12:00                          | meraný tréning SM2 20min (s Off-Road)        |
| 12:05-12:25                          | meraný tréning Superstreet,Superjunior 20min |
| 12:30-13:00                          | obed. Prestávka                              |
| 13:10-13:30                          | 1.finále SM1 15min+2kola (Off-Road)          |
| 13:40-14:00                          | 1.finále SM2 10min+2kola (Off-Road)          |
| 14:10-14:30                          | 1.finále Superstreet,Superjunior 10min+2kola |
| 14:40-15:00                          | 2.finále SM1 15min+2kola (Off-Road)          |
| 15:10-15:30                          | 2.finále SM2 10min+2kola (Off-Road)          |
| 15:40-16:00                          | 2.finále Superstreet,Superjunior 10min+2kola |
| 16:10-16:30                          | 3.finále SM1 15min+2kola (Off-Road)          |
| 16:40-17:00                          | 3.finále SM2 10min+2kola (Off-Road)          |
| 17:10-17:30                          | 3.finále Superstreet,Superjunior 10min+2kola |
| 17:40-18:00                          | Vyhlasenie Výsledkov                         |

## XV.

Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram v prípade, že v niektorej triede bude štartovať viac ako 20 jazdcov. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov, si organizátor vyhradzuje právo preteky zrušiť alebo odložiť na termín prekonzultovaný so SMF.

V Partizánskom, dňa 15.04.2013

Fulop Ferenc, v.r.  
riaditeľ preteku

Č. j. SMF : 15-251/2013 dňa: 22.4.2013

Za SMF: Michal Solík, v.r.  
Člen ŠK TPM - supermoto