



Magyar Motorsport Szövetség

Budapest

**1146.Istvánmezei út 1- 3
tel: 1 460 6873**

E-mail: office@mams.hu
www.mams.hu

MAMS Mini Cross Kupa Pitbike MX Kupa

Versenykiírása

**2013. április 27. Órbottyán
Rendező: Team Pitbike.hu Sport
Egyesület.**

*Készítette: Team Pitbike.hu S.e.
Jóváhagyta: Szakágvezető
Engedély szám:
Info: www.mams.hu
www.pitbikemx.com*

1. Az esemény/ **1. Pretekek**

1.1 **Elnevezése:** MAMS MiniCross Kupa 50ccm, 65ccm, 85ccm
názov Pitbike Motocross Kupa

1.2 **Termín/Időpontja:** 2013. április 27. szombat
1.3 **Miesto/ Helyszíne:** Őrbottyáni Családi Quad és Mini MX pálya
Budapest 1013 Attila út 31.
e-mail: peter.molnar@pitbike.hu
mobil:+36203998565

2. **Delegovaní činovníci/AZ ESEMÉNY HÍVATALOS VEZETŐI**

2.1 **Rendezvény igazgató:** Jakob Béla **riaditeľ - organizátor**
2.2 **Zsűri elnök:** Czuczi Győző **hlavný rozhodca**
2.3 **Versenyigazgató:** Czuczi Attila **riaditeľ súťaže**
2.4 **Értékelés vez.:** Nagy Arnold
2.5 **Rendezőgárda vez.:** Molnár Péter
2.6 **Környezetvédelmi felelős:** Orosz István

3. **Trat' A VERSENYPÁLYA ADATAI**

3.1 **Hossza/ dĺžka** 1200 m
3.2 **Szélessége/ šírka** 6 m
3.3 **Szintkülönbség/ výškový rozdiel** 30 m
3.4 **Talaja/ podklad** földes, agyagos / **zemitý-hlina**
3.5 **Rajt gép/ štartovacie zariadenie** 30 tagos, szabványos
3.6 **Futamban indítható versenyzők száma 30 fő**
max počet štartujúcich 30 v jednom závode

4. **RÉSZVÉTELI JOG** (pitbike mx) **právo zúčastniť sa – podľa predpisov**

4.1. A sorozat rendezvényein indulhatnak, az N licence-l, Pitbike Licencl, és az aznap 1 denná licencia versenyzői engedélyt (D napi licenc) illetve nevezési díjat megváltott versenyzők. Egy adott versenyen a részvételi jogot és minden további géposztály részvételét az adott versenykiírás szabályozza.

Jazdci môžu štartovať s národnou licenciou, t.j. nemusia mať medzinárodnú licenciu typu A. Doporučujeme na uvedený termín podujatia uzatvoriť si krátkodobé poistenie liečebných nákladov v zahraničí – poisťovňa UNION

4.2 Egy versenymotorral max. két kategóriában lehet részt venni.
1 motorka max 2 kategórie

4.3 A résztvevők korhatára/ **vekové ohraničenia**

Pitbike : Junior open kategória 15 évet betöltött vagy még el nem ért indulók.
Senior open kategória, 35 év feletti vagy 35. életévét már betöltött induló.

A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni a szülők vagy gondviselők aláírásával ellátott szülői vagy gondviselő engedélyét

A Mini Cross Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a motocross ill. enduro szakág MAMS "N", vagy MAMS "I" versenyzői licenccel rendelkeznek.

Motocross: Egy versenyző maximum kettő, korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz a kategóriának megfelelő motorral. **1 jazdec môže byť max v 2 vekových kategóriách**
A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni a szülők vagy gondviselők aláírásával ellátott szülői vagy gondviselő engedélyét. **pod 18 rokov súhlas rodiča...**

Résztevők korhatára/ **vekové hranice**

- 85 ccm min. betöltött 10 év, max.15 év (**trieda MX85 ide mimo hodnotenia MM SR**)
- 65 ccm min. betöltött 7 év, max. 12 év **7-12 roční**
- 50 ccm min. betöltött 5 év, max. 9 év **5-9 roční**

5. NEVEZÉS / **prihlášky**

Minden versenyre a MAMS honlapon található Online nevezési felületen vagy az erre a célra szolgáló űrlapon kell nevezni. A rendező nevezést a helyszínen is elfogad pótdíj megfizetése nélkül. **může sa prihlásiť aj na mieste (alebo na stránke MAMS)**

Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen. **nepodpísaná prihláška je neplatná** 18 év alatti versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülőjének is alá kell írnia. **jazdec do 18 rokov musia mať aj podpis rodiča na prihláške** A nevezési lapon minden versenyző legfeljebb 2 fő segítőt, kísérőt nevezhet meg, akik tevékenységéért, magatartásáért teljes felelősséget vállal. A nevezőnek a helyszínen kell a 2 fő kísérő személy nevét megerősíteni, **jazdec môže mať 2 sprievodné osoby, ich mená musia byť na prihláške** vagy módosítani. A megnevezett személyek által elkövetett fegyelemsértésért a versenyző a zsűri által felelősségre vonható. Az aláírással a versenyző kijelenti, elismeri, ill. tudomásul veszi:

hogy tisztában van a motocross versenyszabályokkal és a vonatkozó versenykiírás pontjaival, azokat magára nézve kötelezően elismeri.

hogy, a versenyen a rendező a versenyzőkkel és a rajtuk kívülálló személyekkel szemben sem személyi, sem anyagi felelősséget nem vállal, kivéve a szándékos, vagy súlyosan gondatlan károkozás esetét.

hogy a versenyző saját felelősségére indul. **podpisom prihlášky jazdec berie jazdec na vedomi, že jazdí na vlastnú zodpovednosť**

Ha a versenykiírás a versenyt megelőző (a hivatalos pályazár időpontjától számított) időszakban a pályán történő előzetes edzést tiltja, az azt megszegő versenyző nevezését a rendező visszautasíthatja.

Hivatalos pályazár: a verseny napjától visszszámított 7.nap 00:00 órától. Az adott verseny rendezőjének azonban jogában áll ennél korábbi időpontot is megjelölni, de azt a versenykiírásban közölni kell.

Nevezési díj:

A kupasorozat versenyein a nevezési díj maximum bruttó **Štartovné 8.000 Ft./ 26 €**

6. VERSENYMOTOROK FELSZERELÉSE

- 6.1** 3 db. fixen szerelt rajtszám tábla, kategóriának megfelelő színű. A rajtszámoknak a licenc szerintinek kell lennie. Predpisové číslo 3 x namonotované na motocykli
- 6.2** Gépátvételt igazoló jelzés nélkül nem lehet részt venni.
- 6.3** A rajtszámoknak minden futam előtt tisztának és olvashatónak kell lennie. **štartovné číslo pred každým štartom musí byť čitateľné**

7. Műszaki Követelmények

7.1. Általános műszaki előírások

A pitbike kategóriának meg kell felelniük a motorkerékpároknak. Kizárólag négyütemű, horizontális henger elhelyezkedésű motorok lehetnek. Kettő és négy szelep egyaránt engedélyezett Olaj és léghűtés engedett, vízhűtés nem. Porlasztó szabadon választható. A motorkerékpár összsúlya nem lehet 60kg-nál kevesebb. A tengelytáv nem haladhatja meg a 122cm, az ülés magasság pedig a 83 cm az ülés közepén mérve. Kormányon a kezelő karok (fékkar, kuplungkar) nem nyúlhatnak túl a kormányvégeken, végüknek gömbölyűnek kell lennie. A gázkarnak magától vissza kell térnie alaphelyzetbe. Kizárólag terepre való gumibroncs használható. Lábtartóknak nem szabad fixnek lenniük, képesek kell, hogy legyenek felhajolni, majd visszaállni alaphelyzetbe. A váz nem lehet bölcsováz, tehát a motorblokkot nem foghatja körben, egy részen nyitottnak kell lennie. Kipufogó rendszer szabadon választható. Kerékméret elől maximum 14” coll átmérőjű lehet. Hátsó kerékméret maximum 12” coll átmérőjű lehet.

7.2. Azok a motorkerékpárok, amelyek nem alkalmasak versenyzésre nem vehetnek részt a versenyeken. A gépátvételt végző vezetőbíróknak mindenkor joga a versenyengedély megtagadása, a motorkerékpár versenyzésre alkalmatlannak nyilvánítása.

7.3 Minden géposztály részére csak a FIM 01. Műszaki Szabályzata által előírt üzemanyag használata megengedett ólommentes üzemanyag használható.

8. Rajtszámok (50/60ccm)

A MAMS licenccel rendelkező versenyzők éves rajtszámot kapnak a MAMS Motocross Szakágvezetőtől, mely a versenyzői licencükön is feltüntetésre kerül.

A rajtszámnak minden futamban tisztának és olvashatónak kell lennie.

Amennyiben a versenyző az adott versenyen nem a licencének megfelelő rajtszámot viseli és erre kellő indokok alapján a zsűri elnökétől, vagy a versenyigazgatótól engedélyt nem kapott, a versenyen nem vehet részt, gépátvételnél „előírásnak nem megfelelő” -ként kell minősíteni.

A számok magassága min. 140 mm, szélessége min. 90 mm, vastagsága min. 25 mm, a számok közötti távolság min. 25 mm. /FIM 01.55/ A rajtszám kialakításánál a design megengedett, de az olvashatóságot, felismerhetőséget nem nehezítheti. Kisebb gépeknél a méret arányosan csökkenthető.

A táblák és a számok felületének, színének mattnak kell lennie (fénytelen, tompa színű), értelemszerűen un. világítás, tükrös fóliázás tilos, elkerülendő a zavaró fényvisszaverődést. Az első rajtszámtábla felső részén, a tábla sarokívének vonalában 50 mm. magasságú sávban elhelyezhető márkafelirat. A tábla további felületét felhasználni tilos. A rajtszám táblákat fixen kell rögzíteni a motorkerékpárra.

9. Kategóriák (pitbike mx)

MIDSIZE 12”: Első kerék méret 14 coll, hátsó 12 coll átmérőjűnek kell lennie. Open a kategória tehát tetszőleges köbcentijű motorblokkal lehet indulni egészen 200cc-ig ez a maximum. Rajtszám színek, fehér alapon fekete rajtszám. Három helyen kell feltüntetni a rajtszámot jól látható módon, ezek a helyek az első rajtszámtábla és a két oldalsó.

SENIOR : A kategória open, tehát a kerékméret nem kötött, elől minimum 12 coll, maximum 14 coll átmérőjű lehet. Hátul minimum 10 coll, maximum 12 coll átmérőjű lehet. A motorblokk hengerűrtartalma 200cc lehet maximálisan, hasonlatosan a midsize kategóriához. Korhatár a betöltött 35-év, tehát 35 év felettinek kell lennie az indulónak. Rajtszám színek, sárga alapon fekete szám. Három helyen kell feltüntetni a rajtszámot jól látható módon, ezek a helyek az első rajtszámtábla és a két oldalsó.

Sport 140: A maximális lökettérfogat 140cc. A kerékméret elől 14-es hátul 12-es. Rajtszám színek, fekete alapon fehér rajtszám. A lökettérfogatot a technikai átvételkor ellenőrzik. Három helyen kell feltüntetni a rajtszámot jól látható módon, ezek a helyek az első rajtszámtábla és a két oldalsó.

10. PROGRAM, GÉPÁTVÉTEL, EDZÉS / Program , preberanie motoriek, začiatok

Gépátvétel:	7.30 - 9.00	preberanie
Edzések (szabad és mért)	9.00 -11,45	tréning
Versenyzői eligazítás	12.00	
Versenyek	13.00 - től	hlavný pretek
Díjkiosztó	17,00	odovzdávanie cien

11. FUTAMIDŐ / rozjazdy

50ccm / 60ccm:

A versenyek / rozjazdy két futamból állnak és az edzések alapján jogosult minden versenyző indulni bármelyik futamban akkor is, ha valamelyikben nem indult.

A futamidők: 50 ccm: 2x8 perc + 2 kör, 2x8 minút + 2 kolá

65 ccm: 2x12 perc + 2 kör. 2x12 minút + dve kolá

A futamidő teljesítése után minden esetben az élen haladó versenyzőnek kell bemutatni a + 2 kört.

Pitbike MX.

2 x 10 perc +2 kör

12. RAJT (pitbike mx)

12.1 Járó motorral, minden futam rajtjának beállítási sorrendjét a mért edzéseken elért idősorrend határozza meg.

12.2 Rajtelőkészítés céljából a rajtgép közelében kialakított rajtelőkészítőben kötelesek a versenyzők gépeiket tárolni. A rajt előtt 5 perccel a rajtelő készítő bezárásra kerül, az elkésett versenyzők az adott futamban **nem indulhatnak!**

12.3 A rajtgépnél kizárólag csak a versenyzők tartózkodhatnak.

RAJT (50/65ccm)

A rajtoltatás a kupasorozat versenyek esetében rajtgéppel történik. A rajtgép meghibásodása esetén az indítás nemzeti ill. klub zászlóval is lehetséges. A rajt csoportosan, járó motorral történik.

A rajtfelállítási sorrend megállapítása minden versenyen és minden futamban és minden

géposztályban edzéseken elért idők sorrendje alapján történik, bizonyos esetekben sorsolással. Az egyes futamoknál 5 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtbesoroló helyen meg kell jelennie. Ezen rendelkezés megszegését az adott futamban a versenyvezetés időbüntetéssel sújtja.

Az egyes futamok rajtfelállításánál a versenyzőket a rajtbesoroló helyről az edzésen elért időeredményük sorrendjében egyenként kell a rajtvonalra beengedni. A rajtbesoroló elhagyása után a versenyző oda már nem térhet vissza.

A rajtbesoroló hely zárása után a szerelők a rajtbesoroló helyen maradhatnak, de a rajtgép mögött csak a versenyző foglalhat helyet. (50 ccm-nél a rajgépnél is megengedett a segítség)

Mindaddig zöld zászlót mutatnak be, amíg minden versenyző elfoglalja helyét a rajtgép előtt.

Amint minden versenyző feláll a rajtgépnél, a zöld zászlóval menetiránynak megfelelően balról jobbra a versenyzők előtt elhalad, ekkor a rajtegyenes közepén "15 mp" - es táblát mutatnak be.

A 15 mp elteltével "5 mp"- es táblát mutatnak fel, majd a felmutatását követő 5 -7 mp-en belül leesik a rajtgép. Ez a rajt pillanata.

A rajthelyet nem megfelelően elfoglaló versenyzőt a versenyigazgató / rajtbíró / figyelmezteti. Amennyiben a figyelmeztetés eredménytelen, a versenyzőt a második sorból kell indítani.

Ha a versenyző a rajt pillanatában nem tud elindulni, akkor későbbi rajtja a biztonsági szempontok betartása mellett megengedett. A rajt után a rajtgép mögött a segítség megengedett.

A rajtgép legalább 30 versenyző egy sorból való indításához elegendő, egyenként visszatérhető tagokból álló, de csak egyszerre oldható sorompó, amely az indítás pillanatában a menetiránnyal ellenkezőleg önmagától leesik. Egy tag szélessége min. 80 cm.

Egy versenyzőnek a rajtgépnél 1 m. széles helyet kell biztosítani. A rajtgép mögött 3 m.-el a rajthelyet szilárd anyaggal kell határolni. A rajtgéppel történő indításnál egy, a két oldalán számozott időelőjelző tábla használata kötelező. A tábla mérete minimum 300 x 300 mm. Egyik oldalán "15" -ös, a másik oldalán "5" – ös fekete felirat látható, fehér alapon. Ezt a táblát a versenyzők részére jól látható módon, a felirat szerint értelemszerűen be kell mutatni a rajt előtt.

13. Hibás rajt

A pálya szélén, legfeljebb a rajt egyenes végén, egy visszaintő bíró áll, piros zászlóval. Hibás rajt esetén a versenyigazgató / vagy helyettese / jelzésére a visszaintő bíró meglengeti a piros zászlót és leállítja a rajtot / versenyt / Ebben az esetben minden versenyző visszamegy a rajtelőkészítő helyre, hogy a kezdő helyét ismét felvegye. Hibás rajtot csak egy teljes kör megtétele előtt szabad megismételni.

Zászlós indításnál a kiugró versenyző a második sorból 10 mp. késéssel az indítóbíró különjelzésére indulhat el. Zászlós indításnál az indító órát, vagy táblát nem szabad használni.

15.9. Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával azonnal elhagyni.

A pályán ellenkező irányban haladni, a fordulóokban, és akadályoknál álló motorral tartózkodni kizárás mellett tilos.

14. A VERSENNYEL KAPCSOLATOS EGYÉB SZABÁLYOK

14.1 A versenyen a haladás kizárólag a pályajelölő szalagon belől történhet.

14.2 Más versenyzők nyilvánvaló akadályozása a vétkes versenyző versenyből történő kizárását vonja maga után.

15. A FUTAM VÉGE

A futamidő lejártá után a versenybírók a két utolsó kört táblával jelzik. Ennek befejezését követően, amint a győztes áthalad a célvonalon, a futamot leintik. A leintést követő 5 perccel a futam befejezettnek tekintett.

16. ÓVÁS, FELLEBEZÉS

Az óvás benyújtásának utolsó határideje a hivatalos végeredmény kifüggesztése utáni 30 percen belül.

Az időmérés és ténybírói döntés ellen óvásnak helye nincs. Az óvás díját a „MAMS 2013 évi Díjtételei” tartalmazza

17. ÉRTÉKELÉS

Minden futam, amikor az élen haladó versenyző az előírt idő + 2 kört teljesítette, leintésre kerül. Az 1.helyezett célvonalon történt áthaladása és leintése után 5 perc elteltével a futam lezárul.

A 65ccm géposztályban valamennyi futamban csak azok a versenyzők értékelhetők, akik teljesítették az elsőnek beérkezett versenyző által teljesített körök 75 %át leintés nélkül is. A körszám megállapításánál - ha a körök száma nem egész szám - az eredményt lefelé kell kerekíteni a legközelebbi egész számra.

Az 50ccm géposztályban valamennyi futamban csak azok a versenyzők értékelhetők, akik teljesítették az elsőnek beérkezett versenyző által teljesített körök 50 %át leintés nélkül is. A körszám megállapításánál - ha a körök száma nem egész szám - az eredményt lefelé kell kerekíteni a legközelebbi egész számra.

Géposztályonként és futamonként a versenyzők helyezésük alapján kapnak kupa pontokat.

A versenyeken az FIM Europe vonatkozó szabályának megfelelően az első 20 versenyző kap bajnoki

pontot az alábbi pontskála szerint:

18. DÍJAZÁS / **ceny**

(Pitbike mx)A verseny 1 – 3 helyezettei serleg,1-3 miestocena a 4 – 6 helyezettek sportérem 4-6 miesto medajla díjazásban részesülnek.

50cc./65ccm:

A Mini Cross Kupa versenyein az 1.- 6. helyezett tárgyi díjazásban részesül. **1. až 6. Miesto obdrží cenu**

Az 50 ccm.-es géposztályban a versenyeken minden versenyzőt díjazásban kell részesíteni. **všetci štartující budú ocenení**

18.1. A kupasorozatban géposztályonként a két futam összesített eredménye alapján részesülnek a helyezettek díjazásban. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés dönt.

18.2. A versenyek eredményhirdetését díjkiosztóval egybekötve az adott verseny után még aznap kell megtartani.

18.3. A versenykiírásban megjelölt helyezetteknek a teljes díjkiosztó ideje alatt az alkalomhoz illő megfelelő öltözetben a helyszínen kell tartózkodniuk. A szabályt megszegők a későbbiekben nyereseményüket nem tudják átvenni!

Abban az esetben, ha ennek nem tesz eleget, úgy a versenyzőt a zsűri megbüntetheti.

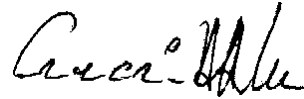
19. EGYEBEK / **Ostatné**

A jelen versenykiírás további feltételei a 2013.évi Alapkiírás, ill. MAMS Általános Sportszabályzatának vonatkozó szabályai szerint.

FIGYELEM / **Upozornenie:** A környezetvédelmi előírásokra tekintettel motorok próbája, melegítése csak az edzőpályán lehetséges. A depóban versenymotorral közlekedni helyszíni pénzbüntetés terhe mellett TILOS. **Z dôvodu ochrany životného prostredia sa motocykle môžu zahrievať len na trati – štarte, nie v depe, porušenie sa trestá pokutou.**

Pályazárlat: 2013. április 20-tól!

Budapest, 2013. április 11.



Rendező

Versenyigazgató

Jóváhagyta: Mx.szakágvezető