

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV

- **historické motocykle**

2018

TECHNICKÉ PREDPISY VINTAGE 2018

Motocykle pre majstrovstvá Alpe Adria Road Racing (AARR) Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: **OLDTIMER** a **CLASSIC**.

Rozdiel medzi týmito dvoma kategóriami je len v roku výroby motocykla, nie v ich technických charakteristikách.

Motocykle pre AARR Vintage musia byť v súlade s týmto predpisom; dizajn a tvar musia zostať rovnaké ako v roku výroby.

Pre všetky triedy:

Technické charakteristiky musia byť ako v čase výroby alebo v čase pretekárskeho obdobia motocykla, dodatočné úpravy musia byť preukázateľné pôvodnými dokumentmi alebo špeciálnymi motocyklovými časopismi z toho obdobia.

Národné registračné dokumenty s obrázkami, alebo národné technické preukazy vydané FMNR budú akceptované.

Všetky motocykle musia byť vybavené zberným zásobníkom oleja, ktorý musí v prípade úniku zachytiť všetky motorové a prevodkové kvapaliny.

Ako chladiaca kvapalina smie byť použitá iba voda, prísady nie sú povolené.

Vypúšťacie, kontrolné a naplňacie uzávery, rovnako ako olejové filtre, musia byť poistené drôtom. Svetlá, ukazovatele smeru, držiaky EČV musia byť odmontované (prekrytie, prelepenie nepostačuje).

Kryt reťaze je povinný.

Kategória OLDTIMER

Trieda:	Oldtimer do 250 cm ³	max. rok 1972
	Oldtimer do 500 cm ³	max. rok 1972
	Oldtimer nad 500 cm ³	max. rok 1972

Motor

Maximálne prípustná tolerancia vrtania je 3. výbrus oproti originálu. Pre motocykle Honda CB Twins 350/450/500 cm³ sú povolené len torzné tyče, nie špirálové pružiny.

Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť. Akceptované značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner, atd. Ploché šúpatko nie je povolené (okrem Gardner).

Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

Rám

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia.

Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, s priemerom maximálne 35 mm.

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené.

Nie je povolené pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou, musia byť 2 pružiaco-tlmiace jednotky po stranách. Nie je povolené použitie tlmičov s vonkajšími vzduchovými alebo olejovými nádobkami.

Brzdy

Brzdy musia byť rovnaký model a rozmer ako pôvodné. Môže byť použitý brzdíč s maximálne 2 piestikmi (Lockheed, Brembo povolené), maximálny priemer brzdového kotúča je 300 mm.

Nie sú povolené úplne alebo čiastočne plávajúce brzdové kotúče, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnou pumpou.

Kolesá/Pneumatiky

Sú povolené len kolesá vypletané špicami. Minimálna veľkosť kolesa 18“.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

Všeobecne

Moderné (súčasnú) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

Farby podkladov a štartovných čísiel OLDTIMER

do 250cm ³	podklad - zelený /	štartovné číslo - biele
do 500 cm ³	podklad - žltý /	štartovné číslo - čierne
nad 500 cm ³	podklad - žltý s čiernym lemom po obvode /	štartovné číslo - čierne

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách. Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

Kategória CLASSIC

Classic 50GP	max. rok 1985	2-takt/4takt do 50 cm ³ , “forgotten GP classes”
Classic 500	max. rok 1980	4-takt do 500 cm ³ 2-takt do 350 cm ³ len vzduchom chladené
Classic 750	max. rok 1980	4-takt do 750 cm ³ 2-takt od 350 cm ³ do 500 cm ³ vzduchom chladené
Classics Legend	max. rok 1990	2-takt do 350 cm ³ vodou chladené 4-takt do 1000 cm ³ /2 válce, do 750 cm ³ /4 válce
Classic Special Open	max. rok 1990	2-takt do 500 cm ³ vodou chladené 4-takt Open , bez prepĺňania 2-takt Open

Trieda **Classic Special Open** je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1990, ktoré sa nepatria do jednej z troch vyššie spomenutých tried, rovnako ako repliky, pretekárske produkčné motocykle, prototypy či špeciálne na objednávku vyrobené motocykle.

Motor

Všetky výkonové prvky musia byť v súlade s triedou a rokom konštrukcie motocykla. Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A). Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

Rám

Trieda *Classic 500, Classic 750 a Classic Legend:*

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

Trieda *Special Open:*

Technické vylepšenia a zdokonalenia, youngtimer, vlastná výroba / na objednávku vyrobené, bez obmedzenia.

Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia.

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené, okrem triedy Classic Legend (len pôvodne montované) a Classic Special Open.

Trieda *Classic 500, Classic 750:*

Maximálny priemer vidlice je 43 mm.

Zadné pruženie musí byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, zadné pruženie typu Cantilever je povolené, iba ak ním bol motocykel pôvodne vybavený.

Trieda *Classic Legend (len pôvodne montované) a Classic Special Open:*

Obrátené vidlice typu Upside-down, pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou a jednostranné zavesenie zadného kolesa sú povolené.

Brzdy

Trieda *Classic 500, Classic 750:*

Brzdič s 2 piestikmi, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnou pumpou.

Trieda *Classic Legend a Classic Special Open:*

Bez obmedzenia. Úpravy z pôvodného obdobia povolené.

Kolesá/Pneumatiky

Trieda *Classic 500, Classic 750:*

Povolený priemer ráfikov kolies 16“, 18“, 19“

Trieda *Classic Legend a Classic Special Open:*

Kolesá, pneumatiky - bez obmedzenia, 17“ povolené.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

Všeobecne

Moderné (súčasnú) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané.

Farby podkladov a štartovných čísiel CLASSIC

Classic 50GP	podklad - biely /	štartovné číslo - čierne
Classic 500cm ³	podklad - žltý /	štartovné číslo - červené
Classic 750cm ³	podklad - červený /	štartovné číslo - biele
Classic Legend	podklad - biely /	štartovné číslo - čierne
Classic Special Open	podklad - čierny /	štartovné číslo - biele

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách. Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

Classic 50GP – technické predpisy

Motocykle

Základným pravidlom je, že sú povolené všetky dobové motocykle GP do roku 1983.

Motocykel by mal byť originálny, presná replika alebo netovárno vyrobený pri zachovaní tvarov, techniky a materiálov z éry do roku 1983. (Netovárno vyrobený s motorom, ktorý bol pôvodne preukázateľne použitý pre pretekanie v dobe pred 1983)

Pôvodný 50cc závodný motocykel postavený v GP štýle postavené po roku 1983 sa tiež môžu súťažiť. (bývalá NDR, atď.)

Kolesá: vypletané špicami alebo liate. 18“ max. 1,4 vpredu, 1,6 vzadu. (19“ pre motocykle 1962-69 sú povolené)

Pneumatiky: 2,00-18 predné a 2,25-18 zadné

Predná vidlice: pôvodné alebo z toho istého obdobia, Upside-down vidlice nie sú povolené.

Tlmiče pruženia: Klasický model. Twinshocks, monoshock alebo konzolové monoshock. Žiadny pákový systém nie je povolený.

Použitie tlmičov s vonkajšími vzduchovými alebo olejovými nádobkami povolené len od roku 1977.

Bubnové brzdy: všetky typy.

Kotúčové brzdy: Nie "zubatého" typu, klasický vzhľad. max 200 mm dvojité kotúč, 245 mm jednokotúčová.

Brzdič: dobový. Max priemer piestiku 32 mm, max 2 piestiky. Mechanické kotúčové brzdy alebo ráfikové brzdy povolená .

Rám: Ocelový trubkový alebo hliníkový Monocoque. Žiadny hliníkový typ twinspar.

Nepôvodné farby, samolepky a viditeľné karbónové diely nie sú povolené.

Moderné valce musia byť skryté s klasickým krytom alebo prepracované do klasického vzhľadu.

Karburátor: Veľkosť a typ sú ľubovoľné. Elektrické systémy nie sú povolené.

Motor: Značka / typ do roku 1983, pôvodne predávané ako 50 ccm, a musí byť preukázateľne použité pre pretekanie.

Sánie: Porty alebo rotačné šúpatko.

Powervalve: nie je povolené

Powershift: nie je povolené.

PowerJet: (elektrické) nie je povolené.

Senzor pre automatické zapalovanie: nie je povolené.

zdvihový objem motora: max. 50,00 cm³.

Všetky **nové** motocykle budú posudzované technickým výborom pred tým, než im bude povolené pretekať.

Vyššie uvedené body budú posudzované, ale aj všeobecné predpisy.

V niektorých prípadoch bude požadované predloženie písomných dôkazov alebo obrázkov od výrobcu/staviteľa motocykla.

Ak chcete vytvoriť nový motocykel pre šampionát, odporúčame najprv kontaktovať SC50RR a prediskutovať nápad.

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.