



Propozície: Red Bull Get on Top 2017

Miesto podujatia: Porúbka, kopec Hrádok

Názov pretekov: Red Bull Get On Top

Dátum: 15. a 16. september 2017

Povoľujúca zložka: SMF, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

Organizátor: Združenie Pobys Považská Bystrica

Kontakt:

Adresa: Mládežnícka 2481/35, 017 01 Považská Bystrica

Tel./fax: 00421 42 4326567 e-mail: svetmotocyklov@pobys.sk

Sekretariát pretekov:

Adresa: Mládežnícka 2481/35, 017 01 Považská Bystrica

Tel./fax: 00421 42 4326567 e-mail: svetmotocyklov@pobys.sk

Delegovaní činovníci:

Riaditeľ pretekov : Peter Smižík

Hlavný usporiadateľ: Peter Mitaš 0903 503 752

Športový riaditeľ: Radek Matoška

Zdrav. zabezpečenie: Juraj Krajniak

Vedúci depa: Ivan Šibík

Vedúci trate : Martin Bušovský

Technický komisár: Martin Kubačka

Tajomník/hospodár pretekov : Ľuboslava Antalová

Príjazd k trati:

Diaľnica : D1 Bratislava - Žilina

Štátna cesta : E75/E50 Považská Bystrica – Žilina,

Najbližšie mesto / obec: Žilina, Porúbka

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : Žilina - 10 km

Trat':

Dĺžka trate: 260 metrov

Minimálna šírka: 3 metre

I. Spoločné ustanovenia – pravidlá

1. Red Bull Get On Top (ďalej len „Get On Top“) sú motokros/enduro preteky do vrchu na vzdialenosť 250 metrov, pri ktorých účastníci majú prekonať prírodný sklon trate a umelo vybudované prekážky na trati. Každý účastník Get On Top musí mať viac ako 16 rokov. Každý pretekár musí byť riadne zaregistrovaný a mať uhradené štartovné (ad. 4)
2. Preteky sa uskutočnia na kopci Hrádok v obci Porúbka pri Žiline. Štart je položený nižšie ako cieľ, trať má prírodný povrch so zostavou niekoľkých umelo vybudovaných prekážok. Trať je rozdelená na dve sekcie: Prvá sekcia „Endurocross“ (ďalej len EC) sa začína štartom a končí označením druhej sekcie „ Hill Climb“ (ďalej len HC), ktorá končí cieľom. V pretekoch rozhoduje dosiahnuté poradie dojazdu do cieľa, alebo dlhšia prekonaná vzdialenosť po trati bez státia a straty kontroly nad motocyklom.
Prvú sekciu „EC“ musí jazdec prekonať na motocykli vlastnými silami v stanovenom časovom limite 1 minúta. V tejto sekcii aj keď jazdec stratí kontrolu nad motocyklom, môže v jazde následne pokračovať za podmienky, že neprekročí stanovený časový limit. V prípade, že túto sekciu v stanovenom čase neprekoná, nebude jeho jazda klasifikovaná.
V druhej sekcii „HC“ jazdec môže neúmyselne zastaviť pri prekonávaní prekážky, musí však bezodkladne pokračovať v jazde a pokúšať sa prekážku prekonať. Úmyselné státie napríklad za účelom oddychu, alebo hľadanie vhodnej stopy je zakázané a jazdcovi sa v prípade porušenia tohto zákazu do výsledkov započíta vzdialenosť, kde k porušeniu zákazu došlo. Stratou kontroly nad motocyklom sa rozumie pád, či zosadnutie z motocykla a jeho tlačenie. Zakázané nie je odrážať sa nohami, pokiaľ pri tom jazdec stále na motocykli sedí (ďalej len *Plynulá jazda do strmého kopca bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom*).
3. Celkom sa pretekov Get On Top môže zúčastniť maximálne 200 pretekárov podľa nasledovného štartového kľúča:

Kvalifikácia

1. V kvalifikácii budú jazdci zaradení do 40 členných kvalifikačných skupín označených písmenami A až D. Každá táto skupina má vopred stanovený čas štartu kvalifikačnej skupiny.
2. Kvalifikácia na preteky prebieha formou 2 meraných jzd. Počas kvalifikácie budú štartovať vždy 2 jazdci súčasne a každému jazdcovi sa meria čas v ktorom prejde cieľom, prípadne najväčšia vzdialenosť, ktorú dosiahne plynulou jazdou do strmého kopca bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom. V prípade opustenia trate sa jazdcovi meria dosiahnutá výška v mieste kde opustil trať. Ak jazdec prvú sekciu „EC“ v stanovenom čase neprekoná, nebude jeho jazda klasifikovaná.
3. V prvej kvalifikačnej jazde jazdec s nižším štartovým číslom štartuje zo štartovacieho pódia z pozície označenej číslom 1, v druhej kvalifikačnej jazde si jazdci pozície vymenia, z pozície číslo 1 bude štartovať jazdec s vyšším štartovým číslom.
4. Štartuje sa z pevnej pozície s naštartovaným motorom. Štartovacie pódium je rozdelené do dvoch zhodných častí. Na pokyny štartéra: „Pripraviť“ – nastúpia súťažiaci do štartového

priestoru s tým, aby sa brvno nachádzalo pred zadným kolesom motocykla. „Pozor“ – v nasledujúcich 5 sekundách dá štartér pokyn „Štart“. Nevhodné správanie pri štarte môže viesť k diskvalifikácii rozhodcom na štarte.

5. Na záver kvalifikácie sa zostaví poradie jazdcov podľa dosiahnutej výšky, a to od najväčšej po najmenšiu. Do týchto celkových výsledkov kvalifikácie sa jazdcovi započítava výsledok z jazdy, v ktorej dosiahol lepši výsledok. V prípade zhodnosti dosiahnutej výšky sa lepšie umiestni jazdec, ktorý vzdialenosť dosiahol v kratšom čase. V prípade zhodnosti aj času rozhodne o víťazovi lepši výsledok, ktorý jazdec dosiahol v horšej jazde. Do ďalšej časti pretekov postúpi len prvých 64 jazdcov z kvalifikácie, jazdci umiestení na 65. až 70. mieste budú náhradníci, ktorí sa ďalšej časti pretekov zúčastnia pri neúčasti niektorého z kvalifikovaných jazdcov. Ako prvý náhradník bude do pretekov zaradený jazdec ktorý sa umiestni v kvalifikačných jazdách na 65. mieste a posledný jazdec umiestnený na 70. mieste.

Finálové jazdy:

Počas finálových jász budú štartovať vždy 2 jazdci súčasne. Dvojčlenné skupiny sa vytvoria podľa kvalifikačných výsledkov a to tak, že jazdci budú postupne zaraďovaní do rozjász nasledovne:

1. rozjász: víťaz kvalifikácie + 64. jazdec v poradí

.....

.....

32. rozjász: 2. z kvalifikácie + 63. jazdec v poradí

Vid' príloha

System hodnotenia finálových jász:

1. Finálové jazdy budú prebiehať formou 2 meraných jász. Každému jazdcovi sa meria najvyššia vzdialenosť ktorú dosiahne plynulou jazdou do strmého kopca bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom. Do celkových výsledkov sa jazdcovi započítava výsledok z jazdy, v ktorej dosiahol lepši výsledok. V prípade opustenia trate sa jazdcovi meria dosiahnutá výška v mieste kde opustil trať. Víťazom rozjász sa stane jazdec, ktorý prešiel cieľom skôr, alebo dosiahol väčšiu vzdialenosť plynulou jazdou bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom z danej dvojice. V prípade zhodnosti dosiahnutej výšky zvíťazí jazdec, ktorý vzdialenosť dosiahol v kratšom čase. V prípade zhodnosti aj času rozhodne o víťazovi lepši výsledok, ktorý jazdec dosiahol v horšej jazde.

2. Prvú sekciu „EC“ musí jazdec prekonať na motocykli vlastnými silami v stanovenom časovom limite 1 minúta (vid' bod 1/2). V prípade, že túto sekciu v stanovenom čase neprekoná, nebude jeho jazda klasifikovaná. Ak sa jazdec nezúčastní finálových jász do ďalšej časti pretekov automaticky postúpi druhý jazdec z danej dvojice.

3. V prvej finálovej jazde jazdec, ktorý dosiahol lepšie umiestnenie v kvalifikácii štartuje zo štartovacieho pódia z pozície označenej číslom 1, v druhej jazde si jazdci pozície vymenia, z pozície číslo 1 bude štartovať jazdec s horším umiestnením v kvalifikácii.

4. Každý účastník pretekov Get On Top musí byť zaregistrovaný. Registrácia je možná prostredníctvom www.redbull.sk/getontop. Po vyplnení povinných údajov a preštudovaní

pravidiel stlačí účastník tlačidlo „Zaregistrovať“, čím vyhlasuje, že si „Pravidlá“ prečítal a plne s nimi súhlasí. Automaticky tak bude presmerovaný na platbu štartovného. Štartovné je výške 29,- EUR. Po prijatí platby štartovného bude jazdec kontaktovaný a dostane potvrdenie o platbe. Preberanie štartového čísla/balíčka sa uskutoční v mieste konania akcie počas administratívneho a technického preberania v čase stanovenom v harmonograme podujatia.

5. Na dodržiavanie pravidiel dozerá traťový rozhodca a riaditeľ pretekov. Priebeh pretekov riadi riaditeľ pretekov. Regulárnosť trate schvaľuje riaditeľ pretekov po konzultácii s organizátorom pretekov, a to najneskôr 30 minút pred zahájením rozjázdu a opakovane kedykoľvek v priebehu pretekov, najmä pri zmene poveternostných podmienok.

6. Štartuje sa z pevnej pozície. Štartovacie pódium je rozdelené do dvoch zhodných častí. Na pokyny štartéra: „Pripraviť“ – nastúpia súťažiaci do štartového priestoru s tým, aby sa brvno nachádzalo pred zadným kolesom motocykla. „Pozor“ – v nasledujúcich 5 sekundách dá štartér pokyn „Štart“. Nevhodné správanie pri štarte môže viesť k diskvalifikácii rozhodcom na štarte.

7. Každý jazdec je povinný sa dostaviť do vyznačeného vyčkávacieho priestoru minimálne 5 minút pred štartovým časom skupiny do ktorej je jazdec zaradený. Pokiaľ sa do tohto priestoru nedostaví ani po opakovaných výzvach, bude priestor uzatvorený a on bude diskvalifikovaný. Štartovací čas jednotlivých skupín bude vopred zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli pretekov.

8. Pretekár je povinný maximálne sa snažiť prejsť celú trať a v cieľi je v momente, kedy pretne vertikálu prechádzajúcu cieľovou čiarou. Elektronické údaje o prejazdoch cieľom sú k dispozícii výhradne rozhodcom a riaditeľovi pretekov.

9. Get On Top sa riadi pravidlami organizácie WADA pre boj proti dopingu v športe. Konzumácia alkoholu a omamných látok pred pretekmi a počas pretekov je zakázaná. Pri porušení bude pretekár diskvalifikovaný.

10. Pretekár je povinný jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy, jazda v protismere za účelom vrátenia sa na štart je zakázaná. Návrat jazdca do DEPA po absolvovaní jazdy je možný len po vyznačenej časti trate určenej na tento účel. Porušenie tohto zákazu sa trestá diskvalifikáciou, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou riaditeľom súťaže.

11. Na účasť v pretekoch sa nemôžu prihlásiť osoby, ktoré nedosiahli vek 16 rokov. Pre záujemcov, ktorí ešte nedosiahli vek 18 rokov, je nutný písomný súhlas rodičov, eventuálne zákonného zástupcu zodpovedného za záujemcu mladšieho ako 18 rokov. Podpis rodičov sa musí vykonať pred stanoveným zástupcom organizátora v mieste konania akcie.

12. Pretekov sa môžu zúčastniť držitelia licencie SMF alebo iných národných federácií a taktiež neregistrovaní jazdci. Štartovať môžu iba jazdci, ktorí prešli administratívnou prezentáciou a ich motocykle technickou prebierkou.

13. Každý účastník sa musí dostaviť osobne v stanovený deň a v stanovenom čase na administratívne a technické preberanie v lokalite pretekov podľa harmonogramu. Účastník dostane štartový balíček a podpíše potvrdenie o súhlase s pravidlami.

14. Každý účastník musí podpísať „Čestné vyhlásenie“ o tom, že nebude uplatňovať zodpovednosť žiadneho funkcionára, účastníka, sponzora ani čiastočného sponzora pretekov za akúkoľvek škodu alebo úraz, ktoré vznikli na základe ich účasti na pretekoch alebo pri činnostiach spojených s pretekmi.

15. DEPO jazdcov bude otvorené od 15.09.2017 od 09.00 hod. Pred týmto časom nie je možné parkovanie v depe jazdcov.

14. Organizátor si vyhradzuje právo vykonávať zmeny pravidiel a časového harmonogramu

2.1. Terénne motokros a enduro motocykle bez obmedzenia objemových tried. Úpravy základných konštrukčných prvkov rámu motocykla, zadnej kyvnej vidlice a výmena motora za iný, ktorý nie je určený pre takýto motocykel sú zakázané. **Pretekov sa nemôžu tiež zúčastniť jazdci na trialových a špeciálne upravených motocykloch.** Jazdec je povinný absolvovať preteky len na prebratom motocykli. **Na súťažnom motocykli môžu byť použité len pneumatiky určené pre motokros, enduro, country cross a rallye.** Používať pneumatiky s hrotmi je zakázané. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca z pretekov. Výnimku zmeny motocykla z akéhokoľvek dôvodu (poškodenie motocykla, technická vada atď.) musí vždy potvrdiť riaditeľ pretekov.

2.2. Homologovaná motocyklová prilba s chráničom celej tváre, vrátane okuliarov .

2.3. Celoprstové motokrosové rukavice

2.4. Chrániče tela (hrudný a kolenný chránič...)

2.5. Motocyklové oblečenie a motokrosové čižmy

3. Pri registrácii dostane pretekár štartové číslo, ktoré je povinný mať umiestené na motocykli kedykoľvek vojde na pretekársku trať počas trvania tréningu, kvalifikácie a pretekov. Je zakázané zakrývať či odstraňovať logá sponzorov. Porušenie tohto nariadenia sa trestá diskvalifikáciou z pretekov. Vlastné reklamné označenia na prilbe, drese, alebo na nohaviciach pretekára sú povolené.

III. Priebeh pretekov

Odporúča sa, aby sa pretekári pred začiatkom tréningov a kvalifikácie oboznámili s traťou pri pešej obhliadke. Voľný tréning a obhliadku trate môžu jazdci absolvovať v čase stanovenom v harmonograme podujatia.

1. Organizátor usporiada aspoň jednu schôdzku pretekárov, kde hlavný rozhodca a riaditeľ pretekov oboznámi pretekárov s priebehom pretekov, najneskôr 15 minút pred začiatkom kvalifikácie v blízkosti trate. Čas a miesto schôdzky bude uvedené v harmonograme

podujatia a tiež zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli podujatia. Účasť pretekára je povinná.

2. V kvalifikácii štartujú pretekári po dvojiciach v poradí podľa štartových čísel od najnižšieho po najvyššie z vopred určenej pozície na štartovacom zariadení a vo vopred určenom čase. Pretekári absolvujú dve jazdy, o výsledku rozhoduje lepší z dosiahnutých časov či dlhšia prejdená vzdialenosť plynulou jazdou bez zastavenia. Viac v bode Kvalifikácia.
3. Do hlavných pretekov postupuje 64 pretekárov s najlepším umiestením v kvalifikácii. Umiestenie v kvalifikácii rozhoduje o nasadení do postupového kľúča a o postavení na štarte.
4. O umiestení na prvom a druhom mieste rozhodne finálová jazda. O umiestení na treťom až štvrtom mieste rozhodne tzv. „malé finále“, kam postúpia pretekári na treťom a štvrtom mieste semifinálových jász. O umiestení na 5. až 64. mieste rozhoduje lepšie umiestenie dosiahnuté v danom kole a následne umiestenie v kvalifikácii. O poradí pretekárov, ktorí nepostúpia do finálových jász, rozhoduje umiestenie v kvalifikácii.
5. V prípade predčasného ukončenia pretekov sú pre stanovenie výsledkov pretekov rozhodujúce výsledky dosiahnuté v poslednom kompletne dokončenom kole pretekov. Kvalifikácia je neoddeliteľnou súčasťou pretekov a výsledky v nej dosiahnuté môžu byť vo výnimočných prípadoch uznané za výsledky pretekov.
6. Úmyselné fyzické kontakty medzi jazdcami, bránenie inému jazdcovi úmyselným prekážaním v jazde nie je prípustné a bude mať za následok diskvalifikáciu jazdca. V prípade, že jazdec počas kvalifikačných jász svojím náhlým pádom, alebo úmyselným konaním zabráni prejazdu druhého jazdca, riaditeľ súťaže môže rozhodnúť o udelení opravnej jazdy poškodenému jazdcovi, ktorá bude jazdcovi umožnená na záver kvalifikačného kola. Ak jazdec zabráni úmyselným prekážaním, alebo náhlým pádom prejazd druhého jazdca počas finálových jász, do ďalšej časti súťaže postúpi jazdec ktorému nebol umožnený prejazd.

IV. Penalizácia

1. Vo výnimočných prípadoch môže riaditeľ pretekov vylúčiť pretekára z pretekov a to najmä z dôvodu hrubého porušenia športového správania, ohrozenia zdravia súpera či tretích osôb alebo preukázaného dopingu. V takom prípade nie sú pretekárovi uznané žiadne výsledky dosiahnuté v daných pretekoch a tento pretekár je zaradený na koniec výsledkovej listiny s poznámkou DSQ (diskvalifikovaný). V prípade diskvalifikácie jazdca počas finálových jász postupuje automaticky druhý jazdec z dvojice, ktorý štartoval spolu s diskvalifikovaným jazdcom.
2. Mávanie alebo vyvesenie červenej vlajky znamená zastavenie jazdy. Pretekári sú povinní okamžite zastaviť, bezodkladne sa vrátiť na štart a vyčkať na inštrukcie rozhodcov. Nerešpektovanie tohto ustanovenia znamená diskvalifikáciu pretekára z pretekov. Jazda sa bude opakovať, ak podľa posúdenia rozhodcu došlo k neregulárnemu štartu alebo ovplyvneniu jazdy zo strany divákov, zvierat a ďalších vonkajších vplyvov.

3. Nedostavenie sa na štart do jednej minúty po vyvolaní pretekára štartérom alebo jeho asistentom sa trestá diskvalifikáciou z jazdy.
4. Diskvalifikácie sa oznamujú prostredníctvom systému na oznamovanie verejnosti a budú k dispozícii aj u štartového rozhodcu.

V. Ocenenie pretekárov

1. Prvých 8 pretekárov bude ocenených finančnou cenou podľa dole uvedeného kľúča.

1. pretekár – 600 EUR
2. pretekár – 400 EUR
3. pretekár – 200 EUR
4. pretekár – 100 EUR
- 5.-8. pretekár – 50 EUR

1. Organizátor sa zaväzuje odvieť zákonom stanovenú daň za pretekárov, ktorí budú ocenení vecnou alebo finančnou cenou.

VI. Environmentálne nariadenia:

Umývanie motocyklov v priestoroch konania podujatia je zakázané!!! Vylievat' a odhadzovat' opotrebovaný olej a iný ropný alebo komunálny odpad mimo označených nádob je zakázané. Pretekár a jeho sprievod je povinný používat' ekologickú podložku z materiálu so sacími vlastnosťami o rozmere 2x1 m a to pri parkovaní, opravách, tankovaní motocykla v priestore parkoviska. Kanistre s olejom, palivom a plniace hrdlá musia byť umiestnené mimo slnečného žiarenia na ekologickej podložke. Jazdec a jeho sprievod sú povinní dodržiavat' nočný klúd v časovom intervale stanovenom organizátorom a dostatočne zabezpečiť motocykle a iný majetok proti odcudzeniu alebo poškodeniu. V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovat' flóru a faunu. Uvedené nariadenia sú záväzné a vychádzajú zo zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane krajiny a prírody. Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovat' jednotlivo vo výške 40,- EUR.

VII. Zodpovednosť:

Organizátor, ako aj všetky osoby a spoločnosti, ktoré sú spojené s uskutočnením podujatia, odmietajú výslovne voči účastníkom každé ručenie za škody osôb, vecí a majetku, ktoré sa vyskytnú pred podujatím, v jeho priebehu alebo po ňom. Účastníci súťažia v každom ohľade na vlastné nebezpečenstvo a nesú civilnú (občiansku) aj trestnoprávnu zodpovednosť za všetky škody, ktoré spôsobia. Účastníci sa podpisom zriekajú uzavretím tohto ručenia pri každom v súvislosti so súťažou utrpenom úraze alebo nehode na právo postupovania, alebo postihu voči usporiadateľom a ich zmocnencom. Jazdec berie na vedomie, že v prípade úrazu nebude klásť na usporiadateľov žiadne nároky. Ďalej berie na vedomie, že bude dodržiavat' nariadenia usporiadateľov. Je uzrozumený (súhlasí) s podmienkami účasti a prihlasuje sa na vyššie uvedené podujatie.

Jazdec si je vedomý, že svojim prihlásením na podujatie odsúhlasuje, že je oboznámený a súhlasí s podmienkami a povinnosťami uvedenými v týchto propozíciách.

VIII. Záverečné ustanovenia

1. Všetci jazdci, funkcionári a organizátori sú povinní dodržiavať tieto propozície, ktoré boli vydané a schválené organizátorom, ktorý ako jediný v nich môže v prípade potreby vykonávať zmeny alebo doplnky. O týchto zmenách a doplnkoch je povinný okamžite informovať všetkých jazdcov, funkcionárov a organizátorov. Tieto propozície nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na internete.

II. Čestné vyhlásenie

1. Účastník športového výkonu spojeného s akciou Get On Top sa týmto neodvolateľne vzdáva nároku na náhradu škody, ktorú môže Účastník mať alebo na ktorú bude mať právo, zmluvne či bez zmluvy, na akýkoľvek druh škody, ktorú Účastník utrpí priamo či nepriamo, a to buď formou telesnej ujmy, škody na majetku, straty pracovnej schopnosti alebo bolesti a utrpenia z dôvodu alebo v dôsledku jeho účasti ako súťažiaceho alebo ako diváka na akcii známej ako Get On Top (ďalej len ako „Akcia“), ktorá sa bude konať v dňoch 15.-16. 9. 2017.

2. Na Akciu sa nemôžu prihlásiť osoby, ktoré nedosiahli vek 16 rokov. Pre záujemcov o účasť na Akcii, ktorí ešte nedosiahli vek 18 rokov, je nutný písomný súhlas rodičov, eventuálne zákonného zástupcu zodpovedného za záujemcu, ktorý ešte nedosiahol vek 18 rokov.

3. Bez obmedzenia všeobecnosti odseku 1, zbavenie Účastníka zodpovednosti bude platné pre akýkoľvek čin alebo opomenutie, ktorým spôsobia škodu či zranenie v dôsledku nedbalosti, hrubej nedbalosti alebo nedostatku adekvátnych skúseností na strane Spoločnosti Red Bull Slovensko, s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“ alebo tiež „Organizátora“), jeho zástupcov, agentov, subdodávateľov alebo akýchkoľvek ďalších osôb zúčastňujúcich sa na Akcii aktívne alebo ako diváci.

4. Hore uvedené vzdanie sa nároku a zbavenie zodpovednosti Účastníka je poskytnuté v prospech Spoločnosti a všetkých jej zástupcov, agentov a subdodávateľov a všetkých ďalších osôb zúčastňujúcich sa na Akcii aktívne alebo ako diváci.

5. Účastník si prečítal pravidlá Akcie – Get On Top a porozumel im. Tieto pravidlá budú k dispozícii aj pri registrácii na Akciu. Účastník s týmito pravidlami súhlasí, bude sa podľa nich správať a na Akcii použije správne (podľa obvyklého použitia) všetky povinné ochranné pomôcky, ktoré pravidlá vyžadujú.

6. Účastník súhlasí, že sa môže zapojiť do nebezpečných aktivít počas Akcie a jeho účasť je dobrovoľným prevzatím rizika, za ktoré nebude niesť zodpovednosť žiadna iná osoba. V zákonom povolenom rozsahu bude toto vzdanie sa nároku a zbavenie zaväzovať manžela/manželku Účastníka, rodinných príslušníkov Účastníka a nadobudateľov právneho titulu zo zákona a bude sa vzťahovať na akýkoľvek nárok, ktorý môže ktorákoľvek z hore uvedených osôb mať voči Spoločnosti, jej zástupcom, agentom, subdodávateľom a akejkoľvek ďalšej osobe zúčastňujúcej sa na Akcii aktívne alebo ako divák. Účastník týmto zbavuje Spoločnosť, jej zástupcov, agentov, subdodávateľov a ďalšie osoby zodpovednosti za takýto nárok.

7. Účastník týmto potvrdzuje, že má v súčasnej dobe uzavreté poistenie osobnej zodpovednosti a úrazové poistenie, ktoré pokrýva jeho účasť na Akcii a týmto zbavuje organizátora, spoločnosť Red Bull Slovensko s.r.o., zodpovednosti za nároky, ktoré by vzniesli tretie strany z dôvodu škody spôsobenej účastníkom.

8. Účastník týmto udeľuje Spoločnosti právo a zvolenie nahrávať, filmovať, vytvárať mediálny výstup a využívať jeho meno, zobrazenie, hlas, vzhľad, výkon a biografický materiál nasledovnými spôsobmi: (a) na vytvorenie audiovizuálneho a akéhokoľvek iného diela; (b) na televízne a iné šírenie vo všetkých formách a všetkými technologickými postupmi vrátane sprístupňovania počítačovou alebo obdobnou sieťou, a to ľubovoľne často a na ľubovoľnom médiu; (c) na vytvorenie ľubovoľného množstva rozmnoženín ľubovoľnou technológiou a na použitie týchto rozmnoženín všetkými komerčnými i nekomerčnými spôsobmi, t. j. najmä na ich predaj, výmenu, prenájom a požičiavanie; (d) na účely propagácie Spoločnosti a jej dcérskych či materských spoločností, a to všetkými spôsobmi, napr. v propagačných materiáloch, v oznamovacích prostriedkoch, v teletexte, v sieti Internet; (e) na použitie pre vytvorenie ďalšieho audiovizuálneho diela a iného diela a na použitie tohto ďalšieho diela v rozsahu stanovenom v tomto odseku; (f) zaradiť obrazovú či prepísanú zvukovú zložku audiovizuálneho a iného diela do periodických a neperiodických publikácií, tieto publikácie rozmnožovať a rozširovať všetkými spôsobmi; (g) na akúkoľvek úpravu audiovizuálneho a iného diela. Ak bude hore uvedený materiál vytvorený a/alebo poskytnutý Spoločnosti Účastníkom ako Autorské dielo, zaručuje týmto Účastník Spoločnosti výhradné právo na zverejnenie Autorského diela, a to v rozsahu (i) pre všetky spôsoby použitia, ktoré sú známe v čase uzavretia tejto Dohody i pre dosiaľ neznáme spôsoby použitia; (ii) po celé obdobie trvania majetkových práv; (iii) v neobmedzenom rozsahu; (iv) výhradne a (v) na území celého sveta. Spoločnosť nie je povinná použiť Autorské dielo.

9. Účastník týmto vyhlasuje, že bol riadne a úplne oboznámený s pravidlami súťaže a bezpečnostnými pravidlami a zaväzuje sa, že bude dodržiavať tieto pravidlá súťaže a bezpečnostné pravidlá.

10. Účastník sa zaväzuje zúčastniť sa súťažných disciplín a podávať športový výkon takým spôsobom, aby nespôsobil ujmu na zdraví alebo majetku sebe ani ostatným súťažiacim alebo divákovi či usporiadateľom. Porušenie tohto záväzku zbavuje Spoločnosť, okrem iných skutočností uvedených v tomto dokumente, akejkolvek zodpovednosti za ujmy či škody, ktoré v dôsledku tohto porušenia vzniknú. Vyhlasuje, že možnosť získať ocenenia, ktoré môže dosiahnuť športovým výkonom, neznamena, že bude konať takým spôsobom, v dôsledku ktorého môže jemu osobne alebo inej osobe vzniknúť škoda alebo iná ujma.

11. Účastník vyhlasuje, že odškodní Spoločnosť a/alebo jej zamestnancov a zástupcov za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá im a/alebo ich zamestnancom a zástupcom vznikne z dôvodov úrazu alebo inej udalosti, ktorá bola spôsobená Účastníkom.

12. Účastník je uzrozumený s tým, že konečné povolenie štartu môže byť závislé od kladnej inšpekcie miesta Akcie a/alebo bezpečnostnej kontroly. Spoločnosť si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť formu hodnotenia. Účastník súhlasí s tým, že ani on, ani ostatní účastníci nemajú právo požadovať konkrétnu metódu hodnotenia.

13. Výslovne sa zjednáva, že celý obsah tohto Vyhlásenia je dôverný. Účastník týmto vyhlasuje, že tieto dôverné informácie bude riadne uchovávať a najmä tieto dôverné informácie nijak nikomu ďalšiemu nesprístupní.

14. Účastník, popřípade jeho zástupca, zaručuje, že je spôsobilý uzavrieť toto vyhlásenie, že si prečítal a pochopil podmienky tohto čestného vyhlásenia a podpísal ho po dôkladnom uvážení. Účastník vyhlasuje, že je dostatočne a adekvátne poistený proti akémukoľvek riziku súvisiacemu s aktivitami vykonávanými na Akcii.

15. Ak by sa akékoľvek ustanovenie tohto čestného vyhlásenia stalo protiprávnym či nevyvnutiteľným, zvyšná časť tohto vyhlásenia zostane naďalej v platnosti.

V Považskej Bystrici

Združenie POBYS
Ing. Peter Mitaš, v. r.

SMF
Mgr. Tatiana Kašílková, v. r.

Č .j. SMF 72-701/2017
Dňa 6.9.2017

