

# NT 01.86.08 Technické predpisy pre triedu MINI GP



## NT 01.86.08.1 Špecifikácia

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Je to dvojkolesový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kolesa v dotyku so zemou. Musia mať spredu, zozadu a zo strán vzhľad cestného pretekárskeho motocykla (CPM), vid' obr. „A“ týchto technických predpisov.

## NT 01.86.08.2 Rám a podvozok

Voľnej konštrukcie pri dodržaní všetkých bezpečnostných prvkov pre motocykle určené pre CPM.

Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu, berýlia a karbónu, pokiaľ nie je uvedené inak.

Kompozitné materiály a materiály s uhlíkovými vláknami je dovolené použiť len pre výrobu tlmičov výfuku, kapotáže a lamiel sania.

Základné rozmery:

- maximálny rázvor 1300 mm
- maximálna výška hlavy riadenia 900 mm
- rozmer ráfikov kolies v rozsahu 10" až 17"

Zadná kyvná vidlica musí byť vybavená krytom reťaze sekundárneho (koncového) prevodu z pevného plastu, ktorý musí byť upevnený na takom mieste, aby účinne zakrýval priestor nábehu spodnej vetvy reťaze na reťazové koleso (rozetu) zadného kolesa.

## NT 01.86.08.3 Hmotnosť motocykla

Minimálna hmotnosť motocykla je 40 kg bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

## NT 01.86.08.4 Motor

- dvojtaktný jednovalcový ľubovoľnej konštrukcie s maximálnym zdvihovým objemom 52 cm<sup>3</sup>, zostavený z dielov sériovo vyrábaných motorov pre malé motocykle, uvedených v katalógu výrobcov motocyklov, prípadne verejne dostupných zoznamov náhradných dielov
- štvortaktný jednovalcový ľubovoľnej konštrukcie s maximálnym zdvihovým objemom 100 cm<sup>3</sup>, zostavený z dielov sériovo vyrábaných motorov pre malé motocykle, uvedených v katalógu výrobcov motocyklov, prípadne verejne dostupných zoznamov náhradných dielov
- štvortaktný motor môže mať v hlave valcov len dva ventily
- je povolená len mechanicky ovládaná prevodovka s maximálne 6 prevodovými stupňami
- teleso klapiek sania musí zostať pôvodné, vrátane dorazov lamiel, ale je povolené zmeniť materiál lamiel klapiek sania
- dvojtaktný motor s maximálnym výkonom 7,35 kW (10 HP), meraný na zadnom kolese
- štvortaktný motor s maximálnym výkonom 6,33 kW (8,6 HP), meraný na zadnom kolese

### NT 01.86.08.4.1 Karburátor

Maximálny priemer difúzora karburátora je 19 mm pre 2-taktný motor a 26 mm pre 4-taktný motor.

Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcou kruhovému otvoru s predpísaným priemerom. Vstrekovanie paliva je zakázané.

### NT 01.86.08.5 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

### NT 01.86.08.6 Výfukový systém

Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

#### NT 01.86.08.6.1 Hluk

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 95 dB/A pri 5000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane.

### NT 01.86.08.7 Riadidlá

Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 650 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Minimálny uhol otáčania riadidiel na každú stranu od stredovej osi alebo strednej polohy musí byť minimálne 15°. V akejkolvek polohe riadidiel nesmie nikdy dôjsť k dotyku predného kolesa s kapotážou alebo blatníkom. Pevné dorazy riadenia musia byť namontované tak, aby zabezpečovali minimálny voľný priestor 30 mm medzi riadidlami s páčkami a nádržou, rámom a/alebo kapotážou pri úplnom vytočení riadidiel. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zváraním je zakázaná.

### **NT 01.86.08.8 Ovládacie páčky**

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

### **NT 01.86.08.9 Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

### **NT 01.86.08.10 Otočná rukoväť plynu**

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

### **NT 01.86.08.11 Stupačky**

Stupačky môžu byť sklopné, v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklpné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

### **NT 01.86.08.12 Brzdy**

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa. Na prednom kolese nie je povolené použiť dva brzdové kotúče.

### **NT 01.86.08.13 Blatníky**

Blatníky nie sú povinné. Ak je namontovaný predný blatník, nesmie presahovať:

a) v prednej časti rovinu vztýčenú pod uhlom 45° od vodorovnej roviny prechádzajúcou stredom predného kolesa

b) v zadnej časti rovinu vedenú stredmi predného a zadného kolesa

Držiaky blatníka, kryty prednej vidlice, zátka pruženia a osi kolesa a kryty brzdových kotúčov nie sú považované za súčasť blatníka.

### **NT 01.86.08.14 Kapotáž**

1) Hrany predného ochranného štítu a všetky vyčnievajúce hrany kapotáže musia byť plynule zaoblené.

2) Maximálna šírka kapotáže nesmie prekročiť 600 mm. Šírka sedadla alebo akejkoľvek časti za ním nesmie byť väčšia ako 450 mm, s výnimkou výfukového systému.

3) Kapotáž nesmie vpredu presahovať pred zvislú rovinu vedenú cez najprednejší bod prednej pneumatiky a vzadu nesmie presahovať za rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Pri meraní musí byť odpruženie motocykla úplne uvoľnené (nezaťažený motocykel).

4) Pri pohľade z boku musí byť viditeľný:

a) ráfik zadného kolesa na obvode najmenej 180°

b) celý ráfik predného kolesa, okrem častí skrytými za blatníkom, vidlicou, súčasťami brzdy alebo odoberateľnými časťami nasávacieho traktu

c) jazdec sediaci v normálnej jazdnej polohe, s výnimkou predlaktí.

Pozn.: pre splnenie vyššie uvedených podmienok nesmie byť použitý priehľadný materiál.

5) Žiadna časť motocykla nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky.

6) Maximálna výška zadnej zvislej časti (približne) sedadla jazdca je 150 mm. Táto výška sa meria pod 90° od najvyššej časti kapotáže za jazdcem (bez krytov) po najnižší bod povrchu základne sedadla jazdca bez započítania výstelky alebo poťahu.

7) Motocykel môže byť vybavený kridelkami alebo so spoilermi za podmienky, že sú nedeliteľnou súčasťou kapotáže alebo sedadla. Nesmú presahovať za šírku kapotáže alebo sedadla ani za výšku riadidiel.

Všetky ostré hrany musia byť zaoblené. Pohyblivé aerodynamické zariadenia sú zakázané.

8) Spodná časť kapotáže musí byť skonštruovaná tak, aby pri poruche motora bola schopná zachytiť najmenej polovicu obsahu oleja a chladiacej kvapaliny používaných v motore (minimálne 2 litre).

Toto neplatí pre motocykle s dvojtaktným motorom.

9) Spodná časť kapotáže musí byť vybavená minimálne dvomi otvormi s kruhovým priemerom 25 mm. Tieto otvory musia zostať uzavreté za sucha a môžu byť odkryté len pri mokrom preteku/tréningu vyhlásenom riaditeľom preteku.

10) Nezaťažený motocykel musí byť schopný náklonu pod uhlom 50° od zvislej osi bez toho, aby sa dotýkal zeme v inom mieste ako pneumatikami.

11) Musí byť zachovaná najmenej 15 mm medzera po celom obvode pneumatiky vo všetkých polohách pruženia motocykla a vo všetkých polohách nastavenia zadného kolesa.

### NT 01.86.08.15 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 100 km/h (kód „J“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

### NT 01.86.08.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 200 x 150 mm. Farba tabuľky červená RAL 3020, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

### NT 01.86.08.19 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

### NT 01.86.08.20 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice

### NT 01.86.08.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže.

Odvzdušnenie palivovej nádrže, motora, prevodovej skrine a prepád karburátora musia byť vyvedené do pevne uchytenej zbernej nádoby s objemom minimálne 250 cm<sup>3</sup>. Tlakový prepád z chladiča chladiacej kvapaliny musí byť vyvedený do samostatnej pevne uchytenej zbernej nádoby s objemom minimálne 250 cm<sup>3</sup>.

### NT 01.86.08.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2015

Obr. A

