



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

OTWARTE INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA POLSKI

OGŁOSZENIE

„AMK GORCE” Nowy Targ na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje V i VI Rundę Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2015. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2015 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska FIM.

Zawody odbędą się w dniach 1,2 sierpnia 2015 roku w Nowym Targu – KOWANIEC os. Oleksówki.

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	N49,504144"	E20,064211"
Najbliższe lotnisko:	Kraków - Balice (90km od paddocku)	
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A4	Numer wyjazdu: Zakopane
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi: DK7, DK47 Kraków-Nowy Targ	
Najbliższe miasto:	Nowy Targ	odległość: 4 km

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	„AMK GORCE” Nowy Targ	„AMK GORCE” Nowy Targ	„AMK GORCE” Nowy Targ
Adres	ul. Szaflarska 103A, 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A, 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A, 34-400 Nowy Targ
Telefon	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229
Fax			
e-mail	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik musi określić, w jakiej grupie i klasie startuje (Grupa A, Grupa B, Grupa C, Klasa Młodzik, Klasa Junior, Klasa Otwarta, Klasa Senior Art. 01.8.1, Art.01.8.2) . Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 15 lipca 2015 roku. Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 1,2 sierpnia 2015 roku w godzinach 07.30 – 09.30.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają

ukończone 12 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej, oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć ważną licencję zgodnie z Art. 01.8.3, oraz ubezpieczenie OC pojazdu, na którym się porusza.

Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać polisę OC motocykla oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Trasa składa się z 3 okrążeń. Długość jednego okrążenia trasy wynosi 3 km.

6. PADDOCK I BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 1 sierpnia 2015 od godziny 07.30.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 1 sierpnia 2015 od godziny 07.30.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich i ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000,00 EURO.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 15 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	MICHAŁ RUTKOWSKI	
KIEROWNIK ZAWODÓW	TADEUSZ LUBERDA	
SEKRETARZ ZAWODÓW	MIECZYŚLAW BATKIEWICZ	
KIEROWNIK TRASY	ŁUKASZ LUBERDA	
KOMISARZ TECHNICZNY	DOMIN JAKUB	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	STEFAN STRZELCZYK	
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	TOMASZ LEWANDOWSKI	

Regulamin zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 25.06.2015 r.



Kierownik Rajdu
Tadeusz Luberda