

NT 01.86.07 Technické predpisy pre MINI MOTO

NT 01.86.07.01 Špecifikácia

Motocykle MINI MOTO sú špeciálne pretekárske motocykle so zážihovým motorom.

Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu, berýlia a korbónu, pokiaľ nie je uvedené inak.

NT 01.86.07.02 Rozmery

Rázvor kolies	max. 730 mm
Dĺžka motocykla **	max. 1060 mm
Výška sedadla	max. 460 mm
Celková výška	max. 620 mm

Pre všetky rozmery uvedené v čl. N 01.86.07.02 platí tolerancia 5%.

** Výnimka platí pre koncovku tlmiča výfuku, ktorá môže presahovať najväčšiu dĺžku motocykla najviac o 50 mm.

NT 01.86.07.04 Motor

Jednovalcový motor s maximálnym zdvihovým objemom 40 cm³ (2-taktný) alebo 90 cm³ (4-taktný) pre triedy JUNIOR A, JUNIOR B a SENIOR OPEN 40. Pre triedu SENIOR OPEN 50 s maximálnym zdvihovým objemom 50 cm³ (2-taktný) alebo 110 cm³ (4-taktný).

Je povolená len odstredivá spojka a jeden prevodový stupeň.

4-taktný motor môže mať v hlave valcov len dva ventily.

Poznámka: pri meraní a výpočte zdvihového objemu valca sa použije $\pi=3,14$.

NT 01.86.07.04.1.1 Motor pre triedu JUNIOR A 2-taktný a JUNIOR A 4-taktný

Motor podľa článku N 01.86.07.03 s obmedzením výkonu:

- reštriktor pre 2-taktný a 4-taktný motor: s minimálnou hrúbkou 3 mm, vo výfukovom kanáli, ale pred výfukovým potrubím, s maximálnym priemerom kruhového otvoru 9 mm.

Poznámka: Pre reštriktory platí, že všetky plyny vytvorené spaľovaním vo valci musia prúdiť cez reštriktory. Pre všetky merania hrúbky platí tolerancia +/- 0,3 mm a pre priemer otvorov platí tolerancia +0,03 mm.

Je povolené použiť krúžok alebo podložku pred reštriktorom, ktorá bude plynule napájať priemery kanálov po otvor v reštriktore.

Všetky otvory musia byť merané krížovou metódou, t.j. po 90°.

-chladenie kvapalinou pre 2-taktné motory nie je povolené

- chladič oleja pre 4-taktné motory nie je povolený

NT 01.86.07.04.1.2 Motor pre triedu JUNIOR B 2-taktný a JUNIOR B 4-taktný

Motor podľa článku N 01.86.07.03 s obmedzením výkonu:

- reštriktor pre 2-taktný motor: s minimálnou hrúbkou 3 mm, vo výfukovom kanáli, ale pred výfukovým potrubím, s maximálnym priemerom kruhového otvoru 14 mm.

- reštriktor pre 4-taktný motor: s minimálnou hrúbkou 5 mm, v sacom kanáli, ale za zmiešavacou komorou karburátora, s maximálnym priemerom kruhového otvoru 15 mm.

Poznámka: Pre reštriktory platí, že všetky plyny vytvorené spaľovaním vo valci musia prúdiť cez reštriktory. Pre všetky merania hrúbky platí tolerancia +/- 0,3 mm a pre priemer otvorov platí tolerancia +0,03 mm.

Je povolené použiť krúžok alebo podložku pred reštriktorom, ktorá bude plynule napájať priemery kanálov po otvor v reštriktore.

Všetky otvory musia byť merané krížovou metódou, t.j. po 90°.

-chladenie kvapalinou pre 2-taktné motory nie je povolené

- chladič oleja pre štvortaktné motory nie je povolený

NT 01.86.07.04.1.3 Motor pre triedu SENIOR OPEN 40

Motor podľa článku N 01.86.07.03. Je povolené chladenie vzduchom, olejom alebo kvapalinou.

NT 01.86.07.04.1.4 Motor pre triedu SENIOR OPEN 50

Motor podľa článku N 01.86.07.03. Je povolené chladenie vzduchom, olejom alebo kvapalinou.

NT 01.86.07.04.2 Karburátor

Ľubovoľný sériovo vyrábaný karburátor s maximálnym priemerom difúzora:

- 15 mm pre triedu JUNIOR A a JUNIOR B s 2-taktným motorom

- 15 mm pre triedu JUNIOR A so 4-taktným motorom

- 18 mm pre triedu JUNIOR B so 4-taktným motorom

- ľubovoľný pre triedu SENIOR OPEN 40 a SENIOR OPEN 50

Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcim kruhovému otvoru s predpísaným priemerom. Vstrekovanie paliva je zakázané.

NT 01.86.04.3 Zapaľovanie

Zapaľovanie musí byť pevne nastavené (predstih zapaľovania musí mať v závislosti na otáčkach konštantnú hodnotu). Variabilné zapaľovanie je zakázané.

NT 01.86.04.4 Prevody

Prevodový pomer sekundárneho prevodu je ľubovoľný. Reťaz musí byť zakrytá v zodpovedajúcej potrebnej dĺžke v priestore stupačky. Zadná kyvná vidlica musí byť vybavená krytom reťaze sekundárneho (koncového) prevodu z pevného plastu, ktorý musí byť upevnený na takom mieste, aby účinne zakrýval priestor nábehu spodnej vetvy reťaze na reťazové koleso (rozetu) zadného kolesa.

NT 01.86.07.06 Výfuk

Výfuk môže mať ľubovoľný tvar. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Pre zabránenie vznietenia musí byť použitý tepelný štít. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky o viac ako 50 mm. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

NT 01.86.07.06.1 Hlukový limit

Hlukový limit je 93 dB/A pri 6000-7000 ot./min. pre 2-taktné motory a pri 4000-5000 ot./min. pre 4-taktné motory po dobu najmenej 2 s, s voľne sa otáčajúcim zadným kolesom a namontovanou reťazou sekundárneho prevodu. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane.

NT 01.86.07.06.2 Meranie hluku

Meranie hluku sa musí vykonávať na voľnom priestranstve, s dodržaním vzdialenosti minimálne 10 m medzi motocyklom a akokoľvek stenou alebo inou prekážkou. V tomto priestore musí byť tiež minimálne množstvo iných zdrojov hluku.

NT 01.86.07.06.3 Výbava pre meranie hluku

Meracia aparátúra musí byť pred meraním kalibrovaná. Kalibrácia musí byť vykonávaná v predpísaných intervaloch.

NT 01.86.07.06.4 Postup merania

Meranie sa vykonáva mikrofónom umiestneným 50 cm od výfukového potrubia pod uhlom 45° meraným od stredovej osi vyústenia výfukového potrubia a vo výške vyústenia, najmenej však 20 cm nad zemou. Ak to nie je možné, mikrofón bude umiestnený pod uhlom 45° smerom nahor.

NT 01.86.07.07 Riadidlá

Maximálna šírka riadidiel je 550 mm. Medzi rukoväťou riadidiel a ľubovoľnou inou súčasťou motocykla musí zostať voľný priestor minimálne 20 mm, aj keď sú riadidlá v krajnej polohe.

NT 01.86.07.08 Ovládacie páčky

Najväčšia dĺžka ovládacích páčiek je 120 mm. Každá páčka musí byť zakončená guľičkou, ktorá je nedeliteľnou súčasťou páčky. Každá páčka musí byť uchytená na samostatnom čape.

NT 01.86.07.09 Vypínač zapaľovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapaľovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

NT 01.86.07.11 Stupačky

Minimálna dĺžka stupačiek pri pohľade zhora je 29 mm. Stupačky môžu byť sklopné, ale v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklonné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

NT 01.86.07.12 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa. Skrutky upevňujúce brzdový kotúč musia mať minimálne priemer drieku 5 mm. Predný brzdový kotúč musí mať kryt zabraňujúci kontaktu s brzdovým kotúčom.

NT 01.86.07.14 Kapotáž a krytovanie

Ostré hrany kapotáže a krytovania musia byť zaoblené priemerom min. 10 mm.

NT 01.86.07.15 Kolesá, ráfiky, pneumatiky.

Ráfiky musia pochádzať zo sériovej výroby výrobcu motocykla. Sú povolené pneumatiky so vzorkom aj bez vzorku.

Rozmery kolesa s namontovanou pneumatikou: min. priemer : 240 mm
max. priemer: 280 mm
max. šírka: 110 mm

NT 01.86.07.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Farba číslíc a číselných tabuliek je vo všetkých triedach ľubovoľná. Obidve farby však musia byť navzájom zreteľne kontrastné. Na každom motocykli musí byť umiestnená jedna číselná tabuľka vpredu na veternom štíte. Okolo číslíc musí byť voľný priestor vo farbe podkladu s minimálnou šírkou 10 mm. Tvar číslíc musí vyhovovať predpisu FIM. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

Veľkosť číslíc:

Výška 100 mm	Šírka 45 mm	Hrúbka čiary 15 mm
--------------	-------------	--------------------

NT 01.86.07.19 Palivo a chladiaca kvapalina

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

NT 01.86.07.23 Záverečné ustanovenia

Každý jazdec je zodpovedný za pristavenie svojho motocykla (motocyklov) na technickú prebierku pred prvým oficiálnym tréningom. Motocykel musí byť v dobrom stave a čistý. Za zhodnosť motocykla s predpismi pri technickej prebierke a aj po nej je zodpovedný jazdec.

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže.

NT 01.86.07.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2014