

NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK – COUNTRY CROSS 2019

1. LICENCIE

MM SR, Slovenského pohára a Pohára SMF Hobby sa môžu zúčastniť len držiteľia platnej medzinárodnej, národnej alebo jednorazovej licencie pre rok 2019.

2. DRUHY SERIÁLOV

A) MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR – MM SR

- **MM SR E1, E2, E3** : skúsení jazdci, reprezentanti a profesionáli od 15 rokov. Aj pre medzinárodné licencie.
- **MM SR JUNIOR** : juniori vo veku od 15 do 23 rokov bez rozdielu triedy, v triedach MM SR E1, E2 a E3.
- **MM SR KADET** : kadeti vo veku od 14 do 18 rokov, do 150 cm³2T, 250 cm³4T
- **MM SR ŽENY**: od 16 rokov, bez rozdielu triedy
- **MM SR DORAST**: dorastenci vo veku od 12 do 16 rokov, trieda do 85 cm³2T, 150 cm³4T
- **MM SR VETERÁN**: seniory od 40 rokov bez rozdielu triedy.

B) SLOVENSKÝ POHÁR – (SP) - vyhradený len pre držiteľov národnej licencie SMF.

- **SPE1, E2, E3** : skúsení jazdci, amatéri od 19 rokov.
- **SP Q1, Q2** : skúsení jazdci, amatéri na švorkolkách (quadoch) od 17 rokov s jednou alebo dvomi poháňanými nápravami.

C) POHÁR SMF Hobby- je vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu Superveterán).

- **Pohár SMF Superveterán SV** : seniory od 50 rokov bez rozdielu triedy s licenciou SMF
- **Pohár SMF Hobby E1, E2, E3**: začínajúci jazdci alebo príležitostne jazdiaci amatéri od 19 rokov.

D) Trieda REGIONÁL - je vyhradená len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

- **Regionálne preteky RP** : jazdci s jednorazovými licenciami mimo triedy MM SR Dorast. Preteky sa nezaratúvajú do seriálu, vyhlasovaný iba lokálne na danom podujatí.

Jazdec môže počas sezóny jedenkrát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede.

3.SERIÁL	KATEGÓRIA	TRIEDA	ŠTART. ČÍSLA
MM SR	E1	(od 100 do 150 cm ³ 2T, od 175 do 250 cm ³ 4T, od 15 rokov)	1 - 79
	E2	(od 175 do 250 cm ³ 2T, od 290 do 450 cm ³ 4T, od 15 rokov)	100 – 149
	E3	(od 290 do 500 cm ³ 2T, od 420 do 650 cm ³ 4T, od 15 rokov)	150 – 199
	DORAST	(do 85 cm ³ 2T, do 150 cm ³ 4T, od 12 až 16 rokov)	80 - 99
	KADET	(do 150 cm ³ 2T, do 250 cm ³ 4T, 14 až 18 rokov)	370 – 399
	ŽENY	(bez rozdielu triedy, od 16 rokov)	300 – 369
	VETERÁN	(bez rozdielu triedy, od 40 rokov)	900 – 999
Slovenský pohár	SP E1	(od 100 do 150 cm ³ 2T, od 175 do 250 cm ³ 4T, od 19 rokov)	300 – 369
	SP E2	(od 175 do 250 cm ³ 2T, od 290 do 450 cm ³ 4T, od 19 rokov)	400 – 499
	SP E3	(od 290 do 500 cm ³ 2T, od 420 do 650 cm ³ 4T, od 19 rokov)	500 – 549
	Q1	(quady 2x4, bez rozdielu triedy, od 17 rokov)	200 - 299
	Q2	(quady 4x4, bez rozdielu triedy, od 17 rokov)	200 - 299
	Pohár SMF	Hobby E1	(od 100 do 150 cm ³ 2T, od 175 do 250 cm ³ 4T, od 19 rokov)
Hobby E2		(od 175 do 250 cm ³ 2T, od 290 do 450 cm ³ 4T, od 19 rokov)	700 – 799
Hobby E3		(od 290 do 500 cm ³ 2T, od 420 do 650 cm ³ 4T, od 19 rokov)	800 – 899
Superveterán		(bez rozdielu triedy, od 50 rokov)	550 – 599
Regionál	Region. preteky	(bez rozdielu triedy, od 15 rokov)	200 – 299

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

MM SR Dvojíc

Budú tri štarty. Prvé dva preteky bude pretekať každý člen dvojice samostatne, dĺžka pretekov 1:00 hod. Tretí štart ako štafeta, min. jedno striedanie jazdcov, dĺžka pretekov 1:30 až 2:00 hod. Motocykel, ktorý v čase pretekov súťaží musí byť servisovaný len v servisnej

zóny depa pri trati. Motocykel, ktorý v čase pretekov aktuálne nejazdí, môže byť servisovaný mimo servisnej zóny depa pri trati, t. j. pri aute.

Súťaž klubových tímov o Pohár SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas príslušnej športovej sezóny. Súťažiaci klubové tímy musia mať zakúpenú tímovú licenciu SMF (20 EUR) a do 21.3. 2019 prihlásia do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede). Na každom podujatí bude na stupni víťazov vyhlásený a ocenený prvý tím.

Absolútne najrýchlejší traja jazdci budú na každom podujatí vyhlásení na stupni víťazov a ocenení minimálne vecnou cenou.

4. MOTOCYKLE

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ (ŠPZ), osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ (ŠPZ) a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ. Môžu byť použité motokrosové alebo enduro pneumatiky.

Na každom podujatí bude pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Maximálny hlukový limit je stanovený na 116.0dBA pre technické preberanie a 117.0dBA pre meranie hluku počas a po pretekoch. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou, spolu s označením priemeru koncovky tlmiča výfuku. Takto označený diel - tlmič, musí byť na motocykli počas celej doby pretekov. Jeho výmena, úprava priemeru koncovky tlmiča výfuku alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po pretekoch bude jazdec penalizovaný 2 min. Po pretekoch je možné merať len výfuky opravované počas pretekov, alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

5. ŠVORKOLKY – QUADY

Môže byť použitá ľubovoľná štvorkolka s jednou poháňanou nápravou – Q1 alebo s dvomi poháňanými nápravami – Q2. Nemusí mať EVČ (ŠPZ). Štvorkolka musí mať namontované automatické vypínanie zapaľovania pre prípad, že jazdec opustí stroj. Môže byť použitý špirálový kábel dlhý najviac 1 m pripravený k pravému zápästiu jazdca. Maximálny hlukový limit je stanovený na 116.0dBA pre technické preberanie a 117.0dBA pre meranie hluku počas a po pretekoch. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou, spolu s označením priemeru koncovky tlmiča výfuku. Takto označený diel - tlmič, musí byť na štvorkolke počas celej doby pretekov. Jeho výmena, úprava priemeru koncovky tlmiča výfuku alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po pretekoch bude jazdec penalizovaný 2 min. Po pretekoch je možné merať len výfuky opravované počas pretekov, alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

6. HODNOTENIE

Každý deň dvojdenných pretekov seriálu CC je hodnotený ako samostatný podnik. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Časový limit pre klasifikáciu jazdca v pretekoch CC je stanovený na 25 min po odmávnutí prvého jazdca v pretekoch a zvýšený o oneskorenie štartu danej triedy. Jazdci v MM SR (okrem tried Dorast, Veterán a Ženy), musia mať odjazdených minimálne 50% počtu kôl víťaza v triede.

Systém bodovania a určenia víťaza za dva dni. Kritéria: 1.dokončené obidva dni. 2. Súčet bodov za umiestnenie. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň.

Do záverečného hodnotenia sa započítavajú body za umiestnenie zo všetkých vypísaných pretekov (Enduro + CC).

V celkovom hodnotení seriálu v prípade rovnosti bodov rozhoduje väčší počet lepších umiestnení.

Bodovanie:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov - 16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov - 10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

VMM SR v každej vypísanej triede, v triede Veterán, Junior, Ženy, Kadet a Dorast budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec MMSR E1, E2, E3, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

7. POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KĽÚČ

Pre MM SR je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach MM SR E1, E2, E3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

Pre SP je určený nasledujúci postupový kľúč :

Jazdci, ktorí sa umiestnili v konečnom poradí seriálu na 1. mieste, sú povinní v nasledujúcom roku postúpiť do tried MM SR.

Pre SP je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 2. až 10. mieste v triedach SP E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

Pre Hobby triedu je určený nasledujúci postupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach Hobby E1, E2 a E3 musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

8. TRAŤ

Dĺžka trate je 8 až 15 km a je vedená náročným terénom. Priemerná rýchlosť nesmie byť väčšia ako 50 km/hod. Minimálna šírka trate je 1m môže byť maximálne na 5% celkovej dĺžky trate. Trať musí umožňovať predbiehanie. Musí byť vyznačená značkami (šípkami alebo terčíkmi). V sporných miestach, na miestach s min. šírkou a na motokrosovej časti páskami alebo značkami po obidvoch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu trate. Trať musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli z traťou oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati na motocykli alebo bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťový komisári.

Extrém test môže byť zriadený ako súčasť trate len ak bude zjazdný pre všetkých jazdcov za každého počasia. Nie je možné postaviť obchádzku pre jazdcov, ktorí nevedia extrém test absolvovať. Tento test môže byť rozdelený na ľahšiu a ťažšiu časť, ktorá môže byť zaradená pre druhý štart.

Pre Hobby a M SR dorastenci náročné úseky trate musia byť vypustené.

9. ČAS TRVANIA PRETEKOV

MM SR – trieda E1, E2, E3, Junior, Kadet – min. 2 hod.(max. 2,5 hod.) SP E1, E2, E3 – min. 2 hod. (max. 2,5 hod.)

MM SR Veterán, Ženy, Hobby, SV, RP - 1,5 hod. (max. 2 hod.)

MM SR Dorast – 1 hod. (max. 1,5 hod.)

SP Q1, Q2 – 1 hod. (max 1,5 hod.)

Jury môže čas trvania pretekov z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) počas pretekov skrátiť.

V náročných podmienkach môže JURY čas trvania pretekov pre triedu Kadet skrátiť – musí to oznámiť pred štartom.

10. ŠTART

Najneskôr 15 min. pred štartom sa jazdci dostavia na motocykli do priestoru štartu. 10 min. pred štartom riaditeľ podujatia (športový komisár) zahájí rozpravu. Po zahájení rozpravy sa následný príchod jazdca s motocyklom považuje za oneskorený (1x-upozornenie, opätovne - penalizácia). Štartuje sa s vypnutým motorom spoločne po triedach(radách). Štartér štartuje bielou zástavou ráznym pohybom zdola nahor. Štartovací priestor je považovaný za depo – povolená cudzia pomoc včítane roztlačania motocykla (viď. penalizácia).

11. PORADIE NA ŠTARTE

Pre celú sezónu bude zavedený nasledujúci rotačný systém poradia tried na štarte.

1.štart 09.30 hod

- 1.pretek SV, Ho E1, Ho E2, Ho E3, Dorast, RP
- 2.pretek SV, Ho E2, Ho E3, Ho E1, Dorast, RP
- 3.pretek SV, Ho E3, Ho E1, Ho E2, Dorast, RP
- 4.pretek SV, Ho E1, Ho E2, Ho E3, Dorast, RP
- 5.pretek SV, Ho E2, Ho E3, Ho E1, Dorast, RP
- 6.pretek SV, Ho E3, Ho E1, Ho E2 ,Dorast, RP

2.štart 12.30 hod.

- MM SR E1, E2, E3,Kadet, SP E1,Ženy, SP E2, SP E3, Vet
MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E2, SP E3, SP E1, Ženy, Vet
MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E3, SP E1, Ženy, SP E2, Vet
MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E1, Ženy, SP E2, SP E3, Vet
MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E2, SP E3, SP E1, Ženy, Vet
MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E3, SP E1, Ženy, SP E2, Vet

Štvorkolky – Quady štartujú vždy len v nedeľu ako posledné preteky – **3. štart 15.00 hod**

Na štartovaciu čiaru sa radia jazdci v tom poradí v akom prišli do priestoru štartu. V triede MM SR E1, E2, E3 sa jazdci zoradia po rozprave podľa priebežného absolútneho poradia v MM SR. Na prvé podujatie platí absolútne poradie z predchádzajúcej sezóny.

12. PREJAZDOVÉ KONTROLY

Na trati bude len jedna prejazdová kontrola, v najvzdialenejšom mieste trate. Označená bude modrou zástavkou a vyznačená páskou do spomaľovacieho retardéra. V prejazdovej kontrole bude zaznamenaný prejazd jazdca bez zastavenia jazdca. Jazdec, ktorý nebude mať evidovaný prejazd čo len v jednom kole, bude zo súťaže vylúčený.

13. TAJNÉ PREJAZDOVÉ KONTROLY

Organizátor je povinný na miestach, kde môže jazdcami dôjsť ku skráteniu trate, zriadiť tajné prejazdové kontroly so záznamom potvrdzujúcim jazdu mimo vyznačenú trať. Jazdec, ktorý bude mať takéto záznam čo i len v jednom kole, bude zo súťaže vylúčený.

14. MERANIE ČASU A ČASOMERNÝ PRIESTOR

Čas sa meria každému jazdcovi samostatne. Vyhráva jazdec s najvyšším počtom kôl a najlepším časom. Posledné kolo a cieľ sa signalizuje po prejazde prvého jazdca v absolútnom poradí daných pretekov. Priestor pre časomieru je vyznačený žltými zástavkami na vstupe a bielymi zástavkami s čiernym X na výstupe. V tomto ohraničenom priestore platí zákaz predbiehania a státi!

15. DEPO

V blízkosti štartu a cieľa bude zriadené depo ako súčasť trate. Len v priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom/ štvorkolkou musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovania paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fliaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. Začiatok depa bude označený bielou zástavkou a dvomi tabuľkami s nápisom DEPO. Na výstupe z depa bude zriadený koridor, pozostávajúci zo zelenej vlajky na začiatku koridoru a tabuľky s nápisom STOP na konci koridoru. V tomto koridore je jazdec povinný pri výjazde z depa zastaviť svoj motocykel a položiť nohu na zem, pre štvorkolky neplatí pravidlo o „nohe na zem“. Za každé porušenie tohto pravidla bude jazdec penalizovaný 2 min, ktorá bude pripočítaná k jeho výslednému času v daných pretekoch. V depe platí prísny zákaz fajčenia. Jazdec je povinný pri prejazde depom zastaviť 1.krát medzi bielou a zelenou vlajkou a 2.krát pri výstupe vo vyznačenom koridore medzi zelenou vlajkou a tabuľkou STOP. Po celý čas trvania pretekov, musia byť motocykle zúčastnené daných pretekov iba na trati alebo v depe.

16. CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa ľubovoľným počtom mechanikov. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečením prejazdu v náročných úsekoch trate.

Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc.

17. ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorý stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcom prejazde zastaviť v depe a vykonať nápravu. Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcom prejazde bude nasmerovaný TK, RP alebo ŠK do depa, pričom bude penalizovaný 2 min. Pri oprave môže jazdec použiť aj neznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku musí absolvovať skúšku hluku po pretekoch. Ak jazdec nie schopný vykonať nápravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde a bude diskvalifikovaný.

18. JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate, alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou Jury.

19. ODMENY A VYHLASOVANIE VÝSLEDKOV

V MM SR - pre každý deň súťaže zvlášť budú z celkového poradia (bez rozdielu triedy) vyplatené minimálne nasledujúce odmeny:

1.miesto – 120 €	6.miesto - 45 €	11.miesto – 27 €
2.miesto - 90 €	7.miesto - 40 €	12.miesto - 24 €
3.miesto - 75 €	8.miesto - 35€	13.miesto - 20 €
4.miesto - 60 €	9.miesto - 33€	14.miesto – 16 €
5.miesto - 50 €	10.miesto - 30 €	15.miesto - 13 €

Finančné odmeny za absolútne poradie budú vyplácané iba jazdcom prihláseným a štartujúcim v MM SR. Jazdci štartujúci v iných seriáloch (napr. MČR, MHU) nárok na body a finančné odmeny mať nebudú.

Organizátor môže tieto odmeny podľa svojich možností zvýšiť.

Jazdec je povinný zúčastniť sa odovzdávania cien na záver podujatia. Keď sa z vážnych dôvodov odovzdávania cien nemôže jazdec zúčastniť, je povinný ospravedlniť sa riaditeľovi podujatia. V prípade neúčasti jazdca MM SR Enduro1, Enduro2 a Enduro3 na odovzdávaní cien bez ospravedlnenia, nebude dotyčnému jazdcovi vyplatená prémie za umiestnenie. V triedach MM SR Kadet, Dorast, Veterán, Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby sa odmeny nevyplácajú.

Organizátor môže dať ceny za absolútne poradie z absolútnych poradí všetkých seriálov v danom preteku.

Nárok na ocenenie majú aj jazdci, ktorí sa umiestnili v jednotlivých triedach na prvých troch miestach po dvojdennom preteku aj keď dokončili iba jeden deň preteku.

20. PRIHLÁŠKY – ONLINE

Jazdec sa musí prihlásiť ma jednotlivé podujatia online cez stránku SMF v termíne 30 dní pred podujatím a najneskôr do stredy 24,00 hod. pred podujatím. Jazdec, ktorý sa neprihlási online, zaplatí pri beraní + 5 € štartovné v prospech organizátora. Uvedené on-line prihlasovanie sa netýka kategórie Regionál, kde jazdci štartujú s jednorazovými licenciami.

21. ŠTARTOVNÉ

Na zaplatarenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, rozhodcov, atď., je potrebné, aby každý jazdec zaplatil pri preberaní organizátorovi za obidva dni súťaže poplatok: 50.- €. Pre Q1, Q2 je poplatok 30.- €.

22. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do preteku seriálu CC, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (okrem triedy Regionál a Q1, Q2). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR E1, SP E1, Hobby E1	čierny podklad	biele čísla
MM SR E2, SP E2, Hobby E2	červený podklad	biele čísla
MMSR E3, SP E3, Hobby E3	žltý podklad	čierne čísla
MM SR Veterán, Super Veterán	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet, SP Q1, Q2, Regionál	biely podklad	čierne čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
MM SR Ženy	fialový podklad	biele čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu CC môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

23. ČASOVÝ ROZVRH:

Piatok: Preberanie prítomných jazdcov (administratívne a technické)	17,00 - 21,00 hod.
Sobota: - Preberanie motocyklov všetky triedy	07,00 - 09,00 hod
-1.Štart:Superveterán, Hobby E1, E2, E3, MM SR Dorast, RP, MM SR Dorast	09,30 hod
- 2.Štart: MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E1, Ženy, E2,E3, Veterán	12,30 hod
Nedeľa: - Dodatočné preberanie motocyklov (pre jazdcov, ktorí neštartovali 1.deň):	8,00 - 9,00 hod
- Preberanie štvorkoliek Q1, Q2	8,00 – 9,00 hod
- 1.Štart:Superveterán, Hobby E1, E2, E3, RP, MM SR Dorast	09,30 hod
- 2.Štart: MM SR E1, E2, E3, Kadet, SP E1, Ženy, E2,E3, Veterán	12,30 hod
- 3.Štart: SP Q1, Q2	15,00 hod.
- Vyhlásenie víťazov :	cca o 17,00 hod.

21. ADMINISTRATÍVNA A TECHNICKÁ PREBIERKA:

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na technické a administratívne preberanie so svojim motocyklom, štvorkolkou, prilbou a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli alebo štvorkolke. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

25. POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatarené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Organizátor súťaže musí na SMF uhradiť tzv. zápisný poplatok, ktorého súčasťou je i poistenie zodpovednosti voči tretím osobám.

26. PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom 50,- €. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

27. VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad Národných športových poriadkov a zvláštnych ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

28. ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Na každej súťaži musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

1. člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
2. riaditeľ pretekov,
3. hlavného TK

29. ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca v pretekoch cieľom zverejnené predbežné výsledky na viditeľnom mieste v priestore depa.

30. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor je povinný vypísať a uverejniť na oficiálnej web stránke SMF zvláštne ustanovenia schválené ŠK Enduro a rallye najneskoršie 30 dní pred konaním súťaže.

31. SIGNALIZÁCIA

mávnutie bielou zástavou od pásu smerom hore - štart

ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo

mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo - spomaľ

červená zástavka: zastavenie súťaže

čierna zástava s ukázaním štartovného čísla jazdca: vylúčenie jazdca zo súťaže

prejazd do posledného kola s tabuľkou s číslom 1

mávanie šachovnicovou zástavkou – cieľ pretekov

32. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísanú FIM a doporučenú odbornou literatúrou. Kamery môžu byť na prilby iba lepené, nie priskrutkované.

33. VYLÚČENIE JAZDCA

správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom

výmena prebratého motocykla alebo označeného dielu za iný

za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov

ak sa po pretekoch nebude zmeraný priemer koncovky tlmiča výfuku zhodovať s hodnotou priemeru koncovky tlmiča výfuku z technickej prebiecky uvedenu na ňom

fajčenie v depe

tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom

zmeškanie štartu

za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM

za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní

za prijatie cudzej pomoci

za jazdu v depe v protismere

za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami, alebo medzi značkami (umiestnenými ako bránka) v smere jazdy.

za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere

za vynechanie prejazdovej alebo tajnej kontroly

za tréning na trati

za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 25 minút za prvým jazdcom v triede (pokiaľ nie je určené inak).

za vypustenie oleja alebo benzínu na zem

za servis motocykla, ktorý je v pretekoch, mimo servisnej zóny depa pri trati

34. PENALIZÁCIA

Za predčasný štart : + 2 minúty.

Za opätovné oneskorenie na štart (10 min pred štartom): + 2 minúty

Za nezastavenie vo vyznačenom koridore pri výjazde z depa : + 2 minúty

Za nezastavenie v depe, resp. prejazd depom bez zastavenia + 2 minúty

Za roztláčanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu Dorast a Ženy) + 2 minúty

Za naštartovanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu Dorasta Ženy) + 2 minúty

Za nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný + 2 minúty

Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min a viac v závislosti od závažnosti porušenia.

Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

35. ZÁKLADNÉ POKYNY PRE ORGANIZÁTORA

Každú súťaž M SR Enduro, CC môže organizovať len organizátor schválený ŠK Enduro a Rallye. Organizátor je povinný zabezpečiť: rozhodcov, časomieru, stabilizované napätie 230 V pre časomieru

zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, jedna s plnou výbavou – typ A plus jeden lekár, alebo záchranár)
rádiové, alebo iné spojenie zdravotného personálu umiestneného na trati.

vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
schválenie trate rozhodcovským zborom

zabránenie tréningu vrátane domácich jazdcov na trati

parkovisko pre jazdcov s rozvodom 230V , pitnou vodou a vodou na umývanie, WC - min 12 kabín v prípade chemického WC.

vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy

zariadenie na zvolávanie jazdcov

tréningový priestor mimo trať

parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činovníkov

dve miestnosti – jednu pre rozhodcovský zbor a jednu pre médiá s obsluhou pre kopírku a občerstvením a s prípojkou na 230V

zoznam ubytovacích zariadení

vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov – pri miestnosti pre novinárov

ceny pre min troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni M SR. SP a Hobby oceniť len diplomom alebo medailou pre prvých troch jazdcov.

vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody

slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni M SR

vyplatenie prémie jazdcov za umiestnenie podľa športového poriadku

propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov

občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov

organizátor môže na vlastnú zodpovednosť zriadiť priestor na umývanie motocyklov

36. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok a jeho úpravy boli schválené valným zhromaždením Enduro a rely SMF. ŠK EaR SMF má právo počas sezóny, v prípade nevyhnutných organizačných zmien, vydať doplnok NŠP. O týchto zmenách a doplnkoch je ŠK EaR povinná okamžite informovať všetkých jazdcov a organizátorov. Tieto športové poriadky nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na web stránke SMF.

Košice, 6.02.2019