

NT 01.86.03 Technické predpisy pre triedu PW 50 a PW Special

NT 01.86.03.1 Špecifikácia

Všetky motocykle použité v tejto triede musia byť značky YAMAHA typ PW 50.



NT 01.86.03.2 Rám a podvozok

PW 50: nezmenený pôvodný rám

PW 50 SP: nezmenený pôvodný rám, ale je povolená výmena pružiacich a tlmiacich prvkov.

NT 01.86.03.3 Hmotnosť motocykla

Minimálna hmotnosť motocykla je 37 kg bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

NT 01.86.03.4 Motor

- dvojtaktný jednovalcový Yamaha PW 50 s maximálnym zdvihovým objemom 51 cm³
- prevodovka musí zostať automatická vrátane automatickej spojky a musia byť pôvodné
- je povolené odstrániť tesnenie hlavy valca

PW 50:

- je zakázané použiť valec, hlavu valca, piest, kľukový mechanizmus a iné súčiastky od iných dodávateľov ako od výrobcu motocykla
- je zakázané upravovať valec, kanály vo valci, hlavu valca a skrine motora a meniť zdvih piesta
- je zakázané leštiť všetky kanály vo valci a upraviť spojku
- akékoľvek úpravy na motore sú zakázané
- teleso klapiek sania musí zostať pôvodné, vrátane dorazov lamiel, ale je povolené zmeniť materiál lamiel klapiek sania
- maximálny povolený výkon motora je 2,2 kW (3 HP), meraný na zadnom kolese
- maximálne otáčky spínania automatickej sú 3200 ot./min.
- je povolené odstrániť tesnenie medzi hlavou valca a valcom
- maximálna hrúbka tesnenia pod valcom je 0,5 mm

PW Special:

- je zakázané použiť valec, hlavu valca, piest, kľukový mechanizmus a iné súčiastky od iných dodávateľov ako od výrobcu motocykla
- je zakázané upravovať skrine motora a meniť zdvih piesta
- je povolené upravovať valec, hlavu valca a piest, ale len úberom materiálu
- je povolené upraviť pôvodnú spojku
- je povolené upraviť alebo zameniť klapky sania, upraviť alebo odstrániť dorazy klapiek a zameniť materiál klapiek sania.
- maximálny povolený výkon motora je 4,41 kW (6 HP), meraný na zadnom kolese
- je povolené odstrániť tesnenie medzi hlavou valca a valcom
- je povolené použiť pod valec tesnenie ľubovoľnej hrúbky

NT 01.86.03.4.1 Karburátor

PW 50: karburátor musí zostať pôvodný, tak ako ho vyrába a dodáva výrobca pre tento typ motocykla. Je zakázané leštiť koleno sania a meniť jeho vnútorný priemer. Je povolené zmeniť trysky a ihlu v karburátore.

PW Special: Maximálny priemer difúzora karburátora je 19 mm. Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcou kruhovému otvoru s predpísaným priemerom. Je povolené upraviť alebo vymeniť koleno sania, ale v hornej časti pri difúzore karburátora nemôže mať väčší vnútorný priemer ako 19 mm.

NT 01.86.03.4.3 Teleso čističa vzduchu, čistiaca vložka

PW 50: Teleso čističa vzduchu musí zostať pôvodné. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

PW Special: Teleso čističa vzduchu môže byť upravené alebo vymenené. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

NT 01.86.03.5 Chladiaci systém

Musí byť zachovaný pôvodný systém chladenia motora.

NT 01.86.03.6 Výfukový systém

PW 50: musí sa použiť len pôvodný výfukový systém vyrobený a dodávaný výrobcom pre tento typ motocykla, ale je povolené upraviť vnútorné diely tlmiča výfuku.

PW Special: je povolené použiť ľubovoľný výfuk. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme. Maximálny vnútorný priemer kolena výfuku na výstupe z valca je 26 mm.

NT 01.86.03.6.1 Hluk

Výfuk musí byť vybavený účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 95 dB/A pri 5000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane.

NT 01.86.03.7 Riadidlá

Riadidlá môžu byť vymenené alebo upravené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 650 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukoväti alebo otočnej plynovej rukoväte. Je povolené vymeniť plynovú rukoväť za iný typ ako pôvodný.

NT 01.86.03.8 Ovládacie páčky

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

PW 50: je povolené upraviť alebo vymeniť páčky a ich nastavenie pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom

NT 01.86.03.9 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

NT 01.86.08.10 Otočná rukoväť plynu

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

NT 01.86.03.11 Stupačky

Stupačky môžu byť sklopné, v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

PW 50: je povolené upraviť stupačky a ich nastavenie pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom

NT 01.86.03.12 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa.

PW 50: brzdy musia byť zachované pôvodné

PW Special: je povolené použiť bubnové aj kotúčové brzdy, maximálne jeden brzdový kotúč na koleso

NT 01.86.03.13 Blatníky

Musia byť použité pôvodné blatníky.

NT 01.86.03.14 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca.

NT 01.86.03.15 Pneumatiky

Hĺbka dezénu pneumatiky pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané. Musia sa použiť len pneumatiky rozmerov 3.00-10 a 90/90-10.

NT 01.86.03.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Najmenšie rozmery čísl musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Farba číslic a číselných tabuliek je ľubovoľná. Obidve farby však musia byť navzájom zreteľne kontrastné. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísel je rozhodnutie technického komisára konečné.

NT 01.86.03.19 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

NT 01.86.03.20 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakťov, kolien, chrbtice

NT 01.86.03.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže. Zadné koleso musí zostať namontované v pozdĺžnej osi motocykla ako bolo vyrobené výrobcom. Zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené týmito technickými predpismi, sú zakázané. Súčiastky, ktoré nie sú uvedené v týchto technických predpisoch, musia byť bez výnimky pôvodné. Je zakázané meniť primárny a sekundárny prevod.

PW 50: musí byť zachovaný pôvodný systém zapalovania (generátor, CDI)

PW Special: musí byť zachovaný pôvodný generátor zapalovania, ale je povolené vymeniť CDI

NT 01.86.03.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2015