



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

OTWARTE INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA POLSKI

OGŁOSZENIE

Auto Moto Klub Gliwice na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje III i IV Rundę Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2017. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2017 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 10-11.06.2017 r. na terenie kompleksu „Dolomity Sportowa Dolina” w Bytomiu- Suchej Górze (41-935), przy ul. Blachówka 94.

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	50°24'13.0"N 18°51'33.3"E
Najbliższe lotnisko:	Pyrzowice
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A1 Numer zjazdu: „Tarnowskie Góry/Bytom”
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi krajowe 11
Najbliższe miasto:	Bytom

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Biuro zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	Auto Moto Klub Gliwice	Auto Moto Klub Gliwice	Hotel Prime
Adres	ul. Sobieskiego 11 44-100 Gliwice	Dolomity Sportowa Dolina 41-935 Bytom-Sucha Góra ul. Blachówka 94	41-914 Bytom ul. Strzelców Bytomskich 87C
Telefon	601-531-794 32 231-31-41	601-531-794 505-036-050	+48 32 782 1782 +48 724 000 024 recepccja@hotelbytom.pl
Fax			Zniżka na hasło:
e-mail	amkgliwice@op.pl	biuro@amkgliwice.pl	”Auto Moto Klub Gliwice”

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do biura zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik musi określić, w jakiej grupie i klasie startuje (Grupa A, Grupa B, Grupa C, Klasa Młodzik, Klasa Junior, Klasa Otwarta, Klasa Senior Art. 01.8.1, Art. 01.8.2). Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 20.05.2017 (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 10-11.06.2017, w godzinach 07.30 – 09.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 09.06.2017, w

godzinach 17.00-20.00.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 12 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2017), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2017), oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć ważną licencję zgodnie z Art.01.8.3, oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu (jeśli jest wymagane), na którym się porusza. Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Trasa składa się z 3 okrążeń. Długość jednego okrążenia trasy wynosi 2,2 km.

6. Paddock i BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 09.06.2017 od godziny 17.00.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 09.06.2017 od godziny 17.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.

- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich i ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000,00 EURO.

9. **NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD**

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 30 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski, Puchar Polski, Classic Trial.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. **INFORMACJE DODATKOWE**

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. **OSOBY URZĘDOWE**

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Waldemar Nowaczyk	Lic. P 205/15
KIEROWNIK ZAWODÓW	Jarosław Gieras	Lic. P 215/16
SEKRETARZ ZAWODÓW	Karina Żak	Lic. O 45/09
KIEROWNIK TRASY	Paweł Leśków	Lic. O
KOMISARZ TECHNICZNY	Paweł Chwał	Lic. O 64/14
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Piotr Wojsyk	Lic. 312/17
KOMISJA OBLICZEŃ	Tomasz Lewandowski	Lic. P 119/13

Regulamin zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 17.05.2017 r.

