



PRAVIDLÁ A USTANOVENIA

Miesto podujatia: Porúbka, kopec Hrádok

Názov pretekov: Red Bull Get On Top

Dátum: 22. a 23. september 2018

Číslo podujatia: 77-701/2018

Povoľujúca zložka: SMF, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

Organizátor: Združenie Pobys Považská Bystrica

Kontakt:

Adresa: Mládežnícka 2481/35, 017 01 Považská Bystrica

Tel./fax: 00421 42 4326567 e-mail: svetmotocyklov@pobys.sk

Sekretariát pretekov:

Adresa: Mládežnícka 2481/35, 017 01 Považská Bystrica

Tel./fax: 00421 42 4326567 e-mail: svetmotocyklov@pobys.sk

Delegovaní činovníci:

Riaditeľ pretekov : Peter Smižík

Hlavný usporiadateľ: Peter Mitaš 0903 503 752

Zdrav. zabezpečenie: Juraj Krajniak

Vedúci depa: Ivan Šibík

Vedúci trate/hlavný rozhodca: Martin Bušovský

Hlavný časomerač: Jaroslav Štancel

Technický komisár: Martin Kubačka

Tajomník/hospodár pretekov : Ľuboslava Antalová

Príjazd k trati:

Diaľnica : D1 Bratislava - Žilina .

Štátna cesta : E75/E50 Považská Bystrica – Žilina

Najbližšie mesto / obec: Žilina, Porúbka

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : Žilina - 10 km

Trat':

Dĺžka trate: 260 metrov

Minimálna šírka: 3 metre

I. Účasť jazdcov:

1. Pretekov sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 16 rokov. Pre záujemcov, ktorí ešte nedosiahli vek 18 rokov, je nutný písomný súhlas rodičov, eventuálne zákonného zástupcu zodpovedného za záujemcu mladšieho ako 18 rokov. Podpis rodiča, alebo zákonného zástupcu sa musí vykonať pred stanoveným zástupcom organizátora v mieste konania akcie.
2. Zúčastniť pretekov sa môžu držiteľia licencie SMF, alebo iných národných federácií a taktiež neregistrovaní jazdci.
3. Štartovať môžu iba jazdci, ktorí sa na podujatie riadne zaregistrovali, uhradili štartovné a ktorí prešli administratívnou prezentáciou a ich motocykle technickou prebierkou.
4. Maximálny počet štartujúcich je obmedzený na 150 jazdcov.

II. Registrácia :

Každý účastník pretekov Get On Top musí byť zaregistrovaný. Registrácia je možná prostredníctvom www.redbull.sk/getontop. Po vyplnení povinných údajov a preštudovaní pravidiel stlačí účastník tlačidlo „Zaregistrovať“, čím vyhlasuje, že si „Pravidlá“ prečítal a plne s nimi súhlasí. Automaticky tak bude presmerovaný na platbu štartovného. Štartovné je vo výške 29,- res. 49,- EUR. Po prijatí platby štartovného bude jazdec kontaktovaný a dostane potvrdenie o platbe. Preberanie štartového čísla/balíčka sa uskutoční v mieste konania akcie počas administratívneho a technického preberania v čase stanovenom v harmonograme podujatia.

III. Administratívne a technické preberanie :

1. Každý účastník sa musí dostať osobne v stanovený deň a v stanovenom čase na administratívne a technické preberanie v lokalite pretekov podľa harmonogramu. Účastník dostane štartový balíček a podpíše potvrdenie o súhlase s pravidlami.
2. Každý účastník musí podpísať „Čestné vyhlásenie“ o tom, že nebude uplatňovať zodpovednosť žiadneho funkcionára, účastníka, sponzora ani čiastočného sponzora pretekov za akúkoľvek škodu alebo úraz, ktoré vznikli na základe ich účasti na pretekoch, alebo pri činnostiach spojených s pretekmi.

IV. Povinná výbava jazdcov a motocyklov:

1. Pretekár je povinný v predpísanej výbave absolvovať tréning, kvalifikáciu i preteky. Pretekár nesmie vojsť na trať bez povinnej výbavy. Rozhodcovia ju môžu kontrolovať kedykoľvek počas tréningu, kvalifikácie a pretekov a prípadné priestupky riešiť napomenutím a pri opakovanom prehrešku až diskvalifikáciou z pretekov. Pretekári si musia obstaráť vlastnú výbavu. Povinná výbava musí byť vo výbornom technickom stave. Technickú spôsobilosť posudzuje technický komisár kedykoľvek počas tréningu, kvalifikácie a samotných pretekov.
2. Povinná výbava a motocykel pre všetkých účastníkov tréningu, kvalifikácie a vlastných pretekov:
 - 2.1. Terénne motokros a enduro motocykle bez obmedzenia objemových tried, ktoré spĺňajú aktuálne technické predpisy SMF pre enduro alebo motokros: Kategória I, trieda A1. Úpravy základných konštrukčných prvkov rámu motocykla, zadnej kyvnej vidlice a výmena motora za iný, ktorý nie je určený pre takýto motocykel sú zakázané. Pretekov sa nemôžu zúčastniť jazdci na trialových motocykloch. Jazdec je povinný absolvovať preteky len na motocykli, ktorý prešiel technickou kontrolou. Na súťažnom motocykli môžu byť použité len pneumatiky určené pre motokros, enduro,

country cross a rallye. Používať pneumatiky s hrotmi je zakázané. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca z pretekov. Výnimku zmeny motocykla z akéhokoľvek dôvodu (poškodenie motocykla, technická vada atď.) musí vždy potvrdiť riaditeľ pretekov. Tento motocykel musí prejsť technickou kontrolou.

2.2. Homologovaná motocyklová prilba s chráničom celej tváre, vrátane okuliarov .

2.3 Celoprstové motokrosovú rukavice

2.4 Chrániče tela (hrudný a kolenný chránič...)

2.5 Motocyklové oblečenie a motokrosovú čizmy

3. Pri registrácii pretekár obdrží štartové číslo, ktoré je povinný mať umiestnené na motocykli kedykoľvek vojde na pretekársku trať počas trvania tréningu, kvalifikácie a pretekov. Na štartovom čísle je zakázané zakrývať, či odstraňovať logá sponzorov. Porušenie tohto nariadenia sa trestá diskvalifikáciou z pretekov. Vlastné reklamné označenia na motocykli, prilbe, drese, alebo na nohaviciach pretekára sú povolené.

V. Športové pravidlá pretekov

1. Red Bull Get On Top (ďalej len „Get On Top“) sú motokros/enduro preteky do vrchu na vzdialenosť 260 metrov, pri ktorých účastníci majú prekonať prírodný sklon trate a umelo vybudované prekážky na trati. Preteky sa uskutočnia na kopci Hrádok v obci Porúbka pri Žiline. Štart je položený nižšie ako cieľ, trať má prírodný povrch so zostavou niekoľkých umelo vybudovaných prekážok. Trať je rozdelená na dve sekcie:

Prvá sekcia „Endurocross“ (ďalej len EC) sa začína štartom a končí označením druhej sekcie

„ Hill Climb“ (ďalej len HC), ktorá končí cieľom. V pretekoch rozhoduje dosiahnuté poradie dojazdu do cieľa, alebo dlhšia prekonaná vzdialenosť po trati bez státia a straty kontroly nad motocyklom.

2. Štartuje sa z pevnej pozície s naštartovaným motorom. Štartovacie pódium je rozdelené do dvoch zhodných častí stojacich proti sebe. Na pokyny štartéra: „Pripraviť“ – nastúpia súťažiaci do štartového priestoru s tým, aby sa brvno nachádzalo pred zadným kolesom motocykla. „Pozor“ – zasvieti červené svetlo v nasledujúcich 5 sekundách červené svetlo zhasne čo znamená „Štart“. Nevhodné správanie pri štarte môže viesť k diskvalifikácii rozhodcom na štarte.

3. Prvú sekciu „EC“ musí jazdec prekonať na motocykli vlastnými silami v stanovenom časovom limite 1 minúta. V tejto sekcii aj keď jazdec stratí kontrolu nad motocyklom, môže v jazde následne pokračovať za podmienky, že neprekročí stanovený časový limit. V prípade, že túto sekciu v stanovenom čase neprekoná, alebo opustí vyznačenú trať, nebude jeho jazda klasifikovaná.

4. V druhej sekcii „HC“ jazdec môže neúmyselne zastaviť pri prekonávaní prekážky, musí však bezodkladne pokračovať v jazde a pokúšať sa prekážku prekonať. Úmyselné státie napríklad za účelom oddychu, alebo hľadanie vhodnej stopy je zakázané a jazdcovi sa v prípade porušenia tohto zákazu do výsledkov započíta vzdialenosť, kde k porušeniu zákazu došlo. Stratou kontroly nad motocyklom sa rozumie pád, či zosadnutie z motocykla a jeho tlačenie. Zakázané nie je odrážať sa nohami, pokiaľ pri tom jazdec stále na motocykli sedí (ďalej len Plynulá jazda do strmého kopca bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom).

5. V prípade opustenia trate sa jazdcovi meria dosiahnutá výška v mieste kde opustil trať.

6. Pretekár je povinný jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy, jazda v protismere za účelom vrátenia sa na štart je zakázaná. Návrat jazdca do DEPA po

absolvovaní jazdy je možný len po vyznačenej časti trate určenej na tento účel. Porušenie tohto zákazu sa trestá diskvalifikáciou, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou riaditeľom súťaže.

7. Úmyselné fyzické kontakty medzi jazdcami, bránenie inému jazdcovi úmyselným prekážaním v jazde nie je prípustné a bude mať za následok diskvalifikáciu jazdca. V prípade, že jazdec počas kvalifikačných jázd svojím náhlým pádom, alebo úmyselným konaním zabráni prejazdu druhého jazdca, riaditeľ súťaže môže rozhodnúť o udelení opravnej jazdy poškodenému jazdcovi, ktorá bude jazdcovi umožnená na záver kvalifikačného kola. Ak jazdec zabráni náhlým pádom prejazd druhého jazdca počas finálových jázd, riaditeľ súťaže môže rozhodnúť o udelení opravnej jazdy tejto dvojice. Ak jazdec zabráni úmyselným prekážaním prejazd druhého jazdca počas finálových jázd, do ďalšej časti súťaže postúpi jazdec, ktorému nebol umožnený prejazd.

8. Každý jazdec je povinný sa dostaviť do vyznačeného vyčkávacieho priestoru minimálne 5 minút pred štartovým časom skupiny, do ktorej je jazdec zaradený. Pokiaľ sa do tohto priestoru nedostaví ani po opakovaných výzvach, bude priestor uzatvorený a on bude diskvalifikovaný. Štartovací čas jednotlivých skupín bude vopred zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli pretekov.

9. Pretekár je povinný maximálne sa snažiť prejsť celú trať a v cieľi je v momente, kedy pretne vertikálu prechádzajúcu cieľovou čiarou. Elektronické údaje o prejazdoch cieľom sú k dispozícii výhradne rozhodcom a riaditeľovi pretekov.

10. Get On Top sa riadi pravidlami organizácie WADA pre boj proti dopingu v športe. Konzumácia alkoholu a omamných látok pred pretekmi a počas pretekov je zakázaná. Pri porušení bude pretekár diskvalifikovaný.

11. Na dodržiavanie pravidiel dozerá traťový rozhodca a riaditeľ pretekov. Priebeh pretekov riadi riaditeľ pretekov. Regulárnosť trate schvaľuje riaditeľ pretekov po konzultácii s organizátorom pretekov a to najneskôr 30 minút pred zahájením rozjázd a opakovane kedykoľvek v priebehu pretekov, najmä pri zmene poveternostných podmienok.

VI. Priebeh pretekov

1. Odporúča sa, aby sa pretekári pred začiatkom tréningov a kvalifikácie oboznámili s traťou pri pešej obhliadke. Povinný tréning a obhliadku trate jazdci absolvujú v čase stanovenom v harmonograme podujatia. Z dôvodu plnenia reklamných povinností môže určený jazdec, so súhlasom riaditeľa pretekov, absolvovať tréningovú jazdu aj mimo stanoveného času v harmonograme za podmienky, že nebude žiadne zvýhodnený voči ostatným jazdcom.

2. Organizátor usporiada aspoň jednu rozpravu pretekárov, kde hlavný rozhodca a riaditeľ pretekov oboznámi pretekárov s priebehom pretekov, najneskôr 15 minút pred začiatkom kvalifikácie v blízkosti trate. Čas a miesto schôdzky bude uvedené v harmonograme podujatia a tiež zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli podujatia. Účasť pretekára je povinná.

3. V kvalifikácii štartujú pretekári po dvojiciach v poradí podľa štartových čísel od najnižšieho po najvyššie z vopred určenej pozície na štartovacom zariadení a vo vopred určenom čase. Pretekári absolvujú dve jazdy, o výsledku rozhoduje lepší z dosiahnutých časov, či dlhšia prejdená vzdialenosť plynulou jazdou bez státia. Viac v bode Kvalifikácia.

4. Do hlavných pretekov postupuje 64 pretekárov s najlepším umiestením v kvalifikácii. Umiestenie v kvalifikácii rozhoduje o nasadení do postupového kľúča a o

postavení na štarte. Pretekári si vyberajú štartovú pozíciu v poradí podľa umiestenia v kvalifikácii, počínajúc pretekárom s najlepším umiestnením.

5. O umiestnení na prvom a druhom mieste rozhodne finálová jazda. O umiestnení na treťom až štvrtom mieste rozhodne tzv. „malé finále“, kam postúpia pretekári na treťom a štvrtom mieste semifinálových jazd. O umiestnení na 5. až 64. mieste rozhoduje lepšie umiestnenie dosiahnuté v danom kole a následne umiestnenie v kvalifikácii. O poradí pretekárov, ktorí nepostúpia do finálových jazd, rozhoduje umiestnenie v kvalifikácii.

6. V prípade predčasného ukončenia pretekov sú pre stanovenie výsledkov pretekov rozhodujúce výsledky dosiahnuté v poslednom kompletne dokončenom kole pretekov. Kvalifikácia je neoddeliteľnou súčasťou pretekov a výsledky v nej dosiahnuté môžu byť vo výnimočných prípadoch uznané za výsledky pretekov.

VIII. Kvalifikácia

1.V kvalifikácii budú jazdci zaradení do 30 členných kvalifikačných skupín označených písmenami A až E. Každá táto skupina má vopred stanovený čas štartu kvalifikačnej skupiny.

2.Kvalifikácia na preteky prebieha formou 2 meraných jazd. Počas kvalifikácie budú štartovať vždy 2 jazdci súčasne a každému jazdcovi sa meria čas v ktorom prejde cieľom, prípadne najväčšia vzdialenosť, ktorú dosiahne plynulou jazdou do strmého kopca bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom. V prípade opustenia trate sa jazdcovi meria dosiahnutá výška v mieste kde opustil trať. Ak jazdec prvú sekciu „EC“ v stanovenom čase neprekoná, alebo opustí vyznačenú trať, nebude jeho jazda klasifikovaná.

3.V prvej kvalifikačnej jazde jazdec s nižším štartovým číslom štartuje zo štartovacieho pódia z pozície označenej číslom 1, v druhej kvalifikačnej jazde si jazdci pozície vymenia, z pozície číslo 1 bude štartovať jazdec s vyšším štartovým číslom.

4.Na záver kvalifikácie sa zostaví poradie jazdcov podľa dosiahnutej výšky, a to od najväčšej po najmenšiu. Do týchto celkových výsledkov kvalifikácie sa jazdcovi započítava výsledok z jazdy, v ktorej dosiahol lepší výsledok. V prípade zhodnosti dosiahnutej výšky sa lepšie umiestni jazdec, ktorý vzdialenosť dosiahol v kratšom čase. V prípade zhodnosti aj času rozhodne o víťazovi lepší výsledok, ktorý jazdec dosiahol v horšej jazde. Do ďalšej časti pretekov postúpi len prvých 64 jazdcov z kvalifikácie, jazdci umiestení na 65. až 70. mieste budú náhradníci, ktorí sa ďalšej časti pretekov zúčastnia pri neúčasti niektorého z kvalifikovaných jazdcov. Ako prvý náhradník bude do pretekov zaradený jazdec, ktorý sa umiestni v kvalifikačných jazdách na 65. mieste a posledný jazdec umiestnený na 70. mieste.

IX. Finálové jazdy:

Počas finálových jazd budú štartovať vždy 2 jazdci súčasne. Dvojčlenné skupiny sa vytvoria podľa kvalifikačných výsledkov a to tak, že jazdci budú postupne zaraďovaní do rozjazdov nasledovne:

1. rozjazda: víťaz kvalifikácie + 64. jazdec v poradí

.....

32. rozjazda: 2. z kvalifikácie + 63. jazdec v poradí

Vid' príloha

X. Systém hodnotenia finálových jazd:

1.Finálové jazdy budú prebiehať formou 2 meraných jazd. Každému jazdcovi sa meria najvyššia vzdialenosť, ktorú dosiahne plynulou jazdou do strmého kopca bez

státia a bez straty kontroly nad motocyklom. Do celkových výsledkov sa jazdcomi započítava výsledok z jazdy, v ktorej dosiahol lepší výsledok. V prípade opustenia trate sa jazdcomi meria dosiahnutá výška v mieste kde opustil trať. Ak jazdec prvú sekciu „EC“ neprekoná v stanovenom časovom limite, alebo opustí vyznačenú trať, nebude jeho jazda klasifikovaná. Víťazom rozjazdy sa stane jazdec, ktorý prešiel cieľom skôr, alebo dosiahol väčšiu vzdialenosť plynulou jazdou bez státia a bez straty kontroly nad motocyklom z danej dvojice. V prípade zhodnosti dosiahnutej výšky zvíťazí jazdec, ktorý vzdialenosť dosiahol v kratšom čase. V prípade zhodnosti aj času rozhodne o víťazovi lepší výsledok, ktorý jazdec dosiahol v horšej jazde.

2. V prvej finálovej jazde si pretekári vyberajú štartovú pozíciu v poradí podľa umiestnenia v kvalifikácii, počínajúc pretekárom s lepším umiestnením.

XI. Penalizácia

1. Vo výnimočných prípadoch môže riaditeľ pretekov vylúčiť pretekára z pretekov a to najmä z dôvodu hrubého porušenia športového správania, ohrozenia zdravia súpera, či tretích osôb, alebo preukázaného dopingu. V takom prípade nie sú pretekárovi uznané žiadne výsledky dosiahnuté v daných pretekoch a tento pretekár je zaradený na koniec výsledkovej listiny s poznámkou DSQ (diskvalifikovaný). V prípade diskvalifikácie jazdca počas finálových jзд postupuje automaticky druhý jazdec z dvojice, ktorý štartoval spolu s diskvalifikovaným jazdcom.

2. Mávanie alebo vyvesenie červenej vlajky znamená zastavenie jazdy. Pretekári sú povinní okamžite zastaviť, bezodkladne sa vrátiť na štart a vyčkať na inštrukcie rozhodcov. Nerešpektovanie tohto ustanovenia znamená diskvalifikáciu pretekára z pretekov. Jazda sa bude opakovať, ak podľa posúdenia rozhodcu došlo k neregulárnemu štartu, alebo ovplyvneniu jazdy zo strany divákov, zvierat a ďalších vonkajších vplyvov.

3. Nedostavenie sa na štart do jednej minúty po vyvolaní pretekára štartérom, alebo jeho asistentom sa trestá diskvalifikáciou z jazdy.

4. Diskvalifikácie sa oznamujú prostredníctvom systému na oznamovanie verejnosti a budú k dispozícii aj u štartového rozhodcu.

XII. Postup a časový limit pre protesty

1. Všetky protesty musia byť predložené písomne a podpísané iba priamo jazdcom, alebo manažérom jazdca. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu a musí byť podaný neodkladne po dojazde, najneskôr 15 minút po zverejnení výsledkov kvalifikácie na tabuli. V prípade vyradovacích jзд musí byť protest písomne podaný neodkladne po dojazde danej vyradovacej jazdy. Všetky protesty musia byť predložené zodpovednému činníkovi v mieste registrácie/informácie a doložené vkladom 40 eur, ktorý bude vrátený ak je protest uznaný ako oprávnený. Rozhodcovský zbor musí rozhodnúť o každom proteste podanom v priebehu podujatia.

2. Každý protest musí byť posúdený v zmysle ustanovení pravidiel pre akciu Red Bull Get on Top 2018.

XIII. Environmentálne nariadenia

1. Umývanie motocyklov v priestoroch konania podujatia je zakázané!!! Vylievat' a odhadzovať opotrebovaný olej a iný ropný, alebo komunálny odpad mimo

označených nádob je zakázané. Pretekár a jeho sprievod je povinný používať ekologickú podložku z materiálu so sacími vlastnosťami o rozmere 2x1 m a to pri parkovaní, opravách, tankovaní motocykla v priestore parkoviska. Kanistre s olejom, palivom a plniace hrdlá musia byť umiestnené mimo slnečného žiarenia na ekologickej podložke. Jazdec a jeho sprievod sú povinní dodržiavať nočný klúd v časovom intervale stanovenom organizátorom a dostatočne zabezpečiť motocykle a iný majetok proti odcudzeniu, alebo poškodeniu. V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním, alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu. Uvedené nariadenia sú záväzné a vychádzajú zo zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane krajiny a prírody. Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo vo výške 40,- EUR.

XIV. Ocenenie pretekárov

1. Prvých 8 pretekárov bude ocenených finančnou cenou podľa dole uvedeného kľúča.

1. pretekár – 600 EUR
2. pretekár – 400 EUR
3. pretekár – 200 EUR
4. pretekár – 100 EUR
- 5.-8. pretekár – 50 EUR

1. Organizátor sa zaväzuje odviesť zákonom stanovenú daň za pretekárov, ktorí budú ocenení vecnou alebo finančnou cenou.

XV. Zodpovednosť

1. Organizátor, ako aj všetky osoby a spoločnosti, ktoré sú spojené s uskutočnením podujatia, odmietajú výslovne voči účastníkom každé ručenie za škody osôb, vecí a majetku, ktoré sa vyskytnú pred podujatím, v jeho priebehu, alebo po ňom. Účastníci súťažia v každom ohľade na vlastné nebezpečenstvo a nesú civilnú (občiansku) aj trestnoprávnu zodpovednosť za všetky škody, ktoré spôsobia. Účastníci sa podpisom zriekajú uzavretím tohto ručenia pri každom v súvislosti so súťažou utrpenom úraze, alebo nehode na právo postupovania, alebo postihu voči usporiadateľom a ich zmocnencom. Jazdec berie na vedomie, že v prípade úrazu nebude klásť na usporiadateľov žiadne nároky. Ďalej berie na vedomie, že bude dodržiavať nariadenia usporiadateľov. Je uzrozumený (súhlasí) s podmienkami účasti a prihlasuje sa na vyššie uvedené podujatie. Jazdec si je vedomý, že svojim prihlásením na podujatie odsúhlasuje, že je oboznámený a súhlasí s podmienkami a povinnosťami uvedenými v týchto propozíciách.

XVI. Záverečné ustanovenia

Všetci jazdci, funkcionári a organizátori sú povinní dodržiavať tieto propozície, ktoré boli vydané a schválené organizátorom, ktorý ako jediný v nich môže v prípade potreby vykonávať zmeny, alebo doplnky. O týchto zmenách a doplnkoch je povinný okamžite informovať všetkých jazdcov, funkcionárov a organizátorov. Tieto propozície nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na internete. **Organizátor si vyhradzuje právo vykonávať zmeny pravidiel a časového harmonogramu.**

XVII. Čestné vyhlásenie

1. Účastník športového výkonu spojeného s akciou Get On Top sa týmto neodvolateľne vzdáva nároku na náhradu škody, ktorú môže Účastník mať, alebo na

ktorú bude mať právo, zmluvne, či bez zmluvy, na akýkoľvek druh škody, ktorú Účastník utrpí priamo, či nepriamo, a to buď formou telesnej ujmy, škody na majetku, straty pracovnej schopnosti, alebo bolesti a utrpenia z dôvodu alebo v dôsledku jeho účasti ako súťažiaceho alebo ako diváka na akcii známej ako Get On Top (ďalej len ako „Akcia“), ktorá sa bude konať v dňoch 22.-23. 9. 2018.

2. Na Akciu sa nemôžu prihlásiť osoby, ktoré nedosiahli vek 16 rokov. Pre záujemcov o účasť na Akcii, ktorí ešte nedosiahli vek 18 rokov, je nutný písomný súhlas rodičov, eventuálne zákonného zástupcu zodpovedného za záujemcu, ktorý ešte nedosiahol vek 18 rokov.

3. Bez obmedzenia všeobecnosti odseku 1, zbavenie Účastníka zodpovednosti bude platné pre akýkoľvek čin, alebo opomenutie, ktorým spôsobia škodu, či zranenie v dôsledku nedbalosti, hrubej nedbalosti, alebo nedostatku adekvátnych skúseností na strane Spoločnosti Red Bull Slovensko, s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“, alebo tiež „Organizátora“), jeho zástupcov, agentov, subdodávateľov alebo akýchkoľvek ďalších osôb zúčastňujúcich sa na Akcii aktívne, alebo ako diváci.

4. Hore uvedené vzdanie sa nároku a zbavenie zodpovednosti Účastníka je poskytnuté v prospech Spoločnosti a všetkých jej zástupcov, agentov a subdodávateľov a všetkých ďalších osôb zúčastňujúcich sa na Akcii aktívne, alebo ako diváci.

5. Účastník si prečítal pravidlá Akcie – Get On Top a porozumel im. Tieto pravidlá budú k dispozícii aj pri registrácii na Akciu. Účastník s týmito pravidlami súhlasí, bude sa podľa nich správať a na Akcii použije správne (podľa obvyklého použitia) všetky povinné ochranné pomôcky, ktoré pravidlá vyžadujú.

6. Účastník súhlasí, že sa môže zapojiť do nebezpečných aktivít počas Akcie a jeho účasť je dobrovoľným prevzatím rizika, za ktoré nebude niesť zodpovednosť žiadna iná osoba. V zákonom povolenom rozsahu bude toto vzdanie sa nároku a zbavenie zaväzovať manžela/manželku Účastníka, rodinných príslušníkov Účastníka a nadobúdateľov právneho titulu zo zákona a bude sa vzťahovať na akýkoľvek nárok, ktorý môže ktorákoľvek z hore uvedených osôb mať voči Spoločnosti, jej zástupcom, agentom, subdodávateľom a akejkolvek ďalšej osobe zúčastňujúcej sa na Akcii aktívne, alebo ako divák. Účastník týmto zbavuje Spoločnosť, jej zástupcov, agentov, subdodávateľov a ďalšie osoby zodpovednosti za takýto nárok.

7. Účastník týmto potvrdzuje, že má v súčasnej dobe uzavreté poistenie osobnej zodpovednosti a úrazové poistenie, ktoré pokrýva jeho účasť na Akcii a týmto zbavuje organizátora, spoločnosť Red Bull Slovensko s.r.o., zodpovednosti za nároky, ktoré by vznikli tretie strany z dôvodu škody spôsobenej účastníkom.

8. Účastník týmto udeľuje Spoločnosti právo a zvolenie nahrávať, filmovať, vytvárať mediálny výstup a využívať jeho meno, zobrazenie, hlas, vzhľad, výkon a biografický materiál nasledovnými

9. spôsobmi: (a) na vytvorenie audiovizuálneho a akéhokoľvek iného diela; (b) na televízne a iné šírenie vo všetkých formách a všetkými technologickými postupmi vrátane sprístupňovania počítačovou, alebo obdobnou sieťou, a to ľubovoľne často a na ľubovoľnom médiu; (c) na vytvorenie ľubovoľného množstva rozmnoženín ľubovoľnou technológiou a na použitie týchto rozmnoženín všetkými komerčnými i nekomerčnými spôsobmi, t. j. najmä na ich predaj, výmenu, prenájom a požičiavanie; (d) na účely propagácie Spoločnosti a jej dcérskych, či materských spoločností, a to všetkými spôsobmi, napr. v propagačných materiáloch, v oznamovacích prostriedkoch, v teletexte, v sieti Internet; (e) na použitie pre vytvorenie ďalšieho audiovizuálneho diela a iného diela a na použitie tohto ďalšieho diela v rozsahu stanovenom v tomto odseku; (f) zaradiť obrazovú, či prepísanú zvukovú zložku

audiovizuálneho a iného diela do periodických a neperiodických publikácií, tieto publikácie rozmnožovať a rozširovať všetkými spôsobmi; (g) na akúkoľvek úpravu audiovizuálneho a iného diela. Ak bude hore uvedený materiál vytvorený a/alebo poskytnutý Spoločnosti Účastníkom ako Autorské dielo, zaručuje týmto Účastník Spoločnosti výhradné právo na zverejnenie Autorského diela, a to v rozsahu (i) pre všetky spôsoby použitia, ktoré sú známe v čase uzavretia tejto Dohody i pre dosiaľ neznáme spôsoby použitia; (ii) po celé obdobie trvania majetkových práv; (iii) v neobmedzenom rozsahu; (iv) výhradne a (v) na území celého sveta. Spoločnosť nie je povinná použiť Autorské dielo.

10. Účastník týmto vyhlasuje, že bol riadne a úplne oboznámený s pravidlami súťaže a bezpečnostnými pravidlami a zaväzuje sa, že bude dodržiavať tieto pravidlá súťaže a bezpečnostné pravidlá.

11. Účastník sa zaväzuje zúčastniť sa súťažných disciplín a podávať športový výkon takým spôsobom, aby nespôsobil ujmu na zdravy, alebo majetku sebe ani ostatným súťažiacim alebo divákovi či usporiadateľom. Porušenie tohto záväzku zbavuje Spoločnosť, okrem iných skutočností uvedených v tomto dokumente, akejkoľvek zodpovednosti za ujmy, či škody, ktoré v dôsledku tohto porušenia vzniknú. Vyhlasuje, že možnosť získať ocenenia, ktoré môže dosiahnuť športovým výkonom, neznamena, že bude konať takým spôsobom, v dôsledku ktorého môže jemu osobne, alebo inej osobe vzniknúť škoda, alebo iná ujma.

12. Účastník vyhlasuje, že odškodní Spoločnosť a/alebo jej zamestnancov a zástupcov za všetku a akúkoľvek ujmu, ktorá im a/alebo ich zamestnancom a zástupcom vznikne z dôvodov úrazu, alebo inej udalosti, ktorá bola spôsobená Účastníkom.

13. Účastník je uzročený s tým, že konečné povolenie štartu môže byť závislé od kladnej inšpekcie miesta Akcie a/alebo bezpečnostnej kontroly. Spoločnosť si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť formu hodnotenia. Účastník súhlasí s tým, že ani on, ani ostatní účastníci nemajú právo požadovať konkrétnu metódu hodnotenia.

14. Výslovne sa zjednáva, že celý obsah tohto Vyhlásenia je dôverný. Účastník týmto vyhlasuje, že tieto dôverné informácie bude riadne uchovávať a najmä tieto dôverné informácie nijak nikomu ďalšiemu neprístupí.

15. Účastník, poprípade jeho zástupca, zaručuje, že je spôsobilý uzavrieť toto vyhlásenie, že si prečítal a pochopil podmienky tohto čestného vyhlásenia a podpísal ho po dôkladnom uvážení. Účastník vyhlasuje, že je dostatočne a adekvátne poistený proti akémukoľvek riziku súvisiacemu s aktivitami vykonávanými na Akcii.

16. Ak by sa akékoľvek ustanovenie tohto čestného vyhlásenia stalo protiprávnym, či nevynúiteľným, zvyšná časť tohto vyhlásenia zostane naďalej v platnosti.

V Považskej Bystrici 02.07.2018

Peter Mitaš, v.r.
hlavný usporiadateľ

Peter Smižík, v.r.
riaditeľ pretekov

Č.j. SMF 77-701/2018, dňa 12.9.2018

