

## **NT 01.86.03 Technické predpisy pre triedu PW 50 a PW 50 special**

### **NT 01.86.03.1 Špecifikácia**

Všetky motocykle použité v tejto triede musia byť značky YAMAHA typ PW 50.

### **NT 01.86.03.2 Rám a podvozok**

*PW 50*: nezmenený pôvodný rám

*PW 50 special*: nezmenený pôvodný rám, ale je na nich povolená výmena pružiacich a tlmiacich prvkov.

### **NT 01.86.03.3 Hmotnosť motocykla**

Minimálna hmotnosť motocykla je 37 kg bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

### **NT 01.86.03.4 Motor**

- dvojtaktný jednovalcový Yamaha PW 50 s maximálnym zdvihovým objemom 54,5 cm<sup>3</sup>
- prevodovka musí zostať automatická vrátane automatickej spojky

*PW 50*: teleso klapiek sania musí zostať pôvodné, vrátane dorazov lamiel, ale je povolené zmeniť materiál lamiel klapiek sania. Iné úpravy na motore sú zakázané.

*PW 50 special*: je povolené upraviť alebo zameniť klapky sania, upraviť alebo odstrániť dorazy klapiek a zameniť materiál klapiek sania.

### **NT 01.86.03.4.1 Karburátor**

*PW 50*: karburátor musí zostať pôvodný, tak ako ho vyrába a dodáva výrobca pre tento typ motocykla.

*PW 50 special*: maximálny priemer difúzora karburátora je 19 mm. Koleno sania v hornej časti pri difúzore karburátora nemôže mať väčší vnútorný priemer ako 19 mm.

### **NT 01.86.03.5 Chladiaci systém**

Musí byť zachovaný pôvodný systém chladenia motora.

### **NT 01.86.03.6 Výfukový systém**

*PW 50 special*: je povolené použiť ľubovoľný výfuk. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme. Maximálny vnútorný priemer kolena výfuku na výstupe z valca je 26 mm.

*PW 50*: musí sa použiť len pôvodný výfukový systém vyrobený a dodávaný výrobcom pre tento typ motocykla, ale je povolené upraviť vnútorné diely tlmiča výfuku.

### **NT 01.86.03.6.1 Hluk**

Výfuk musí byť vybavený účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 95 dB/A pri 5000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane.

### **NT 01.86.03.7 Riadidlá**

Musia zostať pôvodné, tak ako ich vyrába a dodáva výrobca pre tento typ motocykla, ale je povolená ich úprava pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom.

### **NT 01.86.03.8 Ovládacie páčky**

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

*PW 50*: je povolené upraviť alebo vymeniť páčky a ich nastavenie pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom

### **NT 01.86.03.9 Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

### **NT 01.86.03.10 Otočná rukoväť plynu**

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

### **NT 01.86.03.11 Stupačky**

Stupačky môžu byť sklopné, v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

*PW 50*: je povolené upraviť stupačky a ich nastavenie pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom

**NT 01.86.03.12 Brzdy**

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa.

**NT 01.86.03.13 Blatníky**

Musia byť použité pôvodné blatníky.

**NT 01.86.03.14 Kapotáž**

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca.

**NT 01.86.03.15 Pneumatiky**

Hĺbka dezénu pneumatiky pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

**NT 01.86.03.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba číslic a číselných tabuliek je ľubovoľná. Obidve farby však musia byť navzájom zreteľne kontrastné. Okolo číslic musí byť voľný priestor vo farbe podkladu s minimálnou šírkou 10 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

**NT 01.86.03.19 Palivo**

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

**NT 01.86.03.20 Povinná výbava jazdca**

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice

**NT 01.86.03.23 Záverečné ustanovenia**

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže.

**NT 01.86.03.24 Účinnosť**

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2014