

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
IMRC CUP
2017**

Prerokované a schválené na Valnom zhromaždení disciplíny CPM
Vyhotožil: ŠK CPM

Obsah :

Všeobecné ustanovenia	3
Pretekári	3
Trať pretekov.....	4
Základné technické predpisy	4
Delegovaní činovníci	5
Prihlášky.....	5
Štartovné	6
Administratívne a technické preberanie.....	6
Tréningy	6
Preteky	6
Hodnotenie pretekov.....	7
Ceny, odmeny	7
Hodnotenie seriálu IMRC Cup	7
Protesty a odvolania	7
Ostatné sankcie	8
Záverečné ustanovenia	8
Platnosť.....	8

1. Všeobecné ustanovenia

- a. Slovenská motocyklová federácia - Športová komisia cestných pretekov motocyklov vypisuje na športovú sezónu 2017 Slovenský pohár cestných pretekov motocyklov (SP CPM) **v rámci seriálu IMRC Cup** s medzinárodnou účasťou so samostatným vyhodnotením národnej účasti v nasledovných triedach:
- Trieda do 600ccm + Junior do 21 r. (uskutoční sa v prípade, ak bude pre ňu do 31.3. vydaných aspoň 5 licencií SMF) - Trieda nad 600 ccm
- b. Podujatia **IMRC Cup** sa uskutočnia podľa ustanovení Národných športových a technických predpisov CPM, športových predpisov FIM s FIM Europe a týchto športových predpisov pre IMRC Cup.
- c. Seriál **IMRC Cup** sa vypisuje ako päťdielny seriál dvojdňových podujatí, pričom vyhodnocovaný môže byť už pri uskutočnení troch podujatí seriálu. Termíny podujatí budú zverejnené v kalendári CPM pre športovú sezónu 2017.
- d. Súčasťou podujatí seriálov môžu byť aj vložené alebo náborové preteky aj mimo vypísaných tried, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
- e. Usporiadateľ je povinný vypracovať Zvláštne ustanovenia ním organizovaného podujatia, ktoré je povinný min. 30 dní pred termínom podujatia zaslať na schválenie viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciú doložku na sekretariát SMF. Po ich schválení sekretariát SMF zverejní tieto Zvláštne ustanovenia spolu s časovým harmonogramom na oficiálnej webstránke SMF a doručí ich činníkom delegovaným na predmetné podujatia.
- f. Prihlášky pretekárov na podujatie sa zasielajú usporiadateľovi do času uzávierky prihlášok, ktorý ich riadne eviduje a v deň podujatia je povinný pred začiatkom administratívneho preberania odovzdať zoznam prihlásených pretekárov s vyznačením dátumu obdržania prihlášky riaditeľovi preteku.
- g. Zvláštne ustanovenia podujatia musia obsahovať hlavne:
- Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia
 - Presný názov, adresu, telefónne číslo, fax a/alebo E-mail usporiadateľa Mená delegovaných a ostatných činníkov podujatia
 - Miesto a čas zasadania jury
 - Časový harmonogram podujatia vrátane administratívnej a technickej prebiecky
 - Dĺžku trvania pretekov každej kategórie (v minútach, kolách alebo metroch)
 - Miesto dekorovania víťazov a popis cien pre dekorovaných
- h. Usporiadatelia sú povinní akceptovať všetky licencie SMF ako voľné vstupenky na nimi organizované podujatia. Zároveň sú povinní vydať pretekárom a ich tímom vstupné vysačky s výrazným vyznačením priestorov, kam ich držiteľ oprávňuje ku vstupu.

2. Pretekári

2.1. Podujatí seriálu **IMRC Cup** sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu:

- pretekári - držiteľia celoročnej licencie (minimálne) „B“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie. Platná je aj medzinárodná licencia „A“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie.

- zahraniční pretekári minimálne s licenciami národného charakteru a štartovacím povolením materskej národnej federácie. Zároveň sú povinní mať uzavreté platné poistenie na úhradu liečebných nákladov v zahraničí.
- pretekári so slovenským štátnym občianstvom sa môžu plnohodnotne zúčastniť podujatí **IMRC Cup** aj s jednorazovou licenciou, ktorú je možné si zakúpiť v deň uskutočnenia podujatia pri administratívnom preberaní za cenu 15 €. V prípade zakúpenia jednorazovej licencie sa pretekár musí preukázať platným úrazovým poistením pre motoristický šport, nakoľko v cene jednorazovej licencie nie je zahrnuté žiadne poistenie. Jednorazová licencia je platná na jedno podujatie seriálu.

2.2. Dolné vekové hranice pretekárov podľa kategórií:

- Trieda -600 Open 14 rokov
- Trieda +600 Open 17 rokov

3. Trať pretekov

3.1. Trate, na ktorých sa uskutočnia podujatia seriálu **IMRC CUP** musia mať platnú licenciu trate vydanú FMNR, v prípade medzinárodnú licenciu (FIM Europa, FIM). Platnosť licencie trate má za povinnosť skontrolovať pred každým podujatím predseda jury.

4. Základné technické predpisy

- 4.1.1. V seriáli **IMRC Cup** môžu v triede do 600 ccm štartovať dvojvalcové motocykle s obsahom valcov do 750 ccm. V seriáli **IMRC Cup** môžu v triede do 600 ccm štartovať štvorvalcové motocykle s obsahom valcov od 400ccm do 600 ccm.
- 4.1.2 V seriáli **IMRC Cup** môžu v triede nad 600 ccm štartovať dvojvalcové motocykle s obsahom valcov od 751ccm do 1200ccm. V seriáli **IMRC Cup** môžu v triede nad 600 ccm štartovať štvorvalcové motocykle s obsahom valcov od 601ccm do 1000ccm.
- 4.2. Motocykle, ktoré nie sú stavané pre preteky na rýchlostnej dráhe (kross, chopper, enduro) sa nemôžu zúčastniť pretekov CPM.
- 4.3. Pohonné hmoty použité na podujatiach seriálu **IMRC Cup** musia vyhovovať Technickým predpisom FIM. Môže byť použitý výlučne bezolovnatý benzín.
- 4.4. Povinné úpravy MTC :
- Všetky stojany a bočné opierky MTC musia byť odmontované
 - Všetky spätné zrkadlá musia byť odmontované
 - Sklá reflektorov musia byť odstránené
 - Chladiaca tekutina v motocykloch môže byť výlučne voda
 - Vypúšťacia skrutka oleja i olejový filter musia byť mechanicky zaistené proti uvoľneniu
- 4.5. Štartové čísla:
- Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredú ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM

IMRC Cup

trieda

do 600 ccm
nad 600 ccm

Podklad

ČERVENÝ
BIELY

Číslo

ŽLTÉ
ČIERNE

Pridelené číslo pretekára musí byť na motocykli umiestnené nasledovne: vpredú v strede kapotáže, vzadu na pravej a ľavej bočnej strane zadnej kapotáže. Toto číslo musí byť tej istej veľkosti ako predné číslo. Číslo musí byť jasne viditeľné pre divákov a činovníkov z oboch strán trate. Čísla musia

byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslic musí byť minimálne 140 mm a šírka ťahu číslic musí byť minimálne 25 mm. Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

4.7. Pretekár s jedným technicky prebratým motocyklom sa môže zúčastniť len kvalifikácie a preteku jednej triedy.

4.8. V prípade zhodnosti štartových čísiel právo na rozhodovanie štartových čísiel má promotér podujatia.

5. Delegovaní činovníci

5.1. Predseda rozhodcovského zboru (Jury)

Na jednotlivé podujatia seriálov **IMRC Cup** deleguje predsedu rozhodcovského zboru (Jury) Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM.

5.2. Športový komisár

Na jednotlivé podujatia seriálov **IMRC Cup** deleguje športového komisára Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM. Na podujatia konajúce sa v zahraničí deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov jedného (národného) športového komisára.

5.3. Riaditeľ pretekov

Riaditeľa pretekov na jednotlivé podujatia deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM, a získať licenciu „Riaditeľ/športový komisár“ disciplíny CPM. Účasť na seminári je povinná raz za tri roky. V prípade seminárov konaných v novembri a decembri začína platnosť licencie 1. januárom nasledujúceho roku.

5.4. Ostatní delegovaní činovníci

Hlavný časomerač

Hlavný technický komisár, technickí komisári

Technickí komisári musia byť držiteľmi minimálne národných licencií SMF technického komisára. Usporiadateľ pretekov musí akceptovať nomináciu delegovaných činovníkov.

5.5. Tajomník pretekov

Tajomníka pretekov poveruje výkonom funkcie usporiadateľ podujatia. Musí to byť osoba s dostatočnými skúsenosťami v organizovaní športových podujatí CPM.

5.6. Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

6. Prihlášky

6.1. Prihláška pretekára na podujatie musí obsahovať nasledovné údaje:

-meno a priezvisko pretekára

-úplnú poštovú adresu

-číslo licencie

-typ motocykla, výrobcu, výrobné číslo, číslo rámu, motora -trieda - kategória, pridelené štartové číslo.

6.2. Uzávierka prihlášok

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok (deň podujatia) poslať prihlášku na adresu usporiadateľa.

6.3. Tajomník pretekov je povinný odovzdať riaditeľovi pretekov konečný zoznam prihlásených pretekárov na podujatie v deň konania pretekov ráno do 7:30. Tento zoznam prihlásených musí byť roztriedený podľa vypísaných tried s označením dodržania uzávierky prihlášok a musí obsahovať aj zoznam ospravedlnených pretekárov.

7. Štartovné

7.1. IMRC Cup

- v prípade predplatenia na celú sezónu do 31.marca 2017 – 650,- €
 - v prípade zaplatenia štartovného do uzávierky predpredaja - 180,- € / 1 podujatie
 - v prípade zaplatenia štartovného po uzávierke predpredaja - 230,- € / 1 podujatie
- 7.2. Zaplatené štartovné nie je možné vrátiť, ani dožadovať sa jeho vrátenia.

8. Administratívne a technické preberanie

8.1. Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického a administratívneho preberania.

8.2. Na administratívnom preberaní je každý pretekár povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu pretekára.

8.3. Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú technickú kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke, ochrannú helmu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom, ktorý je opatrený podkladom štartovných čísel a pridelenými štartovnými číslami, vo farbách zodpovedajúcej triede, v ktorej štartuje.

8.4. Miesto a čas administratívnej a technickej prebierky je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

8.5. Pretekár sa môže zúčastniť kvalifikačných tréningov a pretekov len s motocyklom, ktorý úspešne prešiel technickou prebierkou a bude označený.

8.6. Riaditeľ preteku má právo kedykoľvek v priebehu podujatia vykonať dychovú skúšku požitia alkoholu, alebo dopingový test (v zmysle nariadení Antidopingovej agentúry MŠVVaŠ SR).

8.7. Do jednej hodiny po ukončení technického preberania je hlavný technický komisár povinný odovzdať riaditeľovi podujatia zoznam technicky prevzatých podľa vypísaných tried.

8.8. Do jednej hodiny po ukončení administratívneho preberania je tajomník preteku povinný odovzdať riaditeľovi podujatia štartové listiny podľa vypísaných tried.

9. Tréningy

9.1. Presný časový harmonogram tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

9.2. Usporiadateľ zabezpečí pre účastníkov podujatia voľné tréningy v trvaní minimálne 15 minút, kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 20 minút a v prípade potreby Warm Up v trvaní 10 minút.

10. Preteky

10.1. Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

Trieda -600 Open min. 50 km

Trieda +600 Open min. 50 km

10.2. Štartový rošt je vytvorený podľa licencie trate. Bude zostavený podľa dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch jednotlivých tried, alebo v prípade druhých pretekov aj z časov dosiahnutých v prvých pretekoch. Ak nie je možné z dôvodu vyššej moci odjazdiť kvalifikačný tréning. Môžu byť brané do úvahy časy dosiahnuté vo voľných tréningoch.

Kvalifikačný limit je 117% najlepšieho času zaznamenaného v danej triede. Ak jazdec nedosiahne tento limit, o jeho prípadnom štarte môže rozhodnúť iba jury na jeho písomnú žiadosť. Štartová procedúra sa uskutoční podľa odseku 021.7.1.2. predpisov FIM.

10.3. Jednotlivé jazdy/preteky sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže riaditeľ pretekov svojim rozhodnutím zlúčiť preteky dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinný vopred oznámiť pretekárom dotknutých tried.

11. Hodnotenie pretekov

11.1. Víťazom pretekov sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne 75 % vypísanej dĺžky pretekov a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári s uvedením počtu straty kôl. Každý štartujúci na podujatí má nárok na pridelenie bodov podľa umiestnenia bez ohľadu na počet štartujúcich. Dekorovanie sa môže uskutočniť len v prípade že sa preteku zúčastnia minimálne traja pretekári.

12. Ceny, odmeny

12.1. Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia. Usporiadateľ môže poskytnúť aj iné odmeny, ktoré môžu byť aj peňažné.

12.2. Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

12.4. Pretekári sa zúčastnia podujatí seriálu **IMRC Cup** 2017 bez nároku na finančné odmeny, na vyhodnotení seriálu(sezóny) obdržia :

Víťazi IMRC Cup v každej triede:	Pohár za prvé miesto
Druhé miesto v každej triede:	Pohár za druhé miesto
Tretie miesto v každej triede:	Pohár za tretie miesto

13. Hodnotenie seriálu IMRC Cup

13.1. Na podujatiach sa bude hodnotiť prvých 15 umiestnených bodmi podľa nasledovnej tabuľky:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

13.2. Konečná klasifikácia

Do celkového hodnotenia sa v **IMRC Cup** jazdcom započítavajú všetky dosiahnuté výsledky z jász, kde bol počet štartujúcich v triede minimálne 5 a uskutočnili sa minimálne 3 podujatia. Víťazom pohára sa stane jazdec, ktorý dosiahol najvyšší súčet bodov nezávisle na počte dokončených jász. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:

- a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
- b) má lepšie umiestnenie na poslednom, predposlednom, atď. preteku

14. Protesty a odvolania

14.1. Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom 150,-Eur, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300,-€.

14.2. Odvolanie proti rozhodnutiu Rozhodcovského zboru musí byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s doložením poplatku 400,-€.

15. Ostatné sankcie

- 15.1. Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 50,-€ za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť usporiadateľovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.
- 15.2. Prekročenie rýchlostného limitu v boxovej uličke počas pretekov sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.
- 15.3. Previnenie proti športovým predpisom počas štartovej procedúry sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.
- 15.4. Nerešpektovanie signalizácie žltou vlajkou počas meraného tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého k porušeniu došlo a k zrušeniu najlepšieho kola tréningu. Počas preteku môže byť jazdec penalizovaný poklesom pozície (Drop of position), o ktorej rozhodne riaditeľ preteku. Ak jazdec nesplní svoje povinnosti vyplývajúce z tohto rozhodnutia v rámci 3 kôl po prvom ukázaní tabule „Drop of position“ so štartovým číslom previnilého sa pretekára a číslom udávajúcim počet pozícií o ktoré je pretekár povinný poklesnúť, bude mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxovou uličkou).
- 15.5. Ak jazdec nesplní trest, bude vylúčený z preteku.

16. Záverečné ustanovenia

Na všetky prípady, sporné udalosti, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Národných športových predpisoch sa vzťahujú príslušné ustanovenia medzinárodných športových poriadkov FIM a FIM Europe.

17. Platnosť

Tieto NŠP vstupujú do platnosti dňom 01.01.2017.