

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
2017**

Obsah :

01.1	Úvod.....	3
01.2	Podujatia.....	3
01.3	Okruhy.....	3
01.4	Reklamní partneri.....	3
01.5	Zvláštne ustanovenia.....	3
01.6	Jury.....	4
01.7	Protesty a odvolania.....	6
01.8	Akceptovaní jazdci.....	6
01.9	Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov.....	6
01.10	Prihlášky.....	6
01.11	Štartové čísla.....	7
01.12	Časový harmonogram.....	7
01.13	Administratívne a technické preberanie, zdravotná a antidopingová kontrola.....	8
01.14	Tréningy.....	8
01.15	Preteky.....	10
01.16	Štartová procedúra.....	10
01.17	Trest prejazd boxovou uličkou.....	12
01.18	„Mokrý“ a „suchý“ preteky.....	13
01.19	Správanie sa počas tréningu a pretekov.....	13
01.20	Pomoc v boxovej uličke.....	14
01.21	Výmena motocykla.....	15
01.22	Prerušenie pretekov a opakovaný štart.....	15
01.23	Koniec pretekov a výsledky pretekov.....	17
01.24	Vlajková a svetelná signalizácia.....	17
01.25	Parc Fermé – uzavreté parkovisko.....	20
01.26	Výsledky, body a klasifikácia majstrovstiev.....	20
01.27	Ceny.....	20
01.28	Pokyny a komunikácia s pretekármi.....	20
01.29	Palivo.....	21
01.30	Pneumatiky.....	21
01.31	Časomiera.....	21
01.32	Technickí komisári.....	21
01.33	Tresty.....	21
01.34	Záverečné ustanovenia.....	21
01.35	Platnosť.....	21

01.1 Úvod

Všetci jazdci, personál tímov, činovníci, organizátori a všetky osoby zúčastnené akýmkoľvek spôsobom na podujatí konanom pod autoritou SMF sa zaväzujú menom seba ako aj svojich zamestnancov dodržiavať všetky ustanovenia týchto športových a technických predpisov. Ďalej sa zaväzujú rešpektovať a dodržiavať všetky predpisy FIM, z ktorých tieto predpisy vychádzajú. Ako aj environmentálne, antidopingové a lekárske predpisy FIM, FIM Europe a SMF.

Je zodpovednosťou tímu, aby zabezpečil, že všetky osoby zúčastnené pod jeho vedením budú oboznámené s týmito predpismi a že ich budú dodržiavať.

V prípade nejasností alebo sporov je jedinou autoritou oprávnenou vydať výklad týchto pravidiel SMF a v prípade ich prekladu do iných jazykov platí slovenská verzia.

01.2 Podujatia

a) Všetky podujatia vypísané ŠK CPM SMF sa uskutočnia podľa ustanovení týchto Národných športových poriadkov (NŠP).

b) ŠK CPM SMF vypisuje Majstrovstvá Slovenskej republiky pre rok 2017, ako päťdielny seriál, pričom seriál môže byť vyhodnocovaný už pri uskutočnení troch podujatí seriálu. Termíny podujatí seriálu M SR a MM SR sú uvedené v kalendári - bod 1.2.1 NŠP. Každé podujatie obsahuje dvojce pretekov t.j. celkom 10 pretekov.

c) ŠK CPM SMF má právo dodatočne do seriálu zaradiť aj ďalšie podujatia (náhradné alebo dodatočné k bodu b) s tým, že takéto rozhodnutie musí zverejniť minimálne 30 dní pred začiatkom podujatia.

d) ŠK CPM SMF vypisuje na športovú sezónu 2017 Slovenský pohár cestných pretekov motocyklov (SP CPM) v rámci seriálu IMRC Cup s medzinárodnou účasťou so samostatným vyhodnotením národnej účasti v nasledovných triedach:

- Trieda do 600 ccm + Junior do 21 r.(uskutoční sa v prípade, ak bude pre ňu do 31. 3. vydaných aspoň 5 licencií SMF)

- Trieda nad 600 ccm

Pre IMRC Cup budú vypracované športové predpisy, ktoré budú súčasťou NŠP.

e) Podujatia seriálu M SR môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí. V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu. V prípade uskutočnenia podujatia M SR v zahraničí, vzťahujú sa naň prednostne tieto NŠP. Na takomto podujatí musí byť prítomný športový komisár delegovaný SMF.

f) Súčasťou podujatí seriálu M SR môžu byť aj vložené alebo náborové preteky aj mimo vypísaných kategórií, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a organizátorom a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

g) Podujatie sa považuje za začaté v plánovanom čase pre technické a administratívne preberanie, a za ukončené po uplynutí lehoty na podanie protestu po posledných pretekoch.

h) Vedenie pretekov musí zotrvať v činnosti a činovníci a traťoví komisári k dispozícii riaditeľovi pretekov a jury do konca lehoty stanovenej na podanie protestu.

i) Za technické a personálne zabezpečenie podujatia za účelom hladkého priebehu pretekov je zodpovedný organizátor.

01.2.1 Kalendár podujatí

V prípade konania majstrovstiev zahŕňajúcich Majstrovstvá Slovenskej Republiky (M SR) alebo Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej Republiky (MM SR), kalendár podujatí zostaví poverený promotér.

Kalendár podujatí platný pre rok 2017.

Číslo	Dátum	Okruh	Organizátor
MM SR, M SR	28.-30.04.2017	Slovakia Ring (SK)	Slovakia Racing Group s.r.o.
MM SR, M SR	19.-21.05.2017	Pannonia Ring (HU)	Slovakia Racing Group s.r.o.
MM SR, M SR	14.-16.07.2017	Most (CZ)	Slovakia Racing Group s.r.o.
MM SR, M SR	11.-13.08.2017	Hungaroring (HU)	Slovakia Racing Group s.r.o.
MM SR, M SR	06.-08.10.2017	Slovakia Ring (SK)	Slovakia Racing Group s.r.o.

01.3. Okruhy

Podujatia sa môžu konať iba na okruhoch s platnou licenciou ASN resp. licenciou FIM Europe alebo FIM.

01.4 Reklamní partneri

Organizátor si môže vyhradiť právo umiestniť po jednej reklamnej ploche obojstranne na motocykel zúčastnených jazdcov pre hlavného sponzora. Ak jazdec alebo tím na administratívnom preberaní požiada a preukáže, že má platnú sponzorskú zmluvu s firmou priamo konkurujúcou reklame organizátora, má právo reklamu organizátora odmietnuť bez sankcií.

01.5 Zvláštne ustanovenia

Podrobnosti všetkých podujatí budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach (ZU) a preposlané viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciu doložku na sekretariát SMF. ZU budú zverejnené najneskôr 30 dní pred každým podujatím na oficiálnej stránke SMF. ZU musia byť oznámené jazdcom písomne. Ich zverejnením na oficiálnej stránke bude táto povinnosť splnená. O akýchkoľvek zmenách v ZU bude organizátor jazdcov včas informovať.

Zvláštne ustanovenia musia obsahovať:

- informácie o organizátorovi/promotérovi, miesto a dátum konania podujatia
- informácie o okruhu, štartový rošt
- sekretariát pretekov
- čas otvorenia a uzavretia paddocku
- jurisdikcia - podľa akých predpisov bude pretek organizovaný (tieto predpisy)
- delegovaní činovníci - funkcia a meno, prípadne číslo licencie
- vypísané triedy (bod 01.9)
- maximálny počet jazdcov v tréningu a pretekoch (podľa licencie dráhy)
- dĺžka pretekov každej triedy v kilometroch, kolách a minútach
- prihlášky, štartovné
- čas technického a administratívneho preberania
- protesty, poistenie
- oficiálna tabuľa, tankovanie - pohonné hmoty
- časový harmonogram
- ďalšie informácie týkajúce sa organizácie a zvláštnosti dráhy, prípadne určenie miesta pre skúšku štartu a iné náležitosti vyplývajúce z týchto NŠP
- podpisová a schvaľovacia doložka

01.6 JURY

Jury komisia (športoví komisári) pozostáva z predsedu a z dvoch ďalších členov, ktorí budú delegovaní SMF alebo v prípade medzinárodných pretekov z participujúcich federácií. Všetky tieto osoby musia byť držiteľmi platnej licencie športového komisára pre disciplínu CPM (Road Racing), pričom minimálne predseda musí byť držiteľom licencie FIM.

Jury prijíma správy a hlásenia činovníkov týkajúcich sa technického preberania, tréningov a pretekov. Dáva návrhy organizátorovi za účelom hladkého a efektívneho priebehu podujatia. Schvaľuje výsledky tréningov a pretekov. Vyžaduje dodržiavanie predpisov.

Jury musí zasadať minimálne trikrát a to aspoň hodinu pred prvým tréningom, po kvalifikáciách a po ukončení podujatia. Počas prvého zasadnutia musia byť predložené všetky oficiálne dokumenty vrátane licencie trate. Z každého zasadnutia musí byť vyhotovený zápis. Tieto zápisy ako aj oficiálne výsledky pretekov (zápisy podpísané všetkými členmi Jury a výsledky Predsedom Jury a Riaditeľom pretekov) musia byť do troch dní od podujatia zaslané komisii CPM SMF a promotérovi podujatia.

01.6.1 Činovníci

Nasledovné osoby sa majú právo zúčastniť zasadnutí medzinárodnej jury bez hlasovacieho práva:

Riaditeľ pretekov - zodpovedný za zabezpečenie riadneho dodržiavania predpisov a hladkého a efektívneho priebehu tréningov a pretekov. Je tiež zodpovedný za všetku komunikáciu medzi vedením pretekov a jury.

Zástupca riaditeľa pretekov za okruh (Clerk of the Course) – musí permanentne spolupracovať s riaditeľom pretekov, pričom riaditeľ pretekov má vyššie právo rozhodovania v nasledovných veciach: kontrola tréningov a pretekov podľa časového harmonogramu a ak je to nutné podávanie návrhom smerom k jury za účelom modifikácie časového harmonogramu, prerušenie pretekov alebo tréningov (červená vlajka), organizácia štartovej procedúry, použitie vozidiel prvej pomoci na dráhe.

Hlavný technický komisár – zodpovedný za kontrolu dodržiavania technických predpisov, dohľad nad technickým preberaním a preverenie protestov týkajúcich sa technických predpisov.

Hlavný lekár – zodpovedný za správne personálne obsadenie zdravotných služieb, ich rozmiestnenie a vybavenie ako aj ich nasadenie počas podujatia.

Bezpečnostný komisár – zodpovedný za dohľad nad všetkými aspektami týkajúcich sa bezpečnosti.

Hlavný časomerač – zodpovedný za včasné a správne vyhotovenie výsledkov tréningov a pretekov ako aj štartových roštov.

Environmentálny komisár – zodpovedný za dohľad nad dodržiavaním všetkých predpisov týkajúcich sa ochrany životného prostredia.

Tajomník pretekov – zodpovedný za administratívne preberanie, za správny kolobeh dokumentov a ich podpis kompetentnými osobami a za včasnú a správnu informovanosť jazdcov.

Tlačový delegát – zodpovedný za akreditáciu novinárov a ich poučenie o pravidlách zdržiavania sa v blízkosti dráhy.

- ak títo boli v Zvláštnych ustanoveniach na toto podujatie delegovaní

Všetky zúčastnené federácie môžu byť zastúpené **delegátom FMN bez hlasovacieho práva**.

V prípade odvolania voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov, ktoré bolo riadne písomne predložené do 30 minút po oznámení tohto rozhodnutia, zasadne Jury komisia v akomkoľvek požadovanom čase počas podujatia a musí vyriešiť rozhodnutia o všetkých odvolaniach do posledného zasadania Jury. Odvolanie voči rozhodnutiu Jury je možné, musí však byť adresované disciplinárnej komisii SMF. Postúpenie na disciplinárnu komisiu nemá bezodkladný účinok na rozhodnutie Jury.

Riaditeľ pretekov, zástupca riaditeľa pretekov a Jury musia pracovať počas celého podujatia a musia vyniesť všetky rozhodnutia čo najrýchlejšie a zverejniť ich písomne na oficiálnej vývesnej tabuli.

Povinnosti predsedu Jury:

Predseda jury zvolá zasadnutie Jury pred prvým oficiálnym tréningom a počas tohto zasadnutia Jury schváli nasledovné záležitosti:

- správu tajomníka podujatia stanovujúcu, že všetci zainteresovaní jazdci a účastníci ako aj všetci činovníci zodpovední za chod podujatia sú držiteľmi príslušnej licencie.
- správu riaditeľa pretekov so všetkými krokmi, ktoré sa musia uskutočniť pre správny priebeh podujatia.
- správu z kontroly personálneho a technického zabezpečenia dráhy.
- kontrolu a schválenie akýchkoľvek úprav alebo požiadaviek na ďalšie bezpečnostné opatrenia, iné ako sú uvedené v inšpekčnej správe trate.

Na konci každého dňa predseda zvolá zasadnutie Jury na vypočutie správ riaditeľa pretekov, tajomníka pretekov a správ akýchkoľvek iných relevantných činovníkov.

FMN delegát:

Každá participujúca federácia má právo byť zastupovaná svojím delegátom, ktorý sa môže zúčastniť ako pozorovateľ na mítingoch, môže si vyžiadať dokumenty vrátane zápisov zo sadania Jury počas celého podujatia a má právo byť na všetkých dôležitých miestach počas podujatia. Delegát má právo predniesť svoje pripomienky a návrhy v rámci jazdcov federácie, ktorú zastupuje.

01.07 Protesty a odvolania

Poplatok za podanie protestu je 150,- €. Jazdec (alebo tím) musí podať protest riaditeľovi pretekov v písomnej forme do 30 minút od zverejnenia výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli resp. do 30 minút od oznámenia rozhodnutia riaditeľa pretekov.

Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov je 300,- €. Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu Jury je 650,-€.

Depozit v prípade kontroly motocykla následkom protestu:

350,- € pre 2-taktné motory (vrátane materiálu)

600,- € pre 4-taktné motory (vrátane materiálu)

Tieto sumy sú vyplatené tímu, ktorý predložil motocykel v súlade s technickými pravidlami alebo vrátené strane, ktorá protest predložila.

Všetky požiadavky na kontrolu paliva ako následok protestu musia byť doložené depozitom 600,- € organizátorovi podujatia.

Po poslednej kontrole:

- strane, ktorá vyhrala, bude vrátený depozit
- strana, ktorá prehrala, zaplatí cenu všetkých uskutočnených kontrol, po odpočítaní depozitu, ktorý už bol uhradený
- obe strany musia podpísať vyhlásenie o uhradení všetkých týchto nákladov organizátorovi.

01.8 Akceptovaní jazdci

Jazdci sa môžu zúčastniť pretekov s platnou FMN licenciou alebo akoukoľvek inou medzinárodnou CPM licenciou doloženou príslušným poistením a povolením štartu, ktoré môže byť permanentné alebo jednorazové.

Organizátor vystaví zoznam akceptovaných jazdcov s ich štartovými číslami po triedach po uzávierke prihlášok uvedenej v ZU každého podujatia.

01.9 Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov

Triedy a vekové limity budú nasledovné (limit pre minimálny vek začína v deň jazdcových narodenín):

Čís.	Triedy	Min. vek	Názov	Kategória	Min/Km	Max/Km
1	125 cc	12 rokov	125SP	SPORT PRODUCTION	30	60
2	125 cc / Moto3	13 rokov	125GP/Moto3	GRAND PRIX	30	60
3	STOCKSPORT 300	12 rokov	STK 300	STOCKSPORT 300	30	60
4	SUPERSTOCK 600	14 rokov	SST 600	SUPERSTOCK 600	40	80
5	SUPERSPORT / Moto2	15 rokov	SSP / Moto2	SUPERSPORT / Moto2	40	80
6	SUPERSTOCK 1000	16 rokov	SST 1000	SUPERSTOCK 1000	40	80
7	SUPERBIKE	17 rokov	SBK	SUPERBIKE	50	80

- Tréningy a preteky tried 125 GP /Moto3/, Stocksport 300 a 125SP, trieda SST600 a SSP, trieda SST1000 a SBK sa môžu konať spolu (triedy s rovnakou kapacitou motora). K zlúčeniu tried môže dôjsť iba po schválení jury na návrh riaditeľa pretekov.
- Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým motocyklom iba v jednej triede.
- Pre zaradenie triedy do vyhodnotenia M SR a MM SR je nutná účasť minimálne piatich jazdcov v triede počas sezóny.

01.10 Prihlášky

Prihlášky musí organizátor obdržať písomne alebo elektronickou poštou najneskôr 15 dní pred podujatím (prvá uzávierka prihlášok). Systém prihlášok bude uvedený v ZU každého podujatia. V prvý

deň podujatia je organizátor povinný pred začiatkom administratívneho preberania odovzdať zoznam prihlásených pretekárov s vyznačením dátumu obdržania prihlášky riaditeľovi pretekov.

Výška štartovného bude uvedená v ZU pre každé podujatie.

Štartovné zahŕňa všetky poplatky za minimálne dva voľné tréningy, kvalifikačné tréningy a preteky uvedené v časovom harmonograme, ktorý je súčasťou ZU. Organizátor má právo nad rámec tréningov za štartovné organizovať aj extra platené tréningy tieto sa však musia konať skôr a musia byť ako platené jasne označené v časovom harmonograme.

V prípade neospravedlnenej neúčasti (vis maior) zaregistrovaného jazdca, má organizátor právo vyrubenia pokuty stanovenej v ZU. Organizátor podujatia zašle zoznam neospravedlnených jazdcov na federáciu, ktorej jazdec(ci) sa nezúčastnil(i) podujatia. Príslušná federácia bude informovať svojich jazdcov, ktorí sú povinní zaplatiť pokutu priamo na bankový účet organizátora. Pokuta musí byť uhradená do termínu administratívnej kontroly ďalšieho podujatia.

01.11 Štartové čísla

Rozmery a farebná schéma čísiel sú uvedené v technických predpisoch CPM SMF 2017. Všetkým prihláseným jazdcom budú pridelené štartovné čísla na začiatku prvého podujatia organizátorom. Prvých 10 jazdcov zo sezóny 2017 má právo nechať si alebo vybrať si svoje štartové číslo pre sezónu 2018.

Jazdec má právo si vybrať ľubovoľné maximálne trojmiestne číslo (odporúča sa dvojmiestne), ak je ešte voľné. Súčasne je jazdec povinný odstrániť z motocykla staré resp. neplatné číslo.

01.12 Časový harmonogram

Časový harmonogram podujatí:

Všetky podujatia obsahujú minimálne dva voľné tréningy. Počas podujatia sa uskutoční minimálne 1 kvalifikačný tréning, zahrievací tréning (warm-up) a dvoje pretekov. Ak je v deň pretekov kvalifikácia, warm-up nie je povinný.

Povinná rozprava sa uskutoční pre všetkých jazdcov najneskôr pred kvalifikačným tréningom; presný čas bude uvedený v ZU alebo v časových harmonogramoch podujatí. Mimoriadna pozornosť bude venovaná jazdcom, ktorí sa majstrovstiev zúčastnia po prvýkrát v danej sezóne. Neospravedlnená neúčasť na tejto rozprave bude pokutovaná sumou 70,-€, ktorá musí byť uhradená najneskôr 1 hodinu pred štartom prvého tréningu alebo diskvalifikáciou. Výnimka môže byť udelená predsedom Jury.

Konečný časový harmonogram bude zverejnený najneskôr v ZU podujatia. Akékoľvek zmeny tohto časového harmonogramu počas podujatia musia byť schválené Jury na podnet riaditeľa pretekov a všetky zmeny musia byť okamžite oznámené všetkým jazdcom / tímom písomne (vyvesením na oficiálnej tabuli).

Podujatie sa v princípe koná podľa nasledujúceho štandardného harmonogramu:

1. deň

Registrácia, Administratívne preberanie 07:00 do 19:00 hod.

Technická kontrola 08:00 do 19:00 hod.

Najmenej dva voľné tréningy po minimálne 20 minút (Poplatky za tréningy sú zahrnuté v štartovnom).-

2. deň

Jeden kvalifikačný tréning po minimálne 25 minút.

Prvé preteky: Štartový rošt bude vychádzať z najlepších časov jazdcov zaznamenaných v kvalifikačnom tréningu.

3. deň

Zahrievací tréning ráno (warm-up).

Druhé preteky: Štartový rošt bude vychádzať z najlepších časov kvalifikačného tréningu alebo prvých pretekov.

V prípade nedosiahnutia kvalifikačného času môže jazdec písomne požiadať o zarátanie času z niektorého z tréningov.

01.13 Administratívne a technické preberanie, zdravotná a antidopingová kontrola

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického a administratívneho preberania.

Kedykoľvek počas podujatia môže hlavný technický komisár predvolať na dodatočnú technickú kontrolu ktoréhokoľvek jazdca najmä ak bol tento súčasťou incidentu.

Kedykoľvek počas podujatia môže hlavný lekár predvolať hociktorého jazdca na lekársku alebo antidopingovú kontrolu.

Miesto a čas administratívnej a technickej prebierky je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

01.13.1 Administratívne preberanie

Na administratívnom preberaní je každý jazdec povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu jazdca. Ďalej predloží vytlačенú prihlášku a štartovacie povolenie ak sa jedná o zahraničného jazdca. Ak štartovné už jazdec zaplatil predloží o tomto doklad.

Na administratívnom preberaní jazdec obdrží potvrdenú tzv. administratívnu kartu, s ktorou pokračuje na technické preberanie, kde bude táto taktiež potvrdená. S potvrdením z administratívneho ako aj technického preberania si jazdec preberie transpondér od časomeračov, kde toto uvedené potvrdenie odovzdá.

01.13.2 Technické preberanie

Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú administratívnu kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke, ochrannú helmu, kombinézu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom, ktorý je opatrený podkladom štartovných čísiel a pridelenými štartovnými číslami, vo farbách zodpovedajúcej triede, v ktorej štartuje.

Tímy alebo jazdci môžu predložiť na technickú kontrolu maximálne dva motocykle pre jazdca, v tomto prípade Technickí komisári označia každý motocykel zvlášť. Do jedných pretekov môže jazdec použiť iba jeden z týchto motocyklov (ak prejde výjazdom z boxovej uličky výmena motocykla už nie je možná). Tímom a pretekárom, ktorí neprešli Technickou prebierkou nebude umožnené sa zúčastniť na podujatí. Postup Technickej kontroly je špecifikovaný v Technických predpisoch.

01.13.3 Zdravotná kontrola

Postup Zdravotnej kontroly je špecifikovaný vo FIM Medical Code.

01.13.4 Antidopingová kontrola

Každý pretekár sa musí dostaviť do zdravotníckeho centra okruhu s platnou identifikáciou najneskôr do 30 minút od doručenia výzvy na antidopingovú kontrolu. Pretekára môže sprevádzať jedna osoba.

01.14 Tréningy

Tréningy (vrátane zahrievacích kôl) jazdci odštartujú v tom okamihu, keď pri výjazde z boxovej uličky zasvieti zelené svetlo.

Začiatok tréningu označuje rozsvietenie zeleného svetla, ktoré bude svietiť približne 2 minúty a potom sa zmení na modré blikajúce svetlo.

Po uplynutí stanoveného času bude ukončenie tréningu signalizované šachovnicovou vlajkou a zároveň bude uzavretý výjazd z boxovej uličky (červené svetlo). Čas neodmávaných jazdcov bude naďalej zaznamenávaný až pokiaľ neprejdú cieľovou čiarou. Po odmávaní šachovnicovou vlajkou pretekár dokončí jedno dodatočné (vychladzovacie) kolo, na konci ktorého zájde do boxov. Je zakázané prejsť popri mávajúcej šachovnicovej vlajke viac ako jedenkrát.

Ak je tréning prerušený z dôvodu nehody alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, bude to signalizované červenou vlajkou na všetkých postoch traťových komisárov. Všetci jazdci musia okamžite spomaliť a pri prvej možnosti sa vrátiť pomaly do boxov. Po reštartovaní tréningu odpočítavanie tréningového času (zostávajúceho v čase prerušenia tréningu) bude pokračovať, ak riaditeľ pretekov nerozhodne inak.

V prípade, že motocykel nenašartuje, môžu jazdci a mechanici šartovať motocykle iba v boxovej uličke a to roztláčaním v smere jazdy alebo s použitím šartovacieho zariadenia.

Ak časomiera používa transpondéry, je zodpovednosťou pretekára správne upevniť funkčný transpondér na svoj motocykel. Ak nemá správne namontovaný alebo funkčný transpondér nebude jeho čas zaznamenaný do výsledkov daných pretekov / tréningu. Ak počet kvalifikovaných pretekárov nepresiahne počet povolený homologizáciou trate môže riaditeľ pretekov rozhodnúť či takýto pretekár môže šartovať z konca šartového poľa.

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu len na motocykli, ktorý prešiel technickou prebierkou pod vlastným menom.

Všetky kolá jazdcov budú merané.

01.14.1 Súkromné a doplnkové tréningy

Doplnkové tréningy organizované na trati, na ktorej sa uskutoční počas nasledujúceho víkendu podujatie, musia byť povolené pre všetkých jazdcov prihlásených na dané podujatie. Musia byť zorganizované pred prvým voľným tréningom. Všetky informácie týkajúce sa takýchto doplnkových tréningov musia byť uvedené v ZU daného podujatia.

01.14.2 Kvalifikačný tréning

Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť čas aspoň do **112%** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy (**nevzťahuje sa na triedy 125SP a IMRC, kde je limit 117%**).

Minimálne dva voľné tréningy budú naplánované na piatok, ak sa kvalifikačný tréning v sobotu nemôže uskutočniť z neovplyvniteľných dôvodov (vis major), budú brané do úvahy časy meraných voľných tréningov. Jazdci, ktorí nedosiahli kvalifikačné kritériá v kvalifikačnom tréningu môžu byť pripustení k šartu, ak dosiahli kvalifikačný čas v niektorom z voľných tréningov. Taktiež jazdci, ktorí nedosiahli vyššie uvedený kvalifikačný limit môžu písomne požiadať riaditeľa pretekov o povolenie šartu. Ak tento žiadosti vyhovie budú títo jazdci umiestnení na koniec šartového roštu.

Ak je v jednej triede viac pretekárov ako povoľuje licencia dráhy, bude táto trieda rozdelená do viacerých tréningových skupín, tieto skupiny musia pozostávať z rovnakého počtu pretekárov (+/- 1). Pre prvý tréning rozhodne o formácii skupín Jury.

Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rovnakých podmienok, bude šartový rošt do pretekov zostavený na základe najlepších časov kôl z kvalifikačných tréningov všetkých kvalifikovaných pretekárov danej triedy v súlade so ZU. Ak Jury rozhodne, že tréningy týchto skupín boli uskutočnené za rozdielnych poveternostných podmienok, bude použitá nasledovná metóda: keď sa tréningy uskutočnili za rozdielnych podmienok, bude sa brať do úvahy rovnaký počet kvalifikovaných jazdcov z každej skupiny (zaokrúhlený na najbližšie číslo) na základe najlepších časov. Pozície na šartovnom rošte budú rozdelené medzi tieto skupiny počnúc najlepším časom víťaza najrýchlejšej skupiny, nasledujúci najlepším časom víťaza druhej najrýchlejšej skupiny atď. V prípade zhodných najlepších časov, budú brané do úvahy druhé najlepšie časy atď.

Po začiatku kvalifikačného tréningu nesmie byť povrch trate oplachovaný alebo zametávaný pokiaľ tak nenariadi predseda Jury alebo riaditeľ pretekov na základe zmeny podmienok na trati (dážď, nečistoty ...), aby nedošlo k zmene príľnavosti.

01.14.3 Pozície na šartovom rošte

1. preteky: Šartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v **kvalifikačnom tréningu**
2. preteky: Šartový rošt bude určený **najrýchlejším z časov kvalifikačného tréningu alebo 1. pretekov**. To znamená, že do šartového roštu pre druhé preteky sa bude započítavať rýchlejší čas z vyššie uvedených časov.

01.14.4 Extra tréning v prípade zmeny počasia

Tréning alebo Warm-up bude riaditeľom pretekov označený za „mokrý“ v prípade, ak viac ako 50% jazdcov bude používať pneumatiky iné ako s kĺzavou plochou (sliky) alebo ak bude trať mokrá počas 50% trvania tréningu. V oboch prípadoch bude ukázaná tabuľa „WET“ (mokrý tréning) na výjazde

z boxovej uličky a na cieľovej čiare. V takomto prípade nasledujúci postup nebude použitý a prípadná výmena pneumatík je v réžii jazdca.

Ak sa však všetky tréningy a zahrievacie tréningy (Warm Up) uskutočnili v suchých podmienkach (v žiadnom z nich nebola ukázaná tabuľa WET) a ak nastane situácia kedy tesne pred, počas štartu alebo počas jazdy (ak ešte neboli odjazdené 2/3 alebo viac z dĺžky pretekov) začne pršať, môže byť použitý nasledovný postup:

- Po tom ako sa všetci súťažiaci jazdci vrátili do pit line, 5 minútové meškanie bude signalizované odpočítavaním tabuľami od 5 po 1 minútu pred začiatkom normálnej štartovej procedúry;
- Maximálne 3 oboznamovacie kolá môžu byť odjazdené. Toto bude signalizované tabuľou „3 sighting laps“ na výjazde z boxovej uličky. Akonáhle prvý jazdec odjzdí 2 kolá, jemu a všetkým ostatným jazdcom bude mávané šachovnicovou vlajkou; Ak výjazd z boxovej uličky ešte nie je uzatvorený, uzatvorí sa zároveň so šachovnicovou vlajkou.
- V tomto prípade jazdci po šachovnicovej vlajke nezájdu do boxovej uličky, ale zastavia na štartovom rošte (podľa pokynov traťových komisárov) a pokračovať sa bude podľa bežného postupu štartu, t.j. zaujať pozície na štartovom poli a začne štartová procedúra.

Poznámka: V prípade, že všetky tréningy budú odjazdené v mokrých podmienkach, vyššie uvedený postup sa taktiež môže použiť v prípade suchých podmienok pri pretekoch.

01.14.5 Zahrievacia jazda (Warm-Up)

Keď sa koná kvalifikačný tréning v deň pretekov, zahrievací tréning (Warm Up) sa nekoná. Ak sa v deň pretekov nekoná pre danú triedu žiadna iná jazda, zahrievací tréning bude organizovaný. Účasť jazdca na zahrievacom tréningu však povinná nie je.

01.14.6 Štartový rošt

Miesto pre POLE POSITION (jazdec kvalifikovaný najrýchlejším časom) bude určené podľa licencie trate. Ostatní jazdci sa budú stavať podľa štartového roštu zostaveného podľa časov dosiahnutých na kolo v kvalifikačnom tréningu od najrýchlejšieho po najpomalšieho a podľa vyššie uvedených kritérií (čl. 01.14.3).

Pre všetky triedy bude štartový rošt usporiadaný v konfigurácii 3-3-3 alebo 4-4-4, pričom jednotlivé miesta v rade budú stupňovito posunuté. Vzdialenosť medzi radmi musí byť 9 m.

Finálna verzia pozície jazdcov na štartovom rošte (*štartovná listina*) pre každé preteky musí byť zverejnená najneskôr jednu hodinu pred začatím daných pretekov na oficiálnej tabuli.

01.15 Preteky

Dĺžka pretekov musí byť podľa parametrov v článku 01.9. Dĺžku pretekov môže upraviť iba Jury na návrh riaditeľa pretekov. Kolá zostávajúce do konca pretekov musia byť zobrazené na viditeľnej odpočítavacej tabuli.

01.16 Štartová procedúra

- **15 minút** pred štartom pretekov – na výjazde z boxovej uličky sa rozsvieti zelené svetlo čo je signál začiatku nájazdového/zoznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule na výjazde z boxovej uličky ukazujú 5, 4, 3, 2 a 1 minútu. Jazdci môžu absolvovať viac ako jedno navádzacie kolo s prejazdom cez boxovú uličku, kde môžu vykonať na motocykli dodatočné úpravy alebo dotankovať.

- **10 minút** pred štartom pretekov sa na výjazde z boxovej uličky rozsvieti červené svetlo zvýraznené traťovým komisárom s červenou vlajkou a výjazd sa uzatvorí.

- jazdci, ktorí sa nájazdového kola nezúčastnia a nejdú na štartový rošt, môžu vyjsť do zahrievacieho kola na základe inštrukcií traťového komisára na výjazde z boxovej uličky. Jazdci, ktorí počas nájazdového kola zistia technický problém sa môžu vrátiť do boxovej uličky a upraviť motocykel.

- činovníci vystavia na okraji štartovného roštu panely s označením rady roštu a na štartové pozície postavajú tabuľky so štartovým číslom pretekárov, ktoré pomáhajú pretekárom pri hľadaní ich štartovej pozície.

- jazdci po zaujatí pozície na štartovom rošte (*od konca štartového pola minimálnou rýchlosťou v sprievode člena svojho tímu*) musia vypnúť motocykel, musia si sňať ochrannú prilbu, táto odrážka neplatí pri opakovanom štarte

- sprevádzajúce osoby na štartovom rošte musia mať „Pass“ (priepustku na štartovný rošt).

Jedného jazdca môže sprevádzať na štartovom rošte max. 5 osôb vrátane osoby držiacej dáždnik.

- riaditeľ pretekov v tejto chvíli (pred ukázaním 5 min. tabule) vyhlási preteky za „mokré“ alebo „suché“ a toto je signalizované pretekárom na štartovom rošte a aj tým, ktorí môžu byť ešte v boxoch pomocou vystavenej informačnej tabule „WET“ alebo „WET RACE“. A ak nie je vystavená žiadna tabuľa, sú preteky automaticky vyhlásené ako „suché“.

- jazdci na štartovom rošte môžu v tejto chvíli uskutočniť úpravu motocykla alebo výmenu pneumatík. Na štartovom rošte sú povolené pojazdné vozíky, dva ventilátory alebo dúchadlá na dochladzovanie a ohrievače pneumatík. Nie sú povolené batérie alebo iné elektrické zdroje. Je povolený len jeden prenosný generátor s kapacitou max. 2 kilowatty na pretekára. Limit hluku takéhoto generátora je 65 dB/A. Je povolené prenosné štartovacie zariadenie. Tankovanie alebo výmena nádrže je na štartovom rošte zakázaná.

5 minút pred štartom zahrievacieho kola je na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 5 minút. Organizátor môže pred štartový rošt na reklamné účely umiestniť reklamné vozidlo. Toto vozidlo je iba na reklamné účely a ak sa takého použije musí po ukázaní 5 min. tabule opustiť štartový rošt pričom smie dokončiť jedno kolo, na konci ktorého zájde do boxovej uličky.

3 minúty pred štartom zahrievacieho kola sú na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 3 minúty. S maximálnou toleranciou 15 sekúnd, musia byť odstránené ohrievače pneumatík z motocyklov a všetky úpravy na motocykloch musia byť ukončené (ten istý postup v boxoch). Jazdci, ktorí potrebujú uskutočniť ďalšie úpravy na motocykli, musia tento bezodkladne odtlačiť do boxovej uličky a opustiť štartový rošt, v každom prípade skôr než bude ukázaná 1 min. tabuľa. V boxovej uličke môžu pokračovať v úpravách. Títo jazdci odštartujú zahrievacie kolo alebo preteky z výjazdu z boxov. Porušenie tohto predpisu bude okamžite penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou (Ride through). Generátory, vozíky a fúkače vzduchu musia byť odpojené a odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie. V tomto momente musia všetky osoby, okrem jedného mechanika na jedného jazdca, osoby držiacej jazdcovi dáždnik, televízneho štábu domáceho vysielania a nevyhnutných činovníkov, opustiť štartový rošt. Jazdci si musia nasadiť prilby. Žiadna osoba (okrem nevyhnutných činovníkov) nemá v tomto momente prístup na štartový rošt.

1 minúta pred štartom zahrievacieho kola je na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 1 minúta. V tomto momente môže zostať na jedného jazdca jeden mechanik, ktorý tak rýchlo ako sa dá pomôže naštartovať motocykel a urýchlene opustí štartový rošt.

30 sekúnd pred štartom zahrievacieho kola je na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 30 sekúnd. Všetci jazdci musia byť na štartovom rošte na pozícii s bežiacim motorom. Žiadna ďalšia asistencia od mechanikov nie je povolená. Každý pretekár, ktorý nie je schopný naštartovať svoj motocykel, ho musí odtlačiť do boxovej uličky, pod dozorom traťových komisárov, kde sa môže znova pokúsiť naštartovať svoj motocykel.

Po uplynutí vyššie uvedených 30 sekúnd t.j. približne 2 minúty pred štartom pretekov štartér zamáva zelenou alebo národnou vlajkou a odštartuje zahrievacie kolo. V záujme bezpečnosti, keď jazdcovi zhasne motor, môže mu byť poskytnutá pomoc pri znovu naštartovaní traťovými komisármi. Ak po primeranom čase nie je schopný naštartovať, bude jazdec odtlačený traťovými komisármi do boxovej uličky, kde mu jeho mechanici môžu pomôcť.

Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou nasledovaní bezpečnostným vozidlom. Toto vozidlo bude predbiehať pomalších jazdcov. Hneď ako všetci jazdci na dráhe minú výjazd z boxovej uličky, na výjazde sa rozsvieti zelené svetlo a jazdci z boxovej uličky sa môžu pripojiť do zahrievacieho kola. Po pätnástich sekundách sa toto svetlo zmení na červené a výjazd z boxovej uličky je uzavretý.

Pri návrate na štartový rošt, musia jazdci zastaviť na svojej pozícii s predným kolesom pri čiare určujúcu štartovaciu pozíciu s naštartovanými motormi. Oficiálny činovník bude stáť pred štartovým roštom so zdvihnutou červenou vlajkou. Jazdec, ktorý dojazdí zahrievacie kolo až potom ako bezpečnostné vozidlo zastavilo za štartovým roštom, nesmie zaujať svoju pozíciu na rošte a musí

štartovať z poslednej pozície podľa pokynov traťových komisárov. Ak budú takíto jazdci dvaja a viac, bude ich umiestenie na štartovom poli za posledným kvalifikovaným jazdcom v poradí v akom prišli. Akýkoľvek jazdec, ktorý neprejde popri vjazde do boxovej uličky skôr ako bezpečnostné vozidlo zastaví za štartovým roštom bude navigovaný traťovými komisármi do boxovej uličky, odtiaľ sa môže pripojiť do pretekov.

Komisár, ktorý má na starosti umiestňovanie na štartovom rošte, musí konať čo najrýchlejšie.

Každý jazdec, ktorý zistí nejaký problém na svojom motocykli počas zahrievacieho kola sa musí vrátiť do boxovej uličky a uskutočniť potrebné úpravy. Každý jazdec, ktorý zhasne svoj motor na štartovom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnutou rukou toto jasne signalizovať. Nie je povolené pokúšať sa zdržať štart z akýchkoľvek iných dôvodov. Keď je rad na štartovom rošte kompletný, činovník odstráni tabuľu s číslom radu na znak, že jeho rad je kompletný. Tabuľu neodstráni pokiaľ niektorý jazdec v rade naznačuje zhasnutie svojho motocykla alebo má nejaké iné problémy. Keď budú všetky tabule odstránené a bezpečnostné vozidlo dojazdí okruh, činovník na konci štartového pola zamáva zelenou vlajkou. Štartér dá znamenie činovníkovi s červenou vlajkou vpred štartovného roštu, aby dráhu opustil.

Červené svetlá zasvietia na 2-5 sekúnd. Keď zhasnú svetlá, toto je signál štartu pretekov. Bezpečnostné vozidlo bude nasledovať jazdcov celý prvý okruh. Toto vozidlo predbehne jazdcov, ktorí zostali stáť na rošte alebo počas jazdy spomalia. Títo jazdci následne smú bezpečnostné vozidlo predbehnúť. Každý jazdec, ktorý sa pripravuje na štart, musí pokračovať v jazde podľa článku 1.19.

Jump start (predčasný štart) – je definovaný ako akýkoľvek pohyb motocykla vpred v čase svietiaceho červeného svetla. Riaditeľ pretekov sa rozhodne, či má byť trest uložený a v prípade, že áno, musí byť trest uložený pred koncom štvrtého kola pretekov (ukázaná tabuľa ride through).

V prípade, že jazdcovi zhasne motor po zhasnutí červených štartovacích svetiel, traťový komisár môže dotýčnemu pomôcť potlačením motocykla pozdĺž trate pokiaľ jeho motor nenaskočí. Pokiaľ po nejakej dobe motor nenaskočí, jazdec bude odtlačený do boxovej uličky, kde mu môžu jeho mechanici pomôcť.

V momente ako všetci jazdci na dráhe minú výjazd z boxovej uličky, na výjazde sa rozsvieti zelené svetlo a jazdci z boxovej uličky sa môžu pripojiť do pretekov.

01.16.1 Odložený štart

V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, štartér zapne na štartovacích svetlách žlté blikajúce svetlá a bude ukázaná tabuľa „start delayed“ (odložený štart). Činovník s červenou vlajkou zostane alebo sa vráti na začiatok štartovacieho pola a traťoví komisári v každom rade pri pit wall (signalizačná stena) budú mávať žltou vlajkou. Bude ukázaná 1. min tabuľa a štartová procedúra sa začne od 1 minúty, nikto okrem nevyhnutných činovníkov nemá prístup na štartový rošt. Jazdec, ktorý zapríčinil odloženie štartu bude odtlačený do boxovej uličky odkiaľ môže štartovať do pretekov. Ak je problém väčší, riaditeľ pretekov môže rozhodnúť o opakovaní celej štartovej procedúry. V tomto prípade začne odpočítavanie od 5 min. tabule a začne kompletná nová štartová procedúra (ako je vyššie popísané). Jazdci dokončia dodatočné zahrievacie kolo, čo znamená, že preteky budú skrátené o jedno kolo. Každý jazdec, ktorý bude zodpovedný za odloženie štartu kvôli jeho správaniu, bude penalizovaný jednou z nasledovnými pokút: varovanie – prejazd boxovou uličkou – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu.

01.17 Trest prejazd boxovou uličkou

Počas pretekov môže byť jazdec penalizovaný trestom „ride through“ - prejazd boxovou uličkou bez možnosti zastavenia u svojich mechanikov. Potom sa znova môže pripojiť do pretekov. Jazdec musí rešpektovať rýchlostný limit (čl. 1.19.14) v boxovej uličke. V prípade porušenia rýchlostného limitu bude jazdec týmto trestom penalizovaný opakovane. V prípade, že znova nedodrží toto pravidlo bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. Toto pravidlo môže byť aplikované aj v prípade zapríčinenia opakovaného štartu. V prípade, že preteky budú prerušené, jazdec nemohol vykonať svoj trest, alebo mu ešte nebol udelený a je aj druhá časť, jazdec bude penalizovaný prejazdom boxovou uličkou po štarte druhej časti pretekov. V prípade, že jazdec porušil predpis skorým štartom (jump start) v prvej časti pretekov a následne tak urobí aj v druhej časti, jazdcovi bude ukázaná čierna vlajka.

Trest bude jazdcovi oznámený ukázaním žltej tabule (100cm horizontálne x 80cm vertikálne), môžu sa na nej zobraziť až štyri čísla ako trest pre štyroch jazdcov s číslom jazdca (čierna farba) pri štartovej čiare a taktiež na monitoroch časomieri. Pred prvým ukázaním tabule jazdcovi na dráhu sa táto ukáže do boxovej uličky ako informácia pre tím. V prípade, že jazdec trest nevykoná najneskôr v kole po treťom ukázaní tabule, bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. V prípade, že z organizačných dôvodov nebude možné uskutočniť tento trest pred koncom pretekov, príslušný jazdec dostane 20 sekundový trest. Riaditeľ pretekov môže vyhlásiť tzv. „SET TIME“ (toto je čas stanovený na prejazd boxovou uličkou od vjazdu po výjazd a monitorovaný oficiálnym časomeračom). Ak penalizácia prejazd boxovou uličkou nie je možná, jazdec bude penalizovaný pridaním „SET TIME“ k svojmu celkovému času v týchto pretekoch.

01.18 “MOKRÉ” a “SUCHÉ” preteky

Každé preteky budú kategorizované ako mokré alebo suché. Na štarte môže byť ukázaná tabuľa, ktorá bude indikovať o aké preteky ide. Pokiaľ nebude ukázaná žiadna tabuľa, tak ide automaticky o suché preteky. Cieľom tohto určenia je upozornenie jazdcov na meniace sa poveternostné podmienky počas pretekov.

01.18.1 Suché preteky

Preteky, ktoré budú klasifikované ako suché, budú prerušené Riaditeľom pretekov, ak tento uváži, že klimatické podmienky ovplyvňujú povrch trate natoľko, že na suchých pneumatikách nie je pokračovanie pretekov bezpečné. Tým umožní jazdcovi výmenu pneumatík. V každom prípade, ak boli preteky prerušené kvôli klimatickým podmienkam, tak reštartovanie automaticky znamená “mokré” preteky.

01.18.2 Mokré preteky

Preteky, ktoré budú klasifikované ako mokré sa zvyčajne začínajú pri meniacich sa alebo mokrých klimatických podmienkach alebo už počas dažďa, nebudú prerušené kvôli zmene podmienok, a jazdci, ktorí si budú chcieť vymeniť pneumatiky alebo urobiť úpravy, musia tak urobiť počas trvania samotných pretekov v boxovej uličke.

01.19 Správanie sa počas tréningu a pretekov

1. Jazdci musia dodržiavať inštrukcie signalizované vlajkami, svetlami a tabuľami popri trati.
2. Jazdci musia jazdiť zodpovedne, aby neohrozili ďalších súťažiacich a účastníkov a to či už na trati alebo v boxovej uličke. Jazdci musia dodržiavať športové predpisy za každých okolností. Každé porušenie týchto predpisov bude trestané nasledovne: zrušenie času kola – pokuta – prejazd boxovou uličkou – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.
3. Jazdci by mali používať iba trať (ohraničenú bielymi čiarami) a boxovú uličku. Avšak v prípade, že jazdec náhodne opustí trať, môže sa na ňu bezpečne znova vrátiť na mieste, ktoré pre neho neznamena výhodu alebo na mieste určenom traťovým komisárom. Traťoví komisári môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť motocykel a držať ho pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na motocykli vykonávané. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú robené popri trati, môžu byť učené iba jazdcovi a nikým iným. Traťový komisár môže potom pomôcť naštartovať motocykel. V prípade, že jazdec využíva aj časti mimo trať, a vyplýva mu z tohto výhoda, riaditeľ pretekov rozhodne aký trest mu bude uložený. Ak bude udelený trest straty pozície, žltá tabuľa s jeho štartovým číslom a za znamienkom plus počet pozícií, ktoré musí prepustiť mu bude ukázaná na štartovej/cieľovej čiare počas maximálne 3 kôl. Ak sa jazdec neposunie späť do konca kola po tom ako bola tabuľa ukázaná 3-krát, bude potrestaný prejazdom boxovou uličkou. Ak boli preteky prerušené alebo ukončené skôr ako mohol jazdec vykonať trest straty pozície (drop of position) bude penalizovaný 5 sekundami za každú neprepustenú pozíciu.



4. V prípade, že jazdec má problémy s motocyklom, ktoré ho donútia ukončiť preteky predčasne, mal by odstaviť svoj motocykel pri trati na najbližšom bezpečnom mieste mimo dráhy alebo na mieste určenom traťovým komisárom a nemal by sa snažiť dôjsť až do boxovej uličky zníženou rýchlosťou. Ak týmto svojim počínaním zapríčiní nebezpečnú situáciu riaditeľ pretekov ho môže potrestať nasledovne: varovanie, pokuta, diskvalifikácia.
5. Jazdci, ktorí sa vracajú zníženou rýchlosťou do boxovej uličky, musia jazdiť čo najďalej od ideálnej stopy. Takisto musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
6. Jazdci môžu vojsť do boxovej uličky počas tréningu aj pretekov, aby mohli vykonať úpravy na svojich motocykloch alebo vymeniť pneumatiky. Počas pretekov, musia byť uvedené úpravy striktné vykonané v boxovej uličke na pracovnej podložke pred boxami. Tankovanie je striktné zakázané po tom ako vedúci jazdec prejde cieľovou čiarou prvého kola pretekov. V intervaloch, keď sú preteky prerušené, sú práce na motocykli a tankovanie povolené.
7. Jazdcom, ktorí zastavili svoje motocykle v boxovej uličke môže mechanik poskytnúť pomoc pri naštartovaní alebo môže byť použité štartovacie zariadenie.
8. Jazdci majú zakázaný prevoz inej osoby na ich motocykli a ani nemôžu byť prevezení iným jazdcom na jeho motocykli. (Výnimka: po odmävaní šachovnicovou vlajkou alebo počas prerušenia červenou vlajkou).
9. Jazdec vychádzajúci z boxovej uličky na dráhu nesmie prekročiť bielu navádzaciu čiaru namaľovanú na dráhe oddeľujúcu jazdcov vychádzajúcich na dráhu od jazdcov na dráhe.
10. Jazdci majú prísne zakázané jazdiť alebo tlačiť svoj motocykel do protismeru na trati alebo v boxovej uličke, pokiaľ tak nerobia na výslovný príkaz a za asistencie činovníkov, traťových komisárov.
11. Je zakázaná akákoľvek komunikácia medzi pohybujúcim sa motocyklom, jazdcom a tímom alebo kýmkoľvek iným pomocou akéhokoľvek signálu, okrem signálu časomieru, merania času jednotlivých kôl (lap timer), GPS, ukazovaním a čítaním správ z tabule na signálnej stene, telesných pohybov príslušníkov tímu a jazdca. Palubná televízia môže byť povolená v mimoriadnych prípadoch a musí byť schválená riaditeľom pretekov.
12. Dobrovoľné zastavovanie počas tréningu alebo pretekov na dráhe je zakázané.
13. Skúška štartu je dovolená iba keď je to bezpečné a to z výjazdu z boxovej uličky pred pripojením sa na trať alebo v dojazdovom kole po odmävnutí šachovnicovou vlajkou na bezpečnom mieste mimo ideálnej stopy. Riaditeľ pretekov môže určiť pre skúšku štartu konkrétne miesto alebo miesta.
14. Predpísaný rýchlostný limit v boxovej uličke je 60km/h počas celého podujatia a v každom čase. Jazdci musia dodržiavať rýchlosť od tabule s označením 60km/h až po tabuľu, kde je toto označenie prečiarknuté. Každý jazdec, ktorý poruší toto pravidlo počas tréningu dostane pokutu 50,- € a musí ju zaplatiť najneskôr hodinu pred začiatkom pretekov. Každý jazdec, ktorý prekročí rýchlostný limit v boxovej uličke počas pretekov (začínajúc oboznamovacím kolom) dostane trest prejazdu boxovou uličkou.
15. Vo všeobecnosti platí v priestoroch boxov, boxovej uličky a paddocku nočný klud od 22:00 do 6:00, okrem miestnych obmedzení.
16. Kamery na prilbách alebo motocykloch nie sú povolené s výnimkou, ak o to požiada organizátor po kontrole všetkých relevantných zariadení a ich úchytiak technikom.

01.20 Pomoc v boxovej uličke

Jazdec môže dostať pomoc od svojich mechanikov alebo natankovať iba v priestoroch boxovej uličky a to v pracovnom pruhu. Do tohto pruhu môžu vstupovať maximálne traja mechanici, ktorí môžu pomáhať s úpravami, opravami alebo natankovaním. Počas tankovania musí byť motor motocykla vypnutý. Porušenie týchto pravidiel bude potrestané nasledovne: pokuta – prejazd boxmi – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

01.21 Výmena motocykla

Jazdec môže predložiť na technickú kontrolu maximálne dva motocykle s rovnakým štartovým číslom. Z týchto motocyklov môže použiť hociktorý a v každom čase, okrem pretekov, kedy po prvom výjazde z boxovej uličky už výmena motocykla nie je možná. Technický komisár by mal znovu skontrolovať akýkoľvek motocykel, ktorý bol súčasťou nehody, a ak je to nevyhnutné vydať novú kontrolnú technickú nálepku na znovu zložený motocykel. Ak je motocykel úplne zničený, hlavný technický komisár môže jazdcovi (tímu) povoliť predložiť iný motocykel na technickú kontrolu.

01.22 Prerušenie pretekov a opakovaný štart

01.22.1 Prerušenie pretekov

Ak sa riaditeľ pretekov rozhodne preteky prerušiť, potom bude toto prerušenie signalizované červenou vlajkou na všetkých stanovištiach traťových komisárov, na štartovacích svetlách sa rozsvetia červené svetlá a výjazd z boxovej uličky bude uzavretý. Jazdci musia ihneď spomaliť a vrátiť sa do boxovej uličky. Do 5 minút po vyvesení červenej vlajky, jazdci, ktorí nevošli do boxovej uličky, tlačiac alebo jazdiac na svojich motocykloch, nebudú klasifikovaní.

Výsledky budú zostavené nasledovne:

Menej ako 3 kolá: Ak výsledky ukazujú, že vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v tom istom kole odjazdili menej ako tri kolá pretekov, potom preteky budú neplatné a nové preteky sa pôjdu v dĺžke maximálne 2/3 počtu kôl aktuálnych pretekov. Štartový rošt bude ten istý ako pre pôvodné preteky. Ak nie je možné opakovať štart pretekov potom budú vyhlásené za zrušené a žiadne body nebudú udelené.

Viac ako 3 kolá ale menej ako 2/3: Ak vedúci jazdec pretekov odjazdil tri alebo viac kôl ako aj všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec, ale menej ako 2/3 skutočnej dĺžky pretekov, zaokrúhlene k najbližšiemu celkovému počtu kôl, preteky budú reštartované v zmysle článku 01.22.2. Štartový rošt bude zostavený na základe výsledkov z posledného kola (prejazdu cieľovou čiarou) pred prerušením. Ak niektorí jazdci dokončili menej kôl ako vedúci jazdec v momente prerušenia, štartový rošt sa doplní o týchto jazdcov podľa ich poradia na konci predchádzajúceho kola. Ak preteky nie je možné reštartovať, potom sa výsledky započítajú, ale pridelí sa iba polovičný počet bodov.

Viac ako 2/3: Ak vypočítané výsledky ukážu, že vedúcim jazdcom ako aj ostatnými jazdcami v tom isto kole ako vedúci jazdec, boli odjazdené 2/3 skutočnej dĺžky pretekov alebo viac, zaokrúhlené k najbližšiemu celkovému počtu kôl, potom budú preteky považované za úplné a bude pridelený plný počet bodov. Výsledková listina bude zostavená na základe výsledkov z posledného kola (prejazdu cieľovou čiarou) pred prerušením. Ak niektorí jazdci dokončili menej kôl ako vedúci jazdec v momente prerušenia, výsledková listina sa doplní o týchto jazdcov podľa ich poradia na konci predchádzajúceho kola.

Ak je aj druhá časť pretekov prerušená červenou vlajkou, tretia časť sa už nekoná a jazdcom bude pridelený plný počet bodov. Výsledková listina bude zostavená podľa kľúča z predchádzajúceho odseku a ak toto nie je možné (nedokončené ani jedno kolo všetkými jazdcami), výsledky budú totožné ako výsledky z prvej časti. Jazdci, ktorí do druhej časti neodštartovali nemôžu byť klasifikovaní.

Ak sú preteky prerušené v čase mávania šachovnicovou vlajkou, všetci jazdci, ktorí boli odmävaní pred prerušením, budú figurovať vo výsledkovej listine v poradí v akom prešli cieľovou čiarou (pod šachovnicovou vlajkou). Táto výsledková listina bude doplnená o jazdcov, ktorí v čase prerušenia ešte neprešli cieľovou čiarou (neboli odmävaní) v poradí v akom prešli cieľovou čiarou pred prerušením. (t.j. v predposlednom kole).

Na rozhodnutie koľko kôl alebo akú časť pretekov jazdci odjazdili je smerodajné to, koľko kôl odjazdil vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v rovnakom kole (jazdci o kolo späť sa do tohto počtu nerátajú).

Poznámka: jazdec v tom istom kole sa pre účely tohto odseku rozumie jazdec, ktorý nie je o kolo späť.

01.22.2 Reštartovanie prerušených pretekov

Použije sa tzv. rýchly reštart :

Keď sú preteky prerušené, jazdci sa musia vrátiť do boxovej uličky, pokiaľ inak neurčia oficiálni činovníci. Ak budú mať preteky druhú časť, uskutoční sa nasledovný postup:

1. Po príchode do boxovej uličky môžu jazdci vykonať úpravy na svojich motocykloch, dotankovanie je povolené v boxovej uličke na pracovnej ploche pred boxami a to aj pre tímy bez boxov. (Pred reštartom pretekov musia tímy všetky použité náradia odpratať z pracovnej plochy/ z pracovného pruhu do boxov alebo do oblasti vyznačenej medzi pracovným pruhom a boxovou čiarou [pit line, červená čiara pri vchode do boxov resp. stena boxov]).
2. Keď všetci jazdci vošli do boxovej uličky, riaditeľ pretekov hneď ako je to možné oznámi čas zostávajúci do znovu otvorenia boxovej uličky.
 - a) Čas medzi prerušením a otvorením výjazdu z boxovej uličky (pit exit) by nemal byť menej ako 10 minút.
 - b) Čas zostávajúci do otvorenia výjazdu z boxovej uličky bude odpočítavaný na viditeľnej tabuli/tabuliach alebo na monitoroch časomier.

Výsledky prvých pretekov musia byť dostupné pre tímy pred začatím druhej časti pretekov.

3. Keď ubehol stanovený čas, výjazd z boxovej uličky bude otvorený len na **60 SEKÚND**. Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou po štartový rošt a nasleduje ich bezpečnostné vozidlo, ktoré predbehne ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup oboznamovacieho kola. Akýkoľvek jazdec, ktorý neprejde popri vjazde do boxovej uličky skôr ako bezpečnostné vozidlo zastaví za štartovým roštom bude traťovými komisármi navigovaný do boxovej uličky.
4. Po uzavretí výjazdu z boxovej uličky, ohrievače pneumatík musia byť odstránené z motocyklov, ktoré zostali v boxovej uličke.
5. Len jeden mechanik na jazdca môže ísť na štartový rošt (bez náradia), aby hlavne navigoval jazdca na jeho štartovnú pozíciu. V prípade, že bude nové umiestnenie na štartovom rošte, mechanik si musí zistiť novú jazdcovu pozíciu z klasifikácie zobrazenej na obrazovkách alebo od oficiálnych činovníkov, ktorí budú stáť pri vstupe na štartový rošt s novými informáciami o umiestnení na štartovom rošte.
6. Všetci jazdci musia prísť späť na štartový rošt a zastaviť s motorom v chode, žiadne úpravy už nie sú povolené. Akýkoľvek jazdec, ktorý má problémy v zoznamovacom kole zastaví svoj motocykel na bezpečnom mieste mimo trate alebo sa vráti do boxovej uličky.
7. Hneď ako zastaví bezpečnostné vozidlo na konci štartového roštu, bude ukázaná 30 sekundová tabuľa. V tomto momente musia mechanici ihneď odísť zo štartovacieho roštu. 30 sekúnd môže byť skrátených, ak o tom rozhodne riaditeľ pretekov, keď je štartový rošt voľný a je to bezpečné.
8. Po 30 sekundách bude ukázaná zelená vlajka na odštartovanie zahrievacieho kola.
9. Jazdci odjedia zahrievacie kolo neobmedzenou rýchlosťou, nasledovaní bezpečnostným vozidlom. Keď posledný jazdec na dráhe prejde okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude otvorený na 15 sekúnd, aby sa mohli čakajúci jazdci pripojiť do zahrievacieho kola. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup zahrievacieho kola, obehne bezpečnostné vozidlo.
10. Po príjazde na štartový rošt, prebehne bežný štartovací postup s bežným štartovacím signálom. Jazdec, ktorý neprejde popri vjazde do boxovej uličky skôr ako bezpečnostné vozidlo zastaví za štartovým roštom bude traťovými komisármi navigovaný do boxovej uličky. Takýto jazdec bude musieť štartovať do pretekov z boxovej uličky. Jazdec, ktorý dorazí až po tom čo bezpečnostné vozidlo zastavilo za štartovým roštom, bude štartovať z konca štartového poľa a ak je takýchto jazdcov viac budú na konci štartového poľa zoradení v poradí v akom prišli podľa pokynov traťových komisárov.
11. Po odštartovaní a po tom, ako posledný jazdec na dráhe prešiel okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude znovu otvorený. Jazdci z boxovej uličky sa môžu pripojiť do pretekov.

Podmienky reštartovaných pretekov budú nasledovné:

V prípade, že nastane situácia popísaná ako menej než 3 dokončené kolá:

- a. Reštartovať môžu všetci jazdci

- b. Motocykle môžu byť opravované, kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené. Dotankovanie je povolené len v boxovej uličke.
- c. Postavenie na štartovacím rošte bude ako pri originálnom štarte.
V prípade situácie popísanej ako 3 kolá alebo viac ukončené a menej ako 2/3:
 - a. Iba jazdci klasifikovaní v prvej časti pretekov môžu reštartovať. (viď aj článok 01.23 a a b)
 - b. Motocykle môžu byť opravované, kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené. Dotankovanie je povolené len v boxovej uličke.
 - c. Počet kôl druhej časti pretekov bude určený rozdielom 2/3 dĺžky pôvodných pretekov a počtom kôl odjazdených v prvej časti pretekov všetkými jazdcami. Najmenej však 4 kolá.
Príklad: Ak sú preteky vypísané na 15 kôl a prerušenie bolo v 8 kole, kedy všetci jazdci v istom kole ako vedúci jazdec dokončili 7 kôl, druhá časť pretekov sa pôjde na 4 kolá. Výpočet: 2/3 z 15 kôl je 10 kôl mínus 7 kôl zarátaných z prvej časti sú 3 kolá, avšak minimálny počet na druhú časť sú 4 kolá.
- d. Postavenie na štartovom rošte bude určené na základe konečného poradia z prvej časti pretekov.
- e. Konečný výsledok pretekov bude určený na základe výsledkov z druhej časti pretekov. Platia ustanovenia článku 01.26.

01.23 Koniec pretekov a výsledky pretekov

V prípade, že vedúci pretekár dokončí predpísaný počet kôl pretekov, bude mu ukázaná šachovnicová vlajka z oficiálneho stanovišťa na cieľovej čiare. Šachovnicová vlajka bude nepretržite ukazovaná ostatným pretekárom. V momente odmávania vedúceho pretekára šachovnicovou vlajkou sa výjazd z boxovej uličky uzavrie, rozsvieti sa červené svetlo zvýraznené traťovým komisárom s červenou vlajkou a žiadny pretekár už nesmie z boxovej uličky vstúpiť na trať. Ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pred cieľovou čiarou tesne dobiehaný vedúcim jazdcom, činovník na cieľovej čiare vyvesí popri mávajúcej šachovnicovej vlajke aj vlajku modrú. Pre vedúceho jazdca to znamená, že sa pre neho preteky skončili a je vo vychladzovacom/dojazdovom kole a pre dobiehaného jazdca, že pre neho šachovnica neplatí, dobieha ho vedúci jazdec a je v poslednom kole pretekov.

V prípade potreby cieľovej fotografie medzi dvomi alebo viacerými jazdcami, rozhodnutie o výhode by malo byť v prospech jazdca, ktorého hrana predného kolesa pretína plochu cieľovej čiary ako prvá. V prípade zhody, budú jazdci, ktorých sa to týka, hodnotení podľa najrýchlejších kôl dosiahnutých počas pretekov.

Ak je z akýchkoľvek dôvodov signalizovaný koniec pretekov pred dokončením skutočného počtu kôl alebo trvania pretekov vedúcim jazdcom, preteky budú považované za ukončené, keď vedúci jazdec posledný raz prešiel cieľovou čiarou pred touto signalizáciou.

Ak sa signalizácia ukončenia pretekov z akýchkoľvek dôvodov oneskorí, preteky budú považované za ukončené v predpokladanom stanovenom čase.

Výsledky budú stanovené na základe poradia v ktorom jazdci prešli cieľovou čiarou a počte dokončených kôl.

Aby bol jazdec klasifikovaný a zahrnutý do výsledkov, musí:

- a - dokončiť aspoň 75% dĺžky pretekov
- b - prejsť cieľovou čiarou na trati (nie v boxovej uličke) do 5 minút po víťazovi pretekov pričom jazdec musí mať kontakt so svojim motocyklom.

Účasť na slávnostnom odovzdávaní cien na pódiu je pre prvých troch jazdcov povinná. Čas, miesto konania a ďalšie podrobnosti budú uvedené v ZU.

Nový rekord kola na okruhu môže byť uznaný jazdcovi iba počas pretekov.

Pre tréning aj pre preteky je čas kola časom medzi dvoma prejazdami cieľovou čiarou namaľovanou na trati.

01.24 Vlajková a svetelná signalizácia

01.24.1 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie

Musia byť rešpektované nasledovné rozmery vlajok: 80cm vertikálne a 100cm horizontálne. Všetky vlajky musia byť mávané.

- **Národná vlajka**

Môže ňou byť mávané na štartovej čiare ako signál pre štart zahrievacieho kola alebo štart pretekov.

- **Zelená vlajka**

Trať je voľná. Táto vlajka musí byť mávaná na každom stanovišti traťových komisárov v prvom kole každého tréningu, počas zoznamovacieho a zahrievacieho kola a na stanovišti traťového komisára bezprostredne po incidente, ktorý si vyžiadal použitie žltej vlajky. Ak zelenou vlajkou máva štartér, signalizuje to štart zahrievacieho kola.

- **Zelené svetlo**

Toto svetlo musí svietiť na výjazde z boxovej uličky ako signalizácia začiatku každého tréningu a warm-upu, začiatku zoznamovacieho a zahrievacieho kola.

- **Žltočervená pruhovaná vlajka**

V tejto časti trati ovplyvňuje príľnavosť trate olej, voda, štrk alebo iná látka. Táto vlajka musí byť mávaná aspoň na dvoch stanovištiach komisárov pred takouto časťou trate.

- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom**

Kvapky dažďa v tomto úseku trate. Táto vlajka musí byť mávaná na stanovišti traťového komisára na úseku ktorého začalo pršať.

- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom + Žltočervená pruhovaná vlajka**

Dážď na tomto úseku trate. Tieto vlajky musia byť mávané spoločne na stanovišti traťového komisára na úseku ktorého začalo husto pršať.

- **Modrá vlajka**

Modrá vlajka mávaná na stanovišti traťových komisárov signalizuje jazdcovi, že bude predchádzaný rýchlejším jazdcom. Pomalší jazdec nesmie brzdiť rýchlejšieho. Počas tréningov musí jazdec, ktorého sa to týka držať svoju stopu a postupne spomaľovať, aby umožnil rýchlejšiemu jazdcovi jeho predídenie. Počas pretekov, je takýto jazdec predbiehaný o celé kolo. Musí umožniť nasledujúcemu jazdcovi (jazdcom) jeho predídenie pri najbližšej možnej príležitosti. Keď má byť predbehnutá skupina jazdcov a je mávaná modrá vlajka, nesmú nastať žiadne zmeny pozícií v tejto skupine, až pokiaľ ich obiehajúci jazdec (jazdci) nepredbehne (ú).

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované jednou z nasledovných penalizácií:

Varovanie - pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu

- **Biela vlajka**

Signalizuje zásahové vozidlo na trati. Táto vlajka musí byť mávaná dva posty pred úsekom, kde sa takého vozidlo pohybuje. Jazdcovi je zakázané predbehnúť iného jazdca v úseku kde je mávané bielou vlajkou, pokiaľ to nie je oveľa pomalší jazdec alebo pokiaľ nepredbehol zásahové vozidlo. Obiehanie zásahového vozidla je dovolené.

V úseku kde takéto vozidlo zastaví sa k bielej vlajke pridá aj vlajka žltá.

- **Šachovnicová čierno/biela vlajka**

Touto vlajkou sa musí mávať na cieľovej čiare na znamenie konca pretekov alebo tréningu. Mávanie touto vlajkou traťovým komisárom priamo na dráhe je zakázané. Mávanie sa uskutoční priamo z postu traťového komisára, pričom toto môže byť zdvojené tak, že druhá šachovnicová vlajka sa máva pod tou prvou alebo sa vlajka zopakuje o niekoľko desiatok metrov neskôr. V každom prípade platí vlajka z postu traťového komisára na cieľovej čiare.

- **Šachovnicová čierno/biela vlajka a modrá vlajka**

Šachovnicová čierno/biela vlajka spolu s modrou vlajkou na cieľovej čiare sa použije ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pretekov tesne pred cieľovou čiarou dobiehaný vedúcim jazdcom. Pre vedúceho jazdca to znamená, že sa pre neho preteky skončili a je vo vychladzovacom/dojazdovom kole a pre dobiehaného jazdca, že pre neho šachovnica neplatí, dobieha ho vedúci jazdec a je v poslednom kole pretekov. Mávanie týmito vlajkami traťovým komisárom priamo na dráhe je zakázané a môže byť zdvojené ako je to popísané v predchádzajúcom bode.

Žltá tabuľa – trest prejazdu boxovou uličkou (100cm horizontálne x 80cm vertikálne, pre 4 jazdcov) s číslami jazdcov (čierna farba): bude ukázaná pri cieľovej/štartovej čiare a informácia bude taktiež na monitoroch časomier. (viď článok 01.17)

01.24.2 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie a inštrukcie

- **Žltá vlajka**

Mávaná na dvoch stanovištiach traťových komisárov signalizuje nebezpečenstvo v úseku na alebo v blízkosti trate.

Mávanie dvomi žltými vlajkami signalizuje nebezpečenstvo úplne alebo čiastočne blokujúce trať. V oboch prípadoch: jazdci musia spomaliť a byť pripravení zastaviť. Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je mávané zelenou vlajkou.

Mávaná v každom rade štartovného poľa signalizuje odložený štart pretekov.

Akékoľvek porušenie tohto pravidla počas tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého došlo k porušeniu. V prípade porušenia tohto pravidla počas pretekov, jazdec bude penalizovaný poklesom pozícií, o čom rozhodne riaditeľ pretekov. Na štartovej čiare sa jazdci ukáza ako je to popísané v bode 1.19.3, a ak jazdec nevykoná trest do 3 kôl po prvom ukázaní trestu, bude to mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi bod 1.17).

V oboch prípadoch môžu byť uložené aj ďalšie tresty ako pokuta alebo vylúčenie.

Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený.

Počas inšpekčného kola musí byť touto vlajkou mávané presne na miestach, na ktorých budú traťoví komisári počas tréningov, warm upov a pretekov.

Blikajúce žlté svetlá pozdĺž trate (ak sa používajú) majú rovnaký význam.

Blikajúce žlté svetlo tesne pred štartom pretekov znamená odložený štart.

- **Blikajúce modré svetlo**

Blikajúce modré svetlo musí byť zapnuté na výjazde z boxovej uličky po celú dobu tréningov a pretekov, resp. 2 minúty po rozsvietení zeleného svetla sa toto zmení na modré blikajúce. Pretekár (jazdcí), ktorý vychádza na trať nesmie prekážať pretekárovi (pretekárom) na trati.

- **Červená vlajka v pohybe a červené svetlá**

Ak sú preteky alebo tréning prerušené, je táto vlajka mávaná na všetkých postoch traťových maršalov a zapnuté musia byť červené svetlá popri trati. Jazdci sa musia vrátiť pomaly do boxov.

- **Červená vlajka a/alebo červené svetlo bez pohybu (v boxoch alebo na trati)**

Červená vlajka a červené svetlo bez pohybu na výjazde z boxovej uličky signalizujú uzavretie výjazdu z boxovej uličky. Jazdci musia zastaviť. Nesmú prejsť okolo tejto vlajky alebo svetla. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude mať za následok jednu z nasledujúcich penalizácií: pokuta – diskvalifikácia - odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

Červená vlajka bez pohybu na štartovnom rošte signalizuje koniec zoznamovacieho kola alebo koniec zahrievacieho kola. Jazdci nesmú minúť túto vlajku a musia zastaviť na svojich pozíciách.

Červené svetlo pred štartovým roštom bude rozsvietené na 2 až 5 sekúnd pred štartom každých pretekov.

Červená vlajka môže byť použitá aj na uzatvorenie trate z uzatváracieho vozidla. V tomto prípade je na postoch traťových komisárov vyvesená zelená vlajka. V prípade otváracieho kola je v otváracom vozidle vlajka zelená a na postoch traťových komisárov vyvesená vlajka červená.

- **Čierna vlajka spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Touto vlajkou sa máva na štartovej/cieľovej čiare a niektorých postoch traťových komisárov len na príkaz riaditeľa pretekov. Vlajka je doplnená o čiernu tabuľu s bielym štartovým číslom pretekára. Pretekár s týmto číslom musí zastaviť v boxovej uličke na konci práve prebiehajúceho kola a nesmie sa viac vrátiť na dráhu ak je táto vlajka použitá ako následok trestu. Jazdec je v tomto prípade diskvalifikovaný. Môže však byť použitá aj z iného dôvodu (napríklad nefunkčný transpondér). Jazdec sa môže znovu vrátiť na dráhu len ak je to povolené riaditeľom pretekov alebo jeho

zástupcom. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

- **Čierna vlajka s oranžovým diskom (Ø 40cm), spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Touto vlajkou sa máva na štartovnej/cieľovej čiare a niektorých stanovištiach traťových komisárov iba na príkaz riaditeľa pretekov. Vlajka je doplnená o čiernu tabuľu s bielym štartovým číslom pretekára. Informuje jazdca, ktorého číslo je uvedené na tabuli, že jeho motocykel má technické problémy, ktoré môžu ohrozovať samotného jazdca alebo ostatných, a že musí okamžite opustiť trať. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované jedným z nasledovného: pokuta – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu – vylúčenie.

01.25 Parc Fermé (uzavreté parkovisko)

Po ukončení pretekov alebo poslednej časti pretekov, ktoré boli prerušené, všetky klasifikované motocykle musia vojsť do Parc Fermé, aby boli k dispozícii na kontrolu technickým komisárom alebo pre prípadné protesty, ktoré je možné podať do 30 min po podpise výsledkov riaditeľom preteku. Tento čas ako aj výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli. Počas uzavretia Parc Fermé nikto okrem nevyhnutných činníkov sem nemá povolený vstup. Z Parc Fermé sú motocykle prepúšťané po uplynutí doby stanovenej na podávanie protestov. Nikto si nesmie zobrať motocykel z Parc Fermé skôr ako riaditeľ pretekov dovoľí otvoriť Parc Fermé. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované diskvalifikáciou.

01.26 Výsledky, body a klasifikácia majstrovstiev

Všetky výsledky sa považujú za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané (potvrdené – ratifikované) Prezidentom Jury na poslednom zasadnutí Jury daného dňa. Preto musia všetky zverejnené výsledky obsahovať nasledovný text: „Neoficiálne výsledky – na odsúhlasenie Jury“.

Bodovanie do šampionátov bude upravené nasledovne :

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Majster republiky môže byť vyhlásený iba v prípade ak v triede počas sezóny štartovalo minimálne 5 jazdcov.

Jazdcom budú pridelené body nezávisle na tom koľko jazdcov v pretekoch štartovalo.

01.27 Ceny

Na každom podujatí musí organizátor odovzdať 3 trofeje pre prvých troch jazdcov každej triedy. Účasť na všetkých odovzdávaníach cien jednotlivých podujatí je povinná pre jazdcov na prvých troch pozíciách všetkých pretekov.

Záverečné odovzdávanie cien majstrovstiev sa uskutoční na konci sezóny pri príležitosti posledného podujatia. Všetci jazdci, ktorí získajú trofej na záverečnom odovzdávaní cien majstrovstiev, musia byť na tomto odovzdávaní cien prítomní. Ak jazdci na tomto záverečnom odovzdávaní cien nebudú a ich neprítomnosť bude oprávnená, cenu môžu prevziať ich zástupcovia.

01.28 Pokyny a komunikácia s pretekármi

Riaditeľ pretekov môže vydať pokyny pre tímy a/alebo jazdcov, prostredníctvom špeciálnych obežníkov v zmysle pravidiel. Obežníky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli a jej umiestnenie musí byť definované v ZU podujatia.

Všetky klasifikácie a výsledky tréningov a pretekov, tak isto ako rozhodnutia činníkov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

Akékoľvek informácie od riaditeľa pretekov alebo jeho zástupcu (Clerk of the Course) pre tímy alebo jazdcov musia byť uskutočnené písomnou formou. Tak isto všetka komunikácia zo strany pretekárov a tímov riaditeľovi pretekov musí byť vedená písomnou formou.

Všetky dokumenty v tomto bode musia byť podpísané s vyznačením presného času podpisu.

01.29 Palivo

Všetky podrobnosti týkajúce sa paliva budú uvedené v technických predpisoch SMF. Jazdci a tímy sú povinní tieto predpisy rešpektovať.

Protipožiarne vybavenie a ochranné zariadenia musia byť v zmysle požiadaviek miestnych úradov a zákonov ako aj v zmysle FIM predpisov (Standards for Circuits).

Organizátor musí mať hasiaci prístroj veľkosti a typu schváleného miestnymi zákonmi pre každého súťažiaceho v priestore boxov. Ďalšie hasiace prístroje majú byť umiestnené v boxovej uličke, pozdĺž trate a min. 2 ks na každom poste traťového komisára.

01.30 Pneumatiky

Všetky podrobnosti týkajúce sa pneumatík budú uvedené v technických predpisoch SMF. Jazdci tímy sú povinní tieto predpisy rešpektovať.

01.31 Časomiera

Jazdci musia akceptovať akýkoľvek systém časomierey schválenej FIM/FIM Europe.

01.32 Technickí komisári

Na všetky podujatia konané pod hlavičkou SMF musí byť športovou komisiou CPM delegovaný technický komisár, ktorý bude zárukou dodržiavania technických predpisov. Na preteky M SR a MM SR bude delegovaných viacero technických komisárov podľa predpisov SMF ako aj hlavný technický komisár, ktorý je zodpovedný za prípravu všetkých technických dokumentov a nevyhnutných nástrojov. Minimálny počet technických komisárov, ktorí budú delegovaní musí byť uvedený v športových predpisoch pre každé majstrovstvá.

Pre rok 2017 v organizácii MotoCh sú to minimálne štyria technickí komisári.

01.33 Tresty

Všetci jazdci a ich sprievod sú povinní dodržiavať predpisy ako je to uvedené v bode 01. V prípade ich porušenia alebo nedodržania je možné udeliť nasledovné tresty:

1. Varovanie - môže byť neverejné alebo verejné. Nemôže byť udelené opakovane za ten istý priestupok.
2. Pokuta - finančná pokuta udelená riaditeľom pretekov.
3. Časová penalizácia - v niektorých prípadoch uvedených v týchto predpisoch je možné udeliť časovú penalizáciu. Tento čas udelený riaditeľom pretekov sa prirába k celkovému času dosiahnutému jazdcom v pretekoch.
4. Zrušenie času na kolo – tento trest môže udeliť riaditeľ pretekov vo voľných tréningoch alebo kvalifikačnom tréningu a to zrušením času kola, v ktorom jazdec porušil predpisy alebo zrušením najrýchlejšieho kola v predmetnom tréningu.
5. Strata pozície - trest udelený riaditeľom pretekov v pretekoch (bod 1.19.3). Jazdec musí pustiť pred seba toľko jazdcov ako je uvedené na tabuli s trestom.
6. Diskvalifikácia - jazdec môže byť podľa rozhodnutia riaditeľa pretekov alebo Jury diskvalifikovaný z tréningu, pretekov alebo celého podujatia. Tento trest automaticky znamená bez ohľadu na iné tresty stratu výsledkov z podujatia, tréningu alebo pretekov.
7. Strata bodov v majstrovstvách: jazdcovi sa odráta stanovený počet bodov z bodov získaných v majstrovstvách.
8. Suspendovanie: Strata možnosti zúčastniť sa pretekov pod hlavičkou SMF na stanovenú dobu.
9. Vylúčenie: Strata možnosti zúčastniť sa pretekov pod hlavičkou SMF.

01.34 Záverečné ustanovenia

Na všetky prípady, ktoré nie sú ošetrené týmito Národnými predpismi sa vzťahujú športové poriadky FIM alebo FIM Europe.

01.35 Platnosť

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1.1.2017.