

## 1. LICENCIE

MM SR , Slovenského pohára a Pohára SMF Hobby sa môžu zúčastniť držiteľia medzinárodnej alebo národnej licencie SMF Enduro a Rallye pre rok 2019.

## 2. DRUHY SERIÁLOV

### A) MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR – MM SR

- **MM SR E1, E2, E3** : skúsení jazdci, reprezentanti a profesionáli od 15 rokov.
- **MM SR JUNIOR** : juniori vo veku od 15 do 23 rokov bez rozdielu triedy, jazdci v triedach MM SR E1, E2 a E3.
- **MM SR KADET** : kadeti vek od 14 do 18 rokov, objemová trieda motocykla do 150 2T/250 4T
- **MM SR DORAST**: dorastenci vek od 12 do 16 rokov, trieda 85 ccm 2T,150 4T
- **MM SR VETERÁN**: seniori od 40 rokov bez rozdielu triedy.
- **MMSR Ženy**: od 16 rokov veku, bez rozdielu triedy

### B) SLOVENSKÝ POHÁR – (SP) - vyhradený len pre držiteľov národnej licencie SMF.

- **Slovenský pohár E1, E2, E3** : skúsení jazdci, amatéri od 19 rokov.

### C) POHÁR SMF Hobby - je vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu Superveterán, Ženy).

- **Pohár SMF Superveterán SV** : seniori od 50 rokov bez rozdielu triedy s licenciou SMF
- **Pohár SMF Hobby E1, E2, E3** : začínajúci jazdci alebo príležitostne jazdci amatéri od 19 rokov.

### D) Trieda REGIONÁL - je vyhradená len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

- **Regionálny pretek RP** :- jazdci s jednorazovými licenciami mimo triedy MM SR Dorast.  
- pretek nezaratúvaný do seriálu, vyhlasovaný iba lokálne na danom podujatí.

Jazdec môže počas sezóny jedenkrát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede.

3.SERIÁL	KATEGÓRIA – TRIEDA		ŠTART. ČÍSLA
MM SR	E1	(100-150 ccm 2T, 175-250 ccm 4T od 15 rokov)	1 - 79
	E2	(290-450 ccm 4T, od 15 rokov)	100 – 149
	E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 15 rokov)	149 - 199
	DORAST	(do 85 ccm 2T, do 150 ccm 4T, od 12 až 16 rokov)	80 - 99
	KADET	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, 14 až 18 rokov)	370 – 399
	VETERÁN	(bez rozdielu triedy, od 40 rokov )	900 – 999
	Ženy	(bez rozdielu triedy, od 16 rokov )	300 – 369
Slovenský pohár	SP E1	(od 100 do 150 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	300 – 369
	SP E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	400 – 499
	SP E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	500 – 549
Pohár SMF	Hobby E1	(od 100 do 150 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	600 – 699
	Hobby E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	700 – 799
	Hobby E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	800 – 899
	Superveterán	(bez rozdielu triedy, od 50 rokov )	550 – 599
Regionál	Region. pretek	(bez rozdielu triedy, od 15 rokov )	200 – 299

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

### Súťaž klubových tímov o Pohár SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas príslušnej športovej sezóny. Súťažiaci klubové tímy musia mať zakúpenú klubovú licenciu SMF ( 20 EUR) a do 21.3.2019 prihlásia do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (z dôvodu zranenia a pod). Na prihláške musí byť vyznačená trieda, v ktorej jazdec bude do súťaže bodovať. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede). Na každom podujatí bude na stupni víťazov vyhlásený a ocenený prvý tím.

#### 4. MOTOCYKLE

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ (ŠPZ), osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ (ŠPZ) a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ. Môžu byť použité motokrosovú alebo enduro pneumatiky. Pre súťaže Enduro pre kategórie MM SR Enduro1, Enduro2, Enduro3, Junior, Kadet, Veterán, SP E1, E2, E3 musia byť na zadnom kolese homologované pneumatiky pre Enduro.

Na každom podujatí bude pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Maximálny hlukový limit je stanovený na 116.0 dBA pre technické preberanie a 117.0 dBA pre meranie hluku počas a po preteku. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou. Takto označený diel - tlmič, musí byť na motocykli počas celej doby preteku. Jeho výmena, alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po preteku bude jazdec penalizovaný 2 min. Po preteku je možné merať len výfuky opravované počas preteku, alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

#### 5. HODNOTENIE

Každý deň dvojdenných seriálov EC je hodnotený ako samostatný podnik. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdu cieľom. Celkové meškanie za jeden deň je max. 30 min.

Systém bodovania a určenia víťaza za dva dni. Kritéria: 1. dokončené obidva dni. 2. Súčet bodov za umiestnenie. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň. V celkovom hodnotení rozhoduje väčší počet lepších umiestnení.

##### **Bodovanie:**

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov -16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov -10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

V MM SR v každej vypísanej triede, v triede Veterán, Junior, Kadet, Dorast a Ženy budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec MMSR Enduro1 a Enduro2, Enduro3, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

#### 6. POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ

*Pre MM SR je určený nasledujúci zostupový kľúč:*

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach Enduro1 a Enduro2, Enduro3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

*Pre SP je určený nasledujúci postupový kľúč :*

Jazdci, ktorí sa umiestnili v konečnom poradí seriálu na 1. mieste, sú povinní v nasledujúcom roku postúpiť do tried MM SR.

*Pre SP je určený nasledujúci zostupový kľúč:*

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 2. až 10. mieste v triedach SP E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

*Pre Hobby triedu je určený nasledujúci postupový kľúč:*

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach Hobby E1, E2 a E3 musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

#### 7. TRAŤ

Celková dĺžka trate musí byť 25 až 45 km a je vedená náročným terénom. Musí byť postavená ako uzavretý okruh s vylúčením cestnej premávky. Je rozdelená na min. dve časové kontroly a vyznačená značkami (šípkami, alebo terčom) po obidvoch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skrátaniu. Musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli s cross a enduro testom oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati a na testoch na motocykli a bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťoví komisári. Pre kategóriu Hobby a M SR dorastencov náročné úseky trate musia byť vypustené.

#### 8. ČASOVÉ KONTROLY (ČK) :

Trať musí byť postavená tak, aby aspoň jedno miesto časovej kontroly so servisom bolo na mieste totožnom so štartom a parkoviskom. Časová kontrola, ktorá sa nachádza mimo parkoviska môže byť bez servisu a obsluhy. Vzdialenosť medzi ČK musí byť min. 5 km a maximálne 25 km. **Začiatok ČK so servisom** je označený 200m pred časomeračmi bielou zástavkou a 20m pred stolíkom časomeračov žltou zástavkou. Medzi týmito zástavkami je možné pracovať na motocykli s cudzím náradím pri sprievodnom aute, dopĺňať palivo, olej, občerstviť sa. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá ľubovoľným počtom mechanikov, je však zakázaná pri prezúvaní pneumatík a oprave defektu.

**Začiatok ČK bez servisu** je vyznačený 70m pred časomeračmi bielou zástavkou s čiernym krížom v tvare x. Koniec so žltou zástavkou s čiernym krížom 20mpred stolom časomeračov. V takto označenej ČK jazdec môže vykonávať servis a opravu na motocykli len sám a s náradím ktoré má u seba. Nesmie sa tam tankovať, ani meniť a dopĺňať iné prevádzkové kvapaliny.

Keď jazdec prejde predným kolesom popri žltej zástavke, je povinný pokračovať k stolíku časomeračov a nechať si vyznačiť čas do svojej jazdnej karty. Nesmie sa zdržiavať v priestore 20m za stolíkom časomerača. Vynechanie čo len jednej ČK znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

## 9. ČAS TRVANIA SÚŤAŽE

MM SR – Enduro1, Enduro2 a Enduro3 - min 4 hod., max. 6 hod.

MM SR – Veterán, Slovenský pohár, – min 3 hod., max. 5 hod.

Hobby, Dorast, Regionál - min 2 hod., max. 4 hod.

Jury môže čas trvania súťaže z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) počas preteku skrátiť po dohode športového komisára a riaditeľa podujatia.

## 10. ŠTART

Každý jazdec bude mať pridelený čas štartu. Štartujú traja jazdci naraz. Na štarte jazdec dostane jazdný výkaz do ktorého mu bude v ČK zaznamenávaný čas prejazdu časovou kontrolou. V prípade straty jazdného výkazu si v najbližšej ČK vyžiada nový. Do jednej minúty po svojom štartovnom čase musí jazdec motor naštartovať a silou motora prejsť 20m za označenú hranicu. V prípade keď sa mu to nepodarí pretlačí motocykel za 20m hranicu kde vlastnými silami pokračuje v štartovaní aj roztláčením. Keď motor prestane ísť pred prekonaním tejto hranice môže ho znovu naštartovať nakopnutím alebo elektrickým štartérom. V žiadnom prípade sa nevracia na štartovaciu čiaru. Nesplnenie štartovnej skúšky – prekonanie 20m vzdialenosti je penalizované – viď zoznam penalizácií.

## 11. PREJAZDOVÉ KONTROLY (PK):

Za účelom kontroly dodržiavania trate budú na trati zriadené prejazdové kontroly. Označené budú modrou zástavkou 200m pred stolom PK. V prejazdovej kontrole je jazdec povinný zastaviť a nechať si vyznačiť prejazd na plastickú pásku umiestnenú na riadidlách, alebo do jazdného výkazu. Jazdec, ktorý nebude mať evidovaný prejazd čo len jednej PK, bude zo súťaže vylúčený.

## 12. TAJNÉ PREJAZDOVÉ KONTROLY

Organizátor môže na miestach, kde môže jazdcami dôjsť k skráteniu trate, zriadiť tajné prejazdové kontroly so záznamom potvrdzujúcim jazdu mimo vyznačenú trať. Jazdec, ktorý bude mať takýto záznam čo len v jednom kole je zo súťaže vylúčený.

## 13. CROSS TEST (CT)

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden cross test meraný s presnosťou 0,01 s. Dĺžka CT by mala byť 3,5 -5 km. Jedná sa o meraný úsek trate s charakterom motokrosu. Jazdec na štarte CT zastane pred zástavkou štartéra. Štartuje na pokyn štartéra s bežiacim motorom. Po prejdení cieľom jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom.

## 14. ENDURO TEST (ET):

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden ET meraný s presnosťou 0,01 s, ktorý je vedený v zaujímavom lesnom úseku, úvoze a pod. Jeho dĺžka by mala byť 3 – 5 km. Štart je na pokyn štartéra s motorom v chode. Cieľ je letmý bez zastavenia. Jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom.

Tento test by mal byť náročný, ale prejazdový pre každú kategóriu. Odporúča sa štart aj cieľ umiestniť podľa možnosti blízko seba.

## 15. SERVISNÝ PRIESTOR – DEPO:

V blízkosti štartu, cieľa a servisnej ČK bude zriadený servisný priestor - depo ako súčasť trate. Začiatok depa bude označený bielou a koniec žltou zástavkou – viď čl. 8. Len v servisnom priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. V depe je zákaz jazdy v protismere. V prípade minútia svojho sprevádzajúceho vozidla jazdec musí vypnúť motor a cúvať naspäť. V depe platí prísny zákaz fajčenia.

## 16. CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa pri fúkaní pneumatík, tankovaní a výmene a dopĺňaní prevádzkových kvapalín, pri údržbe a servisných prácach. Pri oprave defektu jazdec môže prijať náhradnú dušu alebo penovú výplň. Nesmie však vymeniť pneumatiku, ani celé koleso. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečením prejazdu v náročných úsekoch trate. Prijatie cudzej pomoci znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc.

## 17. ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorí stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcej ČK zastaviť a vykonať opravu. Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcej ČK bude nasmerovaný TK, RP alebo ŠK do depa, pričom bude penalizovaný 2 min. Pri oprave môže jazdec použiť aj neznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku musí absolvovať skúšku hluku okamžite po preteku. Ak jazdec nie je schopný vykonať opravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde a bude vylúčený.

## 18. JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca.

## 19. ODMENY A VYHLASOVANIE VÝSLEDKOV

V MM SR - pre každý deň súťaže zvlášť budú z celkového poradia (bez rozdielu triedy) vyplatené minimálne nasledujúce odmeny:

1.miesto – 120 €	6.miesto - 45 €	11.miesto – 27 €
2.miesto - 90 €	7.miesto - 40 €	12.miesto - 24 €
3.miesto - 75 €	8.miesto - 35€	13.miesto - 20 €
4.miesto - 60 €	9.miesto - 33€	14.miesto – 16 €
5.miesto - 50 €	10.miesto - 30 €	15.miesto - 13 €

Finančné odmeny za absolútne poradie budú vyplácané iba jazdcom prihláseným a štartujúcim v MM SR. Jazdci štartujúci v iných seriáloch (napr. MČR, MHU) nárok na body a finančné odmeny mať nebudú.

Organizátor môže tieto odmeny podľa svojich možností zvýšiť.

Jazdec je povinný zúčastniť sa odovzdávania cien na záver podujatia. Keď sa z vážnych dôvodov odovzdávania cien nemôže jazdec zúčastniť, je povinný ospravedlniť sa riaditeľovi podujatia. V prípade neúčasti jazdca MM SR Enduro1, Enduro2 a Enduro3 na odovzdávaní cien bez ospravedlnenia, nebude dotýčnemu jazdcovi vyplatená prémie za umiestnenie. V triedach MM SR Kadet, Dorast, Veterán, Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby sa odmeny nevyplácajú.

Organizátor môže dať ceny za absolútne poradie z absolútnych poradí všetkých seriálov v danom preteku.

Nárok na ocenenie majú aj jazdci, ktorí sa umiestnili v jednotlivých triedach na prvých troch miestach po dvojdennom preteku aj keď dokončili iba jeden deň preteku.

## 20. PRIHLÁŠKY – ONLINE

Jazdec sa musí prihlásiť ma jednotlivé podujatia online cez stránku [SMF](#) v termíne 30 dní pred podujatím a najneskôr do stredy 24,00 hod. pred podujatím. Jazdec, ktorý sa neprihlási online, zaplatí pri preberaní + 5 € v prospech organizátora. Toto prihlasovanie sa netýka kategórie Regionál, kde jazdci štartujú s jednorazovými licenciami.

## 21. ŠTARTOVNÉ

Na zaplatenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, rozhodcov, atď, je potrebné, aby každý jazdec zaplatil pri preberaní organizátorovi za obidva dni súťaže poplatok: 60.- €.

## 22. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu Enduro, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (okrem triedy Regionál). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR Enduro1, SP E1, Hobby E1	čierny podklad	biele čísla
MM SR Enduro2, SP E2, Hobby E2	červený podklad	biele čísla
MMSR Enduro3, SP E3, Hobby E3	žltý podklad	čierne čísla
MM SR Veterán, Super Veterán	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet, Trieda Regionál	biely podklad	čierne čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
Pohár SMF Ženy	fialový podklad	biele čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu EC môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

### 23. ČASOVÝ ROZVRH:

Piatok: Preberanie prítomných jazdcov od 15,00 do 21,00hod.  
Sobota: 10,00 hod : Štart – MMSR, Kadet, SP, Veterán, Hobby, Regionál, Dorast  
Nedeľa: ; 9,00 hod : Štart – MMSR, Kadet, SP, Veterán, Hobby, Regionál, Dorast  
Vyhlásenie víťazov : cca o 16,00 hod  
V prípade kratšej trate – prejazdu je možné pretek rozdeliť na dva štarty/deň. (8,00 / 12,00 hod.)

### 24. ADMINISTRATÍVNA A TECHNICKÁ PREBIERKA:

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na technické a administratívne preberanie so svojim motocyklom, prilbou a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

### 25. POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Organizátor súťaže musí na SMF uhradiť tzv. zápisný poplatok, ktorého súčasťou je i poistenie zodpovednosti voči tretím osobám.

### 26. PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom 50,- €. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

### 27. VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad Národných športových poriadkov a zvláštnych ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

### 28. ROZHODCOVSKÝ ZBOR

Na každej súťaži musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

- člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
- riaditeľa súťaže
- hlavného časomerača

### 29. ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca triedy cieľom zverejnené predbežné výsledky na viditeľnom mieste v priestore depa.

### 30. SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- mávnutie bielou zástavou od pása smerom hore - štart
- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo - spomaľ

### 31. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísanú FIM a doporučenú odbornou literatúrou. Kamery môžu byť na prilby iba lepené, nie priskrutkované. Strhávacie fólie na ochranné okuliare sú pre Enduro zakázané.

### 32. PENALIZÁCIA JAZDCA:

Časová penalizácia:

- štartovanie motora v štartovacom priestore pred signálom k štartu +1 min
- neprekonanie 20m vzdalenej čiary pri štartovacej skúške silou motora +10 sek
- zakaždú minútu neskorého príchodu k štartu +1 min
- zastavenie včasovej kontrole medzi žltou zástavkou a stolíkom časomerača +1 min
- neskorý alebo skorý príchod v ČK +1 min za každú minútu
- upravovanie trate v špeciálnych testoch (CT, ET) +1 min (minimum)
- Za nezastavenie vdepe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný + 2 minúty
- za prekročenie hlukového limitu po preteku + 2 minúty
- Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min a viac v závislosti od závažnosti porušenia. Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

### 33. VYLÚČENIE JAZDCA

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom
- výmena prebratého motocykla alebo označeného dielu (alebo jeho časti) za iný
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- zmeškanie štartu viac ako 15 min.
- za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM
- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami, alebo medzi značkami (umiestnenými ako bránka) v smere jazdy.
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za vynechanie prejazdovej alebo tajnej kontroly
- za tréning na trati
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 30 minút za prvým jazdcom v triede ( pokiaľ nie je určené inak ).
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem

### 34. URČENIE PORADIA :

Víťazom sa stáva jazdec s najnižším súčtom časov, ktorý dosiahne vo všetkých testoch a najnižším súčtom penalizácií za deň súťaže.

### 35. ZÁKLADNÉ POKYNY PRE ORGANIÁTORA :

Každú súťaž M SR Enduro môže organizovať len organizátor schválený ŠK Enduro a Rallye. Organiátor je povinný zabezpečiť:

- vypísanie, schválenie a rozposlanie Zvláštnych ustanovení
- rozhodcov, časomieru stabilizované napätie 220 V pre časomieru a ubytovanie
- zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, z toho jedna s plnou výbavou – typ A )
- rádiové spojenie zdravot. personálu umiestneného na trati (min. dve stanovišťa mimo priestoru cieľa prístupné sanitkou).
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
- schválenie trate rozhodcovským zborom
- zabránenie tréningu včítane domácich jazdcov na trati
- parkovisko pre jazdcov s rozvodom 230V , pitnou vodou a vodou na umývanie
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy
- zariadenie na zvolávanie jazdcov
- tréningový priestor mimo trať
- parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činovníkov
- dve miestnosti - pre rozhodcovský zbor a média
- zoznam ubytovacích zariadení
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov na dopredu určenom mieste
- ceny pre min. troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni MM SR, SP a Hobby oceniť len diplomom, alebo medailou pre prvých troch jazdcov
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni MM SR
- vyplatenie prémie jazdcom za umiestnenie podľa športového poriadku
- propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov

### 36. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok a jeho úpravy boli schválené valným zhromaždením Enduro a rely SMF. ŠK EaR SMF má právo počas sezóny, v prípade nevyhnutných organizačných zmien, vydať doplnok NŠP. O týchto zmenách a doplnkoch je ŠK EaR povinná okamžite informovať všetkých jazdcov a organizátorov. Tieto športové poriadky nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na web stránke SMF.