



## ALPE ADRIA ROAD RACING VINTAGE 2015

### Technické predpisy

Motocykle pre majstrovstvá Alpe Adria Road Racing (AARR) Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: **OLDTIMER** a **CLASSIC**.

Rozdiel medzi týmito dvoma kategóriami je len v roku výroby motocykla, nie v ich technických charakteristikách.

Motocykle pre AARR Vintage musia byť v súlade s týmto predpisom; dizajn a tvar musia zostať rovnaké ako v roku výroby.

#### **Pre všetky triedy:**

Technické charakteristiky musia byť ako v čase výroby alebo v čase pretekárskeho obdobia motocykla, dodatočné úpravy musia byť preukázateľné pôvodnými dokumentmi alebo špeciálnymi motocyklovými časopismi z toho obdobia.

Národné registračné dokumenty s obrázkami, alebo národné technické preukazy vydané FMNR budú akceptované.

Všetky motocykle musia byť vybavené zberným zásobníkom oleja, ktorý musí v prípade úniku zachytiť všetky motorové a prevodovkové kvapaliny.

Ako chladiaca kvapalina smie byť použitá iba voda, prísady nie sú povolené.

Vypúšťacie, kontrolné a naplňacie uzávery, rovnako ako olejové filtre, musia byť poistené drôtom. Svetlá, ukazovatele smeru, držiaky EČV musia byť odmontované ( prekrytie, prelepenie nepostačuje).

Kryt reťaze je povinný.

#### **Kategória OLDTIMER**

<b>Trieda:</b>	Oldtimer do 250 cm <sup>3</sup>	4-takt	max. rok 1972
		2-takt	max. rok 1968
	Oldtimer do 500 cm <sup>3</sup>	4-takt	max. rok 1972
		2-takt	max. rok 1968
	Oldtimer nad 500 cm <sup>3</sup>	4-takt	max. rok 1972

#### **Motor**

Maximálne prípustná tolerancia vrtania je 3. výbrus oproti originálu.

Pre motocykle Honda CB Twins 350 cm<sup>3</sup>, 450 cm<sup>3</sup> a 500 cm<sup>3</sup> sú povolené len torzné tyče, nie špirálové pružiny.

Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

Akceptované značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner.

Ploché šúpatko nie je povolené (okrem Gardner).

## **Výfuk**

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

## **Rám**

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia.

## **Pérovanie**

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, s priemerom maximálne 35 mm.

Obrátené vidlice typu Upside-downnie sú povolené.

Nie je povolené pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou, musia byť 2 pružiaco-tlmiace jednotky po stranách. Nie je povolené použitie tlmičov s vonkajšími vzduchovými alebo olejovými nádobkami.

## **Brzdy**

Brzdy musia byť rovnaký model a rozmer ako pôvodné. Môže byť použitý brzdič s maximálne 2 piestikmi (Lockheed, Brembo povolené), maximálny priemer brzdového kotúča je 300 mm.

Nie sú povolené úplne alebo čiastočne plávajúce brzdové kotúče, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnymi piestikmi.

## **Kolesá/Pneumatiky**

Sú povolené len kolesá vypletané špicami. Minimálna veľkosť kolesa 18".

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti predajcov pneumatík. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

## **Všeobecne**

Moderné (súčasnú) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

## **Farby podkladov a štartovných čísiel OLDTIMER**

<b>do 250cm<sup>3</sup></b>	podklad - <b>zelený</b>	/ štartovné číslo - <b>biele</b>
<b>do 500 cm<sup>3</sup></b>	podklad - <b>žltý</b>	/ štartovné číslo - <b>čierne</b>
<b>nad 500 cm<sup>3</sup></b>	podklad - <b>žltý s čiernym lemom po obvo</b>	<b>de</b> / štartovné číslo - <b>čierne</b>

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách.

Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

## **Kategória CLASSIC**

<b>Classic 500</b>	max. rok 1980	4-takt do 500 cm <sup>3</sup> 2-takt do 350 cm <sup>3</sup> len vzduchom chladené
<b>Classic 750</b>	max. rok 1980	4-takt do 750 cm <sup>3</sup> 2-takt od 350 cm <sup>3</sup> do 500 cm <sup>3</sup> vzduchom chladené 2-takt do 350 cm <sup>3</sup> vodou chladené
<b>Classics Legend</b>	max. rok 1989	4-takt od 400 cm <sup>3</sup> do 1200 cm <sup>3</sup> 2-takt do 500 cm <sup>3</sup> vodou chladené
<b>Classic Special Open</b>	max. rok 1989	4-takt Open , bez prepíňania 2-takt Open

Trieda **Classic Special Open** je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1989, ktoré sa nepatria do jednej z troch vyššie spomenutých tried, rovnako ako repliky, pretekárske produkčné motocykle, prototypy či špeciálne na objednávku vyrobené motocykle.

### **Motor**

Všetky výkonové prvky musia byť v súlade s triedou a rokom konštrukcie motocykla. Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

### **Výfuk**

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

*Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!*

### **Rám**

*Trieda Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:*

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

*Trieda Special Open:*

Technické vylepšenia a zdokonalenia, youngtimer, vlastná výroba / na objednávku vyrobené, bez obmedzenia.

### **Pérovanie**

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené, pre triedu *Special Open* sú povolené.

*Trieda Classic 500, Classic 750:*

Maximálny priemer vidlice je 43 mm.

Zadné pruženie musí byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, zadné pruženie typu Cantilever je povolené, iba ak ním bol motocykel pôvodne vybavený.

*Trieda Special Open:*

Obrátené vidlice typu Upside-down, pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou a jednostranné zavesenie zadného kolesa sú povolené.

## **Brzdy**

### Trieda Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:

Brzdič s 2 piestikmi, nie sú povolené brzdivé páčky s radiálnymi piestikmi.

### Trieda Special Open:

Bez obmedzenia.

## **Kolesá/Pneumatiky**

### Trieda Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:

Povolený priemer ráfikov kolies 16", 18", 19"

### Trieda Special Open:

Kolesá, pneumatiky - bez obmedzenia, 17" povolené.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti predajcov pneumatík. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

## **Všeobecne**

Moderné (súčasné) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

## **Farby podkladov a štartovných čísiel CLASSIC**

<b>Classic 500cm<sup>3</sup></b>	podklad - <b>žltý</b>	/	štartovné číslo - <b>červené</b>
<b>Classic 750cm<sup>3</sup></b>	podklad - <b>červený</b>	/	štartovné číslo - <b>biele</b>
<b>Classic Legend</b>	podklad - <b>biely</b>	/	štartovné číslo - <b>čierne</b>
<b>Classic Special Open</b>	podklad - <b>čierny</b>	/	štartovné číslo - <b>biele</b>

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách.

Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.