

### **NT 01.86.06.1 Špecifikácia**

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Je to dvojkolesový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kolesa v dotyku so zemou. Musia mať spredu, zozadu a zo strán vzhľad cestného pretekárskeho motocykla (CPM), vid' obr. „A“ týchto technických predpisov.

Motocykel musí mať blok motora podľa **NT 01.86.06.4 Motor**. Motor bude zaplombovaný a bude vystavený Homologizačný List Motocykla (HLM). Pri technickej prebierke sa skontroluje aj:

- Homologizačný List Motocykla
- zhoda čísla motora s číslom uvedeným v HLM
- zhoda čísla plomby s číslom uvedeným v HLM
- celistvosť a nepoškodenosť plomby
- sériové číslo CDI, či je v zhode s akceptovanými číslami podľa tohto predpisu

### **NT 01.86.06.2 Rám a podvozok**

Voľnej konštrukcie pri dodržaní všetkých bezpečnostných prvkov pre motocykle určené pre CPM. Rám a zadná vidlica musia byť vyrobené z oceľových materiálov alebo zo zliatin hliníka. Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu, berýlia a karbónu, pokiaľ nie je uvedené inak. Kompozitné materiály a materiály s uhlíkovými vláknami je dovolené použiť len pre výrobu tlmičov výfuku.

Základné rozmery:

- maximálny rázvor 1300 mm
- maximálna výška hlavy riadenia 900 mm
- maximálny rozmer ráfikov kolies 18"

Zadná kyvná vidlica musí byť vybavená krytom reťaze sekundárneho (koncového) prevodu z pevného plastu, ktorý musí byť upevnený na takom mieste, aby účinne zakrýval priestor nábehu spodnej vetvy reťaze na reťazové koleso (rozetu) zadného kolesa. Je povolené použiť ľubovoľné pružiacie a tlmiace prvky podvozku.

### **NT 01.86.06.4 Motor**

- 4-taktný jednovalcový
- blok motora musí mať označenie YX 140
- továrenský kód motora musí byť 1P56FMJ
- vrtanie: 56 mm (tolerancia+0,5 mm)
- zdvih: 57 mm (tolerancia+0,5 mm)
- počet ventilov: 2
- rozmery ventilov: sací 27 mm / výfukový 23 mm
- maximálny povolený kompresný pomer: 9,2:1
- povolený typ a priemer karburátora: MOLKT , 24 mm
- priemer predpísaného reštriktora a jeho umiestnenie: 16,6 mm, sacie hrdlo
- spojka ručne ovládaná a mechanicky ovládaná prevodovka s maximálne 4 prevodovými stupňami
- maximálny povolený výkon: 8,088 kW (11 koňských síl), meraný na zadnom kolese
- predpísané sériové čísla pre CDI: od 011001 do 011099
- CDI musí mať nepoškodenú bezpečnostnú nálepku

Na bloku motora nie sú povolené žiadne úpravy okrem uvedených v tomto predpise.

### **NT 01.86.06.5 Chladiaci systém**

Musí byť použitý pôvodný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

### **NT 01.86.06.6 Výfukový systém**

Maximálny vnútorný priemer výfukového potrubia je 23 mm. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť príverky výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

#### **NT 01.86.06.6.1 Hluk**

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 105 dB/A pri 4000 ot./min.

### **NT 01.86.06.7 Riadidlá**

Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 650 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Minimálny uhol otáčania riadidiel na každú stranu od stredovej osi alebo strednej polohy musí byť minimálne 15°. V akejkoľvek polohe riadidiel nesmie nikdy dôjsť k dotyku predného kolesa s kapotážou alebo blatníkom. Pevné dorazy riadenia musia byť namontované tak, aby zabezpečovali minimálny voľný priestor 30 mm medzi riadidlami s páčkami a nádržou, rámom a/alebo kapotážou pri úplnom vytočení riadidiel. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zvaraním je zakázaná.

### **NT 01.86.06.8 Ovládacie páčky**

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

#### **NT 01.86.06.9 Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

#### **NT 01.86.06.10 Otočná rukoväť plynu**

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

#### **NT 01.86.06.11 Stupačky**

Stupačky môžu byť sklopné, v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

#### **NT 01.86.06.12 Brzdy**

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kola. Na prednom kolese nie je povolené použiť bubnovú brzdou.

#### **NT 01.86.06.13 Blatníky**

Blatníky nie sú povinné. Ak je namontovaný predný blatník, nesmie presahovať:

- a) v prednej časti rovinu vztýčenú pod uhlom 45° od vodorovnej roviny prechádzajúcou stredom predného kola
- b) v zadnej časti rovinu vedenú stredmi predného a zadného kola

Držiaky blatníka, kryty prednej vidlice, zátka pruženia a osi kola a kryty brzdových kotúčov nie sú považované za súčasť blatníka.

#### **NT 01.86.06.14 Kapotáž**

- 1) Hrany predného ochranného štítu a všetky vyčnievajúce hrany kapotáže musia byť plynule zaoblené.
- 2) Maximálna šírka kapotáže nesmie prekročiť 600 mm. Šírka sedadla alebo akejkoľvek časti za ním nesmie byť väčšia ako 450 mm, s výnimkou výfukového systému.
- 3) Kapotáž nesmie vpredu presahovať pred zvislú rovinu vedenú cez najprednejší bod prednej pneumatiky a vzadu nesmie presahovať za rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Pri meraní musí byť odpruženie motocykla úplne uvoľnené (nezaťažený motocykel).
- 4) Pri pohľade z boku musí byť viditeľný:
  - a) ráfik zadného kola na obvodovej časti najmenej 180°
  - b) celý ráfik predného kola, okrem častí skrytými za blatníkom, vidlicou, súčasťami brzdy alebo odoberateľnými časťami nasávacieho traktu
  - c) jazdec sediaci v normálnej jazdnej polohe, s výnimkou predlaktí.

Pozn.: pre splnenie vyššie uvedených podmienok nesmie byť použitý priehľadný materiál.

- 5) Žiadna časť motocykla nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky.
- 6) Maximálna výška zadnej zvislej časti (približne) sedadla jazdca je 150 mm. Táto výška sa meria pod 90° od najvyššej časti kapotáže za jazdcem (bez krytov) po najnižší bod povrchu základnej sedadla jazdca bez započítania výstelky alebo poľahu.
- 7) Motocykel môže byť vybavený krídelkami alebo so spoilerami za podmienky, že sú nedeliteľnou súčasťou kapotáže alebo sedadla. Nesmú presahovať za šírku kapotáže alebo sedadla ani za výšku riadidiel. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené. Pohyblivé aerodynamické zariadenia sú zakázané.
- 8) Spodná časť kapotáže musí byť skonštruovaná tak, aby pri poruche motora bola schopná zachytiť najmenej polovicu obsahu oleja a chladiacej kvapaliny používaných v motore (minimálne 2 litre).
- 9) Spodná časť kapotáže musí byť vybavená minimálne dvomi otvormi s kruhovým priemerom 25 mm. Tieto otvory musia zostať uzavreté za sucha a môžu byť odkryté len pri mokrom preteku/tréningu vyhlásenom riaditeľom preteku.
- 10) Nezaťažený motocykel musí byť schopný náklonu pod uhlom 50° od zvislej osi bez toho, aby sa dotýkal zeme v inom mieste ako pneumatikami.
- 11) Musí byť zachovaná najmenej 15 mm medzera po celom obvode pneumatiky vo všetkých polohách pruženia motocykla a vo všetkých polohách nastavenia zadného kola.

#### **NT 01.86.06.15 Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 100 km/h (kód „J“). Hĺbka dezénu pneumatiky pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané. Nie sú povolené pneumatiky typu „SLICK“.

#### **NT 01.86.06.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba číslic a číselných tabuliek je ľubovoľná. Obidve farby však musia byť navzájom zreteľne kontrastné. Okolo číslic musí byť voľný priestor vo farbe podkladu s minimálnou šírkou 10 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísel je rozhodnutie technického komisára konečné.

### NT 01.86.06.19 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

### NT 01.86.06.20 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielná kožená kombinéza s výstuhami lakťov, kolien, chrbtice

### NT 01.86.06.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže. Koncový (sekundárny) prevod je ľubovoľne voliteľný.

Pri plombovaní motora musí byť skrutka upevňujúca hlavu valca a skrutka upevňujúca koleno sania plombovaná tak, aby sa zabránilo demotáži týchto dielov. Bude použitá bezpečnostná plomba ONESEAL DENMARK PT1,5 so sériovým číslom.

Na motocykli je povolené umiestniť len nasledovné zariadenia:

- otáčkomer
- teplomer
- časomiera
- merač motohodín

Je povolené použiť ľubovoľný typ zapaľovacej sviečky a olej. Je povolené použiť dodatočný filter a chladič oleja.

### NT 01.86.06.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2014

Obr. A

